

公共交通の現況に関する調査結果

目次

1. 調査概要	1
2. 市民アンケート調査	2
2.1 回収状況	2
2.2 全体集計結果	3
2.2.1 回答者の世帯情報	3
2.3 地区別集計	4
2.3.1 属性について	4
2.3.2 日常の移動について	11
2.3.3 市内からの鉄道利用について	60
2.3.4 市内の路線バスの利用	69
2.3.5 市内のタクシー利用について	79
2.3.6 自動車・バイク利用について	84
2.3.7 自動車利用（家族などによる送迎）について	87
2.3.8 公共交通に関する考え方について	90
3. バス利用者調査	115
3.1.1 利用目的	115
3.1.2 利用状況	115
3.1.3 本日の利用区間	116
3.1.4 券種	118
3.1.5 バス利用前後の移動手段	118
3.1.6 降りた後の目的地	119
3.1.7 利用頻度	120
3.1.8 バスを選択された理由	120
3.1.9 バスが運行されなかった場合の移動手段	121
3.1.10 普段利用されているバスに対する要望	121
4. 来訪者調査	122
4.1.1 飯能市への来訪回数	122
4.1.2 目的地までの交通手段	123
4.1.3 目的地に関する情報収集方法	124
4.1.4 公共交通を選択した理由	124
4.1.5 公共交通の運転情報や道路交通情報等収集方法	125
5. 地区住民へのインタビュー調査	126
5.1 南川	126
5.1.1 自動車・バイク利用（自分で運転）による外出頻度	126
5.1.2 自動車（家族などによる送迎）による外出頻度	126

5.1.3 飯能市の公共交通への意見	126
5.2 吾野地区	127
5.2.1 外出頻度	127
5.2.2 飯能市の公共交通への意見	127
5.3 西川地区	128
5.3.1 自動車・バイク利用（自分で運転）による外出頻度	128
5.3.2 自動車（家族などによる送迎）による外出頻度	128
5.3.3 飯能市の公共交通への意見	128
5.4 北川地区	128
5.4.1 自動車・バイク利用（自分で運転）による外出頻度	128
5.4.2 自動車（家族などによる送迎）による外出頻度	128
5.4.3 飯能市の公共交通への意見	128
6. バス乗り込み調査（乗降者カウント調査）	129
6.1 飯能駅～中藤・中沢間	129
6.1.1 中藤・中沢行き	129
6.1.2 飯能駅行き	130
6.2 飯能駅～名栗・原市場方面間	131
6.2.1 飯能駅行き	131
6.2.2 名栗・原市場方面行き	132
6.3 飯能駅～間野黒指間	133
6.3.1 間野黒指行き	133
6.3.2 飯能駅行き	134

1. 調査概要

今年度実施した調査の概要を以下に示します。

表 1 公共交通の現況に関する調査

調査	概要
市民アンケート調査	全市民から無作為抽出により、アンケート調査を郵送。 普段の移動実態や移動に対する不安等を調査。
バス利用者への聞き取り調査	飯能駅、東飯能駅におけるバス乗降者を対象に聞き取り。 バスの利用実態を調査。
観光客への聞き取り調査	飯能駅、東飯能駅、さわらびの湯において、観光客を対象に聞き取り。 来訪時の交通手段等の実態を調査。
吾野地区住民へのインタビュー調査	路線バスが運行していない吾野地区の住民に対するグループインタビュー。 移動に関する実態と課題を調査。
バス乗り込み調査（乗降者カウント調査）	郊外部へ向かう主なバス路線である、飯能駅～中藤・中沢間、飯能駅～名栗・原市場方面間、飯能駅～間野黒指間を対象に、バス乗降客数のカウントを実施。過去の乗降状況と比較。

2. 市民アンケート調査

2.1 回収状況

各地区の回収状況は以下のとおりです。世帯主による回答と世帯主以外の家族による回答を合計した票数を示しています。各地区で100票以上の回答が得られています。

表 2-1 アンケート回収数

地区名	回収	人口
飯能地区（飯能駅周辺地域）	125	13,698
飯能地区（西武飯能日高線沿線）	135	1,673
第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	152	1,133
精明地区（高萩線沿線）	123	5,677
精明地区（双柳循環沿線）	119	12,803
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	146	2,956
加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	123	20,002
美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	143	6,965
南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	130	2,203
東吾野地区（西武池袋線沿線）	164	1,849
原市場地区（名栗線沿線）	130	5,498
原市場地区（中藤・中沢線沿線）	130	1,791
吾野地区（西武秩父線沿線）	154	2,057
名栗地区（名栗線沿線）	151	1,872
合計	1,925	80,177

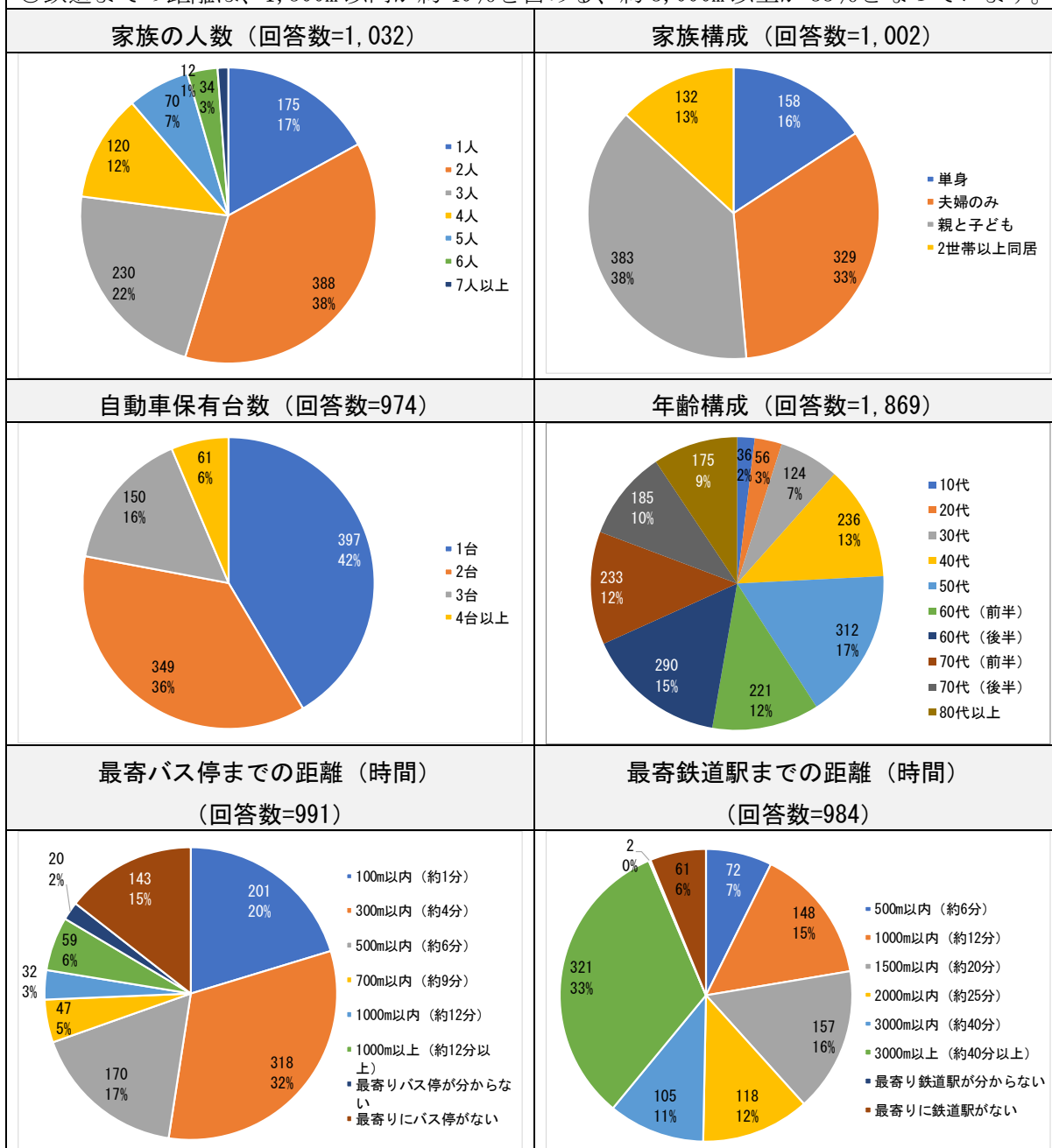
※平成29年9月1日現在(市民アンケート調査無作為抽出時点)

2.2 全体集計結果

2.2.1 回答者の世帯情報

回答者の世帯情報を示します。

- 家族の人数は、2～3人が多く、夫婦のみ、親と子供の核家族が多い傾向があります。
- 自動車保有台数は1台または2台の割合が高くなっています。
- 最寄バス停までの距離は、500m以内が約70%を占める一方、「最寄りにバス停がない」の回答が15%となっています（自宅からバス停が500m以上離れると、最寄りとして認識されない可能性があると考えられます。）。
- 鉄道までの距離は、1,500m以内が約40%を占める、約3,000m以上が33%となっています。



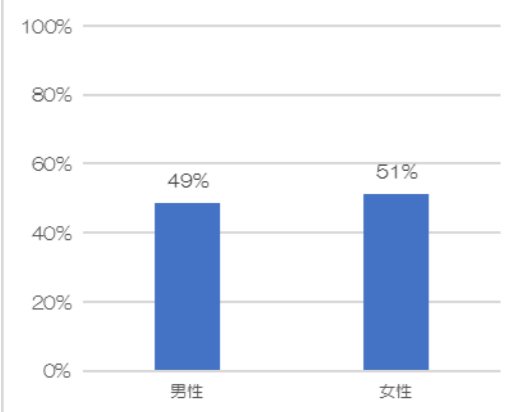
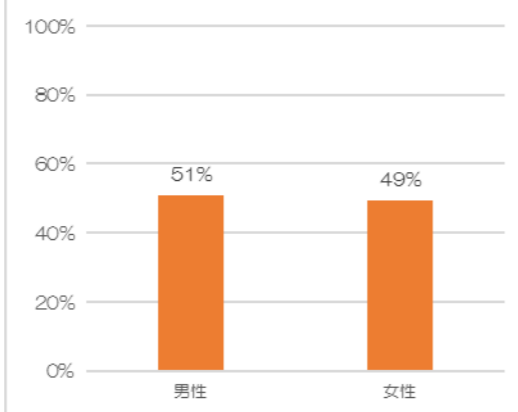
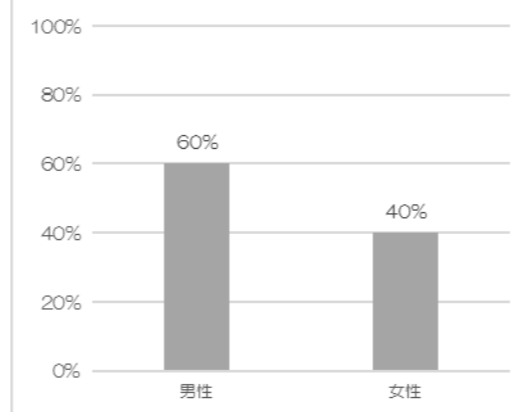
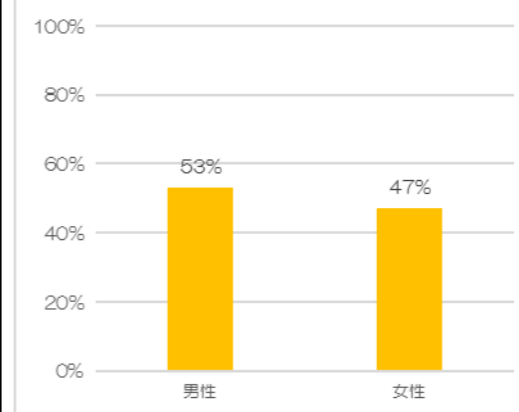
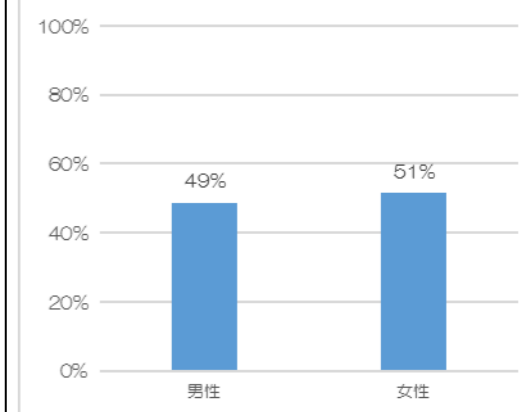
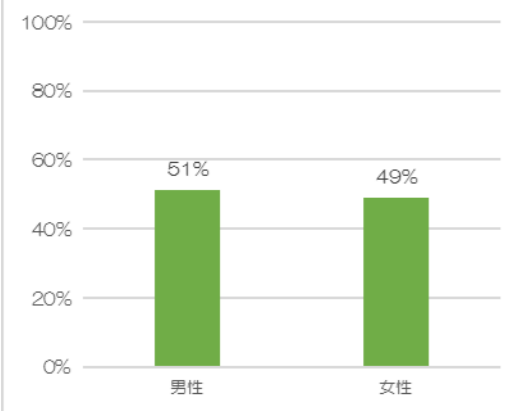
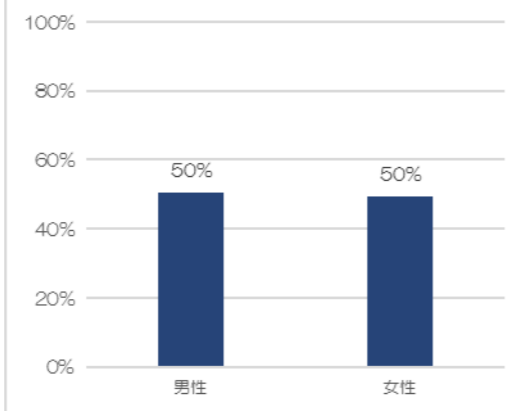
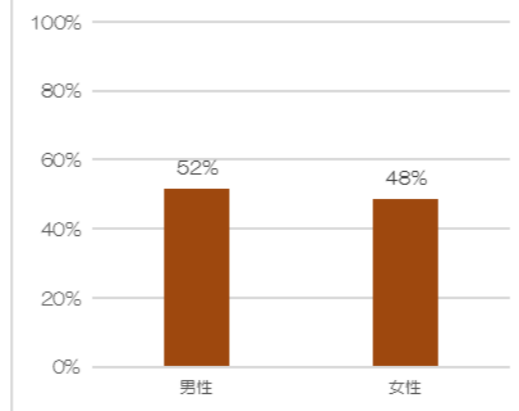
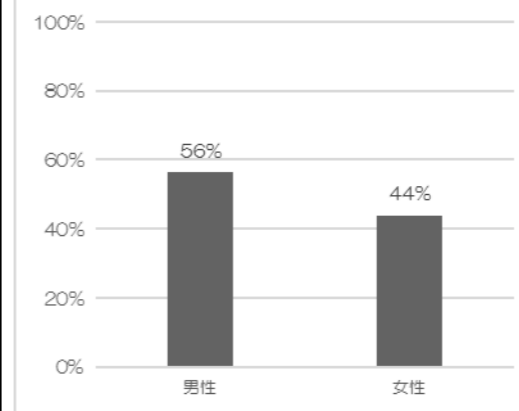
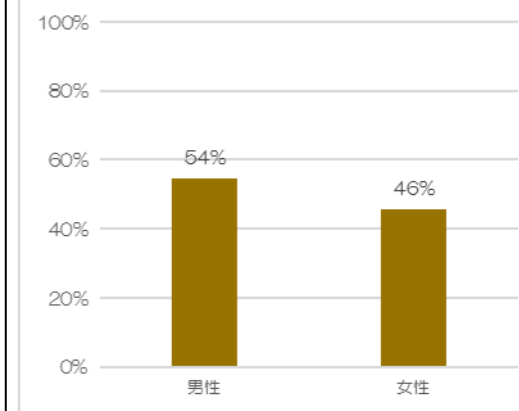
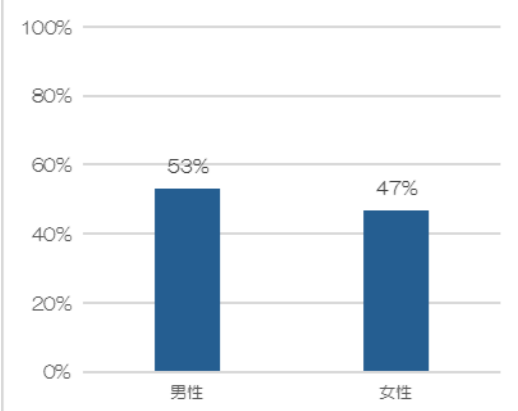
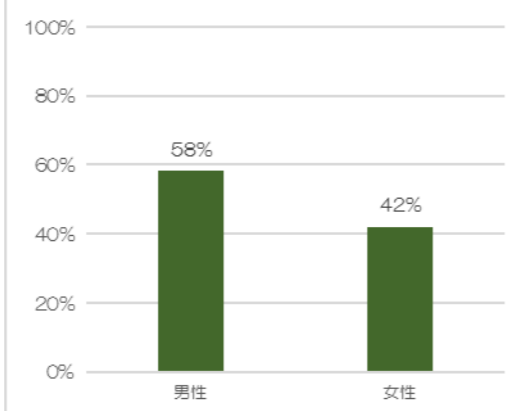
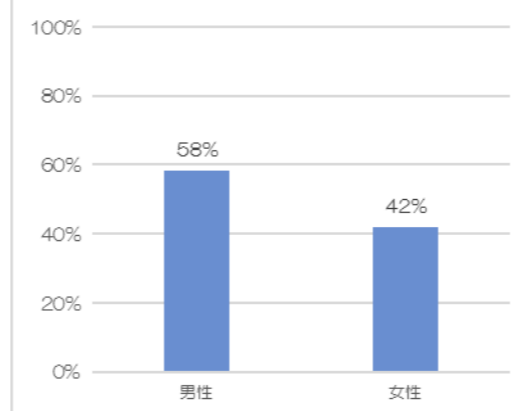
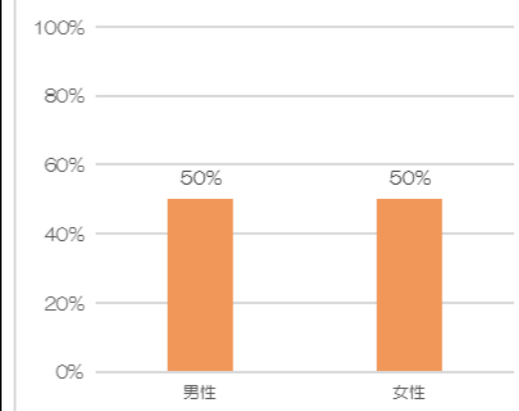
2.3 地区別集計

2.3.1 属性について

各項目の詳細なグラフは次頁以降とする

表 2 アンケート結果概要（属性）

地域	性別	年齢	職業	運転免許有無	車・バイクの運転について
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・性別に大きな偏りはない	・年齢に大きな偏りはない	・会社員、公務員、団体職員等、専業主婦(夫)、無職が多い傾向	・免許を持っている方が約8～9割と多い	・運転をやめる予定はないとの意見が多い
飯能地区(西武飯能日高線沿線)		・年齢に大きな偏りはない	・会社員、公務員、団体職員等、無職が多い傾向		・運転をやめる予定はないとの意見が多い
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)		・70代後半の方が若干多い傾向	・無職の方が多い傾向		・運転をやめる予定はない、他に移動手段がないとの意見が多い
精明地区(高萩線沿線)		・40代の方が多い傾向	・会社員、公務員、団体職員等の方が多い傾向		・運転をやめる予定はない、運転に不安を感じるとの意見が多い
精明地区(双柳循環沿線)		・年齢に大きな偏りはない	・会社員、公務員、団体職員等、無職の方が多い傾向		・運転をやめる予定はないとの意見が多い
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)		・50代、60代(後半)の方が若干多い傾向	・会社員、公務員、団体職員等、無職の方が多い傾向		・運転をやめる予定はない、他に移動手段がないとの意見が多い
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)		・年齢に大きな偏りはない	・会社員、公務員、団体職員等の方が多い傾向		・運転をやめる予定はない、他に移動手段がないとの意見が多い
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)		・30～50代の方が多い傾向	・会社員、公務員、団体職員等の方が多い傾向		・運転をやめる予定はないとの意見が多い
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)		・60代(後半)、70代(後半)以上が若干多い傾向	・会社員、公務員、団体職員等、無職の方が多い傾向		・運転をやめる予定はない、他に移動手段がないとの意見が多い
東吾野地区(西武池袋線沿線)		・60代(後半)が若干多い傾向	・無職の方が多い傾向		・運転をやめる予定はない、他に移動手段がないとの意見が多い
原市場地区(名栗線沿線)		・年齢に大きな偏りはない	・会社員、公務員、団体職員等、無職の方が多い傾向		・運転をやめる予定はないとの意見が多い
原市場地区(中藤・中沢線沿線)		・50代～60代(前半)の方が多い傾向	・会社員、公務員、団体職員等、無職の方が多い傾向		・運転をやめる予定はない、他に移動手段がないとの意見が多い
吾野地区(西武秩父線沿線)		・年齢に大きな偏りはない	・会社員、公務員、団体職員等、無職の方が多い傾向		・運転をやめる予定はない、他に移動手段がないとの意見が多い
名栗地区(名栗線沿線)	・50代の方が多い傾向	・会社員、公務員、団体職員等、無職の方が多い傾向	・運転をやめる予定はない、他に移動手段がないとの意見が多い		

①性別				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=115） 	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=128） 	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=140） 	精明地区（高萩線沿線）（回答数=102） 	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=105） 
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=129） 	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=103） 	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=132） 	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=96） 	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=145） 
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=109） 	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=117） 	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=141） 	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=130） 	

②年齢				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=113） 	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=131） 	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=144） 	精明地区（高萩線沿線）（回答数=100） 	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=111）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=132） 	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=104） 	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=133） 	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=99） 	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=150）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=114） 	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=118） 	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=145） 	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=129） 	

③職業				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=112） 	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=125） 	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=139） 	精明地区（高萩線沿線）（回答数=100） 	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=108）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=131） 	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=100） 	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=129） 	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=95） 	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=146）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=105） 	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=115） 	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=141） 	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=128） 	

④運転免許有無				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=117） 	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=131） 	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=145） 	精明地区（高萩線沿線）（回答数=104） 	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=114）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=134） 	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=105） 	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=133） 	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=102） 	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=154）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=115） 	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=117） 	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=146） 	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=136） 	

⑤車・バイクの運転について

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=58）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=84）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=95）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=41）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=52）																																																												
<table border="1"> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>9%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>9%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>66%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>5%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>10%</td></tr> </table>	家族に運転を止められたこと...	2%	運転に不安を感じている	9%	車・バイクの他に移動の足が...	9%	車の運転をやめる予定はない	66%	免許返納を考えている	5%	その他	10%	<table border="1"> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>6%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>13%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>68%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>8%</td></tr> </table>	家族に運転を止められたこと...	2%	運転に不安を感じている	6%	車・バイクの他に移動の足が...	13%	車の運転をやめる予定はない	68%	免許返納を考えている	2%	その他	8%	<table border="1"> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>9%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>24%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>53%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>7%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	家族に運転を止められたこと...	2%	運転に不安を感じている	9%	車・バイクの他に移動の足が...	24%	車の運転をやめる予定はない	53%	免許返納を考えている	7%	その他	4%	<table border="1"> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>17%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>10%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>54%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>12%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>5%</td></tr> </table>	家族に運転を止められたこと...	2%	運転に不安を感じている	17%	車・バイクの他に移動の足が...	10%	車の運転をやめる予定はない	54%	免許返納を考えている	12%	その他	5%	<table border="1"> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>10%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>12%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>60%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>8%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>10%</td></tr> </table>	家族に運転を止められたこと...	2%	運転に不安を感じている	10%	車・バイクの他に移動の足が...	12%	車の運転をやめる予定はない	60%	免許返納を考えている	8%	その他	10%
家族に運転を止められたこと...	2%																																																															
運転に不安を感じている	9%																																																															
車・バイクの他に移動の足が...	9%																																																															
車の運転をやめる予定はない	66%																																																															
免許返納を考えている	5%																																																															
その他	10%																																																															
家族に運転を止められたこと...	2%																																																															
運転に不安を感じている	6%																																																															
車・バイクの他に移動の足が...	13%																																																															
車の運転をやめる予定はない	68%																																																															
免許返納を考えている	2%																																																															
その他	8%																																																															
家族に運転を止められたこと...	2%																																																															
運転に不安を感じている	9%																																																															
車・バイクの他に移動の足が...	24%																																																															
車の運転をやめる予定はない	53%																																																															
免許返納を考えている	7%																																																															
その他	4%																																																															
家族に運転を止められたこと...	2%																																																															
運転に不安を感じている	17%																																																															
車・バイクの他に移動の足が...	10%																																																															
車の運転をやめる予定はない	54%																																																															
免許返納を考えている	12%																																																															
その他	5%																																																															
家族に運転を止められたこと...	2%																																																															
運転に不安を感じている	10%																																																															
車・バイクの他に移動の足が...	12%																																																															
車の運転をやめる予定はない	60%																																																															
免許返納を考えている	8%																																																															
その他	10%																																																															
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=80）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=52）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=35）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=78）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=125）																																																												
<table border="1"> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>4%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>5%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>35%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>50%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	家族に運転を止められたこと...	4%	運転に不安を感じている	5%	車・バイクの他に移動の足が...	35%	車の運転をやめる予定はない	50%	免許返納を考えている	3%	その他	4%	<table border="1"> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>4%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>6%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>21%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>52%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>8%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>10%</td></tr> </table>	家族に運転を止められたこと...	4%	運転に不安を感じている	6%	車・バイクの他に移動の足が...	21%	車の運転をやめる予定はない	52%	免許返納を考えている	8%	その他	10%	<table border="1"> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>14%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>3%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>66%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>14%</td></tr> </table>	家族に運転を止められたこと...	0%	運転に不安を感じている	14%	車・バイクの他に移動の足が...	3%	車の運転をやめる予定はない	66%	免許返納を考えている	3%	その他	14%	<table border="1"> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>4%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>3%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>31%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>54%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>4%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>5%</td></tr> </table>	家族に運転を止められたこと...	4%	運転に不安を感じている	3%	車・バイクの他に移動の足が...	31%	車の運転をやめる予定はない	54%	免許返納を考えている	4%	その他	5%	<table border="1"> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>6%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>22%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>62%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>7%</td></tr> </table>	家族に運転を止められたこと...	2%	運転に不安を感じている	6%	車・バイクの他に移動の足が...	22%	車の運転をやめる予定はない	62%	免許返納を考えている	2%	その他	7%
家族に運転を止められたこと...	4%																																																															
運転に不安を感じている	5%																																																															
車・バイクの他に移動の足が...	35%																																																															
車の運転をやめる予定はない	50%																																																															
免許返納を考えている	3%																																																															
その他	4%																																																															
家族に運転を止められたこと...	4%																																																															
運転に不安を感じている	6%																																																															
車・バイクの他に移動の足が...	21%																																																															
車の運転をやめる予定はない	52%																																																															
免許返納を考えている	8%																																																															
その他	10%																																																															
家族に運転を止められたこと...	0%																																																															
運転に不安を感じている	14%																																																															
車・バイクの他に移動の足が...	3%																																																															
車の運転をやめる予定はない	66%																																																															
免許返納を考えている	3%																																																															
その他	14%																																																															
家族に運転を止められたこと...	4%																																																															
運転に不安を感じている	3%																																																															
車・バイクの他に移動の足が...	31%																																																															
車の運転をやめる予定はない	54%																																																															
免許返納を考えている	4%																																																															
その他	5%																																																															
家族に運転を止められたこと...	2%																																																															
運転に不安を感じている	6%																																																															
車・バイクの他に移動の足が...	22%																																																															
車の運転をやめる予定はない	62%																																																															
免許返納を考えている	2%																																																															
その他	7%																																																															
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=85）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=77）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=125）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=84）																																																													
<table border="1"> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>8%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>15%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>61%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>6%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>7%</td></tr> </table>	家族に運転を止められたこと...	2%	運転に不安を感じている	8%	車・バイクの他に移動の足が...	15%	車の運転をやめる予定はない	61%	免許返納を考えている	6%	その他	7%	<table border="1"> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>5%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>29%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>53%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>4%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>9%</td></tr> </table>	家族に運転を止められたこと...	0%	運転に不安を感じている	5%	車・バイクの他に移動の足が...	29%	車の運転をやめる予定はない	53%	免許返納を考えている	4%	その他	9%	<table border="1"> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>8%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>30%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>50%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>6%</td></tr> </table>	家族に運転を止められたこと...	2%	運転に不安を感じている	8%	車・バイクの他に移動の足が...	30%	車の運転をやめる予定はない	50%	免許返納を考えている	3%	その他	6%	<table border="1"> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>1%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>10%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>18%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>62%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>6%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	家族に運転を止められたこと...	1%	運転に不安を感じている	10%	車・バイクの他に移動の足が...	18%	車の運転をやめる予定はない	62%	免許返納を考えている	6%	その他	4%													
家族に運転を止められたこと...	2%																																																															
運転に不安を感じている	8%																																																															
車・バイクの他に移動の足が...	15%																																																															
車の運転をやめる予定はない	61%																																																															
免許返納を考えている	6%																																																															
その他	7%																																																															
家族に運転を止められたこと...	0%																																																															
運転に不安を感じている	5%																																																															
車・バイクの他に移動の足が...	29%																																																															
車の運転をやめる予定はない	53%																																																															
免許返納を考えている	4%																																																															
その他	9%																																																															
家族に運転を止められたこと...	2%																																																															
運転に不安を感じている	8%																																																															
車・バイクの他に移動の足が...	30%																																																															
車の運転をやめる予定はない	50%																																																															
免許返納を考えている	3%																																																															
その他	6%																																																															
家族に運転を止められたこと...	1%																																																															
運転に不安を感じている	10%																																																															
車・バイクの他に移動の足が...	18%																																																															
車の運転をやめる予定はない	62%																																																															
免許返納を考えている	6%																																																															
その他	4%																																																															

⑥バス停までの距離について

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=57）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=74）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=81）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=56）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=59）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>距離</th><td>100m以内 (約1分)</td><td>300m以内 (約4分)</td><td>500m以内 (約6分)</td><td>700m以内 (約9分)</td><td>1000m以内 (約12分)</td><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>最寄りバス停が分からない</td><td>最寄りバス停がない</td></tr> <tr><th>割合</th><td>23%</td><td>44%</td><td>19%</td><td>4%</td><td>2%</td><td>0%</td><td>5%</td><td>4%</td></tr> </table>	距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない	割合	23%	44%	19%	4%	2%	0%	5%	4%	<table border="1"> <tr><th>距離</th><td>100m以内 (約1分)</td><td>300m以内 (約4分)</td><td>500m以内 (約6分)</td><td>700m以内 (約9分)</td><td>1000m以内 (約12分)</td><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>最寄りバス停が分からない</td><td>最寄りバス停がない</td></tr> <tr><th>割合</th><td>20%</td><td>53%</td><td>24%</td><td>1%</td><td>0%</td><td>1%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない	割合	20%	53%	24%	1%	0%	1%	0%	0%	<table border="1"> <tr><th>距離</th><td>100m以内 (約1分)</td><td>300m以内 (約4分)</td><td>500m以内 (約6分)</td><td>700m以内 (約9分)</td><td>1000m以内 (約12分)</td><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>最寄りバス停が分からない</td><td>最寄りバス停がない</td></tr> <tr><th>割合</th><td>25%</td><td>38%</td><td>11%</td><td>10%</td><td>9%</td><td>7%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない	割合	25%	38%	11%	10%	9%	7%	0%	0%	<table border="1"> <tr><th>距離</th><td>100m以内 (約1分)</td><td>300m以内 (約4分)</td><td>500m以内 (約6分)</td><td>700m以内 (約9分)</td><td>1000m以内 (約12分)</td><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>最寄りバス停が分からない</td><td>最寄りバス停がない</td></tr> <tr><th>割合</th><td>13%</td><td>32%</td><td>32%</td><td>5%</td><td>2%</td><td>5%</td><td>5%</td><td>5%</td></tr> </table>	距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない	割合	13%	32%	32%	5%	2%	5%	5%	5%	<table border="1"> <tr><th>距離</th><td>100m以内 (約1分)</td><td>300m以内 (約4分)</td><td>500m以内 (約6分)</td><td>700m以内 (約9分)</td><td>1000m以内 (約12分)</td><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>最寄りバス停が分からない</td><td>最寄りバス停がない</td></tr> <tr><th>割合</th><td>14%</td><td>29%</td><td>36%</td><td>2%</td><td>3%</td><td>2%</td><td>14%</td><td>2%</td></tr> </table>	距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない	割合	14%	29%	36%	2%	3%	2%	14%	2%
距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない																																																																																						
割合	23%	44%	19%	4%	2%	0%	5%	4%																																																																																						
距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない																																																																																						
割合	20%	53%	24%	1%	0%	1%	0%	0%																																																																																						
距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない																																																																																						
割合	25%	38%	11%	10%	9%	7%	0%	0%																																																																																						
距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない																																																																																						
割合	13%	32%	32%	5%	2%	5%	5%	5%																																																																																						
距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない																																																																																						
割合	14%	29%	36%	2%	3%	2%	14%	2%																																																																																						
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=70）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=52）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=72）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=61）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=62）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>距離</th><td>100m以内 (約1分)</td><td>300m以内 (約4分)</td><td>500m以内 (約6分)</td><td>700m以内 (約9分)</td><td>1000m以内 (約12分)</td><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>最寄りバス停が分からない</td><td>最寄りバス停がない</td></tr> <tr><th>割合</th><td>20%</td><td>23%</td><td>24%</td><td>9%</td><td>6%</td><td>10%</td><td>1%</td><td>7%</td></tr> </table>	距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない	割合	20%	23%	24%	9%	6%	10%	1%	7%	<table border="1"> <tr><th>距離</th><td>100m以内 (約1分)</td><td>300m以内 (約4分)</td><td>500m以内 (約6分)</td><td>700m以内 (約9分)</td><td>1000m以内 (約12分)</td><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>最寄りバス停が分からない</td><td>最寄りバス停がない</td></tr> <tr><th>割合</th><td>17%</td><td>17%</td><td>29%</td><td>15%</td><td>2%</td><td>4%</td><td>2%</td><td>13%</td></tr> </table>	距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない	割合	17%	17%	29%	15%	2%	4%	2%	13%	<table border="1"> <tr><th>距離</th><td>100m以内 (約1分)</td><td>300m以内 (約4分)</td><td>500m以内 (約6分)</td><td>700m以内 (約9分)</td><td>1000m以内 (約12分)</td><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>最寄りバス停が分からない</td><td>最寄りバス停がない</td></tr> <tr><th>割合</th><td>22%</td><td>61%</td><td>13%</td><td>3%</td><td>1%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない	割合	22%	61%	13%	3%	1%	0%	0%	0%	<table border="1"> <tr><th>距離</th><td>100m以内 (約1分)</td><td>300m以内 (約4分)</td><td>500m以内 (約6分)</td><td>700m以内 (約9分)</td><td>1000m以内 (約12分)</td><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>最寄りバス停が分からない</td><td>最寄りバス停がない</td></tr> <tr><th>割合</th><td>23%</td><td>30%</td><td>15%</td><td>10%</td><td>7%</td><td>15%</td><td>0%</td><td>2%</td></tr> </table>	距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない	割合	23%	30%	15%	10%	7%	15%	0%	2%	<table border="1"> <tr><th>距離</th><td>100m以内 (約1分)</td><td>300m以内 (約4分)</td><td>500m以内 (約6分)</td><td>700m以内 (約9分)</td><td>1000m以内 (約12分)</td><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>最寄りバス停が分からない</td><td>最寄りバス停がない</td></tr> <tr><th>割合</th><td>0%</td><td>0%</td><td>2%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>2%</td><td>0%</td><td>97%</td></tr> </table>	距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない	割合	0%	0%	2%	0%	0%	2%	0%	97%
距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない																																																																																						
割合	20%	23%	24%	9%	6%	10%	1%	7%																																																																																						
距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない																																																																																						
割合	17%	17%	29%	15%	2%	4%	2%	13%																																																																																						
距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない																																																																																						
割合	22%	61%	13%	3%	1%	0%	0%	0%																																																																																						
距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない																																																																																						
割合	23%	30%	15%	10%	7%	15%	0%	2%																																																																																						
距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない																																																																																						
割合	0%	0%	2%	0%	0%	2%	0%	97%																																																																																						
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=68）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=66）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=71）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=75）																																																																																											
<table border="1"> <tr><th>距離</th><td>100m以内 (約1分)</td><td>300m以内 (約4分)</td><td>500m以内 (約6分)</td><td>700m以内 (約9分)</td><td>1000m以内 (約12分)</td><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>最寄りバス停が分からない</td><td>最寄りバス停がない</td></tr> <tr><th>割合</th><td>19%</td><td>50%</td><td>13%</td><td>7%</td><td>6%</td><td>3%</td><td>0%</td><td>1%</td></tr> </table>	距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない	割合	19%	50%	13%	7%	6%	3%	0%	1%	<table border="1"> <tr><th>距離</th><td>100m以内 (約1分)</td><td>300m以内 (約4分)</td><td>500m以内 (約6分)</td><td>700m以内 (約9分)</td><td>1000m以内 (約12分)</td><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>最寄りバス停が分からない</td><td>最寄りバス停がない</td></tr> <tr><th>割合</th><td>38%</td><td>26%</td><td>8%</td><td>2%</td><td>6%</td><td>21%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない	割合	38%	26%	8%	2%	6%	21%	0%	0%	<table border="1"> <tr><th>距離</th><td>100m以内 (約1分)</td><td>300m以内 (約4分)</td><td>500m以内 (約6分)</td><td>700m以内 (約9分)</td><td>1000m以内 (約12分)</td><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>最寄りバス停が分からない</td><td>最寄りバス停がない</td></tr> <tr><th>割合</th><td>1%</td><td>0%</td><td>3%</td><td>0%</td><td>1%</td><td>6%</td><td>4%</td><td>85%</td></tr> </table>	距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない	割合	1%	0%	3%	0%	1%	6%	4%	85%	<table border="1"> <tr><th>距離</th><td>100m以内 (約1分)</td><td>300m以内 (約4分)</td><td>500m以内 (約6分)</td><td>700m以内 (約9分)</td><td>1000m以内 (約12分)</td><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>最寄りバス停が分からない</td><td>最寄りバス停がない</td></tr> <tr><th>割合</th><td>49%</td><td>33%</td><td>15%</td><td>1%</td><td>0%</td><td>1%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない	割合	49%	33%	15%	1%	0%	1%	0%	0%																			
距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない																																																																																						
割合	19%	50%	13%	7%	6%	3%	0%	1%																																																																																						
距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない																																																																																						
割合	38%	26%	8%	2%	6%	21%	0%	0%																																																																																						
距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない																																																																																						
割合	1%	0%	3%	0%	1%	6%	4%	85%																																																																																						
距離	100m以内 (約1分)	300m以内 (約4分)	500m以内 (約6分)	700m以内 (約9分)	1000m以内 (約12分)	1000m以上 (約12分以上)	最寄りバス停が分からない	最寄りバス停がない																																																																																						
割合	49%	33%	15%	1%	0%	1%	0%	0%																																																																																						

2.3.2 日常の移動について

各項目の詳細なグラフは次頁以降とする

(1) 食料品の買い物先

表 3 アンケート調査結果概要（日常移動：食料品の買い物）

地域	目的地	主な移動手段	駅までの移動手段	利用頻度
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・西武飯能 PePe、マミーマートの利用が多い	・自動車の利用が約 5 割と最も多いが、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・徒歩が約 8 割と多いが、自動車での移動もある	・週 1～2 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・マミーマートの利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多いが、路線バスの利用もある	・自動車が約 7 割と多いが、路線バスでの移動も多い傾向	・週 1～2 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・マミーマートの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多く、家族による送迎利用もある	・自動車が約 8 割と多い	・週 1～2 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
精明地区(高萩線沿線)	・ベルクの利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、自転車の利用も多い傾向	・自動車が約 5 割と多いが、自転車、徒歩での移動も多い傾向	・週 1～2 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
精明地区(双柳循環沿線)	・ベルク、アルプスの利用が多い	・自動車の利用が約 5 割と最も多いが、徒歩、自転車の利用も多い傾向	・徒歩が約 5 割と多いが、自転車、自動車での移動も多い傾向	・週 1～4 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・ベルクの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、自転車の利用もある	・自動車が約 5 割と多い	・週 1～4 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・アルプス、ベルクの利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、徒歩、自転車の利用も多い傾向	・自転車が約 8 割と多い	・週 1～2 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・アルプスの利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、徒歩の利用も多い傾向	・路線バスが約 5 割と多い	・週 1～4 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・アルプスの利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多い	・路線バス、自動車が約 5 割である	・週 1～2 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・マミーマートの利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多い	・徒歩が約 4 割である	・週 1～2 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
原市場地区(名栗線沿線)	・エコス、アルプスの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・自動車が約 8 割と多い	・週 1～2 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・エコスの利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多い	・自動車が約 5 割と多い	・週 1～2 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
吾野地区(西武秩父線沿線)	・マミーマート、ヤオコーの利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多い	・徒歩が約 6 割と多い	・週 1～2 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
名栗地区(名栗線沿線)	・エコスの利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、路線バスの利用もある	・自動車が約 8 割と多い	・週 1～2 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向

①よく利用する施設																																																																																																																		
飯能地区（飯能駅周辺地域）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	精明地区（高萩線沿線）	精明地区（双柳循環沿線）																																																																																																														
<table border="1"> <tr><th>店舗名</th><th>店舗数</th></tr> <tr><td>西武飯能P&P</td><td>16</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>11</td></tr> <tr><td>丸広百貨店飯能店</td><td>11</td></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉店</td><td>9</td></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>9</td></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能試業店</td><td>9</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>5</td></tr> <tr><td>業務スーパー</td><td>3</td></tr> <tr><td>エコス飯能店</td><td>2</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー飯能店</td><td>2</td></tr> </table>	店舗名	店舗数	西武飯能P&P	16	ヤオコー飯能店	11	丸広百貨店飯能店	11	アルファス飯能美杉店	9	ベルク飯能駅前店	9	マミーマーケット飯能試業店	9	スーパーバリュー	5	業務スーパー	3	エコス飯能店	2	スーパーバリュー飯能店	2	<table border="1"> <tr><th>店舗名</th><th>店舗数</th></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能試業店</td><td>36</td></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉店</td><td>13</td></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>13</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>8</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>7</td></tr> <tr><td>ファミリ-丸広日高店</td><td>7</td></tr> <tr><td>西武飯能P&P</td><td>6</td></tr> <tr><td>ベジシアひだかモール店</td><td>3</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー飯能店</td><td>2</td></tr> <tr><td>業務スーパー</td><td>2</td></tr> </table>	店舗名	店舗数	マミーマーケット飯能試業店	36	アルファス飯能美杉店	13	ベルク飯能駅前店	13	スーパーバリュー	8	ヤオコー飯能店	7	ファミリ-丸広日高店	7	西武飯能P&P	6	ベジシアひだかモール店	3	スーパーバリュー飯能店	2	業務スーパー	2	<table border="1"> <tr><th>店舗名</th><th>店舗数</th></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能試業店</td><td>29</td></tr> <tr><td>エコス飯能店</td><td>19</td></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉店</td><td>14</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>8</td></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>7</td></tr> <tr><td>丸広百貨店飯能店</td><td>7</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>5</td></tr> <tr><td>西武飯能P&P</td><td>4</td></tr> <tr><td>アルファス飯能新光店</td><td>4</td></tr> <tr><td>セブンイレブン飯能水田店</td><td>3</td></tr> </table>	店舗名	店舗数	マミーマーケット飯能試業店	29	エコス飯能店	19	アルファス飯能美杉店	14	ヤオコー飯能店	8	ベルク飯能駅前店	7	丸広百貨店飯能店	7	スーパーバリュー	5	西武飯能P&P	4	アルファス飯能新光店	4	セブンイレブン飯能水田店	3	<table border="1"> <tr><th>店舗名</th><th>店舗数</th></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>26</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>13</td></tr> <tr><td>丸広百貨店飯能店</td><td>7</td></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能試業店</td><td>6</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>5</td></tr> <tr><td>西武飯能P&P</td><td>3</td></tr> <tr><td>アルファス飯能新光店</td><td>3</td></tr> <tr><td>ヤオコー丸広日高店</td><td>3</td></tr> <tr><td>ベルク入野野田店</td><td>2</td></tr> <tr><td>Bus-A</td><td>2</td></tr> </table>	店舗名	店舗数	ベルク飯能駅前店	26	ヤオコー飯能店	13	丸広百貨店飯能店	7	マミーマーケット飯能試業店	6	スーパーバリュー	5	西武飯能P&P	3	アルファス飯能新光店	3	ヤオコー丸広日高店	3	ベルク入野野田店	2	Bus-A	2	<table border="1"> <tr><th>店舗名</th><th>店舗数</th></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>44</td></tr> <tr><td>アルファス飯能新光店</td><td>28</td></tr> <tr><td>ファミリ-丸広日高店</td><td>11</td></tr> <tr><td>Bus-A飯能店</td><td>3</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>2</td></tr> <tr><td>エコス飯能店</td><td>1</td></tr> <tr><td>西武飯能P&P</td><td>1</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>1</td></tr> <tr><td>ベルク入野野田店</td><td>1</td></tr> <tr><td>業務スーパー</td><td>1</td></tr> </table>	店舗名	店舗数	ベルク飯能駅前店	44	アルファス飯能新光店	28	ファミリ-丸広日高店	11	Bus-A飯能店	3	ヤオコー飯能店	2	エコス飯能店	1	西武飯能P&P	1	スーパーバリュー	1	ベルク入野野田店	1	業務スーパー	1
店舗名	店舗数																																																																																																																	
西武飯能P&P	16																																																																																																																	
ヤオコー飯能店	11																																																																																																																	
丸広百貨店飯能店	11																																																																																																																	
アルファス飯能美杉店	9																																																																																																																	
ベルク飯能駅前店	9																																																																																																																	
マミーマーケット飯能試業店	9																																																																																																																	
スーパーバリュー	5																																																																																																																	
業務スーパー	3																																																																																																																	
エコス飯能店	2																																																																																																																	
スーパーバリュー飯能店	2																																																																																																																	
店舗名	店舗数																																																																																																																	
マミーマーケット飯能試業店	36																																																																																																																	
アルファス飯能美杉店	13																																																																																																																	
ベルク飯能駅前店	13																																																																																																																	
スーパーバリュー	8																																																																																																																	
ヤオコー飯能店	7																																																																																																																	
ファミリ-丸広日高店	7																																																																																																																	
西武飯能P&P	6																																																																																																																	
ベジシアひだかモール店	3																																																																																																																	
スーパーバリュー飯能店	2																																																																																																																	
業務スーパー	2																																																																																																																	
店舗名	店舗数																																																																																																																	
マミーマーケット飯能試業店	29																																																																																																																	
エコス飯能店	19																																																																																																																	
アルファス飯能美杉店	14																																																																																																																	
ヤオコー飯能店	8																																																																																																																	
ベルク飯能駅前店	7																																																																																																																	
丸広百貨店飯能店	7																																																																																																																	
スーパーバリュー	5																																																																																																																	
西武飯能P&P	4																																																																																																																	
アルファス飯能新光店	4																																																																																																																	
セブンイレブン飯能水田店	3																																																																																																																	
店舗名	店舗数																																																																																																																	
ベルク飯能駅前店	26																																																																																																																	
ヤオコー飯能店	13																																																																																																																	
丸広百貨店飯能店	7																																																																																																																	
マミーマーケット飯能試業店	6																																																																																																																	
スーパーバリュー	5																																																																																																																	
西武飯能P&P	3																																																																																																																	
アルファス飯能新光店	3																																																																																																																	
ヤオコー丸広日高店	3																																																																																																																	
ベルク入野野田店	2																																																																																																																	
Bus-A	2																																																																																																																	
店舗名	店舗数																																																																																																																	
ベルク飯能駅前店	44																																																																																																																	
アルファス飯能新光店	28																																																																																																																	
ファミリ-丸広日高店	11																																																																																																																	
Bus-A飯能店	3																																																																																																																	
ヤオコー飯能店	2																																																																																																																	
エコス飯能店	1																																																																																																																	
西武飯能P&P	1																																																																																																																	
スーパーバリュー	1																																																																																																																	
ベルク入野野田店	1																																																																																																																	
業務スーパー	1																																																																																																																	
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	東吾野地区（西武池袋線沿線）																																																																																																														
<table border="1"> <tr><th>店舗名</th><th>店舗数</th></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>33</td></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉店</td><td>10</td></tr> <tr><td>ファミリ-丸広日高店</td><td>8</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>7</td></tr> <tr><td>ベルク入野野田店</td><td>4</td></tr> <tr><td>アルファス飯能新光店</td><td>3</td></tr> <tr><td>ベジシアひだかモール店</td><td>3</td></tr> <tr><td>業務スーパー</td><td>3</td></tr> <tr><td>ベジシア</td><td>3</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>2</td></tr> </table>	店舗名	店舗数	ベルク飯能駅前店	33	アルファス飯能美杉店	10	ファミリ-丸広日高店	8	ヤオコー飯能店	7	ベルク入野野田店	4	アルファス飯能新光店	3	ベジシアひだかモール店	3	業務スーパー	3	ベジシア	3	スーパーバリュー	2	<table border="1"> <tr><th>店舗名</th><th>店舗数</th></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉店</td><td>31</td></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>19</td></tr> <tr><td>ファミリ-丸広日高店</td><td>8</td></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能試業店</td><td>4</td></tr> <tr><td>西武飯能P&P</td><td>4</td></tr> <tr><td>ヤオコー丸広日高店</td><td>4</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>3</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>2</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー飯能店</td><td>2</td></tr> <tr><td>オザム豊島寺店</td><td>2</td></tr> </table>	店舗名	店舗数	アルファス飯能美杉店	31	ベルク飯能駅前店	19	ファミリ-丸広日高店	8	マミーマーケット飯能試業店	4	西武飯能P&P	4	ヤオコー丸広日高店	4	スーパーバリュー	3	ヤオコー飯能店	2	スーパーバリュー飯能店	2	オザム豊島寺店	2	<table border="1"> <tr><th>店舗名</th><th>店舗数</th></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉店</td><td>72</td></tr> <tr><td>西武飯能P&P</td><td>6</td></tr> <tr><td>丸広百貨店飯能店</td><td>5</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>4</td></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能試業店</td><td>3</td></tr> <tr><td>ヤオコー丸広日高店</td><td>3</td></tr> <tr><td>オザム</td><td>2</td></tr> <tr><td>ローソン</td><td>2</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>1</td></tr> <tr><td>ヤオコー美杉川店</td><td>1</td></tr> </table>	店舗名	店舗数	アルファス飯能美杉店	72	西武飯能P&P	6	丸広百貨店飯能店	5	スーパーバリュー	4	マミーマーケット飯能試業店	3	ヤオコー丸広日高店	3	オザム	2	ローソン	2	ヤオコー飯能店	1	ヤオコー美杉川店	1	<table border="1"> <tr><th>店舗名</th><th>店舗数</th></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉店</td><td>44</td></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>3</td></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能試業店</td><td>3</td></tr> <tr><td>丸広百貨店飯能店</td><td>2</td></tr> <tr><td>ヤオコー丸広日高店</td><td>2</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>1</td></tr> <tr><td>西武飯能P&P</td><td>1</td></tr> <tr><td>ベジシアひだかモール店</td><td>1</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー飯能店</td><td>1</td></tr> <tr><td>ベジシア</td><td>1</td></tr> </table>	店舗名	店舗数	アルファス飯能美杉店	44	ベルク飯能駅前店	3	マミーマーケット飯能試業店	3	丸広百貨店飯能店	2	ヤオコー丸広日高店	2	ヤオコー飯能店	1	西武飯能P&P	1	ベジシアひだかモール店	1	スーパーバリュー飯能店	1	ベジシア	1	<table border="1"> <tr><th>店舗名</th><th>店舗数</th></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能試業店</td><td>45</td></tr> <tr><td>ヤオコー美杉川店</td><td>15</td></tr> <tr><td>ファミリ-丸広日高店</td><td>11</td></tr> <tr><td>ベルク入野野田店</td><td>8</td></tr> <tr><td>ベジシアひだかモール店</td><td>7</td></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉店</td><td>3</td></tr> <tr><td>西武飯能P&P</td><td>3</td></tr> <tr><td>ドラッグストアハイコー</td><td>3</td></tr> <tr><td>イオン入野店</td><td>3</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>2</td></tr> </table>	店舗名	店舗数	マミーマーケット飯能試業店	45	ヤオコー美杉川店	15	ファミリ-丸広日高店	11	ベルク入野野田店	8	ベジシアひだかモール店	7	アルファス飯能美杉店	3	西武飯能P&P	3	ドラッグストアハイコー	3	イオン入野店	3	ヤオコー飯能店	2
店舗名	店舗数																																																																																																																	
ベルク飯能駅前店	33																																																																																																																	
アルファス飯能美杉店	10																																																																																																																	
ファミリ-丸広日高店	8																																																																																																																	
ヤオコー飯能店	7																																																																																																																	
ベルク入野野田店	4																																																																																																																	
アルファス飯能新光店	3																																																																																																																	
ベジシアひだかモール店	3																																																																																																																	
業務スーパー	3																																																																																																																	
ベジシア	3																																																																																																																	
スーパーバリュー	2																																																																																																																	
店舗名	店舗数																																																																																																																	
アルファス飯能美杉店	31																																																																																																																	
ベルク飯能駅前店	19																																																																																																																	
ファミリ-丸広日高店	8																																																																																																																	
マミーマーケット飯能試業店	4																																																																																																																	
西武飯能P&P	4																																																																																																																	
ヤオコー丸広日高店	4																																																																																																																	
スーパーバリュー	3																																																																																																																	
ヤオコー飯能店	2																																																																																																																	
スーパーバリュー飯能店	2																																																																																																																	
オザム豊島寺店	2																																																																																																																	
店舗名	店舗数																																																																																																																	
アルファス飯能美杉店	72																																																																																																																	
西武飯能P&P	6																																																																																																																	
丸広百貨店飯能店	5																																																																																																																	
スーパーバリュー	4																																																																																																																	
マミーマーケット飯能試業店	3																																																																																																																	
ヤオコー丸広日高店	3																																																																																																																	
オザム	2																																																																																																																	
ローソン	2																																																																																																																	
ヤオコー飯能店	1																																																																																																																	
ヤオコー美杉川店	1																																																																																																																	
店舗名	店舗数																																																																																																																	
アルファス飯能美杉店	44																																																																																																																	
ベルク飯能駅前店	3																																																																																																																	
マミーマーケット飯能試業店	3																																																																																																																	
丸広百貨店飯能店	2																																																																																																																	
ヤオコー丸広日高店	2																																																																																																																	
ヤオコー飯能店	1																																																																																																																	
西武飯能P&P	1																																																																																																																	
ベジシアひだかモール店	1																																																																																																																	
スーパーバリュー飯能店	1																																																																																																																	
ベジシア	1																																																																																																																	
店舗名	店舗数																																																																																																																	
マミーマーケット飯能試業店	45																																																																																																																	
ヤオコー美杉川店	15																																																																																																																	
ファミリ-丸広日高店	11																																																																																																																	
ベルク入野野田店	8																																																																																																																	
ベジシアひだかモール店	7																																																																																																																	
アルファス飯能美杉店	3																																																																																																																	
西武飯能P&P	3																																																																																																																	
ドラッグストアハイコー	3																																																																																																																	
イオン入野店	3																																																																																																																	
ヤオコー飯能店	2																																																																																																																	
原市場地区（名栗線沿線）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）	吾野地区（西武秩父線沿線）	名栗地区（名栗線沿線）																																																																																																															
<table border="1"> <tr><th>店舗名</th><th>店舗数</th></tr> <tr><td>エコス飯能店</td><td>50</td></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉店</td><td>18</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>3</td></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>2</td></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能試業店</td><td>2</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>2</td></tr> <tr><td>丸広百貨店飯能店</td><td>2</td></tr> <tr><td>ベジシアひだかモール店</td><td>2</td></tr> <tr><td>ドラッグセイムス</td><td>2</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー飯能店</td><td>1</td></tr> </table>	店舗名	店舗数	エコス飯能店	50	アルファス飯能美杉店	18	ヤオコー飯能店	3	ベルク飯能駅前店	2	マミーマーケット飯能試業店	2	スーパーバリュー	2	丸広百貨店飯能店	2	ベジシアひだかモール店	2	ドラッグセイムス	2	スーパーバリュー飯能店	1	<table border="1"> <tr><th>店舗名</th><th>店舗数</th></tr> <tr><td>エコス飯能店</td><td>27</td></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>10</td></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能試業店</td><td>6</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>6</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>5</td></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉店</td><td>4</td></tr> <tr><td>セブンイレブン</td><td>3</td></tr> <tr><td>西武飯能P&P</td><td>2</td></tr> <tr><td>丸広百貨店飯能店</td><td>2</td></tr> <tr><td>ベジシアひだかモール店</td><td>2</td></tr> </table>	店舗名	店舗数	エコス飯能店	27	ベルク飯能駅前店	10	マミーマーケット飯能試業店	6	ヤオコー飯能店	6	スーパーバリュー	5	アルファス飯能美杉店	4	セブンイレブン	3	西武飯能P&P	2	丸広百貨店飯能店	2	ベジシアひだかモール店	2	<table border="1"> <tr><th>店舗名</th><th>店舗数</th></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能試業店</td><td>30</td></tr> <tr><td>ヤオコー美杉川店</td><td>26</td></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>12</td></tr> <tr><td>丸広百貨店日高店</td><td>10</td></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉店</td><td>5</td></tr> <tr><td>西武飯能P&P</td><td>4</td></tr> <tr><td>エコス飯能店</td><td>3</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>2</td></tr> <tr><td>アルファス飯能新光店</td><td>2</td></tr> <tr><td>ベジシアひだかモール店</td><td>1</td></tr> </table>	店舗名	店舗数	マミーマーケット飯能試業店	30	ヤオコー美杉川店	26	ベルク飯能駅前店	12	丸広百貨店日高店	10	アルファス飯能美杉店	5	西武飯能P&P	4	エコス飯能店	3	スーパーバリュー	2	アルファス飯能新光店	2	ベジシアひだかモール店	1	<table border="1"> <tr><th>店舗名</th><th>店舗数</th></tr> <tr><td>エコス飯能店</td><td>49</td></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>9</td></tr> <tr><td>西武飯能P&P</td><td>6</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>5</td></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉店</td><td>3</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>3</td></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能試業店</td><td>2</td></tr> <tr><td>丸広百貨店飯能店</td><td>2</td></tr> <tr><td>ドラッグストアハイコー</td><td>1</td></tr> <tr><td>ドラッグセイムス</td><td>1</td></tr> </table>	店舗名	店舗数	エコス飯能店	49	ベルク飯能駅前店	9	西武飯能P&P	6	ヤオコー飯能店	5	アルファス飯能美杉店	3	スーパーバリュー	3	マミーマーケット飯能試業店	2	丸広百貨店飯能店	2	ドラッグストアハイコー	1	ドラッグセイムス	1																							
店舗名	店舗数																																																																																																																	
エコス飯能店	50																																																																																																																	
アルファス飯能美杉店	18																																																																																																																	
ヤオコー飯能店	3																																																																																																																	
ベルク飯能駅前店	2																																																																																																																	
マミーマーケット飯能試業店	2																																																																																																																	
スーパーバリュー	2																																																																																																																	
丸広百貨店飯能店	2																																																																																																																	
ベジシアひだかモール店	2																																																																																																																	
ドラッグセイムス	2																																																																																																																	
スーパーバリュー飯能店	1																																																																																																																	
店舗名	店舗数																																																																																																																	
エコス飯能店	27																																																																																																																	
ベルク飯能駅前店	10																																																																																																																	
マミーマーケット飯能試業店	6																																																																																																																	
ヤオコー飯能店	6																																																																																																																	
スーパーバリュー	5																																																																																																																	
アルファス飯能美杉店	4																																																																																																																	
セブンイレブン	3																																																																																																																	
西武飯能P&P	2																																																																																																																	
丸広百貨店飯能店	2																																																																																																																	
ベジシアひだかモール店	2																																																																																																																	
店舗名	店舗数																																																																																																																	
マミーマーケット飯能試業店	30																																																																																																																	
ヤオコー美杉川店	26																																																																																																																	
ベルク飯能駅前店	12																																																																																																																	
丸広百貨店日高店	10																																																																																																																	
アルファス飯能美杉店	5																																																																																																																	
西武飯能P&P	4																																																																																																																	
エコス飯能店	3																																																																																																																	
スーパーバリュー	2																																																																																																																	
アルファス飯能新光店	2																																																																																																																	
ベジシアひだかモール店	1																																																																																																																	
店舗名	店舗数																																																																																																																	
エコス飯能店	49																																																																																																																	
ベルク飯能駅前店	9																																																																																																																	
西武飯能P&P	6																																																																																																																	
ヤオコー飯能店	5																																																																																																																	
アルファス飯能美杉店	3																																																																																																																	
スーパーバリュー	3																																																																																																																	
マミーマーケット飯能試業店	2																																																																																																																	
丸広百貨店飯能店	2																																																																																																																	
ドラッグストアハイコー	1																																																																																																																	
ドラッグセイムス	1																																																																																																																	

■よく利用する施設（過年度との比較）

	飯能地区		第二地区		精明地区		加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤地区	原市場地区	名栗地区	
	ヤオコー飯能店	サビア飯能店	ベルク飯能緑町店	まるひろ飯能店	エコスたいらや原市場店	ヤオコー飯能店	まるひろ飯能店								
過年度	ヤオコー飯能店	サビア飯能店	ベルク飯能緑町店	まるひろ飯能店	エコスたいらや原市場店	ヤオコー飯能店	まるひろ飯能店								
	サビア飯能店	サビア飯能店	スーパーアルプス双柳店	スーパーアルプス飯能美杉台店	スーパーアルプス飯能美杉台店	サビア飯能店	スーパーアルプス双柳店	スーパーアルプス双柳店	スーパーアルプス飯能美杉台店	ファミリーまるひろ日高店	ベルク飯能緑町店	まるひろ飯能店	まるひろ飯能店	サビア飯能店	ベルク飯能緑町店
	ベルク飯能緑町店	まるひろ飯能店	スーパーアルプス飯能美杉台店	スーパーアルプス飯能美杉台店	スーパーアルプス飯能美杉台店	サビア飯能店	スーパーアルプス双柳店	スーパーアルプス双柳店	スーパーアルプス飯能美杉台店	ファミリーまるひろ日高店	ベルク飯能緑町店	まるひろ飯能店	まるひろ飯能店	サビア飯能店	ベルク飯能緑町店
	まるひろ飯能店	エコスたいらや原市場店	まるひろ飯能店	スーパーアルプス飯能美杉台店	スーパーアルプス飯能美杉台店	サビア飯能店	スーパーアルプス双柳店	スーパーアルプス双柳店	スーパーアルプス飯能美杉台店	ファミリーまるひろ日高店	ベルク飯能緑町店	まるひろ飯能店	まるひろ飯能店	サビア飯能店	ベルク飯能緑町店
	西武飯能ペペ		ヤオコー飯能店	スーパーアルプス飯能美杉台店	スーパーアルプス飯能美杉台店	サビア飯能店	スーパーアルプス双柳店	スーパーアルプス双柳店	スーパーアルプス飯能美杉台店	ファミリーまるひろ日高店	ベルク飯能緑町店	まるひろ飯能店	まるひろ飯能店	サビア飯能店	ベルク飯能緑町店
	マミーマーケット武蔵丘														
今年度	飯能地区（飯能駅周辺地域）	精明地区（双柳循環沿線）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	第二地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	精明地区（高萩線沿線）	精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	東吾野地区（西武池袋線沿線）	吾野地区（西武秩父線沿線）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）	原市場地区（名栗線沿線）	名栗地区（名栗線沿線）	
	西武飯能PePe	ベルク飯能緑町店	マミーマーケット飯能武蔵丘店	マミーマーケット飯能武蔵丘店	ベルク飯能緑町店	ベルク飯能緑町店	アルプス飯能美杉台店	アルプス飯能美杉台店	アルプス飯能美杉台店	マミーマーケット飯能武蔵丘店	マミーマーケット飯能武蔵丘店	エコス原市場店	エコス原市場店	エコス原市場店	
	ヤオコー飯能店	アルプス飯能新光店	アルプス飯能美杉台店	エコス原市場店	ヤオコー飯能店	アルプス飯能美杉台店	ベルク飯能緑町店	西武飯能PePe	ベルク飯能緑町店	ヤオコー高麗川店	ヤオコー高麗川店	ベルク飯能緑町店	アルプス飯能美杉台店	ベルク飯能緑町店	
	丸広百貨店飯能店	ファミリー丸広日高店	ベルク飯能緑町店	アルプス飯能美杉台店	丸広百貨店飯能店	ファミリー丸広日高店	ファミリー丸広日高店	丸広百貨店飯能店	マミーマーケット飯能武蔵丘店	ファミリー丸広日高店	ベルク飯能緑町店	マミーマーケット飯能武蔵丘店	ヤオコー飯能店	西武飯能PePe	
	アルプス飯能美杉台店	Big-A 飯能緑店	スーパーバリュー	ヤオコー飯能店	マミーマーケット飯能武蔵丘店	ヤオコー飯能店	マミーマーケット飯能武蔵丘店	スーパーバリュー	丸広百貨店飯能店	ベルク入間野田店	ファミリー丸広日高店	ヤオコー飯能店	ベルク飯能緑町店	ヤオコー飯能店	
	ベルク飯能緑町店	ヤオコー飯能店	ヤオコー飯能店	ベルク飯能緑町店	スーパーバリュー	ベルク入間野田店	西武飯能PePe	マミーマーケット飯能武蔵丘店	ヤオコー入間仏子店	ベイスアひだかモール店	アルプス飯能美杉台店	スーパーバリュー	マミーマーケット飯能武蔵丘店	アルプス飯能美杉台店	
	マミーマーケット飯能武蔵丘店		ファミリー丸広日高店	丸広百貨店飯能店	西武飯能PePe	アルプス飯能新光店	ヤオコー入間仏子店	ヤオコー入間仏子店		アルプス飯能美杉台店	西武飯能PePe	アルプス飯能美杉台店	スーパーバリュー	スーパーバリュー	
	スーパーバリュー		西武飯能PePe	スーパーバリュー	アルプス飯能新光店	ベイスアひだかモール店	スーパーバリュー	オザム		西武飯能PePe	エコス原市場店	セブンイレブン	丸広百貨店飯能店	マミーマーケット飯能武蔵丘店	
	業務スーパー		ベイスアひだかモール店	西武飯能PePe	ヤオコー入間仏子店	業務スーパー	ヤオコー飯能店	ローソン		ドラッグストアバイゴー	スーパーバリュー	西武飯能PePe	ベイスアひだかモール店	丸広百貨店飯能店	
	エコス原市場店		スーパーバリュー飯能店	アルプス飯能新光店	ベルク入間野田店	ベイスア	スーパーバリュー飯能店			イオン入間店	アルプス飯能新光店	丸広百貨店飯能店	ドラッグセイムス		
	スーパーバリュー飯能店		食鮮市	セブンイレブン飯能永田店	Big-A	スーパーバリュー	オザム青梅今寺店			ヤオコー飯能店		ベイスアひだかモール店			

②主な移動手段：主な移動手段

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=83）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=104）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=99）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=81）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=93）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=89）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=82）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=110）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=61）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=107）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=83）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=71）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=90）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=86）	

②主な移動手段：駅までの移動手段

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=6）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=3）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=4）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=4）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=4）																																																																																																														
<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>17%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>83%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	17%	徒歩	83%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>33%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>67%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	33%	徒歩	67%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>25%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>75%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	25%	徒歩	75%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>25%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	25%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>25%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	25%	徒歩	50%	その他	0%
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	17%																																																																																																																	
徒歩	83%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	33%																																																																																																																	
徒歩	67%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	25%																																																																																																																	
徒歩	75%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	25%																																																																																																																	
徒歩	50%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	25%																																																																																																																	
徒歩	50%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=2）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=5）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=6）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=2）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=5）																																																																																																														
<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>20%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>80%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	20%	徒歩	80%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>17%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	17%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>20%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>40%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	20%	徒歩	40%	その他	0%
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	0%																																																																																																																	
徒歩	50%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	20%																																																																																																																	
徒歩	80%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	17%																																																																																																																	
徒歩	50%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	0%																																																																																																																	
徒歩	50%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	20%																																																																																																																	
徒歩	40%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=4）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=4）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=7）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=5）																																																																																																															
<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>25%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>75%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	25%	徒歩	75%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>25%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	25%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>29%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>57%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	29%	徒歩	57%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>20%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>80%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	20%	徒歩	80%	その他	0%																							
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	25%																																																																																																																	
徒歩	75%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	25%																																																																																																																	
徒歩	50%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	29%																																																																																																																	
徒歩	57%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	20%																																																																																																																	
徒歩	80%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	

③利用頻度																																																																																				
飯能地区 (飯能駅周辺地域) (回答数=104)	飯能地区 (西武飯能日高線沿線) (回答数=111)	第二区地区 (名栗線、中藤・中沢線沿線) (回答数=113)	精明地区 (高萩線沿線) (回答数=108)	精明地区 (双柳循環沿線) (回答数=107)																																																																																
<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td></tr> <tr><th>割合</th><td>35%</td><td>19%</td><td>12%</td><td>4%</td><td>1%</td><td>14%</td><td>15%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	割合	35%	19%	12%	4%	1%	14%	15%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td></tr> <tr><th>割合</th><td>53%</td><td>15%</td><td>4%</td><td>2%</td><td>3%</td><td>13%</td><td>11%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	割合	53%	15%	4%	2%	3%	13%	11%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td></tr> <tr><th>割合</th><td>52%</td><td>18%</td><td>4%</td><td>0%</td><td>2%</td><td>19%</td><td>6%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	割合	52%	18%	4%	0%	2%	19%	6%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td></tr> <tr><th>割合</th><td>42%</td><td>21%</td><td>4%</td><td>2%</td><td>3%</td><td>16%</td><td>13%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	割合	42%	21%	4%	2%	3%	16%	13%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td></tr> <tr><th>割合</th><td>37%</td><td>24%</td><td>11%</td><td>1%</td><td>4%</td><td>11%</td><td>11%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	割合	37%	24%	11%	1%	4%	11%	11%
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上																																																																													
割合	35%	19%	12%	4%	1%	14%	15%																																																																													
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上																																																																													
割合	53%	15%	4%	2%	3%	13%	11%																																																																													
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上																																																																													
割合	52%	18%	4%	0%	2%	19%	6%																																																																													
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上																																																																													
割合	42%	21%	4%	2%	3%	16%	13%																																																																													
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上																																																																													
割合	37%	24%	11%	1%	4%	11%	11%																																																																													
精明地区 (狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線) (回答数=103)	加治地区 (狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線) (回答数=93)	美杉台地区 (美杉台ニュータウン線沿線) (回答数=134)	南高麗地区 (間野黒指線、河辺・東青梅線沿線) (回答数=72)	東吾野地区 (西武池袋線沿線) (回答数=129)																																																																																
<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td></tr> <tr><th>割合</th><td>50%</td><td>24%</td><td>2%</td><td>0%</td><td>3%</td><td>10%</td><td>12%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	割合	50%	24%	2%	0%	3%	10%	12%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td></tr> <tr><th>割合</th><td>51%</td><td>16%</td><td>3%</td><td>3%</td><td>0%</td><td>19%</td><td>8%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	割合	51%	16%	3%	3%	0%	19%	8%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td></tr> <tr><th>割合</th><td>40%</td><td>21%</td><td>4%</td><td>2%</td><td>3%</td><td>13%</td><td>17%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	割合	40%	21%	4%	2%	3%	13%	17%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td></tr> <tr><th>割合</th><td>51%</td><td>15%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>3%</td><td>21%</td><td>10%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	割合	51%	15%	0%	0%	3%	21%	10%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td></tr> <tr><th>割合</th><td>50%</td><td>13%</td><td>2%</td><td>1%</td><td>5%</td><td>18%</td><td>11%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	割合	50%	13%	2%	1%	5%	18%	11%
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上																																																																													
割合	50%	24%	2%	0%	3%	10%	12%																																																																													
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上																																																																													
割合	51%	16%	3%	3%	0%	19%	8%																																																																													
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上																																																																													
割合	40%	21%	4%	2%	3%	13%	17%																																																																													
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上																																																																													
割合	51%	15%	0%	0%	3%	21%	10%																																																																													
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上																																																																													
割合	50%	13%	2%	1%	5%	18%	11%																																																																													
原市場地区 (名栗線沿線) (回答数=98)	原市場地区 (中藤・中沢線沿線) (回答数=83)	吾野地区 (西武秩父線沿線) (回答数=112)	名栗地区 (名栗線沿線) (回答数=97)																																																																																	
<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td></tr> <tr><th>割合</th><td>46%</td><td>22%</td><td>1%</td><td>2%</td><td>4%</td><td>14%</td><td>10%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	割合	46%	22%	1%	2%	4%	14%	10%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td></tr> <tr><th>割合</th><td>42%</td><td>18%</td><td>2%</td><td>2%</td><td>4%</td><td>18%</td><td>13%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	割合	42%	18%	2%	2%	4%	18%	13%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td></tr> <tr><th>割合</th><td>56%</td><td>8%</td><td>4%</td><td>1%</td><td>7%</td><td>15%</td><td>9%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	割合	56%	8%	4%	1%	7%	15%	9%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td></tr> <tr><th>割合</th><td>54%</td><td>11%</td><td>2%</td><td>2%</td><td>3%</td><td>19%</td><td>9%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	割合	54%	11%	2%	2%	3%	19%	9%																	
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上																																																																													
割合	46%	22%	1%	2%	4%	14%	10%																																																																													
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上																																																																													
割合	42%	18%	2%	2%	4%	18%	13%																																																																													
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上																																																																													
割合	56%	8%	4%	1%	7%	15%	9%																																																																													
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上																																																																													
割合	54%	11%	2%	2%	3%	19%	9%																																																																													

(2) 衣料品の買い物先

表 4 アンケート調査結果概要（日常移動：衣料品の買い物）

地域	目的地	主な移動手段	駅までの移動手段	利用頻度
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・丸広百貨店、しまむらの利用が多い	・自動車の利用が約 4 割と最も多いが、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・徒歩が約 8 割と多い	・月 1～4 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・丸広百貨店、西武飯能 PePe の利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、鉄道、路線バスの利用もある	・路線バスが約 6 割と多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・しまむら、丸広百貨店の利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多く、家族による送迎利用もある	・家族の送迎が約 4 割と最も多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(高萩線沿線)	・丸広百貨店、しまむらの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・自動車が約 5 割と多いが、自転車、徒歩での移動も多い傾向	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(双柳循環沿線)	・丸広百貨店、しまむらの利用が多い	・自動車の利用が約 5 割と最も多いが、徒歩、自転車の利用も多い傾向	・自動車が約 5 割と多いが、自転車、徒歩での移動も多い傾向	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・丸広百貨店、しまむらの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・自動車が約 5 割と多い	・月 1～4 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・丸広百貨店の利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、徒歩、自転車の利用も多い傾向	・自転車が約 5 割と多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・西武飯能 PePe、ユニクロの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・路線バスが約 5 割と多い	・月 1～4 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・丸広百貨店の利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多い	・自動車が約 7 割と最も多いが、路線バスの利用も多い	・月 1～4 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・丸広百貨店、しまむらの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・徒歩が約 7 割と多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
原市場地区(名栗線沿線)	・しまむら、丸広百貨店の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・自動車が約 7 割と最も多いが、路線バスの利用も多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・しまむら、丸広百貨店の利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多い	・自動車が約 7 割と最も多いが	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
吾野地区(西武秩父線沿線)	・しまむら、丸広百貨店の利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多い	・自動車が約 7 割と最も多いが、徒歩、自転車利用もある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
名栗地区(名栗線沿線)	・丸広百貨店、しまむらの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・自動車が約 7 割と最も多いが、路線バスの利用も多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない

①よく利用する施設

飯能地区（飯能駅周辺地域）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	精明地区（高萩線沿線）	精明地区（双柳循環沿線）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	東吾野地区（西武池袋線沿線）
原市場地区（名栗線沿線）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）	吾野地区（西武秩父線沿線）	名栗地区（名栗線沿線）	

■よく利用する施設（過年度との比較）

過年度	飯能地区		第二地区		精明地区		加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤地区	原市場地区	名栗地区
	まるひろ飯能店		まるひろ飯能店		まるひろ飯能店		まるひろ飯能店	サビア飯能店	サビア飯能店	まるひろ飯能店	まるひろ飯能店	まるひろ飯能店	しまむら飯能店	しまむら飯能店
	西武飯能ペペ		西武飯能ペペ		しまむら飯能店		西武飯能ペペ	まるひろ飯能店	まるひろ飯能店	しまむら飯能店	しまむら飯能店	しまむら飯能店	まるひろ飯能店	まるひろ飯能店
	しまむら飯能店		しまむら飯能店		西武飯能ペペ		しまむら飯能店	西武飯能ペペ	しまむら飯能店	サビア飯能店	西武飯能ペペ	西武飯能ペペ	西武飯能ペペ	西武飯能ペペ
		サビア飯能店		サビア飯能店		サビア飯能店		西武飯能ペペ	西武飯能ペペ	サビア飯能店	サビア飯能店	サビア飯能店	サビア飯能店	
今年度	飯能地区（飯能駅周辺地域）	精明地区（双柳循環沿線）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	第二地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	精明地区（高萩線沿線）	精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	東吾野地区（西武池袋線沿線）	吾野地区（西武秩父線沿線）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）	原市場地区（名栗線沿線）	名栗地区（名栗線沿線）
	丸広百貨店飯能店	丸広百貨店飯能店	ファミリー丸広日高店	しまむら飯能店	丸広百貨店飯能店	丸広百貨店飯能店	丸広百貨店飯能店	丸広百貨店飯能店	丸広百貨店飯能店	丸広百貨店飯能店	しまむら飯能店	しまむら飯能店	しまむら飯能店	丸広百貨店飯能店
	しまむら飯能店	しまむら飯能店	西武飯能PePe	丸広百貨店飯能店	しまむら入間野田モール店	しまむら入間野田モール店	西武飯能PePe	ユニクロ西武飯能PePe店	しまむら飯能店	しまむら飯能店	ファミリー丸広日高店	丸広百貨店飯能店	丸広百貨店飯能店	しまむら飯能店
	西武入間PePe	西武飯能PePe	しまむら飯能店	ユニクロ西武飯能PePe店	西武飯能PePe	イオン入間店	しまむら入間野田モール店	西武飯能PePe	ユニクロ西武飯能PePe店	ユニクロ西武飯能PePe店	西武飯能PePe	ユニクロ西武飯能PePe店	ユニクロ西武飯能PePe店	西武飯能PePe
	西武飯能PePe	イオンモール日の出	イオン入間店	マルエイ	イオン入間店	ユニクロ西武飯能PePe店	イオン入間店	イオンモールむさし村山店	イオンモール日の出	ベイシアひだかモール店	丸広百貨店飯能店	マルエイ	イオン入間店	ユニクロ西武飯能PePe店
	日本橋三越本店	三井アウトレットパーク入間	ベイシアひだかモール店	西武飯能PePe	ユニクロ西武飯能PePe店	ベイシアひだかモール店	ユニクロ西武飯能PePe店	しまむら青梅新町店	ザ・モールみずほ16	ファミリー丸広日高店	イオン入間店	イオン武蔵狭山店	西武飯能PePe	三井アウトレットパーク入間
	ユニクロ西武飯能PePe店	ユニクロ西武飯能ペペ店	ユニクロ西武飯能PePe店	ベイシアひだかモール店	三井アウトレットパーク入間	西武飯能PePe	イオンモールむさし村山店	三井アウトレットパーク入間	イオン入間店	西武飯能PePe	ベイシアひだかモール店	三井アウトレットパーク入間	三井アウトレットパーク入間	イオンモールむさし村山店
	三井アウトレットパーク入間	イオンモールむさし村山店	マルエイ		イオンモールむさし村山店	ファミリー丸広日高店	三井アウトレットパーク入間	イオン入間店		イオン入間店	アベイル入間野田店	ベイシアひだかモール店	イオンモール日の出	マルエイ
	イオンモールむさし村山店	マルエイ	三井アウトレットパーク入間		青山	三井アウトレットパーク入間	ザ・モールみずほ16	イオンモール日の出		マルエイ	ウニクス秩父		ザ・モールみずほ16	イオン入間店
	ザ・モールみずほ16	ザ・モールみずほ16	西武池袋本店			パシオス入間店	イオンモール日の出	ユニクロ青梅店		ザ・モールみずほ16	ユニクロ秩父店		西武所沢店	コープみらい
	西武池袋本店	マックハウス飯能店	ららぽーと富士見			タカハシ	GU ザ・モールみずほ16店	ザ・モールみずほ16			ライフ毛呂山店			

②主な移動手段：主な移動手段				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=56）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=73）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=68）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=57）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=65）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=67）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=53）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=87）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=40）	東吾野地区（回答数=79）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=65）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=46）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=64）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=52）	

②主な移動手段：駅までの移動手段																																																																																																																												
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=12） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>8%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>8%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>83%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	8%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	8%	徒歩	83%	その他	0%	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=8） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>38%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>63%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	38%	徒歩	63%	その他	0%	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=7） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>29%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>43%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>14%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	29%	友人・知人による送迎	43%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	14%	徒歩	0%	その他	0%	精明地区（高萩線沿線）（回答数=2） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>50%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	50%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	50%	徒歩	0%	その他	0%	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=6） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>50%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	50%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	50%	徒歩	0%	その他	0%
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	8%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	8%																																																																																																																											
徒歩	83%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	38%																																																																																																																											
徒歩	63%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	29%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	43%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	14%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	50%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	50%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	50%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	50%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=4） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>50%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>25%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	50%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	25%	徒歩	0%	その他	0%	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=4） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>25%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>25%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	25%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	25%	徒歩	50%	その他	0%	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=6） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>50%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>17%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>17%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	50%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	17%	徒歩	17%	その他	0%	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=3） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>67%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>33%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	67%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	33%	徒歩	0%	その他	0%	東吾野地区（回答数=3） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>33%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>67%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	33%	徒歩	67%	その他	0%
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	50%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	25%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	25%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	25%																																																																																																																											
徒歩	50%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	50%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	17%																																																																																																																											
徒歩	17%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	67%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	33%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	33%																																																																																																																											
徒歩	67%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=9） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>67%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>33%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	67%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	33%	徒歩	0%	その他	0%	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=3） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>67%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>33%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	67%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	33%	徒歩	0%	その他	0%	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=5） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>60%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>20%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>20%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	60%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	20%	徒歩	20%	その他	0%	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=3） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>67%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>33%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	67%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	33%	徒歩	0%	その他	0%																									
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	67%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	33%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	67%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	33%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	60%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	20%																																																																																																																											
徒歩	20%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	67%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	33%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											

③利用頻度																																																																																														
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=53）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=67）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=70）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=56）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=56）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>45%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>38%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	11%	週3~4回	2%	週5~6回	0%	週7回以上	2%	月1回	45%	月2~4回	38%	月5回以上	2%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>19%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>54%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	19%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	54%	月2~4回	27%	月5回以上	0%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>10%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>1%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>60%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>1%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	10%	週3~4回	1%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	60%	月2~4回	27%	月5回以上	0%	年1回	1%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>20%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>54%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	20%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	54%	月2~4回	27%	月5回以上	0%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>16%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>52%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>29%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	16%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	52%	月2~4回	29%	月5回以上	2%	年1回	2%
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	11%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	2%																																																																																													
月1回	45%																																																																																													
月2~4回	38%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	19%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	54%																																																																																													
月2~4回	27%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	10%																																																																																													
週3~4回	1%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	60%																																																																																													
月2~4回	27%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	1%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	20%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	54%																																																																																													
月2~4回	27%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	16%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	52%																																																																																													
月2~4回	29%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=68）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=53）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=83）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=38）	東吾野地区（回答数=77）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>9%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>51%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>35%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>1%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	9%	週3~4回	3%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	51%	月2~4回	35%	月5回以上	0%	年1回	1%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>9%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>60%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>23%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	9%	週3~4回	6%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	60%	月2~4回	23%	月5回以上	0%	年1回	2%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>14%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>1%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>52%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>1%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>5%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	14%	週3~4回	1%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	52%	月2~4回	27%	月5回以上	1%	年1回	5%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>63%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>34%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	3%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	63%	月2~4回	34%	月5回以上	0%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>14%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>58%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>21%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>4%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>3%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	14%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	58%	月2~4回	21%	月5回以上	4%	年1回	3%
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	9%																																																																																													
週3~4回	3%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	51%																																																																																													
月2~4回	35%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	1%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	9%																																																																																													
週3~4回	6%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	60%																																																																																													
月2~4回	23%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	14%																																																																																													
週3~4回	1%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	52%																																																																																													
月2~4回	27%																																																																																													
月5回以上	1%																																																																																													
年1回	5%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	3%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	63%																																																																																													
月2~4回	34%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	14%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	58%																																																																																													
月2~4回	21%																																																																																													
月5回以上	4%																																																																																													
年1回	3%																																																																																													
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=56）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=45）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=63）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=51）																																																																																											
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>7%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>4%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>59%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	7%	週3~4回	4%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	59%	月2~4回	27%	月5回以上	2%	年1回	2%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>9%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>71%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>20%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	9%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	71%	月2~4回	20%	月5回以上	0%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>14%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>57%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	14%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	57%	月2~4回	27%	月5回以上	0%	年1回	2%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>61%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>4%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	8%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	61%	月2~4回	27%	月5回以上	4%	年1回	0%																			
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	7%																																																																																													
週3~4回	4%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	59%																																																																																													
月2~4回	27%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	9%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	71%																																																																																													
月2~4回	20%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	14%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	57%																																																																																													
月2~4回	27%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	8%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	61%																																																																																													
月2~4回	27%																																																																																													
月5回以上	4%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													

(3) 病院・医療機関

表 5 アンケート調査結果概要（日常移動：病院・医療機関）

地域	目的地	主な移動手段	駅までの移動手段	利用頻度
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・飯能中央病院の利用が多い	・自動車の利用が約 4 割と最も多いが、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・徒歩が約 8 割と多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・近藤内科医院の利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多い	・路線バス、自動車の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・飯能中央病院、近藤内科医院の利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多く、路線バスの利用もある	・路線バス、自動車の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(高萩線沿線)	・間柴医院の利用が多い	・自動車の利用が約 6 割と最も多い	・自転車、自動車の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(双柳循環沿線)	・間柴医院の利用が多い	・自動車の利用が約 5 割と最も多いが、徒歩、自転車の利用も多い傾向	・徒歩が約 7 割と多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・間柴医院、小川医院の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	—	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・美杉台クリニック、飯能中央病院の利用が多い	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、徒歩、自転車の利用も多い傾向	・徒歩、自転車での利用が多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・美杉台クリニック、飯能中央病院、吉田内科の利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、徒歩の利用も多い	・路線バスが約 7 割と多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・南高麗診療所の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・自動車の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・東吾野医療介護センターの利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、徒歩の利用も多い	・徒歩の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
原市場地区(名栗線沿線)	・飯能中央病院、土屋医院の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・自動車の利用が多く、路線バスの利用もある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・飯能中央病院の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・家族送迎が多い傾向にある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
吾野地区(西武秩父線沿線)	・東吾野医療介護センターの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・徒歩が約 7 割と最も多いが、自動車利用もある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
名栗地区(名栗線沿線)	・名栗診療所の利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、路線バスの利用もある	・自動車、路線バスの利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない

①よく利用する施設

飯能地区（飯能駅周辺地域）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	精明地区（高萩線沿線）	精明地区（双柳循環沿線）																																																																																																																
<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>18</td></tr> <tr><td>内科胃腸科化野院</td><td>8</td></tr> <tr><td>開業医</td><td>7</td></tr> <tr><td>古川医院</td><td>6</td></tr> <tr><td>飯能クリニック</td><td>5</td></tr> <tr><td>武蔵石原院</td><td>4</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能整形外科病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>内科胃腸科化野院</td><td>3</td></tr> <tr><td>土屋医院</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	回数	飯能中央病院	18	内科胃腸科化野院	8	開業医	7	古川医院	6	飯能クリニック	5	武蔵石原院	4	埼玉医科大学病院	3	飯能整形外科病院	3	内科胃腸科化野院	3	土屋医院	2	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>近藤内科医院</td><td>11</td></tr> <tr><td>武蔵石原院</td><td>6</td></tr> <tr><td>古川医院</td><td>5</td></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>4</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>4</td></tr> <tr><td>飯能クリニック</td><td>4</td></tr> <tr><td>まふまクリニック</td><td>4</td></tr> <tr><td>大山クリニック</td><td>3</td></tr> <tr><td>内科胃腸科化野院</td><td>2</td></tr> <tr><td>内科胃腸科化野院</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	回数	近藤内科医院	11	武蔵石原院	6	古川医院	5	飯能中央病院	4	埼玉医科大学病院	4	飯能クリニック	4	まふまクリニック	4	大山クリニック	3	内科胃腸科化野院	2	内科胃腸科化野院	2	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>8</td></tr> <tr><td>近藤内科医院</td><td>8</td></tr> <tr><td>内科胃腸科化野院</td><td>5</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>4</td></tr> <tr><td>飯能クリニック</td><td>4</td></tr> <tr><td>内科胃腸科化野院</td><td>4</td></tr> <tr><td>武蔵石原院</td><td>3</td></tr> <tr><td>古川医院</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能整形外科病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>内科胃腸科化野院</td><td>3</td></tr> </table>	施設名	回数	飯能中央病院	8	近藤内科医院	8	内科胃腸科化野院	5	埼玉医科大学病院	4	飯能クリニック	4	内科胃腸科化野院	4	武蔵石原院	3	古川医院	3	飯能中央病院	3	飯能整形外科病院	3	内科胃腸科化野院	3	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>開業医</td><td>12</td></tr> <tr><td>本町診療所</td><td>5</td></tr> <tr><td>小川医院</td><td>4</td></tr> <tr><td>石心念まやま総合クリニ...</td><td>4</td></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能整形外科病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能クリニック</td><td>3</td></tr> <tr><td>武蔵の森病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>長瀬医院</td><td>2</td></tr> <tr><td>野田光二クリニック</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	回数	開業医	12	本町診療所	5	小川医院	4	石心念まやま総合クリニ...	4	飯能中央病院	3	飯能整形外科病院	3	飯能クリニック	3	武蔵の森病院	3	長瀬医院	2	野田光二クリニック	2	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>開業医</td><td>21</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>10</td></tr> <tr><td>小川医院</td><td>7</td></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>5</td></tr> <tr><td>佐藤医院</td><td>4</td></tr> <tr><td>大山クリニック</td><td>3</td></tr> <tr><td>内科胃腸科化野院</td><td>3</td></tr> <tr><td>西武入間病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>元かじ整形外科内科</td><td>2</td></tr> <tr><td>豊岡第一病院</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	回数	開業医	21	埼玉医科大学病院	10	小川医院	7	飯能中央病院	5	佐藤医院	4	大山クリニック	3	内科胃腸科化野院	3	西武入間病院	3	元かじ整形外科内科	2	豊岡第一病院	2
施設名	回数																																																																																																																			
飯能中央病院	18																																																																																																																			
内科胃腸科化野院	8																																																																																																																			
開業医	7																																																																																																																			
古川医院	6																																																																																																																			
飯能クリニック	5																																																																																																																			
武蔵石原院	4																																																																																																																			
埼玉医科大学病院	3																																																																																																																			
飯能整形外科病院	3																																																																																																																			
内科胃腸科化野院	3																																																																																																																			
土屋医院	2																																																																																																																			
施設名	回数																																																																																																																			
近藤内科医院	11																																																																																																																			
武蔵石原院	6																																																																																																																			
古川医院	5																																																																																																																			
飯能中央病院	4																																																																																																																			
埼玉医科大学病院	4																																																																																																																			
飯能クリニック	4																																																																																																																			
まふまクリニック	4																																																																																																																			
大山クリニック	3																																																																																																																			
内科胃腸科化野院	2																																																																																																																			
内科胃腸科化野院	2																																																																																																																			
施設名	回数																																																																																																																			
飯能中央病院	8																																																																																																																			
近藤内科医院	8																																																																																																																			
内科胃腸科化野院	5																																																																																																																			
埼玉医科大学病院	4																																																																																																																			
飯能クリニック	4																																																																																																																			
内科胃腸科化野院	4																																																																																																																			
武蔵石原院	3																																																																																																																			
古川医院	3																																																																																																																			
飯能中央病院	3																																																																																																																			
飯能整形外科病院	3																																																																																																																			
内科胃腸科化野院	3																																																																																																																			
施設名	回数																																																																																																																			
開業医	12																																																																																																																			
本町診療所	5																																																																																																																			
小川医院	4																																																																																																																			
石心念まやま総合クリニ...	4																																																																																																																			
飯能中央病院	3																																																																																																																			
飯能整形外科病院	3																																																																																																																			
飯能クリニック	3																																																																																																																			
武蔵の森病院	3																																																																																																																			
長瀬医院	2																																																																																																																			
野田光二クリニック	2																																																																																																																			
施設名	回数																																																																																																																			
開業医	21																																																																																																																			
埼玉医科大学病院	10																																																																																																																			
小川医院	7																																																																																																																			
飯能中央病院	5																																																																																																																			
佐藤医院	4																																																																																																																			
大山クリニック	3																																																																																																																			
内科胃腸科化野院	3																																																																																																																			
西武入間病院	3																																																																																																																			
元かじ整形外科内科	2																																																																																																																			
豊岡第一病院	2																																																																																																																			
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	東吾野地区（西武池袋線沿線）																																																																																																																
<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>開業医</td><td>12</td></tr> <tr><td>小川医院</td><td>9</td></tr> <tr><td>岡村記念クリニック</td><td>6</td></tr> <tr><td>石心念まやま総合クリニ...</td><td>5</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>4</td></tr> <tr><td>内科胃腸科化野院</td><td>4</td></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能整形外科病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能清和病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>東武池袋線クリニック</td><td>3</td></tr> </table>	施設名	回数	開業医	12	小川医院	9	岡村記念クリニック	6	石心念まやま総合クリニ...	5	埼玉医科大学病院	4	内科胃腸科化野院	4	飯能中央病院	3	飯能整形外科病院	3	飯能清和病院	3	東武池袋線クリニック	3	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>美杉台クリニック</td><td>7</td></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>6</td></tr> <tr><td>内科胃腸科化野院</td><td>6</td></tr> <tr><td>開業医</td><td>4</td></tr> <tr><td>古川医院</td><td>4</td></tr> <tr><td>大山クリニック</td><td>4</td></tr> <tr><td>石心念まやま総合クリニ...</td><td>3</td></tr> <tr><td>内科胃腸科化野院</td><td>3</td></tr> <tr><td>美杉台クリニック</td><td>3</td></tr> <tr><td>開業医</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	回数	美杉台クリニック	7	飯能中央病院	6	内科胃腸科化野院	6	開業医	4	古川医院	4	大山クリニック	4	石心念まやま総合クリニ...	3	内科胃腸科化野院	3	美杉台クリニック	3	開業医	2	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>美杉台クリニック</td><td>14</td></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>10</td></tr> <tr><td>内科胃腸科化野院</td><td>10</td></tr> <tr><td>河辺小児科内科病院</td><td>8</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>5</td></tr> <tr><td>古川医院</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能整形外科病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>井上産科クリニック</td><td>3</td></tr> <tr><td>小川医院</td><td>2</td></tr> <tr><td>飯能清和病院</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	回数	美杉台クリニック	14	飯能中央病院	10	内科胃腸科化野院	10	河辺小児科内科病院	8	埼玉医科大学病院	5	古川医院	3	飯能整形外科病院	3	井上産科クリニック	3	小川医院	2	飯能清和病院	2	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>南高麗診療所</td><td>18</td></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>5</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>古川医院</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能整形外科病院</td><td>2</td></tr> <tr><td>内科胃腸科化野院</td><td>2</td></tr> <tr><td>内科胃腸科化野院</td><td>2</td></tr> <tr><td>小宮内科消化器科クリニ...</td><td>2</td></tr> <tr><td>開業医</td><td>1</td></tr> <tr><td>武蔵石原院</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	回数	南高麗診療所	18	飯能中央病院	5	埼玉医科大学病院	3	古川医院	3	飯能整形外科病院	2	内科胃腸科化野院	2	内科胃腸科化野院	2	小宮内科消化器科クリニ...	2	開業医	1	武蔵石原院	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>飯能市東吾野医療センター</td><td>23</td></tr> <tr><td>武蔵台病院</td><td>10</td></tr> <tr><td>古川医院</td><td>8</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>7</td></tr> <tr><td>岡村記念クリニック</td><td>4</td></tr> <tr><td>本町診療所</td><td>2</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学国際医療セ...</td><td>2</td></tr> <tr><td>元かじ整形外科内科</td><td>2</td></tr> <tr><td>竹井内科</td><td>2</td></tr> <tr><td>高萩さくら産科</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	回数	飯能市東吾野医療センター	23	武蔵台病院	10	古川医院	8	埼玉医科大学病院	7	岡村記念クリニック	4	本町診療所	2	埼玉医科大学国際医療セ...	2	元かじ整形外科内科	2	竹井内科	2	高萩さくら産科	2		
施設名	回数																																																																																																																			
開業医	12																																																																																																																			
小川医院	9																																																																																																																			
岡村記念クリニック	6																																																																																																																			
石心念まやま総合クリニ...	5																																																																																																																			
埼玉医科大学病院	4																																																																																																																			
内科胃腸科化野院	4																																																																																																																			
飯能中央病院	3																																																																																																																			
飯能整形外科病院	3																																																																																																																			
飯能清和病院	3																																																																																																																			
東武池袋線クリニック	3																																																																																																																			
施設名	回数																																																																																																																			
美杉台クリニック	7																																																																																																																			
飯能中央病院	6																																																																																																																			
内科胃腸科化野院	6																																																																																																																			
開業医	4																																																																																																																			
古川医院	4																																																																																																																			
大山クリニック	4																																																																																																																			
石心念まやま総合クリニ...	3																																																																																																																			
内科胃腸科化野院	3																																																																																																																			
美杉台クリニック	3																																																																																																																			
開業医	2																																																																																																																			
施設名	回数																																																																																																																			
美杉台クリニック	14																																																																																																																			
飯能中央病院	10																																																																																																																			
内科胃腸科化野院	10																																																																																																																			
河辺小児科内科病院	8																																																																																																																			
埼玉医科大学病院	5																																																																																																																			
古川医院	3																																																																																																																			
飯能整形外科病院	3																																																																																																																			
井上産科クリニック	3																																																																																																																			
小川医院	2																																																																																																																			
飯能清和病院	2																																																																																																																			
施設名	回数																																																																																																																			
南高麗診療所	18																																																																																																																			
飯能中央病院	5																																																																																																																			
埼玉医科大学病院	3																																																																																																																			
古川医院	3																																																																																																																			
飯能整形外科病院	2																																																																																																																			
内科胃腸科化野院	2																																																																																																																			
内科胃腸科化野院	2																																																																																																																			
小宮内科消化器科クリニ...	2																																																																																																																			
開業医	1																																																																																																																			
武蔵石原院	1																																																																																																																			
施設名	回数																																																																																																																			
飯能市東吾野医療センター	23																																																																																																																			
武蔵台病院	10																																																																																																																			
古川医院	8																																																																																																																			
埼玉医科大学病院	7																																																																																																																			
岡村記念クリニック	4																																																																																																																			
本町診療所	2																																																																																																																			
埼玉医科大学国際医療セ...	2																																																																																																																			
元かじ整形外科内科	2																																																																																																																			
竹井内科	2																																																																																																																			
高萩さくら産科	2																																																																																																																			
原市場地区（名栗線沿線）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）	吾野地区（西武秩父線沿線）	名栗地区（名栗線沿線）																																																																																																																	
<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>13</td></tr> <tr><td>土屋医院</td><td>9</td></tr> <tr><td>開業医</td><td>5</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>4</td></tr> <tr><td>飯能市東吾野医療センター</td><td>3</td></tr> <tr><td>古川医院</td><td>3</td></tr> <tr><td>内科胃腸科化野院</td><td>3</td></tr> <tr><td>武蔵石原院</td><td>2</td></tr> <tr><td>飯能整形外科病院</td><td>2</td></tr> <tr><td>飯能クリニック</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	回数	飯能中央病院	13	土屋医院	9	開業医	5	埼玉医科大学病院	4	飯能市東吾野医療センター	3	古川医院	3	内科胃腸科化野院	3	武蔵石原院	2	飯能整形外科病院	2	飯能クリニック	2	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>13</td></tr> <tr><td>土屋医院</td><td>6</td></tr> <tr><td>飯能整形外科病院</td><td>4</td></tr> <tr><td>飯能クリニック</td><td>4</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能清和病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>古川医院</td><td>2</td></tr> <tr><td>美杉台クリニック</td><td>2</td></tr> <tr><td>小川医院</td><td>2</td></tr> <tr><td>小宮内科消化器科クリニ...</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	回数	飯能中央病院	13	土屋医院	6	飯能整形外科病院	4	飯能クリニック	4	埼玉医科大学病院	3	飯能清和病院	3	古川医院	2	美杉台クリニック	2	小川医院	2	小宮内科消化器科クリニ...	2	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>飯能市東吾野医療センター</td><td>20</td></tr> <tr><td>武蔵石原院</td><td>6</td></tr> <tr><td>飯能整形外科病院</td><td>6</td></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>5</td></tr> <tr><td>開業医</td><td>5</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>5</td></tr> <tr><td>古川医院</td><td>4</td></tr> <tr><td>岡村記念クリニック</td><td>4</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学国際医療セ...</td><td>4</td></tr> <tr><td>東武池袋線</td><td>4</td></tr> </table>	施設名	回数	飯能市東吾野医療センター	20	武蔵石原院	6	飯能整形外科病院	6	飯能中央病院	5	開業医	5	埼玉医科大学病院	5	古川医院	4	岡村記念クリニック	4	埼玉医科大学国際医療セ...	4	東武池袋線	4	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>名栗診療所</td><td>15</td></tr> <tr><td>小宮内科消化器科クリニ...</td><td>6</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>5</td></tr> <tr><td>名栗診療所</td><td>4</td></tr> <tr><td>開業医</td><td>3</td></tr> <tr><td>内科胃腸科化野院</td><td>3</td></tr> <tr><td>美杉台クリニック</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能クリニック</td><td>3</td></tr> <tr><td>大山クリニック</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	回数	名栗診療所	15	小宮内科消化器科クリニ...	6	埼玉医科大学病院	5	名栗診療所	4	開業医	3	内科胃腸科化野院	3	美杉台クリニック	3	飯能クリニック	3	大山クリニック	3	飯能中央病院	2																									
施設名	回数																																																																																																																			
飯能中央病院	13																																																																																																																			
土屋医院	9																																																																																																																			
開業医	5																																																																																																																			
埼玉医科大学病院	4																																																																																																																			
飯能市東吾野医療センター	3																																																																																																																			
古川医院	3																																																																																																																			
内科胃腸科化野院	3																																																																																																																			
武蔵石原院	2																																																																																																																			
飯能整形外科病院	2																																																																																																																			
飯能クリニック	2																																																																																																																			
施設名	回数																																																																																																																			
飯能中央病院	13																																																																																																																			
土屋医院	6																																																																																																																			
飯能整形外科病院	4																																																																																																																			
飯能クリニック	4																																																																																																																			
埼玉医科大学病院	3																																																																																																																			
飯能清和病院	3																																																																																																																			
古川医院	2																																																																																																																			
美杉台クリニック	2																																																																																																																			
小川医院	2																																																																																																																			
小宮内科消化器科クリニ...	2																																																																																																																			
施設名	回数																																																																																																																			
飯能市東吾野医療センター	20																																																																																																																			
武蔵石原院	6																																																																																																																			
飯能整形外科病院	6																																																																																																																			
飯能中央病院	5																																																																																																																			
開業医	5																																																																																																																			
埼玉医科大学病院	5																																																																																																																			
古川医院	4																																																																																																																			
岡村記念クリニック	4																																																																																																																			
埼玉医科大学国際医療セ...	4																																																																																																																			
東武池袋線	4																																																																																																																			
施設名	回数																																																																																																																			
名栗診療所	15																																																																																																																			
小宮内科消化器科クリニ...	6																																																																																																																			
埼玉医科大学病院	5																																																																																																																			
名栗診療所	4																																																																																																																			
開業医	3																																																																																																																			
内科胃腸科化野院	3																																																																																																																			
美杉台クリニック	3																																																																																																																			
飯能クリニック	3																																																																																																																			
大山クリニック	3																																																																																																																			
飯能中央病院	2																																																																																																																			

■よく利用する施設（過年度との比較）

	飯能地区		第二地区		精明地区		加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤地区	原市場地区	名栗地区
	過年度	飯能中央病院	飯能中央病院	飯能中央病院	飯能中央病院	間柴医院	飯能中央病院	飯能中央病院	埼玉医大国際医療センター	南高麗診療所	東吾野医療介護センター	長嶋医院	飯能中央病院	飯能中央病院
	埼玉医大国際医療センター	近藤内科医院	近藤内科医院	小川医院	小川医院	小川医院	小川医院	吉田内科胃腸科医院	美杉台クリニック	岡村記念クリニック	東吾野医療介護センター	武蔵台病院	土屋医院	飯能中央病院
	佐野医院	飯能クリニック	飯能クリニック	飯能クリニック	飯能クリニック	水野医院	水野医院	美杉台クリニック	古川医院	埼玉医大国際医療センター	埼玉医大国際医療センター	近藤内科医院	岡村記念クリニック	岡村記念クリニック
	古川医院	岡村記念クリニック	岡村記念クリニック	埼玉医大国際医療センター	間柴医院	間柴医院	間柴医院	河田小児科内科医院	吉田内科胃腸科医院	竹井医院	古川医院	埼玉医大国際医療センター	飯能クリニック	埼玉医大国際医療センター
									飯能中央病院					
今年度	飯能地区（飯能駅周辺地域）	精明地区（双柳循環沿線）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	第二地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	精明地区（高萩線沿線）	精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	東吾野地区（西武池袋線沿線）	吾野地区（西武秩父線沿線）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）	原市場地区（名栗線沿線）	名栗地区（名栗線沿線）
	飯能中央病院	間柴医院	近藤内科医院	飯能中央病院	間柴医院	間柴医院	美杉台クリニック	美杉台クリニック	南高麗診療所	飯能市東吾野医療介護センター	飯能市東吾野医療介護センター	飯能中央病院	飯能中央病院	名栗診療所
	内科胃腸科佐野医院	埼玉医科大学病院	武蔵台病院	近藤内科医院	本町診療所	小川医院	飯能中央病院	飯能中央病院	飯能中央病院	武蔵台病院	武蔵台病院	土屋医院	土屋医院	小室内科消化器科クリニック
	間柴医院	小川医院	古川医院	吉田内科胃腸科医院	小川医院	岡村記念クリニック	吉田内科胃腸科医院	吉田内科胃腸科医院	埼玉医科大学病院	古川医院	飯能整形外科病院	飯能整形外科病院	間柴医院	埼玉医科大学病院
	古川医院	飯能中央病院	飯能中央病院	埼玉医科大学病院	石心会さやま総合クリニック	石心会さやま総合クリニック	間柴医院	河田小児科内科医院	古川医院	埼玉医科大学病院	飯能中央病院	飯能クリニック	埼玉医科大学病院	名栗園診療所
	飯能クリニック	佐瀬医院	埼玉医科大学病院	美杉台クリニック	飯能中央病院	埼玉医科大学病院	古川医院	埼玉医科大学病院	飯能整形外科病院	岡村記念クリニック	間柴医院	埼玉医科大学病院	飯能市東吾野医療介護センター	間柴医院
	武蔵台病院	大山クリニック	飯能クリニック	岡村記念クリニック	飯能整形外科病院	内科胃腸科佐野医院	大山クリニック	古川医院	吉田内科胃腸科医院	本町診療所	埼玉医科大学病院	飯能靖和病院	古川医院	美杉台クリニック
	埼玉医科大学病院	防衛医科大学病院	まえだクリニック	間柴医院	飯能クリニック	飯能中央病院	石心会さやま総合クリニック	飯能整形外科病院	内科胃腸科佐野医院	埼玉医科大学国際医療センター	古川医院	古川医院	内科胃腸科佐野医院	飯能クリニック
	飯能整形外科病院	西武入間病院	大山クリニック	古川医院	武蔵の森病院	飯能整形外科病院	石井外科胃腸科医院	井上歯科クリニック	小室内科消化器科クリニック	元かじ整形外科内科	岡村記念クリニック	美杉台クリニック	武蔵台病院	大山クリニック
	石井外科胃腸科医院	元かじ整形外科内科	吉田内科胃腸科医院	武蔵台病院	佐瀬医院	飯能靖和病院	水野クリニック	小川医院	間柴医院	竹井内科	埼玉医科大学国際医療センター	小川医院	飯能整形外科病院	飯能中央病院
土屋医院	豊岡第一病院	内科胃腸科佐野医院	飯能整形外科病院	野田皮フ科クリニック	東飯能駅前クリニック	南飯能病院	飯能靖和病院	武蔵台病院	高萩さくら眼科	東飯能眼科	小室内科消化器科クリニック	飯能クリニック	岡村記念クリニック	

②主な移動手段：主な移動手段

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=74）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=67）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=79）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=59）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=67）
<p>精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=63）</p>	<p>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=56）</p>	<p>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=87）</p>	<p>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=51）</p>	<p>東吾野地区（回答数=79）</p>
<p>原市場地区（名栗線沿線）（回答数=69）</p>	<p>原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=55）</p>	<p>吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=66）</p>	<p>名栗地区（名栗線沿線）（回答数=57）</p>	

②主な移動手段：駅までの移動手段

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=8）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=2）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=2）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=2）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=6）																																																																																																														
<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>25%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>75%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	25%	自転車	0%	徒歩	75%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	50%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	50%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	50%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>17%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>67%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	17%	徒歩	67%	その他	0%
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	25%																																																																																																																	
自転車	0%																																																																																																																	
徒歩	75%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	50%																																																																																																																	
徒歩	50%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	50%																																																																																																																	
徒歩	50%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	50%																																																																																																																	
徒歩	50%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	17%																																																																																																																	
徒歩	67%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
<p>精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=0）</p>	<p>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=5）</p>	<p>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=6）</p>	<p>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=1）</p>	<p>東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=2）</p>																																																																																																														
<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	0%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>40%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>60%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	40%	徒歩	60%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>17%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>67%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	17%	徒歩	67%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	0%																																																																																																																	
徒歩	0%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	40%																																																																																																																	
徒歩	60%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	17%																																																																																																																	
徒歩	67%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	0%																																																																																																																	
徒歩	100%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	0%																																																																																																																	
徒歩	100%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
<p>原市場地区（名栗線沿線）（回答数=6）</p>	<p>原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=5）</p>	<p>吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=3）</p>	<p>名栗地区（名栗線沿線）（回答数=2）</p>																																																																																																															
<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>17%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>33%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	17%	自転車	33%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>20%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>40%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	20%	徒歩	40%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>33%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>67%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	33%	徒歩	67%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	50%	徒歩	50%	その他	0%																							
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	17%																																																																																																																	
自転車	33%																																																																																																																	
徒歩	50%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	20%																																																																																																																	
徒歩	40%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	33%																																																																																																																	
徒歩	67%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	50%																																																																																																																	
徒歩	50%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	

③利用頻度																																																																																														
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=63）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=59）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=77）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=53）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=56）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>70%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>16%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>3%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>5%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	5%	週3~4回	2%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	70%	月2~4回	16%	月5回以上	3%	年1回	5%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>59%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>20%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>12%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	5%	週3~4回	0%	週5~6回	2%	週7回以上	0%	月1回	59%	月2~4回	20%	月5回以上	2%	年1回	12%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>4%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>4%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>74%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>16%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>3%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	4%	週3~4回	4%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	74%	月2~4回	16%	月5回以上	0%	年1回	3%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>9%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>4%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>72%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>15%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	9%	週3~4回	4%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	72%	月2~4回	15%	月5回以上	0%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>9%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>64%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>16%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>11%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	9%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	64%	月2~4回	16%	月5回以上	0%	年1回	11%
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	5%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	70%																																																																																													
月2~4回	16%																																																																																													
月5回以上	3%																																																																																													
年1回	5%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	5%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	2%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	59%																																																																																													
月2~4回	20%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	12%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	4%																																																																																													
週3~4回	4%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	74%																																																																																													
月2~4回	16%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	3%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	9%																																																																																													
週3~4回	4%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	72%																																																																																													
月2~4回	15%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	9%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	64%																																																																																													
月2~4回	16%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	11%																																																																																													
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=61）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=44）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=82）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=48）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=73）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>69%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>3%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	11%	週3~4回	3%	週5~6回	2%	週7回以上	0%	月1回	69%	月2~4回	11%	月5回以上	0%	年1回	3%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>9%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>73%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	9%	週3~4回	2%	週5~6回	0%	週7回以上	2%	月1回	73%	月2~4回	11%	月5回以上	0%	年1回	2%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>1%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>1%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>61%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>16%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>1%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>9%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	11%	週3~4回	1%	週5~6回	0%	週7回以上	1%	月1回	61%	月2~4回	16%	月5回以上	1%	年1回	9%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>69%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>25%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	2%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	69%	月2~4回	25%	月5回以上	2%	年1回	2%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>1%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>75%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>10%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>1%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>7%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	5%	週3~4回	0%	週5~6回	1%	週7回以上	0%	月1回	75%	月2~4回	10%	月5回以上	1%	年1回	7%
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	11%																																																																																													
週3~4回	3%																																																																																													
週5~6回	2%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	69%																																																																																													
月2~4回	11%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	3%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	9%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	2%																																																																																													
月1回	73%																																																																																													
月2~4回	11%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	11%																																																																																													
週3~4回	1%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	1%																																																																																													
月1回	61%																																																																																													
月2~4回	16%																																																																																													
月5回以上	1%																																																																																													
年1回	9%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	2%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	69%																																																																																													
月2~4回	25%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	5%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	1%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	75%																																																																																													
月2~4回	10%																																																																																													
月5回以上	1%																																																																																													
年1回	7%																																																																																													
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=58）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=52）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=72）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=55）																																																																																											
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>71%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>9%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>3%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	5%	週3~4回	5%	週5~6回	3%	週7回以上	2%	月1回	71%	月2~4回	9%	月5回以上	2%	年1回	3%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>73%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>15%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>4%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>6%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	2%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	73%	月2~4回	15%	月5回以上	4%	年1回	6%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>1%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>68%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>15%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>1%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>3%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	11%	週3~4回	1%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	68%	月2~4回	15%	月5回以上	1%	年1回	3%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>4%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>75%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>7%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	4%	週3~4回	2%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	75%	月2~4回	11%	月5回以上	2%	年1回	7%																			
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	5%																																																																																													
週3~4回	5%																																																																																													
週5~6回	3%																																																																																													
週7回以上	2%																																																																																													
月1回	71%																																																																																													
月2~4回	9%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	3%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	2%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	73%																																																																																													
月2~4回	15%																																																																																													
月5回以上	4%																																																																																													
年1回	6%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	11%																																																																																													
週3~4回	1%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	68%																																																																																													
月2~4回	15%																																																																																													
月5回以上	1%																																																																																													
年1回	3%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	4%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	75%																																																																																													
月2~4回	11%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	7%																																																																																													

(4) 金融機関

表 6 アンケート調査結果概要（日常移動：金融機関）

地域	目的地	主な移動手段	駅までの移動手段	利用頻度
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・埼玉りそな銀行、飯能信用金庫の利用が多い	・徒歩の利用が約4割と最も多いが、自転車、自動車の利用も多い傾向	・徒歩が約8割と多い	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・飯能信用金庫、みずほ銀行の利用が多い	・自動車の利用が約7割と最も多いが、徒歩の利用も多い傾向	・路線バスの利用が多い	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・埼玉りそな銀行、JAいるま野の利用が多い	・自動車の利用が約7割と最も多い	・家族による送迎の利用がある	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(高萩線沿線)	・埼玉りそな銀行の利用が多い	・自動車の利用が約7割と最も多いが、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・自動車の利用がある	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(双柳循環沿線)	・飯能信用金庫、埼玉りそな銀行の利用が多い	・自動車の利用が約4割と最も多いが、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・自動車、徒歩の利用がある	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・埼玉りそな銀行、飯能信用金庫の利用が多い	・自動車の利用が約8割と最も多い	・自動車の利用がある	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・埼玉りそな銀行、飯能信用金庫の利用が多い	・自動車の利用が約7割と最も多いが、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・徒歩の利用がある	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・みずほ銀行、埼玉りそな銀行の利用が多い	・自動車の利用が約7割と最も多いが、徒歩の利用も多い	・路線バスが約4割と最も多い	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・みずほ銀行、JAいるま野の利用が多い	・自動車の利用が約9割と最も多い	・自動車の利用がある	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・埼玉りそな銀行、JAいるま野の利用が多い	・自動車の利用が約8割と最も多い	・徒歩、自転車の利用がある	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
原市場地区(名栗線沿線)	・埼玉りそな銀行の利用が多い	・自動車の利用が約8割と最も多い	・自動車の利用が多く、路線バスの利用もある	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・埼玉りそな銀行の利用が多い	・自動車の利用が約8割と最も多い	・家族送迎、自動車利用がある	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
吾野地区(西武秩父線沿線)	・吾野郵便局、埼玉りそな銀行の利用が多い	・自動車の利用が約8割と最も多い	・徒歩の利用が約6割と多い	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
名栗地区(名栗線沿線)	・埼玉りそな銀行、郵便局の利用が多い	・自動車の利用が約7割と最も多いが、徒歩の利用もある	・自動車の利用がある	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない

①よく利用する施設																																																																																																																		
飯能地区（飯能駅周辺地域）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	精明地区（高萩線沿線）	精明地区（双柳循環沿線）																																																																																																														
<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>23</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能中央支店</td><td>21</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>6</td></tr> <tr><td>JAUのぞ野飯能支店</td><td>4</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>2</td></tr> <tr><td>武蔵野銀行</td><td>2</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(飯能駅前)</td><td>1</td></tr> <tr><td>三井東京FJ銀行入場支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>コンビニ</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	埼玉りそな銀行飯能支店	23	飯能信用金庫飯能中央支店	21	みずほ銀行飯能支店	6	JAUのぞ野飯能支店	4	ゆうちょ銀行	2	武蔵野銀行	2	東武銀行飯能支店	1	ゆうちょ銀行(飯能駅前)	1	三井東京FJ銀行入場支店	1	コンビニ	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>飯能信用金庫西武飯能支店</td><td>19</td></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>15</td></tr> <tr><td>JAUのぞ野飯能支店</td><td>14</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>5</td></tr> <tr><td>武蔵野銀行</td><td>4</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(飯能駅前)</td><td>4</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能中央支店</td><td>2</td></tr> <tr><td>青野信用金庫飯能支店</td><td>2</td></tr> <tr><td>三井東京FJ銀行入場支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>コンビニ</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	飯能信用金庫西武飯能支店	19	埼玉りそな銀行飯能支店	15	JAUのぞ野飯能支店	14	ゆうちょ銀行	5	武蔵野銀行	4	ゆうちょ銀行(飯能駅前)	4	飯能信用金庫飯能中央支店	2	青野信用金庫飯能支店	2	三井東京FJ銀行入場支店	1	コンビニ	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>JAUのぞ野飯能支店</td><td>23</td></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>17</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能中央支店</td><td>11</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>5</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>5</td></tr> <tr><td>武蔵野銀行</td><td>3</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(飯能駅前)</td><td>1</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(飯能駅前)</td><td>1</td></tr> <tr><td>コンビニ</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	JAUのぞ野飯能支店	23	埼玉りそな銀行飯能支店	17	飯能信用金庫飯能中央支店	11	みずほ銀行飯能支店	5	ゆうちょ銀行	5	武蔵野銀行	3	東武銀行飯能支店	1	ゆうちょ銀行(飯能駅前)	1	ゆうちょ銀行(飯能駅前)	1	コンビニ	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>30</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>7</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能中央支店</td><td>7</td></tr> <tr><td>JAUのぞ野飯能支店</td><td>4</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能中央支店</td><td>4</td></tr> <tr><td>青野信用金庫飯能支店</td><td>3</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(飯能駅前)</td><td>2</td></tr> <tr><td>武蔵野銀行</td><td>2</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(名栗駅前)</td><td>1</td></tr> <tr><td>コンビニ</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	埼玉りそな銀行飯能支店	30	みずほ銀行飯能支店	7	飯能信用金庫飯能中央支店	7	JAUのぞ野飯能支店	4	飯能信用金庫飯能中央支店	4	青野信用金庫飯能支店	3	ゆうちょ銀行(飯能駅前)	2	武蔵野銀行	2	ゆうちょ銀行(名栗駅前)	1	コンビニ	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能中央支店</td><td>22</td></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>17</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>9</td></tr> <tr><td>JAUのぞ野飯能支店</td><td>8</td></tr> <tr><td>青野信用金庫飯能支店</td><td>5</td></tr> <tr><td>三井住友銀行小手指支店</td><td>2</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(飯能駅前)</td><td>2</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(飯能駅前)</td><td>2</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>2</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	飯能信用金庫飯能中央支店	22	埼玉りそな銀行飯能支店	17	みずほ銀行飯能支店	9	JAUのぞ野飯能支店	8	青野信用金庫飯能支店	5	三井住友銀行小手指支店	2	ゆうちょ銀行(飯能駅前)	2	ゆうちょ銀行(飯能駅前)	2	東武銀行飯能支店	2	東武銀行飯能支店	1
施設名	数																																																																																																																	
埼玉りそな銀行飯能支店	23																																																																																																																	
飯能信用金庫飯能中央支店	21																																																																																																																	
みずほ銀行飯能支店	6																																																																																																																	
JAUのぞ野飯能支店	4																																																																																																																	
ゆうちょ銀行	2																																																																																																																	
武蔵野銀行	2																																																																																																																	
東武銀行飯能支店	1																																																																																																																	
ゆうちょ銀行(飯能駅前)	1																																																																																																																	
三井東京FJ銀行入場支店	1																																																																																																																	
コンビニ	1																																																																																																																	
施設名	数																																																																																																																	
飯能信用金庫西武飯能支店	19																																																																																																																	
埼玉りそな銀行飯能支店	15																																																																																																																	
JAUのぞ野飯能支店	14																																																																																																																	
ゆうちょ銀行	5																																																																																																																	
武蔵野銀行	4																																																																																																																	
ゆうちょ銀行(飯能駅前)	4																																																																																																																	
飯能信用金庫飯能中央支店	2																																																																																																																	
青野信用金庫飯能支店	2																																																																																																																	
三井東京FJ銀行入場支店	1																																																																																																																	
コンビニ	1																																																																																																																	
施設名	数																																																																																																																	
JAUのぞ野飯能支店	23																																																																																																																	
埼玉りそな銀行飯能支店	17																																																																																																																	
飯能信用金庫飯能中央支店	11																																																																																																																	
みずほ銀行飯能支店	5																																																																																																																	
ゆうちょ銀行	5																																																																																																																	
武蔵野銀行	3																																																																																																																	
東武銀行飯能支店	1																																																																																																																	
ゆうちょ銀行(飯能駅前)	1																																																																																																																	
ゆうちょ銀行(飯能駅前)	1																																																																																																																	
コンビニ	1																																																																																																																	
施設名	数																																																																																																																	
埼玉りそな銀行飯能支店	30																																																																																																																	
みずほ銀行飯能支店	7																																																																																																																	
飯能信用金庫飯能中央支店	7																																																																																																																	
JAUのぞ野飯能支店	4																																																																																																																	
飯能信用金庫飯能中央支店	4																																																																																																																	
青野信用金庫飯能支店	3																																																																																																																	
ゆうちょ銀行(飯能駅前)	2																																																																																																																	
武蔵野銀行	2																																																																																																																	
ゆうちょ銀行(名栗駅前)	1																																																																																																																	
コンビニ	1																																																																																																																	
施設名	数																																																																																																																	
飯能信用金庫飯能中央支店	22																																																																																																																	
埼玉りそな銀行飯能支店	17																																																																																																																	
みずほ銀行飯能支店	9																																																																																																																	
JAUのぞ野飯能支店	8																																																																																																																	
青野信用金庫飯能支店	5																																																																																																																	
三井住友銀行小手指支店	2																																																																																																																	
ゆうちょ銀行(飯能駅前)	2																																																																																																																	
ゆうちょ銀行(飯能駅前)	2																																																																																																																	
東武銀行飯能支店	2																																																																																																																	
東武銀行飯能支店	1																																																																																																																	
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	東吾野地区（西武池袋線沿線）																																																																																																														
<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>23</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能中央支店</td><td>21</td></tr> <tr><td>JAUのぞ野飯能支店</td><td>13</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>5</td></tr> <tr><td>青野信用金庫飯能支店</td><td>3</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>2</td></tr> <tr><td>コンビニ</td><td>2</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>2</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>ATM</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	埼玉りそな銀行飯能支店	23	飯能信用金庫飯能中央支店	21	JAUのぞ野飯能支店	13	みずほ銀行飯能支店	5	青野信用金庫飯能支店	3	ゆうちょ銀行	2	コンビニ	2	東武銀行飯能支店	2	東武銀行飯能支店	1	ATM	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>18</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫加治支店</td><td>15</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>8</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>6</td></tr> <tr><td>武蔵野銀行</td><td>3</td></tr> <tr><td>JAUのぞ野加治支店</td><td>2</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>2</td></tr> <tr><td>コンビニ</td><td>2</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>青野信用金庫飯能支店</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	埼玉りそな銀行飯能支店	18	飯能信用金庫加治支店	15	ゆうちょ銀行	8	みずほ銀行飯能支店	6	武蔵野銀行	3	JAUのぞ野加治支店	2	東武銀行飯能支店	2	コンビニ	2	東武銀行飯能支店	1	青野信用金庫飯能支店	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>26</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫</td><td>19</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>14</td></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>11</td></tr> <tr><td>武蔵野銀行</td><td>3</td></tr> <tr><td>三井東京FJ銀行入場支店</td><td>3</td></tr> <tr><td>JAUのぞ野飯能支店</td><td>3</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(飯能駅前)</td><td>2</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(飯能駅前)</td><td>2</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	みずほ銀行飯能支店	26	飯能信用金庫	19	ゆうちょ銀行	14	埼玉りそな銀行飯能支店	11	武蔵野銀行	3	三井東京FJ銀行入場支店	3	JAUのぞ野飯能支店	3	ゆうちょ銀行(飯能駅前)	2	ゆうちょ銀行(飯能駅前)	2	東武銀行飯能支店	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>JAUのぞ野加治支店</td><td>14</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>10</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫</td><td>7</td></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>6</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(飯能下宿駅)</td><td>4</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>3</td></tr> <tr><td>JAUのぞ野飯能支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>三井東京FJ銀行入場支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(飯能駅前)</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	JAUのぞ野加治支店	14	みずほ銀行飯能支店	10	飯能信用金庫	7	埼玉りそな銀行飯能支店	6	ゆうちょ銀行(飯能下宿駅)	4	ゆうちょ銀行	3	JAUのぞ野飯能支店	1	東武銀行飯能支店	1	三井東京FJ銀行入場支店	1	ゆうちょ銀行(飯能駅前)	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>JAUのぞ野吾野支店</td><td>25</td></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>18</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能中央支店</td><td>11</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(東吾野駅前)</td><td>9</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>8</td></tr> <tr><td>武蔵野銀行</td><td>3</td></tr> <tr><td>JAUのぞ野飯能支店</td><td>3</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>2</td></tr> <tr><td>三井東京FJ銀行入場支店</td><td>2</td></tr> <tr><td>ATM</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	数	JAUのぞ野吾野支店	25	埼玉りそな銀行飯能支店	18	飯能信用金庫飯能中央支店	11	ゆうちょ銀行(東吾野駅前)	9	ゆうちょ銀行	8	武蔵野銀行	3	JAUのぞ野飯能支店	3	東武銀行飯能支店	2	三井東京FJ銀行入場支店	2	ATM	2
施設名	数																																																																																																																	
埼玉りそな銀行飯能支店	23																																																																																																																	
飯能信用金庫飯能中央支店	21																																																																																																																	
JAUのぞ野飯能支店	13																																																																																																																	
みずほ銀行飯能支店	5																																																																																																																	
青野信用金庫飯能支店	3																																																																																																																	
ゆうちょ銀行	2																																																																																																																	
コンビニ	2																																																																																																																	
東武銀行飯能支店	2																																																																																																																	
東武銀行飯能支店	1																																																																																																																	
ATM	1																																																																																																																	
施設名	数																																																																																																																	
埼玉りそな銀行飯能支店	18																																																																																																																	
飯能信用金庫加治支店	15																																																																																																																	
ゆうちょ銀行	8																																																																																																																	
みずほ銀行飯能支店	6																																																																																																																	
武蔵野銀行	3																																																																																																																	
JAUのぞ野加治支店	2																																																																																																																	
東武銀行飯能支店	2																																																																																																																	
コンビニ	2																																																																																																																	
東武銀行飯能支店	1																																																																																																																	
青野信用金庫飯能支店	1																																																																																																																	
施設名	数																																																																																																																	
みずほ銀行飯能支店	26																																																																																																																	
飯能信用金庫	19																																																																																																																	
ゆうちょ銀行	14																																																																																																																	
埼玉りそな銀行飯能支店	11																																																																																																																	
武蔵野銀行	3																																																																																																																	
三井東京FJ銀行入場支店	3																																																																																																																	
JAUのぞ野飯能支店	3																																																																																																																	
ゆうちょ銀行(飯能駅前)	2																																																																																																																	
ゆうちょ銀行(飯能駅前)	2																																																																																																																	
東武銀行飯能支店	1																																																																																																																	
施設名	数																																																																																																																	
JAUのぞ野加治支店	14																																																																																																																	
みずほ銀行飯能支店	10																																																																																																																	
飯能信用金庫	7																																																																																																																	
埼玉りそな銀行飯能支店	6																																																																																																																	
ゆうちょ銀行(飯能下宿駅)	4																																																																																																																	
ゆうちょ銀行	3																																																																																																																	
JAUのぞ野飯能支店	1																																																																																																																	
東武銀行飯能支店	1																																																																																																																	
三井東京FJ銀行入場支店	1																																																																																																																	
ゆうちょ銀行(飯能駅前)	1																																																																																																																	
施設名	数																																																																																																																	
JAUのぞ野吾野支店	25																																																																																																																	
埼玉りそな銀行飯能支店	18																																																																																																																	
飯能信用金庫飯能中央支店	11																																																																																																																	
ゆうちょ銀行(東吾野駅前)	9																																																																																																																	
ゆうちょ銀行	8																																																																																																																	
武蔵野銀行	3																																																																																																																	
JAUのぞ野飯能支店	3																																																																																																																	
東武銀行飯能支店	2																																																																																																																	
三井東京FJ銀行入場支店	2																																																																																																																	
ATM	2																																																																																																																	
原市場地区（名栗線沿線）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）	吾野地区（西武秩父線沿線）	名栗地区（名栗線沿線）																																																																																																															
<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>25</td></tr> <tr><td>JAUのぞ野名栗駅前支店</td><td>17</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>6</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>6</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫</td><td>5</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(原市場駅前)</td><td>4</td></tr> <tr><td>武蔵野銀行(原市場駅前)</td><td>3</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(名栗駅前)</td><td>2</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>三井東京FJ銀行入場支店</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	埼玉りそな銀行飯能支店	25	JAUのぞ野名栗駅前支店	17	みずほ銀行飯能支店	6	ゆうちょ銀行	6	飯能信用金庫	5	ゆうちょ銀行(原市場駅前)	4	武蔵野銀行(原市場駅前)	3	ゆうちょ銀行(名栗駅前)	2	東武銀行飯能支店	1	三井東京FJ銀行入場支店	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>18</td></tr> <tr><td>JAUのぞ野名栗駅前支店</td><td>13</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能中央支店</td><td>10</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>7</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>3</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(原市場駅前)</td><td>3</td></tr> <tr><td>武蔵野銀行</td><td>2</td></tr> <tr><td>三井住友銀行小手指支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>コンビニ</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	埼玉りそな銀行飯能支店	18	JAUのぞ野名栗駅前支店	13	飯能信用金庫飯能中央支店	10	ゆうちょ銀行	7	みずほ銀行飯能支店	3	ゆうちょ銀行(原市場駅前)	3	武蔵野銀行	2	三井住友銀行小手指支店	1	コンビニ	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>JAUのぞ野吾野支店</td><td>22</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(西武秩父駅前)</td><td>17</td></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>16</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>11</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫</td><td>6</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>4</td></tr> <tr><td>JAUのぞ野飯能支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>コンビニ</td><td>1</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(原市場駅前)</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	JAUのぞ野吾野支店	22	ゆうちょ銀行(西武秩父駅前)	17	埼玉りそな銀行飯能支店	16	ゆうちょ銀行	11	飯能信用金庫	6	みずほ銀行飯能支店	4	JAUのぞ野飯能支店	1	東武銀行飯能支店	1	コンビニ	1	ゆうちょ銀行(原市場駅前)	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>21</td></tr> <tr><td>JAUのぞ野名栗駅前支店</td><td>16</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(名栗駅前)</td><td>13</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能中央支店</td><td>9</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>5</td></tr> <tr><td>ATM</td><td>3</td></tr> <tr><td>武蔵野銀行</td><td>2</td></tr> <tr><td>青野信用金庫飯能支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能支店</td><td>0</td></tr> </table>	施設名	数	埼玉りそな銀行飯能支店	21	JAUのぞ野名栗駅前支店	16	ゆうちょ銀行(名栗駅前)	13	飯能信用金庫飯能中央支店	9	みずほ銀行飯能支店	5	ATM	3	武蔵野銀行	2	青野信用金庫飯能支店	1	飯能信用金庫飯能支店	1	飯能信用金庫飯能支店	0																									
施設名	数																																																																																																																	
埼玉りそな銀行飯能支店	25																																																																																																																	
JAUのぞ野名栗駅前支店	17																																																																																																																	
みずほ銀行飯能支店	6																																																																																																																	
ゆうちょ銀行	6																																																																																																																	
飯能信用金庫	5																																																																																																																	
ゆうちょ銀行(原市場駅前)	4																																																																																																																	
武蔵野銀行(原市場駅前)	3																																																																																																																	
ゆうちょ銀行(名栗駅前)	2																																																																																																																	
東武銀行飯能支店	1																																																																																																																	
三井東京FJ銀行入場支店	1																																																																																																																	
施設名	数																																																																																																																	
埼玉りそな銀行飯能支店	18																																																																																																																	
JAUのぞ野名栗駅前支店	13																																																																																																																	
飯能信用金庫飯能中央支店	10																																																																																																																	
ゆうちょ銀行	7																																																																																																																	
みずほ銀行飯能支店	3																																																																																																																	
ゆうちょ銀行(原市場駅前)	3																																																																																																																	
武蔵野銀行	2																																																																																																																	
三井住友銀行小手指支店	1																																																																																																																	
コンビニ	1																																																																																																																	
施設名	数																																																																																																																	
JAUのぞ野吾野支店	22																																																																																																																	
ゆうちょ銀行(西武秩父駅前)	17																																																																																																																	
埼玉りそな銀行飯能支店	16																																																																																																																	
ゆうちょ銀行	11																																																																																																																	
飯能信用金庫	6																																																																																																																	
みずほ銀行飯能支店	4																																																																																																																	
JAUのぞ野飯能支店	1																																																																																																																	
東武銀行飯能支店	1																																																																																																																	
コンビニ	1																																																																																																																	
ゆうちょ銀行(原市場駅前)	1																																																																																																																	
施設名	数																																																																																																																	
埼玉りそな銀行飯能支店	21																																																																																																																	
JAUのぞ野名栗駅前支店	16																																																																																																																	
ゆうちょ銀行(名栗駅前)	13																																																																																																																	
飯能信用金庫飯能中央支店	9																																																																																																																	
みずほ銀行飯能支店	5																																																																																																																	
ATM	3																																																																																																																	
武蔵野銀行	2																																																																																																																	
青野信用金庫飯能支店	1																																																																																																																	
飯能信用金庫飯能支店	1																																																																																																																	
飯能信用金庫飯能支店	0																																																																																																																	

■よく利用する施設（過年度との比較）

過年度	飯能地区		第二地区		精明地区		加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤地区	原市場地区	名栗地区
	JAいるま野本町支店	埼玉りそな銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能中央支店		飯能信用金庫東飯能支店		飯能信用金庫加治支店	みずほ銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店	JAいるま野吾野支店	JAいるま野吾野支店	JAいるま野名栗原市場支店	JAいるま野名栗原市場支店
	みずほ銀行飯能支店	JAいるま野本町支店	みずほ銀行飯能支店		みずほ銀行飯能支店		みずほ銀行飯能支店	ゆうちょ銀行	ゆうちょ銀行	みずほ銀行飯能支店	飯能信用金庫	飯能信用金庫	みずほ銀行飯能支店	埼玉りそな銀行名栗出張所
	飯能信用金庫飯能中央支店													
今年度	飯能地区(飯能駅周辺地域)	精明地区(双柳循環沿線)	飯能地区(西武飯能日高線沿線)	第二地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	精明地区(高萩線沿線)	精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	東吾野地区(西武池袋線沿線)	吾野地区(西武秩父線沿線)	原市場地区(中藤・中沢線沿線)	原市場地区(名栗線沿線)	名栗地区(名栗線沿線)
	埼玉りそな銀行飯能支店	飯能信用金庫東飯能支店	飯能信用金庫西武団地出張所	JAいるま野飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店	みずほ銀行飯能支店	JAいるま野加治支店	JAいるま野吾野支店	JAいるま野吾野支店	埼玉りそな銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店
	飯能信用金庫飯能中央支店	埼玉りそな銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店	みずほ銀行飯能支店	飯能信用金庫東飯能支店	飯能信用金庫加治支店	飯能信用金庫	みずほ銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店	ゆうちょ銀行(吾野郵便局)	JAいるま野名栗原市場支店	JAいるま野名栗原市場支店	JAいるま野名栗原市場支店
	みずほ銀行飯能支店	ゆうちょ銀行	みずほ銀行飯能支店	飯能信用金庫飯能中央支店	飯能信用金庫東飯能支店	JAいるま野飯能支店	ゆうちょ銀行	ゆうちょ銀行	埼玉りそな銀行飯能支店	飯能信用金庫飯能中央支店	埼玉りそな銀行飯能支店	飯能信用金庫東飯能支店	みずほ銀行飯能支店	ゆうちょ銀行
	JAいるま野飯能支店	みずほ銀行飯能支店	JAいるま野飯能支店	みずほ銀行飯能支店	ゆうちょ銀行	みずほ銀行飯能支店	みずほ銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店	飯能信用金庫	ゆうちょ銀行(東吾野郵便局)	ゆうちょ銀行	ゆうちょ銀行	ゆうちょ銀行	ゆうちょ銀行(名栗郵便局)
	ゆうちょ銀行	JAいるま野飯能支店	ゆうちょ銀行	ゆうちょ銀行	JAいるま野本町支店	青梅信用金庫飯能支店	武蔵野銀行	武蔵野銀行	ゆうちょ銀行(飯能下畑郵便局)	ゆうちょ銀行	飯能信用金庫	みずほ銀行飯能支店	飯能信用金庫	飯能信用金庫飯能中央支店
	武蔵野銀行	ゆうちょ銀行(飯能郵便局)	武蔵野銀行	武蔵野銀行	飯能信用金庫飯能中央支店	ゆうちょ銀行	JAいるま野加治支店	三菱東京UFJ銀行入間支店	ゆうちょ銀行	みずほ銀行飯能支店	みずほ銀行飯能支店	ゆうちょ銀行(原市場郵便局)	ゆうちょ銀行(原市場郵便局)	みずほ銀行飯能支店
	東和銀行飯能支店	青梅信用金庫飯能支店	ゆうちょ銀行(吾野郵便局)		青梅信用金庫飯能支店	コンビニ	東和銀行飯能支店	JAいるま野本町支店		武蔵野銀行		武蔵野銀行	武蔵野銀行飯能支店	ATM
		三井住友銀行小手指支店	ゆうちょ銀行(飯能郵便局)		ゆうちょ銀行(飯能双柳郵便局)	ゆうちょ銀行(飯能双柳郵便局)	コンビニ	ゆうちょ銀行(飯能郵便局)		JAいるま野飯能支店			ゆうちょ銀行(名栗郵便局)	
		ゆうちょ銀行(入間仏子郵便局)						ゆうちょ銀行(飯能駅南口郵便局)		三菱東京UFJ銀行入間支店				
									ATM					

②主な移動手段：主な移動手段				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=64）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=65）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=67）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=61）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=69）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=69）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=59）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=88）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=46）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=80）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=67）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=57）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=72）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=61）	

②主な移動手段：駅までの移動手段																																																																																																								
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=4） <table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>25%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>75%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	25%	自転車	75%	その他	0%	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=4） <table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	100%	その他	0%	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=1） <table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	100%	その他	0%	精明地区（高萩線沿線）（回答数=1） <table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	100%	その他	0%	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=2） <table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	50%	その他	0%
路線バス	0%																																																																																																							
タクシー	0%																																																																																																							
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																							
家族による送迎	0%																																																																																																							
友人・知人による送迎	0%																																																																																																							
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																							
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																							
バイク	25%																																																																																																							
自転車	75%																																																																																																							
その他	0%																																																																																																							
路線バス	0%																																																																																																							
タクシー	0%																																																																																																							
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																							
家族による送迎	0%																																																																																																							
友人・知人による送迎	0%																																																																																																							
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																							
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																							
バイク	0%																																																																																																							
自転車	100%																																																																																																							
その他	0%																																																																																																							
路線バス	0%																																																																																																							
タクシー	0%																																																																																																							
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																							
家族による送迎	0%																																																																																																							
友人・知人による送迎	0%																																																																																																							
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																							
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																							
バイク	0%																																																																																																							
自転車	100%																																																																																																							
その他	0%																																																																																																							
路線バス	0%																																																																																																							
タクシー	0%																																																																																																							
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																							
家族による送迎	0%																																																																																																							
友人・知人による送迎	0%																																																																																																							
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																							
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																							
バイク	0%																																																																																																							
自転車	100%																																																																																																							
その他	0%																																																																																																							
路線バス	0%																																																																																																							
タクシー	0%																																																																																																							
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																							
家族による送迎	0%																																																																																																							
友人・知人による送迎	0%																																																																																																							
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																							
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																							
バイク	0%																																																																																																							
自転車	50%																																																																																																							
その他	0%																																																																																																							
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=1） <table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>100%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	100%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	その他	0%	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=1） <table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	100%	その他	0%	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=7） <table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>43%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>14%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>14%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>14%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>14%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	43%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	14%	ボランティアの方による送迎	14%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	14%	その他	14%	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=1） <table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>100%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	100%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	その他	0%	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=2） <table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>50%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	50%	その他	50%
路線バス	0%																																																																																																							
タクシー	0%																																																																																																							
自動車（自分で運転）	100%																																																																																																							
家族による送迎	0%																																																																																																							
友人・知人による送迎	0%																																																																																																							
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																							
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																							
バイク	0%																																																																																																							
自転車	0%																																																																																																							
その他	0%																																																																																																							
路線バス	0%																																																																																																							
タクシー	0%																																																																																																							
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																							
家族による送迎	0%																																																																																																							
友人・知人による送迎	0%																																																																																																							
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																							
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																							
バイク	0%																																																																																																							
自転車	100%																																																																																																							
その他	0%																																																																																																							
路線バス	0%																																																																																																							
タクシー	0%																																																																																																							
自動車（自分で運転）	43%																																																																																																							
家族による送迎	0%																																																																																																							
友人・知人による送迎	14%																																																																																																							
ボランティアの方による送迎	14%																																																																																																							
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																							
バイク	0%																																																																																																							
自転車	14%																																																																																																							
その他	14%																																																																																																							
路線バス	0%																																																																																																							
タクシー	0%																																																																																																							
自動車（自分で運転）	100%																																																																																																							
家族による送迎	0%																																																																																																							
友人・知人による送迎	0%																																																																																																							
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																							
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																							
バイク	0%																																																																																																							
自転車	0%																																																																																																							
その他	0%																																																																																																							
路線バス	0%																																																																																																							
タクシー	0%																																																																																																							
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																							
家族による送迎	0%																																																																																																							
友人・知人による送迎	0%																																																																																																							
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																							
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																							
バイク	0%																																																																																																							
自転車	50%																																																																																																							
その他	50%																																																																																																							
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=3） <table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>33%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>67%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	33%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	67%	その他	0%	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=4） <table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>50%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	50%	その他	50%	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=10） <table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>30%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>10%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>60%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	30%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	10%	自転車	60%	その他	0%	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=1） <table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>100%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	100%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	その他	0%																					
路線バス	0%																																																																																																							
タクシー	0%																																																																																																							
自動車（自分で運転）	33%																																																																																																							
家族による送迎	0%																																																																																																							
友人・知人による送迎	0%																																																																																																							
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																							
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																							
バイク	0%																																																																																																							
自転車	67%																																																																																																							
その他	0%																																																																																																							
路線バス	0%																																																																																																							
タクシー	0%																																																																																																							
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																							
家族による送迎	0%																																																																																																							
友人・知人による送迎	0%																																																																																																							
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																							
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																							
バイク	0%																																																																																																							
自転車	50%																																																																																																							
その他	50%																																																																																																							
路線バス	0%																																																																																																							
タクシー	0%																																																																																																							
自動車（自分で運転）	30%																																																																																																							
家族による送迎	0%																																																																																																							
友人・知人による送迎	0%																																																																																																							
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																							
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																							
バイク	10%																																																																																																							
自転車	60%																																																																																																							
その他	0%																																																																																																							
路線バス	0%																																																																																																							
タクシー	0%																																																																																																							
自動車（自分で運転）	100%																																																																																																							
家族による送迎	0%																																																																																																							
友人・知人による送迎	0%																																																																																																							
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																							
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																							
バイク	0%																																																																																																							
自転車	0%																																																																																																							
その他	0%																																																																																																							

③利用頻度																																																																																														
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=60）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=59）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=65）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=62）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=63）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>52%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>37%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	8%	週3~4回	2%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	52%	月2~4回	37%	月5回以上	2%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>7%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>49%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>39%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>3%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	7%	週3~4回	2%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	49%	月2~4回	39%	月5回以上	0%	年1回	3%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>62%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>32%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	6%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	62%	月2~4回	32%	月5回以上	0%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>50%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>34%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	11%	週3~4回	3%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	50%	月2~4回	34%	月5回以上	2%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>44%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>41%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>3%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	5%	週3~4回	2%	週5~6回	3%	週7回以上	0%	月1回	44%	月2~4回	41%	月5回以上	3%	年1回	2%
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	8%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	52%																																																																																													
月2~4回	37%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	7%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	49%																																																																																													
月2~4回	39%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	3%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	6%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	62%																																																																																													
月2~4回	32%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	11%																																																																																													
週3~4回	3%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	50%																																																																																													
月2~4回	34%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	5%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	3%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	44%																																																																																													
月2~4回	41%																																																																																													
月5回以上	3%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=66）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=55）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=81）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=44）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=74）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>14%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>53%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>5%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	14%	週3~4回	2%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	53%	月2~4回	27%	月5回以上	5%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>64%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>33%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	2%	週3~4回	2%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	64%	月2~4回	33%	月5回以上	0%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>12%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>1%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>1%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>54%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>28%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>1%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>1%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	12%	週3~4回	1%	週5~6回	1%	週7回以上	0%	月1回	54%	月2~4回	28%	月5回以上	1%	年1回	1%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>7%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>61%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>30%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	7%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	61%	月2~4回	30%	月5回以上	0%	年1回	2%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>1%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>66%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>23%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>1%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	8%	週3~4回	1%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	66%	月2~4回	23%	月5回以上	0%	年1回	1%
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	14%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	53%																																																																																													
月2~4回	27%																																																																																													
月5回以上	5%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	2%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	64%																																																																																													
月2~4回	33%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	12%																																																																																													
週3~4回	1%																																																																																													
週5~6回	1%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	54%																																																																																													
月2~4回	28%																																																																																													
月5回以上	1%																																																																																													
年1回	1%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	7%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	61%																																																																																													
月2~4回	30%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	8%																																																																																													
週3~4回	1%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	66%																																																																																													
月2~4回	23%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	1%																																																																																													
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=64）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=52）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=69）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=58）																																																																																											
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>63%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>25%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	8%	週3~4回	2%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	63%	月2~4回	25%	月5回以上	2%	年1回	2%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>56%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>33%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	8%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	56%	月2~4回	33%	月5回以上	2%	年1回	2%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>9%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>51%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>32%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>1%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>7%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	9%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	51%	月2~4回	32%	月5回以上	1%	年1回	7%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>9%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>45%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>38%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>5%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	9%	週3~4回	2%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	45%	月2~4回	38%	月5回以上	5%	年1回	2%																			
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	8%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	63%																																																																																													
月2~4回	25%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	8%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	56%																																																																																													
月2~4回	33%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	9%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	51%																																																																																													
月2~4回	32%																																																																																													
月5回以上	1%																																																																																													
年1回	7%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	9%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	45%																																																																																													
月2~4回	38%																																																																																													
月5回以上	5%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													

(5) 趣味活動・レクリエーション等のための施設

表 7 アンケート調査結果概要（日常移動：趣味活動等）

地域	目的地	主な移動手段	駅までの移動手段	利用頻度
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・飯能市立図書館の利用が多い	・徒歩の利用が約 4 割と最も多いが、自動車の利用も多い傾向	・徒歩が約 8 割と多い	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・飯能市立図書館の利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多い	—	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・第二区地区行政センター、飯能市立図書館の利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、徒歩の利用もある	・路線バスの利用が約 7 割と多い	・週 1～2 回もしくは月 1 回の利用が多い
精明地区(高萩線沿線)	・飯能市立図書館の利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、自転車、徒歩の利用も多い傾向	—	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
精明地区(双柳循環沿線)	・飯能市立図書館の利用が多い	・自動車の利用が約 5 割と最も多いが、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・自転車、徒歩の利用が多い	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・飯能市立図書館の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	—	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・行政センター、飯能市立図書館の利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・自転車の利用がある	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・飯能市立図書館の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、徒歩の利用も多い	・路線バス、徒歩の利用がある	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・行政センター、飯能市立図書館の利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多い	・自動車の利用がある	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・行政センターの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・徒歩の利用がある	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
原市場地区(名栗線沿線)	・行政センターの利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、鉄道、路線バスの利用もある	・路線バス、自動車の利用がある	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
原市場地区(名栗線沿線)(中藤・中沢線沿線)	・飯能市立図書館、行政センターの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・家族送迎、自動車利用がある	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
吾野地区(西武秩父線沿線)	・行政センター、飯能市立図書館の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、徒歩の利用もある	—	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
名栗地区(名栗線沿線)	・飯能市立図書館、行政センターの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、徒歩の利用もある	—	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い

①よく利用する施設				
飯能地区（飯能駅周辺地域）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	精明地区（高萩線沿線）	精明地区（双柳循環沿線）
<p>飯能市立図書館 22 メデイカルフットネッ... 3 美杉台地区行政センター 1 飯能中央地区行政センター 1 アレッパス 1 美杉台公園 1 ゴルフ 1 丸広百貨店 1 コナミスオークラブ入館 1</p>	<p>飯能市立図書館 16 美杉台公園 4 アレッパス 4 ゴルフ 2 飯能市役所 2 地区行政センター 2 市民体育館 1 美杉台地区行政センター 1 原市場地区行政センター 1</p>	<p>第二区地区行政センター 9 飯能市立図書館 6 地区行政センター 5 市民体育館 4 美杉台地区行政センター 3 スギークラブ 2 市民センター 2 総合福祉センター 2 美杉台公園 1 美杉台地区行政センター 1</p>	<p>飯能市立図書館 14 市民センター 2 精明地区行政センター 2 飯能中央地区行政センター 1 アレッパス 1 飯能市立図書館 1 加治地区行政センター 1 ゴルフ 1 飯能市役所 1</p>	<p>飯能市立図書館 11 双柳地区行政センター 7 市民体育館 3 地区行政センター 2 総合福祉センター 2 丸広百貨店 2 児童センター 2 金子ゴルフセンター 2 美杉台地区行政センター 1</p>
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	東吾野地区（西武池袋線沿線）
<p>飯能市立図書館 5 精明地区行政センター 3 カラオケ 3 地区行政センター 2 市民体育館 2 総合福祉センター 2 美杉台地区行政センター 1 飯能市立図書館 1 美杉台公園 1 ゴルフ 1</p>	<p>加治地区行政センター 5 飯能市立図書館 4 南高麗公園 3 地区行政センター 1 市民体育館 1 総合福祉センター 1 アレッパス 1 飯能市立図書館 1 ゴルフ 1 丸広百貨店 1</p>	<p>美杉台地区行政センター 14 飯能市立図書館 5 メデイカルフットネッ... 3 コナミスオークラブ入館 3 とんぼりルーム 2 美杉台児童館 2 地区行政センター 2 飯能中央地区行政センター 1 第二区地区行政センター 1</p>	<p>南高麗地区行政センター 6 飯能市立図書館 4 美杉台地区行政センター 3 南高麗福祉センター 3 市民体育館 2 南高麗中学校 2 地区行政センター 1 美杉台公園 1 丸広百貨店 1</p>	<p>東吾野地区行政センター 6 地区行政センター 5 日高市立図書館 4 飯能市立図書館 3 総合福祉センター 3 市民体育館 2 アレッパス 1 公民館 1 狭山市よれあい健康セン... 1</p>
原市場地区（名栗線沿線）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）	吾野地区（西武秩父線沿線）	名栗地区（名栗線沿線）	
<p>原市場地区行政センター 7 飯能市立図書館 4 地区行政センター 2 総合福祉センター 2 美杉台地区行政センター 1 飯能市立図書館 1 映画館 1 加治地区行政センター 1 ヨカ教室 1</p>	<p>飯能市立図書館 5 美杉台地区行政センター 4 地区行政センター 2 市民体育館 2 自由会館 2 総合福祉センター 1 飯能市立図書館 1 メデイカルフットネッ... 1 加治地区行政センター 1 飯能市役所 1</p>	<p>吾野地区行政センター 13 飯能市立図書館 6 地区行政センター 4 市民体育館 2 マテコ 2 北山小学校 2 アレッパス 1 南高麗地区行政センター 1 南高麗公園 1 ユナイテッドシネマ入館 1</p>	<p>飯能市立図書館 5 地区行政センター 5 飯能中央地区行政センター 3 名栗地区行政センター 3 健康センター名栗分室 2 アレッパス 1 丸広百貨店 1 ユナイテッドシネマ入館 1 公民館 1 野球場 1</p>	

■よく利用する施設（過年度との比較）

過年度	飯能地区		第二地区		精明地区		加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤地区	原市場地区	名栗地区	
	図書館		第二地区行政センター		図書館		図書館	図書館	南高麗地区行政センター	東吾野地区行政センター	吾野地区行政センター	原市場地区行政センター	原市場地区行政センター	名栗地区行政センター	
	中央地区行政センター		図書館		双柳地区行政センター		阿須運動公園	美杉台地区行政センター	体育館・運動公園		図書館		図書館	図書館名栗分室	
	こども図書館		こども図書館		精明地区行政センター		加治地区行政センター				体育館		中央地区行政センター	あすなろ会館	
						加治東地区行政センター									
今年度	飯能地区（飯能駅周辺地域）	精明地区（双柳循環沿線）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	第二地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	精明地区（高萩線沿線）	精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	東吾野地区（西武池袋線沿線）	吾野地区（西武秩父線沿線）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）	原市場地区（名栗線沿線）	名栗地区（名栗線沿線）	
	飯能市立図書館	飯能市立図書館	飯能市立図書館	第二地区行政センター	飯能市立図書館	飯能市立図書館	加治東地区行政センター	飯能市立図書館	南高麗地区行政センター	東吾野地区行政センター	吾野地区行政センター	飯能市立図書館	原市場地区行政センター	飯能市立図書館	
	メディカルフィットネススタイル	双柳地区行政センター	飯能中央地区行政センター	飯能市立図書館	自治会館	精明地区行政センター	飯能市立図書館	美杉台地区行政センター	飯能市立図書館	地区行政センター	飯能市立図書館	原市場地区行政センター	飯能市立図書館	地区行政センター	
		市民体育館	美杉台公園	地区行政センター	精明地区行政センター	カラオケ	阿須運動公園	飯能市立こども図書館	美杉台地区行政センター	日高市立図書館	地区行政センター	地区行政センター	地区行政センター	地区行政センター	飯能中央地区行政センター
		地区行政センター	アレックス	飯能中央地区行政センター		地区行政センター		メディカルフィットネススタイル	南高麗福祉センター	飯能市立図書館	市民体育館	市民体育館	総合福祉センター	名栗地区行政センター	
		総合福祉センター	ゴルフ	市民体育館		市民体育館		コナミスポーツクラブ入間	市民体育館	総合福祉センター	パチンコ	自治会館		保健センター名栗分室	
		丸広百貨店	飯能市役所	美杉台地区行政センター		総合福祉センター		どんぐりルーム	総合福祉センター	飯能中央地区行政センター	北川小学校				
		富士見地区行政センター		スポーツクラブ				美杉台児童館	南高麗中学校						
		児童センター		市役所											
		金子ゴルフセンター													

②主な移動手段：主な移動手段				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=41）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=42）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=45）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=34）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=46）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=32）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=29）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=51）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=23）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=40）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=19）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=24）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=32）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=28）	

②主な移動手段：駅までの移動手段																																																																																																																												
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=5）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=0）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=3）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=0）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=6）																																																																																																																								
<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>20%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>80%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	20%	自転車	0%	徒歩	80%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	0%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>33%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>67%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	33%	自転車	0%	徒歩	67%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	0%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>17%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>33%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	17%	自転車	33%	徒歩	50%	その他	0%
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	20%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	80%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	33%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	67%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	17%																																																																																																																											
自転車	33%																																																																																																																											
徒歩	50%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=0）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=1）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=2）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=1）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=1）																																																																																																																								
<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	0%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	50%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	100%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	50%																																																																																																																											
徒歩	50%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	100%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	100%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=2）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=2）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=0）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=0）																																																																																																																									
<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	50%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	50%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	0%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	0%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	0%	その他	0%
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	50%																																																																																																																											
徒歩	50%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	50%																																																																																																																											
徒歩	50%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											

③利用頻度																																																																																														
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=39）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=41）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=49）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=37）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=50）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>26%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>10%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>15%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>38%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>10%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	26%	週3~4回	10%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	15%	月2~4回	38%	月5回以上	10%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>32%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>10%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>12%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>41%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>5%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	32%	週3~4回	10%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	12%	月2~4回	41%	月5回以上	5%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>24%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>39%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>22%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>4%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	24%	週3~4回	8%	週5~6回	2%	週7回以上	0%	月1回	39%	月2~4回	22%	月5回以上	4%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>38%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>5%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	27%	週3~4回	3%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	27%	月2~4回	38%	月5回以上	5%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>26%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>10%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>26%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>34%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	26%	週3~4回	10%	週5~6回	2%	週7回以上	0%	月1回	26%	月2~4回	34%	月5回以上	2%	年1回	0%
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	26%																																																																																													
週3~4回	10%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	15%																																																																																													
月2~4回	38%																																																																																													
月5回以上	10%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	32%																																																																																													
週3~4回	10%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	12%																																																																																													
月2~4回	41%																																																																																													
月5回以上	5%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	24%																																																																																													
週3~4回	8%																																																																																													
週5~6回	2%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	39%																																																																																													
月2~4回	22%																																																																																													
月5回以上	4%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	27%																																																																																													
週3~4回	3%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	27%																																																																																													
月2~4回	38%																																																																																													
月5回以上	5%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	26%																																																																																													
週3~4回	10%																																																																																													
週5~6回	2%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	26%																																																																																													
月2~4回	34%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=37）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=31）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=54）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=26）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=43）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>43%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>35%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>8%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	43%	週3~4回	0%	週5~6回	3%	週7回以上	0%	月1回	11%	月2~4回	35%	月5回以上	8%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>32%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>10%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>16%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>32%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>6%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	32%	週3~4回	10%	週5~6回	3%	週7回以上	0%	月1回	16%	月2~4回	32%	月5回以上	6%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>26%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>30%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>39%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	26%	週3~4回	2%	週5~6回	2%	週7回以上	0%	月1回	30%	月2~4回	39%	月5回以上	2%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>23%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>46%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>4%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	23%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	27%	月2~4回	46%	月5回以上	4%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>23%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>19%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>16%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>35%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	23%	週3~4回	19%	週5~6回	2%	週7回以上	0%	月1回	16%	月2~4回	35%	月5回以上	2%	年1回	2%
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	43%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	3%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	11%																																																																																													
月2~4回	35%																																																																																													
月5回以上	8%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	32%																																																																																													
週3~4回	10%																																																																																													
週5~6回	3%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	16%																																																																																													
月2~4回	32%																																																																																													
月5回以上	6%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	26%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	2%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	30%																																																																																													
月2~4回	39%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	23%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	27%																																																																																													
月2~4回	46%																																																																																													
月5回以上	4%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	23%																																																																																													
週3~4回	19%																																																																																													
週5~6回	2%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	16%																																																																																													
月2~4回	35%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=20）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=27）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=33）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=27）																																																																																											
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>40%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>25%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>30%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>5%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	40%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	25%	月2~4回	30%	月5回以上	0%	年1回	5%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>30%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>30%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>37%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>4%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	30%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	30%	月2~4回	37%	月5回以上	4%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>24%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>33%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>6%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	27%	週3~4回	3%	週5~6回	6%	週7回以上	0%	月1回	24%	月2~4回	33%	月5回以上	6%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>44%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>15%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>15%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>22%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>4%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	44%	週3~4回	15%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	15%	月2~4回	22%	月5回以上	4%	年1回	0%																			
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	40%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	25%																																																																																													
月2~4回	30%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	5%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	30%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	30%																																																																																													
月2~4回	37%																																																																																													
月5回以上	4%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	27%																																																																																													
週3~4回	3%																																																																																													
週5~6回	6%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	24%																																																																																													
月2~4回	33%																																																																																													
月5回以上	6%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	44%																																																																																													
週3~4回	15%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	15%																																																																																													
月2~4回	22%																																																																																													
月5回以上	4%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													

(6) 市役所や出張所

表 8 アンケート調査結果概要（日常移動：市役所等）

地域	目的地	主な移動手段	駅までの移動手段	利用頻度
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、徒歩、自転車の利用も多い傾向	・徒歩が約 6 割と多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、路線バスの利用もある	・路線バスの利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	—	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(高萩線沿線)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・自動車の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(双柳循環沿線)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 5 割と最も多いが、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・自動車、徒歩の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、自転車の利用もある	・自動車の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、自転車、徒歩の利用もある	・徒歩の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、徒歩の利用も多い	・自動車、自転車の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多い	—	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多いが、徒歩の利用もある	—	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
原市場地区(名栗線沿線)	・行政センターの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、路線バスの利用もある	・自動車の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多い	—	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
吾野地区(西武秩父線沿線)	・行政センターの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、徒歩の利用もある	・自動車、徒歩の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
名栗地区(名栗線沿線)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、路線バス、徒歩の利用も覆い	—	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない

①よく利用する施設																																																																								
飯能地区（飯能駅周辺地域）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	精明地区（高萩線沿線）	精明地区（双柳循環沿線）																																																																				
<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>数</th></tr> <tr><td>飯能市役所</td><td>35</td></tr> <tr><td>飯能駅</td><td>2</td></tr> <tr><td>総合福祉センター</td><td>1</td></tr> <tr><td>飯能駅前派出所</td><td>1</td></tr> <tr><td>飯能市立図書館</td><td>1</td></tr> <tr><td>駅前派出所</td><td>1</td></tr> <tr><td>飯能市立公民館</td><td>1</td></tr> <tr><td>飯能駅前サービスセンター</td><td>1</td></tr> <tr><td>飯能駅前派出所</td><td>1</td></tr> </table>	施設	数	飯能市役所	35	飯能駅	2	総合福祉センター	1	飯能駅前派出所	1	飯能市立図書館	1	駅前派出所	1	飯能市立公民館	1	飯能駅前サービスセンター	1	飯能駅前派出所	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>数</th></tr> <tr><td>飯能市役所</td><td>43</td></tr> <tr><td>飯能中央地区行政センター</td><td>1</td></tr> <tr><td>飯能市立図書館</td><td>1</td></tr> <tr><td>西武飯能駅Pcセンター</td><td>1</td></tr> <tr><td>飯能商工会議所</td><td>1</td></tr> <tr><td>ハローワーク飯能</td><td>1</td></tr> </table>	施設	数	飯能市役所	43	飯能中央地区行政センター	1	飯能市立図書館	1	西武飯能駅Pcセンター	1	飯能商工会議所	1	ハローワーク飯能	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>数</th></tr> <tr><td>飯能市役所</td><td>39</td></tr> <tr><td>地区行政センター</td><td>3</td></tr> <tr><td>第二区地区行政センター</td><td>2</td></tr> </table>	施設	数	飯能市役所	39	地区行政センター	3	第二区地区行政センター	2	<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>数</th></tr> <tr><td>飯能市役所</td><td>44</td></tr> </table>	施設	数	飯能市役所	44	<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>数</th></tr> <tr><td>飯能市役所</td><td>55</td></tr> <tr><td>総合福祉センター</td><td>2</td></tr> <tr><td>双柳地区行政センター</td><td>2</td></tr> <tr><td>原市派出所</td><td>1</td></tr> </table>	施設	数	飯能市役所	55	総合福祉センター	2	双柳地区行政センター	2	原市派出所	1												
施設	数																																																																							
飯能市役所	35																																																																							
飯能駅	2																																																																							
総合福祉センター	1																																																																							
飯能駅前派出所	1																																																																							
飯能市立図書館	1																																																																							
駅前派出所	1																																																																							
飯能市立公民館	1																																																																							
飯能駅前サービスセンター	1																																																																							
飯能駅前派出所	1																																																																							
施設	数																																																																							
飯能市役所	43																																																																							
飯能中央地区行政センター	1																																																																							
飯能市立図書館	1																																																																							
西武飯能駅Pcセンター	1																																																																							
飯能商工会議所	1																																																																							
ハローワーク飯能	1																																																																							
施設	数																																																																							
飯能市役所	39																																																																							
地区行政センター	3																																																																							
第二区地区行政センター	2																																																																							
施設	数																																																																							
飯能市役所	44																																																																							
施設	数																																																																							
飯能市役所	55																																																																							
総合福祉センター	2																																																																							
双柳地区行政センター	2																																																																							
原市派出所	1																																																																							
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	東吾野地区（西武池袋線沿線）																																																																				
<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>数</th></tr> <tr><td>飯能市役所</td><td>33</td></tr> <tr><td>精明地区行政センター</td><td>5</td></tr> <tr><td>狭山市役所</td><td>1</td></tr> </table>	施設	数	飯能市役所	33	精明地区行政センター	5	狭山市役所	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>数</th></tr> <tr><td>飯能市役所</td><td>31</td></tr> <tr><td>加治地区行政センター</td><td>2</td></tr> <tr><td>加治東地区行政センター</td><td>1</td></tr> </table>	施設	数	飯能市役所	31	加治地区行政センター	2	加治東地区行政センター	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>数</th></tr> <tr><td>飯能市役所</td><td>53</td></tr> <tr><td>美杉台地区行政センター</td><td>6</td></tr> <tr><td>飯能駅前派出所</td><td>2</td></tr> <tr><td>駅サービスコーナー</td><td>1</td></tr> <tr><td>駅前派出所</td><td>1</td></tr> <tr><td>美杉台派出所</td><td>1</td></tr> </table>	施設	数	飯能市役所	53	美杉台地区行政センター	6	飯能駅前派出所	2	駅サービスコーナー	1	駅前派出所	1	美杉台派出所	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>数</th></tr> <tr><td>飯能市役所</td><td>17</td></tr> <tr><td>南高麗地区行政センター</td><td>8</td></tr> <tr><td>地区行政センター</td><td>1</td></tr> <tr><td>総合福祉センター</td><td>1</td></tr> <tr><td>南高麗派出所</td><td>1</td></tr> </table>	施設	数	飯能市役所	17	南高麗地区行政センター	8	地区行政センター	1	総合福祉センター	1	南高麗派出所	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>数</th></tr> <tr><td>飯能市役所</td><td>24</td></tr> <tr><td>東吾野地区行政センター</td><td>13</td></tr> <tr><td>東吾野派出所</td><td>4</td></tr> <tr><td>地区行政センター</td><td>2</td></tr> <tr><td>市派出所</td><td>1</td></tr> </table>	施設	数	飯能市役所	24	東吾野地区行政センター	13	東吾野派出所	4	地区行政センター	2	市派出所	1														
施設	数																																																																							
飯能市役所	33																																																																							
精明地区行政センター	5																																																																							
狭山市役所	1																																																																							
施設	数																																																																							
飯能市役所	31																																																																							
加治地区行政センター	2																																																																							
加治東地区行政センター	1																																																																							
施設	数																																																																							
飯能市役所	53																																																																							
美杉台地区行政センター	6																																																																							
飯能駅前派出所	2																																																																							
駅サービスコーナー	1																																																																							
駅前派出所	1																																																																							
美杉台派出所	1																																																																							
施設	数																																																																							
飯能市役所	17																																																																							
南高麗地区行政センター	8																																																																							
地区行政センター	1																																																																							
総合福祉センター	1																																																																							
南高麗派出所	1																																																																							
施設	数																																																																							
飯能市役所	24																																																																							
東吾野地区行政センター	13																																																																							
東吾野派出所	4																																																																							
地区行政センター	2																																																																							
市派出所	1																																																																							
原市場地区（名栗線沿線）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）	吾野地区（西武秩父線沿線）	名栗地区（名栗線沿線）																																																																					
<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>数</th></tr> <tr><td>原市場地区行政センター</td><td>7</td></tr> <tr><td>飯能市立図書館</td><td>4</td></tr> <tr><td>地区行政センター</td><td>2</td></tr> <tr><td>総合福祉センター</td><td>2</td></tr> <tr><td>美杉台地区行政センター</td><td>1</td></tr> <tr><td>飯能市立公民館</td><td>1</td></tr> <tr><td>飯能市立こども図書館</td><td>1</td></tr> <tr><td>映画館</td><td>1</td></tr> <tr><td>参議院議員会館</td><td>1</td></tr> <tr><td>ヨガ教室</td><td>1</td></tr> </table>	施設	数	原市場地区行政センター	7	飯能市立図書館	4	地区行政センター	2	総合福祉センター	2	美杉台地区行政センター	1	飯能市立公民館	1	飯能市立こども図書館	1	映画館	1	参議院議員会館	1	ヨガ教室	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>数</th></tr> <tr><td>飯能市役所</td><td>28</td></tr> <tr><td>原市場地区行政センター</td><td>4</td></tr> <tr><td>原市派出所</td><td>1</td></tr> <tr><td>飯能中央地区行政センター</td><td>1</td></tr> <tr><td>羽村市役所</td><td>1</td></tr> </table>	施設	数	飯能市役所	28	原市場地区行政センター	4	原市派出所	1	飯能中央地区行政センター	1	羽村市役所	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>数</th></tr> <tr><td>吾野地区行政センター</td><td>15</td></tr> <tr><td>飯能市役所</td><td>13</td></tr> <tr><td>地区行政センター</td><td>2</td></tr> <tr><td>吾野派出所</td><td>2</td></tr> <tr><td>東吾野地区行政センター</td><td>1</td></tr> <tr><td>飯能中央地区行政センター</td><td>1</td></tr> <tr><td>吾野地区派出所</td><td>1</td></tr> <tr><td>市民体育館</td><td>1</td></tr> </table>	施設	数	吾野地区行政センター	15	飯能市役所	13	地区行政センター	2	吾野派出所	2	東吾野地区行政センター	1	飯能中央地区行政センター	1	吾野地区派出所	1	市民体育館	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>数</th></tr> <tr><td>飯能市役所</td><td>16</td></tr> <tr><td>名栗派出所</td><td>11</td></tr> <tr><td>地区行政センター</td><td>5</td></tr> <tr><td>名栗地区行政センター</td><td>4</td></tr> <tr><td>飯能市役所各業庁舎</td><td>2</td></tr> <tr><td>名栗スポーツ広場</td><td>1</td></tr> <tr><td>吾野地区行政センター</td><td>0</td></tr> </table>	施設	数	飯能市役所	16	名栗派出所	11	地区行政センター	5	名栗地区行政センター	4	飯能市役所各業庁舎	2	名栗スポーツ広場	1	吾野地区行政センター	0	
施設	数																																																																							
原市場地区行政センター	7																																																																							
飯能市立図書館	4																																																																							
地区行政センター	2																																																																							
総合福祉センター	2																																																																							
美杉台地区行政センター	1																																																																							
飯能市立公民館	1																																																																							
飯能市立こども図書館	1																																																																							
映画館	1																																																																							
参議院議員会館	1																																																																							
ヨガ教室	1																																																																							
施設	数																																																																							
飯能市役所	28																																																																							
原市場地区行政センター	4																																																																							
原市派出所	1																																																																							
飯能中央地区行政センター	1																																																																							
羽村市役所	1																																																																							
施設	数																																																																							
吾野地区行政センター	15																																																																							
飯能市役所	13																																																																							
地区行政センター	2																																																																							
吾野派出所	2																																																																							
東吾野地区行政センター	1																																																																							
飯能中央地区行政センター	1																																																																							
吾野地区派出所	1																																																																							
市民体育館	1																																																																							
施設	数																																																																							
飯能市役所	16																																																																							
名栗派出所	11																																																																							
地区行政センター	5																																																																							
名栗地区行政センター	4																																																																							
飯能市役所各業庁舎	2																																																																							
名栗スポーツ広場	1																																																																							
吾野地区行政センター	0																																																																							

②主な移動手段：主な移動手段				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=40）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=38）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=41）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=42）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=55）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=36）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=30）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=61）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=26）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=38）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=35）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=30）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=30）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=32）	

②主な移動手段：駅までの移動手段																																																																																																				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=5） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>20%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>20%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>60%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	20%	自転車	20%	徒歩	60%	その他	0%	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=2） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=0） 	精明地区（高萩線沿線）（回答数=1） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=2） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	50%	徒歩	50%	その他	0%
移動手段	割合																																																																																																			
路線バス	0%																																																																																																			
タクシー	0%																																																																																																			
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																			
家族による送迎	0%																																																																																																			
友人・知人による送迎	0%																																																																																																			
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																			
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																			
バイク	20%																																																																																																			
自転車	20%																																																																																																			
徒歩	60%																																																																																																			
その他	0%																																																																																																			
移動手段	割合																																																																																																			
路線バス	0%																																																																																																			
タクシー	0%																																																																																																			
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																			
家族による送迎	0%																																																																																																			
友人・知人による送迎	0%																																																																																																			
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																			
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																			
バイク	0%																																																																																																			
自転車	0%																																																																																																			
徒歩	100%																																																																																																			
その他	0%																																																																																																			
移動手段	割合																																																																																																			
路線バス	0%																																																																																																			
タクシー	0%																																																																																																			
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																			
家族による送迎	0%																																																																																																			
友人・知人による送迎	0%																																																																																																			
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																			
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																			
バイク	0%																																																																																																			
自転車	0%																																																																																																			
徒歩	100%																																																																																																			
その他	0%																																																																																																			
移動手段	割合																																																																																																			
路線バス	0%																																																																																																			
タクシー	0%																																																																																																			
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																			
家族による送迎	0%																																																																																																			
友人・知人による送迎	0%																																																																																																			
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																			
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																			
バイク	0%																																																																																																			
自転車	50%																																																																																																			
徒歩	50%																																																																																																			
その他	0%																																																																																																			
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=1） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=1） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=2） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	50%	徒歩	50%	その他	0%	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=0） 	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=0） 																								
移動手段	割合																																																																																																			
路線バス	0%																																																																																																			
タクシー	0%																																																																																																			
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																			
家族による送迎	0%																																																																																																			
友人・知人による送迎	0%																																																																																																			
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																			
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																			
バイク	0%																																																																																																			
自転車	0%																																																																																																			
徒歩	100%																																																																																																			
その他	0%																																																																																																			
移動手段	割合																																																																																																			
路線バス	0%																																																																																																			
タクシー	0%																																																																																																			
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																			
家族による送迎	0%																																																																																																			
友人・知人による送迎	0%																																																																																																			
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																			
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																			
バイク	0%																																																																																																			
自転車	0%																																																																																																			
徒歩	100%																																																																																																			
その他	0%																																																																																																			
移動手段	割合																																																																																																			
路線バス	0%																																																																																																			
タクシー	0%																																																																																																			
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																			
家族による送迎	0%																																																																																																			
友人・知人による送迎	0%																																																																																																			
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																			
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																			
バイク	0%																																																																																																			
自転車	50%																																																																																																			
徒歩	50%																																																																																																			
その他	0%																																																																																																			
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=1） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=0） 	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=2） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	50%	徒歩	50%	その他	0%	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=0） 																																																	
移動手段	割合																																																																																																			
路線バス	0%																																																																																																			
タクシー	0%																																																																																																			
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																			
家族による送迎	0%																																																																																																			
友人・知人による送迎	0%																																																																																																			
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																			
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																			
バイク	0%																																																																																																			
自転車	0%																																																																																																			
徒歩	100%																																																																																																			
その他	0%																																																																																																			
移動手段	割合																																																																																																			
路線バス	0%																																																																																																			
タクシー	0%																																																																																																			
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																			
家族による送迎	0%																																																																																																			
友人・知人による送迎	0%																																																																																																			
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																			
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																			
バイク	0%																																																																																																			
自転車	50%																																																																																																			
徒歩	50%																																																																																																			
その他	0%																																																																																																			

③利用頻度				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=24）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=24）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=33）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=27）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=36）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=31）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=21）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=43）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=22）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=31）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=22）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=23）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=23）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=24）	

(7) 観光施設

表 9 アンケート調査結果概要（日常移動：観光施設等）

地域	目的地	主な移動手段	駅までの移動手段	利用頻度
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・那須運動公園、天覧山等の利用がある	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、徒歩の利用も多い傾向	—	・月 1～4 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・ゴルフ、さわらびの湯の利用がある	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、鉄道の利用もある	・自動車、家族送迎の利用がある	・月 2～4 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・那須運動公園、東京への利用がある	・自動車の利用が約 5 割と最も多いが、鉄道の利用もある	・路線バスの利用が多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(高萩線沿線)	・父部ミュージックパーク等の利用がある	・自動車の利用が約 5 割と最も多いが、鉄道、自転車の利用もある	・自動車の利用がある	・月 1～4 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(双柳循環沿線)	・天覧山等の利用がある	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、鉄道、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・自転車の利用が多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・海等の利用がある	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、鉄道、徒歩の利用もある	—	・月 1～4 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・ゴルフ、あけぼの公園等の利用がある	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、バイク、自転車、徒歩の利用もある	—	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・温泉、那須運動公園等の利用がある	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、徒歩の利用も多い	・路線バス、徒歩の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・智光山公園等の利用がある	・自動車の利用が約 10 割と最も多い	—	・月 1～4 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・ゴルフ等の利用がある	・自動車の利用が約 9 割と最も多いが、徒歩の利用もある	・自動車の利用がある	・月 1～4 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
原市場地区(名栗線沿線)	・ゴルフ等の利用がある	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、鉄道、路線バスの利用もある	・路線バス、自動車の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・ゴルフ等の利用がある	・鉄道、自動車の利用がある	・自動車の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
吾野地区(西武秩父線沿線)	・ゴルフ等の利用がある	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、鉄道の利用もある	・自動車、徒歩の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
名栗地区(名栗線沿線)	・温泉等の利用がある	・自動車の利用が約 10 割である	—	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない

①よく利用する施設				
飯能地区（飯能駅周辺地域）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	精明地区（高萩線沿線）	精明地区（双柳循環沿線）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	東吾野地区（西武池袋線沿線）
原市場地区（名栗線沿線）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）	吾野地区（西武秩父線沿線）	名栗地区（名栗線沿線）	

②主な移動手段：主な移動手段

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=7）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=6）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=13）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=6）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=12）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=9）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=11）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=13）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=6）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=10）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=10）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=2）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=11）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=3）	

②主な移動手段：駅までの移動手段				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=0） 	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=2） 	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=4） 	精明地区（高萩線沿線）（回答数=1） 	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=3）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=0） 	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=0） 	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=2） 	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=0） 	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=1）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=2） 	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=1） 	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=2） 	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=0） 	

③利用頻度																																																																																														
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=5）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=4）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=12）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=9）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=9）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回数回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>60%</td><td>40%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回	割合	0%	0%	0%	0%	60%	40%	0%	0%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回数回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>0%</td><td>25%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>25%</td><td>50%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回	割合	0%	25%	0%	0%	25%	50%	0%	0%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回数回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>8%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>83%</td><td>8%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回	割合	8%	0%	0%	0%	83%	8%	0%	0%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回数回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>22%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>44%</td><td>33%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回	割合	22%	0%	0%	0%	44%	33%	0%	0%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回数回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>11%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>56%</td><td>22%</td><td>0%</td><td>11%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回	割合	11%	0%	0%	0%	56%	22%	0%	11%
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回																																																																																						
割合	0%	0%	0%	0%	60%	40%	0%	0%																																																																																						
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回																																																																																						
割合	0%	25%	0%	0%	25%	50%	0%	0%																																																																																						
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回																																																																																						
割合	8%	0%	0%	0%	83%	8%	0%	0%																																																																																						
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回																																																																																						
割合	22%	0%	0%	0%	44%	33%	0%	0%																																																																																						
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回																																																																																						
割合	11%	0%	0%	0%	56%	22%	0%	11%																																																																																						
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=9）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=8）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=16）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=4）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=9）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回数回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>11%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>56%</td><td>33%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回	割合	11%	0%	0%	0%	56%	33%	0%	0%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回数回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>13%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>75%</td><td>13%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回	割合	13%	0%	0%	0%	75%	13%	0%	0%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回数回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>19%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>56%</td><td>19%</td><td>6%</td><td>0%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回	割合	19%	0%	0%	0%	56%	19%	6%	0%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回数回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>0%</td><td>25%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>25%</td><td>25%</td><td>0%</td><td>25%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回	割合	0%	25%	0%	0%	25%	25%	0%	25%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回数回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>56%</td><td>44%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回	割合	0%	0%	0%	0%	56%	44%	0%	0%
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回																																																																																						
割合	11%	0%	0%	0%	56%	33%	0%	0%																																																																																						
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回																																																																																						
割合	13%	0%	0%	0%	75%	13%	0%	0%																																																																																						
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回																																																																																						
割合	19%	0%	0%	0%	56%	19%	6%	0%																																																																																						
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回																																																																																						
割合	0%	25%	0%	0%	25%	25%	0%	25%																																																																																						
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回																																																																																						
割合	0%	0%	0%	0%	56%	44%	0%	0%																																																																																						
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=8）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=1）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=11）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=3）																																																																																											
<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回数回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>63%</td><td>25%</td><td>0%</td><td>13%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回	割合	0%	0%	0%	0%	63%	25%	0%	13%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回数回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>100%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回	割合	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回数回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>9%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>55%</td><td>27%</td><td>9%</td><td>0%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回	割合	9%	0%	0%	0%	55%	27%	9%	0%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回数回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>67%</td><td>33%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回	割合	0%	0%	0%	0%	67%	33%	0%	0%																			
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回																																																																																						
割合	0%	0%	0%	0%	63%	25%	0%	13%																																																																																						
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回																																																																																						
割合	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%																																																																																						
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回																																																																																						
割合	9%	0%	0%	0%	55%	27%	9%	0%																																																																																						
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回数回																																																																																						
割合	0%	0%	0%	0%	67%	33%	0%	0%																																																																																						

(8) その他よく行く場所

表 10 アンケート調査結果概要（日常移動：その他）

地域	目的地	主な移動手段	駅までの移動手段	利用頻度
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・実家、美術館等の利用がある	・自動車の利用が約 5 割と最も多いが、徒歩の利用も多い傾向	・徒歩の利用が多い	・週 1～2 回または月 2～4 回の利用が多い
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・会社、カインズホーム等の利用がある	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、鉄道の利用もある	・路線バス、自動車の利用がある	・週 1～2 回または月 2～4 回の利用が多い
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・会社等の利用がある	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、鉄道、路線バスの利用もある	・路線バスの利用が多い	・月 2～4 回の利用が多い
精明地区(高萩線沿線)	・カインズホーム、会社等の利用がある	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、鉄道、徒歩、自転車の利用もある	・タクシー、徒歩の利用がある	・週 1～2 回または月 1～4 回の利用が多い
精明地区(双柳循環沿線)	・都内、飯能駅等の利用がある	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、鉄道、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・自転車、徒歩の利用が多い	・週 1～2 回または月 1 回の利用が多い
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・会社、ゴルフ等の利用がある	・自動車の利用が約 7 割と最も多い	・路線バス、タクシー、自動車の利用がある	・週 1～2 回または月 1～4 回の利用が多い
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・カインズホーム等の利用がある	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、鉄道、自転車の利用もある	・路線バス、タクシー、自転車、徒歩の利用がある	・週 1～2 回または月 1 回の利用が多い
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・カインズホーム等の利用がある	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、鉄道の利用も多い	・路線バスの利用が多い	・週 1～2 回の利用が多い
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・カインズホーム等の利用がある	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・自動車の利用がある	・週 1～2 回または月 2～4 回の利用が多い
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・実家、ゴルフ等の利用がある	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、鉄道の利用もある	・徒歩、バイクの利用がある	・月 1～4 回の利用が多い
原市場地区(名栗線沿線)	・温泉、さわらびの湯等の利用がある	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、鉄道、路線バスの利用もある	・路線バス、自動車の利用がある	・週 1～2 回または月 2～4 回の利用が多い
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・会社、都内等の利用がある	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、鉄道の利用もある	・路線バス、自動車の利用がある	・月 2～4 回の利用が多い
吾野地区(西武秩父線沿線)	・会社、実家等の利用がある	・自動車の利用が約 9 割と最も多いが、鉄道の利用もある	・徒歩の利用がある	・週 1～2 回または月 2～4 回の利用が多い
名栗地区(名栗線沿線)	・会社、飯能市街等の利用がある	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、鉄道、徒歩の利用もある	・自動車の利用がある	・週 1～2 回の利用が多い

①よく利用する施設																																																																																																																		
飯能地区（飯能駅周辺地域）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	精明地区（高萩線沿線）	精明地区（双柳循環沿線）																																																																																																														
<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設</th><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> </table>	施設	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	施設	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設</th><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> </table>	施設	4	3	2	2	2	2	1	1	1	1	施設	4	3	2	2	2	2	1	1	1	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>3</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設</th><td>3</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> </table>	施設	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	施設	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設</th><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> </table>	施設	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	施設	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>3</td><td>3</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設</th><td>3</td><td>3</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> </table>	施設	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	施設	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1
施設	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																								
施設	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																								
施設	4	3	2	2	2	2	1	1	1	1																																																																																																								
施設	4	3	2	2	2	2	1	1	1	1																																																																																																								
施設	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1																																																																																																								
施設	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1																																																																																																								
施設	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																								
施設	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																								
施設	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1																																																																																																								
施設	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1																																																																																																								
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	東吾野地区（西武池袋線沿線）																																																																																																														
<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設</th><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> </table>	施設	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	施設	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>3</td><td>3</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設</th><td>3</td><td>3</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> </table>	施設	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	施設	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>3</td><td>3</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設</th><td>3</td><td>3</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> </table>	施設	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	施設	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>6</td><td>3</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設</th><td>6</td><td>3</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> </table>	施設	6	3	2	2	1	1	1	1	1	1	施設	6	3	2	2	1	1	1	1	1	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>3</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設</th><td>3</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> </table>	施設	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1	施設	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1
施設	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1																																																																																																								
施設	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1																																																																																																								
施設	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1																																																																																																								
施設	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1																																																																																																								
施設	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1																																																																																																								
施設	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1																																																																																																								
施設	6	3	2	2	1	1	1	1	1	1																																																																																																								
施設	6	3	2	2	1	1	1	1	1	1																																																																																																								
施設	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																								
施設	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																								
原市場地区（名栗線沿線）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）	吾野地区（西武秩父線沿線）	名栗地区（名栗線沿線）																																																																																																															
<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><th>施設</th><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td></tr> </table>	施設	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	施設	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>5</td><td>4</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設</th><td>5</td><td>4</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> </table>	施設	5	4	2	2	1	1	1	1	1	1	施設	5	4	2	2	1	1	1	1	1	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設</th><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> </table>	施設	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	施設	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設</th><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> </table>	施設	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	施設	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1																							
施設	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0																																																																																																								
施設	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0																																																																																																								
施設	5	4	2	2	1	1	1	1	1	1																																																																																																								
施設	5	4	2	2	1	1	1	1	1	1																																																																																																								
施設	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																								
施設	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																								
施設	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1																																																																																																								
施設	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1																																																																																																								

②主な移動手段：主な移動手段				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=21）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=23）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=24）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=28）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=22）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=19）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=27）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=39）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=19）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=28）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=21）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=31）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=20）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=18）	

②主な移動手段：駅までの移動手段				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=2） 	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=4） 	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=4） 	精明地区（高萩線沿線）（回答数=2） 	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=2）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=5） 	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=5） 	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=10） 	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=1） 	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=3）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=3） 	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=8） 	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=2） 	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=1） 	

③利用頻度																																																																																														
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=27）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=24）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=25）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=36）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=23）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>33%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>7%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>7%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>30%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>11%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	33%	週3~4回	11%	週5~6回	7%	週7回以上	0%	月1回	7%	月2~4回	30%	月5回以上	11%	年1回数回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>25%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>21%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>25%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>17%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>4%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	25%	週3~4回	8%	週5~6回	21%	週7回以上	0%	月1回	25%	月2~4回	17%	月5回以上	4%	年1回数回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>16%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>4%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>16%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>4%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>20%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>32%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>4%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>4%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	16%	週3~4回	4%	週5~6回	16%	週7回以上	4%	月1回	20%	月2~4回	32%	月5回以上	4%	年1回数回	4%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>22%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>3%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>22%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>22%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>14%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	22%	週3~4回	6%	週5~6回	11%	週7回以上	3%	月1回	22%	月2~4回	22%	月5回以上	14%	年1回数回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>30%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>4%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>13%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>30%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>13%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>9%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	30%	週3~4回	4%	週5~6回	13%	週7回以上	0%	月1回	30%	月2~4回	13%	月5回以上	9%	年1回数回	0%
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	33%																																																																																													
週3~4回	11%																																																																																													
週5~6回	7%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	7%																																																																																													
月2~4回	30%																																																																																													
月5回以上	11%																																																																																													
年1回数回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	25%																																																																																													
週3~4回	8%																																																																																													
週5~6回	21%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	25%																																																																																													
月2~4回	17%																																																																																													
月5回以上	4%																																																																																													
年1回数回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	16%																																																																																													
週3~4回	4%																																																																																													
週5~6回	16%																																																																																													
週7回以上	4%																																																																																													
月1回	20%																																																																																													
月2~4回	32%																																																																																													
月5回以上	4%																																																																																													
年1回数回	4%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	22%																																																																																													
週3~4回	6%																																																																																													
週5~6回	11%																																																																																													
週7回以上	3%																																																																																													
月1回	22%																																																																																													
月2~4回	22%																																																																																													
月5回以上	14%																																																																																													
年1回数回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	30%																																																																																													
週3~4回	4%																																																																																													
週5~6回	13%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	30%																																																																																													
月2~4回	13%																																																																																													
月5回以上	9%																																																																																													
年1回数回	0%																																																																																													
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=29）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=31）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=42）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=26）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=33）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>21%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>14%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>10%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>24%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>24%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>7%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	21%	週3~4回	14%	週5~6回	10%	週7回以上	0%	月1回	24%	月2~4回	24%	月5回以上	7%	年1回数回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>32%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>13%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>3%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>35%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>10%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>6%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	32%	週3~4回	13%	週5~6回	0%	週7回以上	3%	月1回	35%	月2~4回	10%	月5回以上	6%	年1回数回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>24%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>12%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>17%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>17%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>19%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>7%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	24%	週3~4回	12%	週5~6回	17%	週7回以上	2%	月1回	17%	月2~4回	19%	月5回以上	7%	年1回数回	2%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>15%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>15%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>12%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>4%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	27%	週3~4回	15%	週5~6回	15%	週7回以上	0%	月1回	12%	月2~4回	27%	月5回以上	0%	年1回数回	4%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>12%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>12%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>30%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>33%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>6%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	12%	週3~4回	12%	週5~6回	6%	週7回以上	0%	月1回	30%	月2~4回	33%	月5回以上	6%	年1回数回	0%
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	21%																																																																																													
週3~4回	14%																																																																																													
週5~6回	10%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	24%																																																																																													
月2~4回	24%																																																																																													
月5回以上	7%																																																																																													
年1回数回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	32%																																																																																													
週3~4回	13%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	3%																																																																																													
月1回	35%																																																																																													
月2~4回	10%																																																																																													
月5回以上	6%																																																																																													
年1回数回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	24%																																																																																													
週3~4回	12%																																																																																													
週5~6回	17%																																																																																													
週7回以上	2%																																																																																													
月1回	17%																																																																																													
月2~4回	19%																																																																																													
月5回以上	7%																																																																																													
年1回数回	2%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	27%																																																																																													
週3~4回	15%																																																																																													
週5~6回	15%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	12%																																																																																													
月2~4回	27%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回数回	4%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	12%																																																																																													
週3~4回	12%																																																																																													
週5~6回	6%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	30%																																																																																													
月2~4回	33%																																																																																													
月5回以上	6%																																																																																													
年1回数回	0%																																																																																													
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=19）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=27）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=21）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=17）																																																																																											
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>26%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>5%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>21%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>26%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>5%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>5%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	26%	週3~4回	5%	週5~6回	5%	週7回以上	5%	月1回	21%	月2~4回	26%	月5回以上	5%	年1回数回	5%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>7%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>19%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>19%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>30%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>11%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>4%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	7%	週3~4回	11%	週5~6回	19%	週7回以上	0%	月1回	19%	月2~4回	30%	月5回以上	11%	年1回数回	4%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>24%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>14%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>14%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>33%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>10%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	24%	週3~4回	14%	週5~6回	5%	週7回以上	0%	月1回	14%	月2~4回	33%	月5回以上	10%	年1回数回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>35%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>12%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>18%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>18%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>12%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	35%	週3~4回	6%	週5~6回	12%	週7回以上	0%	月1回	18%	月2~4回	18%	月5回以上	12%	年1回数回	0%																			
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	26%																																																																																													
週3~4回	5%																																																																																													
週5~6回	5%																																																																																													
週7回以上	5%																																																																																													
月1回	21%																																																																																													
月2~4回	26%																																																																																													
月5回以上	5%																																																																																													
年1回数回	5%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	7%																																																																																													
週3~4回	11%																																																																																													
週5~6回	19%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	19%																																																																																													
月2~4回	30%																																																																																													
月5回以上	11%																																																																																													
年1回数回	4%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	24%																																																																																													
週3~4回	14%																																																																																													
週5~6回	5%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	14%																																																																																													
月2~4回	33%																																																																																													
月5回以上	10%																																																																																													
年1回数回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	35%																																																																																													
週3~4回	6%																																																																																													
週5~6回	12%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	18%																																																																																													
月2~4回	18%																																																																																													
月5回以上	12%																																																																																													
年1回数回	0%																																																																																													

(9) 現在の外出状況について

表 11 アンケート調査結果概要（現在の外出行動について）

地域	現在の外出状況について	将来 10 年後の外出について
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・約 7～8 割の方がひとりで十分できると回答	・不安があるが約 6 割と高い
飯能地区(西武飯能日高線沿線)		・不安があるが約 6 割と高い
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)		・不安があるが約 7 割と高い
精明地区(高萩線沿線)		・不安があるが約 4 割と低い
精明地区(双柳循環沿線)		・不安があるが約 4 割と低い
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)		・不安があるが約 6 割と高い
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)		・同程度である
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)		・不安があるが約 4 割と低い
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)		・不安があるが約 7 割と高い
東吾野地区(西武池袋線沿線)		・不安があるが約 6 割と高い
原市場地区(名栗線沿線)		・不安があるが約 6 割と高い
原市場地区(中藤・中沢線沿線)		・不安があるが約 7 割と高い
吾野地区(西武秩父線沿線)		・不安があるが約 7 割と高い
名栗地区(名栗線沿線)		・不安があるが約 6 割と高い

④現在の外出状況について				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=114） 	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=127） 	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=135） 	精明地区（高萩線沿線）（回答数=102） 	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=112）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=130） 	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=101） 	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=132） 	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=95） 	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=140）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=114） 	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=115） 	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=133） 	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=120） 	

④将来 10 年後の外出について (将来の不安)																								
飯能地区 (飯能駅周辺地域) (回答数=111)	飯能地区 (西武飯能日高線沿線) (回答数=125)	第二区地区 (名栗線、中藤・中沢線沿線) (回答数=134)	精明地区 (高萩線沿線) (回答数=100)	精明地区 (双柳循環沿線) (回答数=110)																				
<table border="1"> <tr><th>不安がない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>40%</td><td>60%</td></tr> </table>	不安がない	不安がある	40%	60%	<table border="1"> <tr><th>不安がない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>41%</td><td>59%</td></tr> </table>	不安がない	不安がある	41%	59%	<table border="1"> <tr><th>不安がない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>34%</td><td>66%</td></tr> </table>	不安がない	不安がある	34%	66%	<table border="1"> <tr><th>不安がない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>57%</td><td>43%</td></tr> </table>	不安がない	不安がある	57%	43%	<table border="1"> <tr><th>不安がない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>58%</td><td>42%</td></tr> </table>	不安がない	不安がある	58%	42%
不安がない	不安がある																							
40%	60%																							
不安がない	不安がある																							
41%	59%																							
不安がない	不安がある																							
34%	66%																							
不安がない	不安がある																							
57%	43%																							
不安がない	不安がある																							
58%	42%																							
精明地区 (狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線) (回答数=130)	加治地区 (狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線) (回答数=97)	美杉台地区 (美杉台ニュータウン線沿線) (回答数=130)	南高麗地区 (間野黒指線、河辺・東青梅線沿線) (回答数=93)	東吾野地区 (西武池袋線沿線) (回答数=141)																				
<table border="1"> <tr><th>不安がない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>44%</td><td>56%</td></tr> </table>	不安がない	不安がある	44%	56%	<table border="1"> <tr><th>不安がない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>49%</td><td>51%</td></tr> </table>	不安がない	不安がある	49%	51%	<table border="1"> <tr><th>不安がない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>61%</td><td>39%</td></tr> </table>	不安がない	不安がある	61%	39%	<table border="1"> <tr><th>不安がない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>30%</td><td>70%</td></tr> </table>	不安がない	不安がある	30%	70%	<table border="1"> <tr><th>不安がない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>38%</td><td>62%</td></tr> </table>	不安がない	不安がある	38%	62%
不安がない	不安がある																							
44%	56%																							
不安がない	不安がある																							
49%	51%																							
不安がない	不安がある																							
61%	39%																							
不安がない	不安がある																							
30%	70%																							
不安がない	不安がある																							
38%	62%																							
原市場地区 (名栗線沿線) (回答数=106)	原市場地区 (中藤・中沢線沿線) (回答数=111)	吾野地区 (西武秩父線沿線) (回答数=133)	名栗地区 (名栗線沿線) (回答数=117)																					
<table border="1"> <tr><th>不安がない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>42%</td><td>58%</td></tr> </table>	不安がない	不安がある	42%	58%	<table border="1"> <tr><th>不安がない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>30%</td><td>70%</td></tr> </table>	不安がない	不安がある	30%	70%	<table border="1"> <tr><th>不安がない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>31%</td><td>69%</td></tr> </table>	不安がない	不安がある	31%	69%	<table border="1"> <tr><th>不安がない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>37%</td><td>63%</td></tr> </table>	不安がない	不安がある	37%	63%					
不安がない	不安がある																							
42%	58%																							
不安がない	不安がある																							
30%	70%																							
不安がない	不安がある																							
31%	69%																							
不安がない	不安がある																							
37%	63%																							

⑤将来 10 年後の外出について（将来の不安）※過年度との比較																																																	
飯能地区 (飯能地区(飯能駅周辺地域)、精明地区(双柳循環沿線))	第二地区 (飯能地区(西武飯能日高線沿線)、第二地区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線))	精明地区 (精明地区(高萩線沿線)、精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線))	加治地区 (加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線))	美杉台地区 (美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線))																																													
<table border="1"> <tr><th>年度</th><th>不安はない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>過年度</td><td>67%</td><td>33%</td></tr> <tr><td>今年度</td><td>40%</td><td>60%</td></tr> </table>	年度	不安はない	不安がある	過年度	67%	33%	今年度	40%	60%	<table border="1"> <tr><th>年度</th><th>不安はない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>過年度</td><td>53%</td><td>47%</td></tr> <tr><td>今年度</td><td>37%</td><td>63%</td></tr> </table>	年度	不安はない	不安がある	過年度	53%	47%	今年度	37%	63%	<table border="1"> <tr><th>年度</th><th>不安はない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>過年度</td><td>64%</td><td>36%</td></tr> <tr><td>今年度</td><td>52%</td><td>48%</td></tr> </table>	年度	不安はない	不安がある	過年度	64%	36%	今年度	52%	48%	<table border="1"> <tr><th>年度</th><th>不安はない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>過年度</td><td>66%</td><td>34%</td></tr> <tr><td>今年度</td><td>49%</td><td>51%</td></tr> </table>	年度	不安はない	不安がある	過年度	66%	34%	今年度	49%	51%	<table border="1"> <tr><th>年度</th><th>不安はない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>過年度</td><td>62%</td><td>38%</td></tr> <tr><td>今年度</td><td>61%</td><td>39%</td></tr> </table>	年度	不安はない	不安がある	過年度	62%	38%	今年度	61%	39%
年度	不安はない	不安がある																																															
過年度	67%	33%																																															
今年度	40%	60%																																															
年度	不安はない	不安がある																																															
過年度	53%	47%																																															
今年度	37%	63%																																															
年度	不安はない	不安がある																																															
過年度	64%	36%																																															
今年度	52%	48%																																															
年度	不安はない	不安がある																																															
過年度	66%	34%																																															
今年度	49%	51%																																															
年度	不安はない	不安がある																																															
過年度	62%	38%																																															
今年度	61%	39%																																															
南高麗地区 (南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線))	東吾野地区 (東吾野地区(西武池袋線沿線))	吾野地区 (吾野地区(西武秩父線沿線))	中藤地区 (原市場地区(中藤・中沢線沿線))	原市場地区 (原市場地区(名栗線沿線))																																													
<table border="1"> <tr><th>年度</th><th>不安はない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>過年度</td><td>49%</td><td>51%</td></tr> <tr><td>今年度</td><td>30%</td><td>70%</td></tr> </table>	年度	不安はない	不安がある	過年度	49%	51%	今年度	30%	70%	<table border="1"> <tr><th>年度</th><th>不安はない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>過年度</td><td>47%</td><td>53%</td></tr> <tr><td>今年度</td><td>38%</td><td>62%</td></tr> </table>	年度	不安はない	不安がある	過年度	47%	53%	今年度	38%	62%	<table border="1"> <tr><th>年度</th><th>不安はない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>過年度</td><td>39%</td><td>61%</td></tr> <tr><td>今年度</td><td>31%</td><td>69%</td></tr> </table>	年度	不安はない	不安がある	過年度	39%	61%	今年度	31%	69%	<table border="1"> <tr><th>年度</th><th>不安はない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>過年度</td><td>48%</td><td>52%</td></tr> <tr><td>今年度</td><td>30%</td><td>70%</td></tr> </table>	年度	不安はない	不安がある	過年度	48%	52%	今年度	30%	70%	<table border="1"> <tr><th>年度</th><th>不安はない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>過年度</td><td>38%</td><td>62%</td></tr> <tr><td>今年度</td><td>42%</td><td>58%</td></tr> </table>	年度	不安はない	不安がある	過年度	38%	62%	今年度	42%	58%
年度	不安はない	不安がある																																															
過年度	49%	51%																																															
今年度	30%	70%																																															
年度	不安はない	不安がある																																															
過年度	47%	53%																																															
今年度	38%	62%																																															
年度	不安はない	不安がある																																															
過年度	39%	61%																																															
今年度	31%	69%																																															
年度	不安はない	不安がある																																															
過年度	48%	52%																																															
今年度	30%	70%																																															
年度	不安はない	不安がある																																															
過年度	38%	62%																																															
今年度	42%	58%																																															
名栗地区 (名栗地区(名栗線沿線))																																																	
<table border="1"> <tr><th>年度</th><th>不安はない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>過年度</td><td>45%</td><td>55%</td></tr> <tr><td>今年度</td><td>37%</td><td>63%</td></tr> </table>	年度	不安はない	不安がある	過年度	45%	55%	今年度	37%	63%																																								
年度	不安はない	不安がある																																															
過年度	45%	55%																																															
今年度	37%	63%																																															

2.3.3 市内からの鉄道利用について

表 12 アンケート調査結果概要（市内からの鉄道利用について）

地域	利用頻度の高い駅	駅までの交通手段	利用頻度	利用目的	利用する理由	鉄道への不満	
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・約 9 割の方が飯能駅を利用	・徒歩が約 7 割と最も多いが、自動車、路線バスの利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い	
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・約 9 割の方が飯能駅を利用	・路線バスが約 5 割と最も多いが、自動車の利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物、通勤利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるから、近くに鉄道駅がないからとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・約 8 割の方が飯能駅を利用	・自動車が約 5 割と最も多いが、路線バスの利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるから、近くに鉄道駅がないからとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い
精明地区(高萩線沿線)	・約 8 割の方が飯能駅、約 2 割の方が東飯能駅を利用	・徒歩が約 3 割と最も多いが、自動車、路線バス、自転車の利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物利用が多い傾向	・目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるから、近くに鉄道駅がないからとの意見が多い	
精明地区(双柳循環沿線)	・約 3 割の方が飯能駅、東飯能駅、元加治駅を利用	・徒歩が約 6 割と最も多いが、自動車、路線バス、自転車の利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物、通勤利用が多い傾向	・目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い	
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・約 6 割の方が飯能駅を利用	・自動車が約 6 割と最も多いが、路線バスの利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるから、近くに鉄道駅がないからとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・約 8 割の方が飯能駅を利用	・徒歩が約 3 割と最も多いが、自動車、路線バス、自転車の利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い	
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・約 9 割の方が飯能駅を利用	・路線バスが約 7 割と最も多いが、自動車、徒歩の利用もある	・月に数日、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物、通勤利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるから、荷物があるからとの意見が多い	
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・約 8 割の方が飯能駅を利用	・自動車が約 6 割と最も多いが、路線バスの利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるから、近くに鉄道駅がないからとの意見が多い	・自分で運転できるから、近くに鉄道駅がないからとの意見が多い
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・約 5 割の方が東吾野駅を利用	・徒歩が約 5 割と最も多いが、自動車の利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるから、利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い	
原市場地区(名栗線沿線)	・約 7 割の方が飯能駅を利用	・自動車が約 5 割と最も多いが、路線バスの利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物、通勤利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるから、近くに鉄道駅がないからとの意見が多い	・自分で運転できるから、近くに鉄道駅がないからとの意見が多い

地域	利用頻度の高い駅	駅までの交通手段	利用頻度	利用目的	利用する理由	鉄道への不満	
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・約 8 割の方が飯能駅を利用	・自動車が約 6 割と最も多いが、路線バスの利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるから、近くに鉄道駅がないからとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い
吾野地区(西武秩父線沿線)	・約 2~3 割の方が飯能駅、正丸駅、西吾野駅、吾野駅を利用	・徒歩が約 4 割と最も多いが、自動車の利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物、通勤利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い
名栗地区(名栗線沿線)	・約 7 割の方が飯能駅を利用	・自動車が約 6 割と最も多いが、路線バスの利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるから、近くに鉄道駅がないからとの意見が多い	・近くに鉄道駅がないからとの意見が多い

①利用頻度の高い駅				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=115） 	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=130） 	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=138） 	精明地区（高萩線沿線）（回答数=103） 	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=113）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=127） 	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=104） 	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=131） 	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=96） 	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=150）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=114） 	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=116） 	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=145） 	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=123） 	

①駅までの交通手段				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=91） 	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=103） 	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=103） 	精明地区（高萩線沿線）（回答数=80） 	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=78）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=93） 	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=88） 	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=108） 	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=64） 	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=117）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=79） 	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=84） 	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=87） 	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=79） 	

②利用される頻度																																																																
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=109）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=117）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=116）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=97）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=99）																																																												
<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>13%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>8%</td></tr> <tr><td>月に数回</td><td>28%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>44%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	13%	週に3~4日	6%	週に1~2日	8%	月に数回	28%	年に数回	44%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>21%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>7%</td></tr> <tr><td>月に数回</td><td>21%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>45%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	21%	週に3~4日	5%	週に1~2日	7%	月に数回	21%	年に数回	45%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>9%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>1%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>3%</td></tr> <tr><td>月に数回</td><td>28%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>59%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	9%	週に3~4日	1%	週に1~2日	3%	月に数回	28%	年に数回	59%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>12%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>月に数回</td><td>28%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>47%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	12%	週に3~4日	6%	週に1~2日	6%	月に数回	28%	年に数回	47%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>17%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>8%</td></tr> <tr><td>月に数回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>41%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	17%	週に3~4日	6%	週に1~2日	8%	月に数回	27%	年に数回	41%
頻度	割合																																																															
週に5日以上	13%																																																															
週に3~4日	6%																																																															
週に1~2日	8%																																																															
月に数回	28%																																																															
年に数回	44%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	21%																																																															
週に3~4日	5%																																																															
週に1~2日	7%																																																															
月に数回	21%																																																															
年に数回	45%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	9%																																																															
週に3~4日	1%																																																															
週に1~2日	3%																																																															
月に数回	28%																																																															
年に数回	59%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	12%																																																															
週に3~4日	6%																																																															
週に1~2日	6%																																																															
月に数回	28%																																																															
年に数回	47%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	17%																																																															
週に3~4日	6%																																																															
週に1~2日	8%																																																															
月に数回	27%																																																															
年に数回	41%																																																															
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=111）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=97）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=124）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=73）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=127）																																																												
<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>16%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>4%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>5%</td></tr> <tr><td>月に数回</td><td>23%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>51%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	16%	週に3~4日	4%	週に1~2日	5%	月に数回	23%	年に数回	51%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>12%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>9%</td></tr> <tr><td>月に数回</td><td>30%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>43%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	12%	週に3~4日	5%	週に1~2日	9%	月に数回	30%	年に数回	43%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>23%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>7%</td></tr> <tr><td>月に数回</td><td>34%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>30%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	23%	週に3~4日	6%	週に1~2日	7%	月に数回	34%	年に数回	30%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>10%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>1%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>5%</td></tr> <tr><td>月に数回</td><td>16%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>67%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	10%	週に3~4日	1%	週に1~2日	5%	月に数回	16%	年に数回	67%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>8%</td></tr> <tr><td>月に数回</td><td>25%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>56%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	8%	週に3~4日	3%	週に1~2日	8%	月に数回	25%	年に数回	56%
頻度	割合																																																															
週に5日以上	16%																																																															
週に3~4日	4%																																																															
週に1~2日	5%																																																															
月に数回	23%																																																															
年に数回	51%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	12%																																																															
週に3~4日	5%																																																															
週に1~2日	9%																																																															
月に数回	30%																																																															
年に数回	43%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	23%																																																															
週に3~4日	6%																																																															
週に1~2日	7%																																																															
月に数回	34%																																																															
年に数回	30%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	10%																																																															
週に3~4日	1%																																																															
週に1~2日	5%																																																															
月に数回	16%																																																															
年に数回	67%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	8%																																																															
週に3~4日	3%																																																															
週に1~2日	8%																																																															
月に数回	25%																																																															
年に数回	56%																																																															
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=87）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=93）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=111）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=93）																																																													
<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>8%</td></tr> <tr><td>月に数回</td><td>21%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>59%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	8%	週に3~4日	5%	週に1~2日	8%	月に数回	21%	年に数回	59%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>11%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>2%</td></tr> <tr><td>月に数回</td><td>32%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>53%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	11%	週に3~4日	2%	週に1~2日	2%	月に数回	32%	年に数回	53%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>13%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>9%</td></tr> <tr><td>月に数回</td><td>24%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>50%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	13%	週に3~4日	5%	週に1~2日	9%	月に数回	24%	年に数回	50%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>10%</td></tr> <tr><td>月に数回</td><td>16%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>65%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	6%	週に3~4日	3%	週に1~2日	10%	月に数回	16%	年に数回	65%													
頻度	割合																																																															
週に5日以上	8%																																																															
週に3~4日	5%																																																															
週に1~2日	8%																																																															
月に数回	21%																																																															
年に数回	59%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	11%																																																															
週に3~4日	2%																																																															
週に1~2日	2%																																																															
月に数回	32%																																																															
年に数回	53%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	13%																																																															
週に3~4日	5%																																																															
週に1~2日	9%																																																															
月に数回	24%																																																															
年に数回	50%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	6%																																																															
週に3~4日	3%																																																															
週に1~2日	10%																																																															
月に数回	16%																																																															
年に数回	65%																																																															

③主な利用目的				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=111） 	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=112） 	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=116） 	精明地区（高萩線沿線）（回答数=94） 	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=99）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=108） 	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=98） 	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=123） 	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=73） 	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=123）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=81） 	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=97） 	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=111） 	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=95） 	

④鉄道を利用する理由

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=110）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=115）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=112）	精明地区（高萩線沿線）（回答者数=95）	精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=100）
精明地区（回答者数=106）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=99）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=124）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=76）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=130）
原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=90）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=94）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=121）	名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=96）	

⑤鉄道への不満

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=110）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=115）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=112）	精明地区（高萩線沿線）（回答者数=95）	精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=100）
<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 3%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 9%</p> <p>荷物があるから 11%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 15%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 1%</p> <p>料金が安いから 2%</p> <p>その他 8%</p>	<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 10%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 2%</p> <p>荷物があるから 8%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 15%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 1%</p> <p>料金が安いから 0%</p> <p>その他 10%</p>	<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 18%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 1%</p> <p>荷物があるから 10%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 24%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 1%</p> <p>料金が安いから 0%</p> <p>その他 7%</p>	<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 13%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 8%</p> <p>荷物があるから 11%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 17%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 2%</p> <p>料金が安いから 1%</p> <p>その他 9%</p>	<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 6%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 10%</p> <p>荷物があるから 6%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 14%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 2%</p> <p>料金が安いから 2%</p> <p>その他 15%</p>
精明地区（回答者数=106）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=99）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=124）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=76）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=130）
<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 22%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 10%</p> <p>荷物があるから 4%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 26%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 2%</p> <p>料金が安いから 0%</p> <p>その他 4%</p>	<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 5%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 5%</p> <p>荷物があるから 7%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 26%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 3%</p> <p>料金が安いから 0%</p> <p>その他 13%</p>	<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 9%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 6%</p> <p>荷物があるから 11%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 13%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 1%</p> <p>料金が安いから 1%</p> <p>その他 14%</p>	<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 13%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 3%</p> <p>荷物があるから 8%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 21%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 1%</p> <p>料金が安いから 0%</p> <p>その他 8%</p>	<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 6%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 15%</p> <p>荷物があるから 5%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 32%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 2%</p> <p>料金が安いから 0%</p> <p>その他 4%</p>
原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=90）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=94）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=121）	名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=96）	
<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 24%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 8%</p> <p>荷物があるから 8%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 13%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 2%</p> <p>料金が安いから 0%</p> <p>その他 11%</p>	<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 18%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 3%</p> <p>荷物があるから 4%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 16%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 0%</p> <p>料金が安いから 0%</p> <p>その他 6%</p>	<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 8%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 12%</p> <p>荷物があるから 8%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 21%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 2%</p> <p>料金が安いから 2%</p> <p>その他 8%</p>	<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 30%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 3%</p> <p>荷物があるから 9%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 22%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 1%</p> <p>料金が安いから 1%</p> <p>その他 5%</p>	

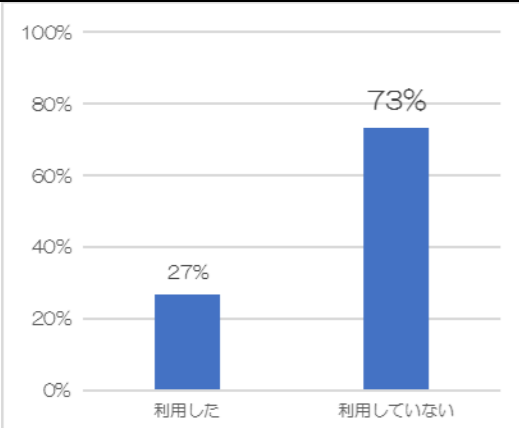
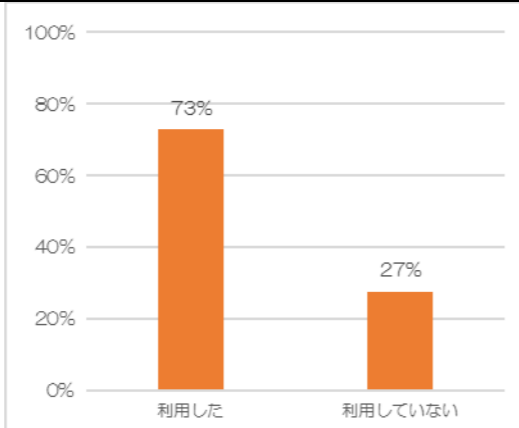
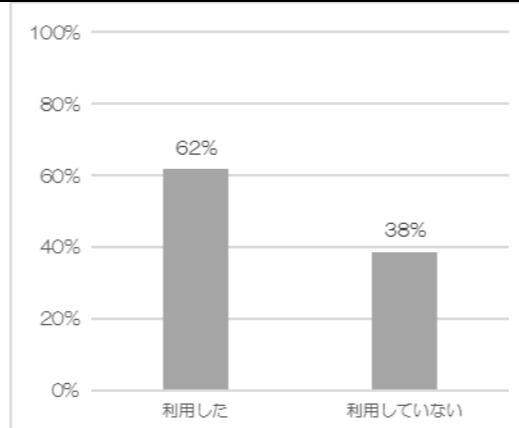
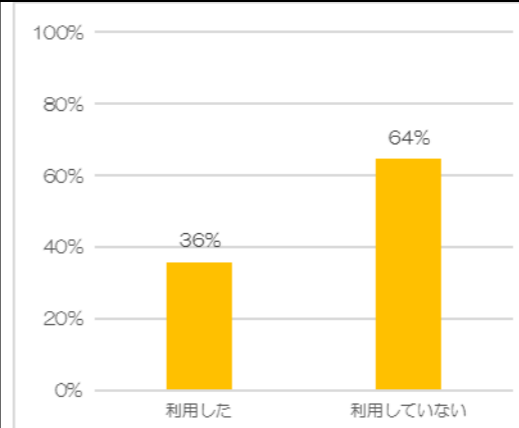
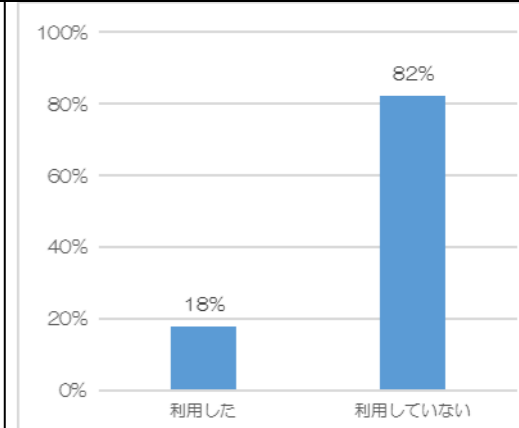
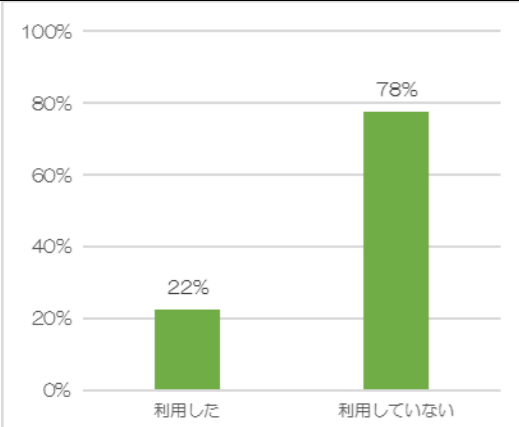
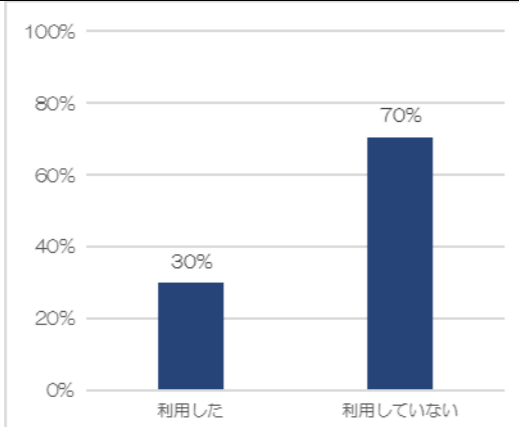
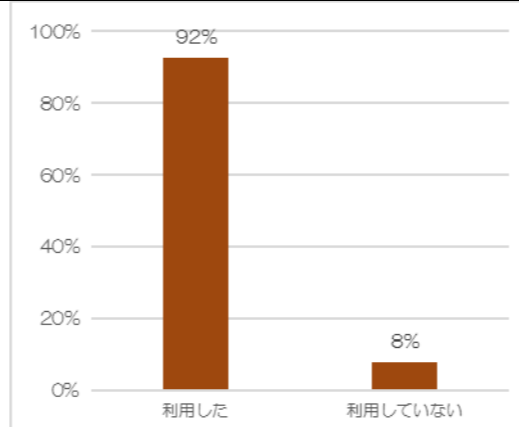
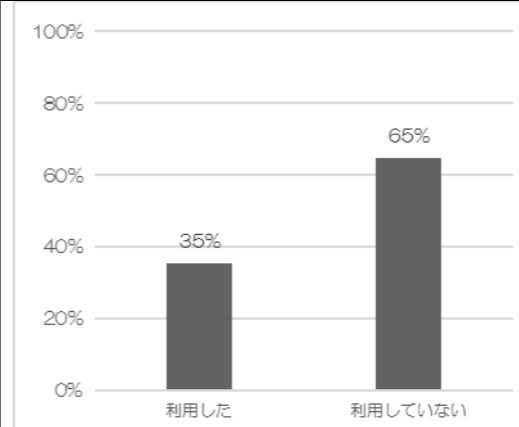
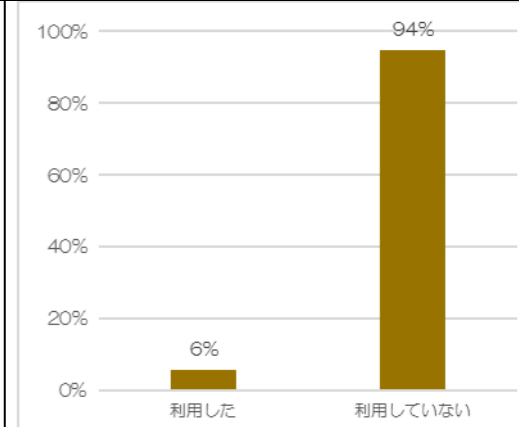
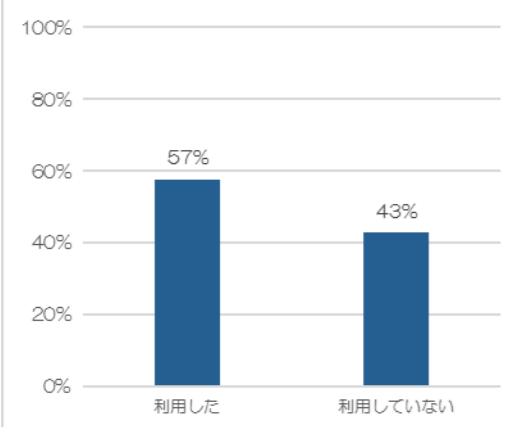
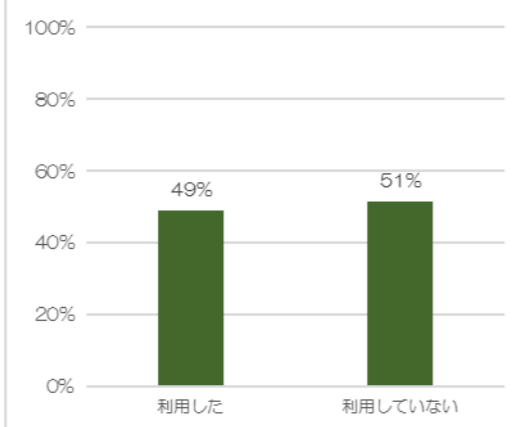
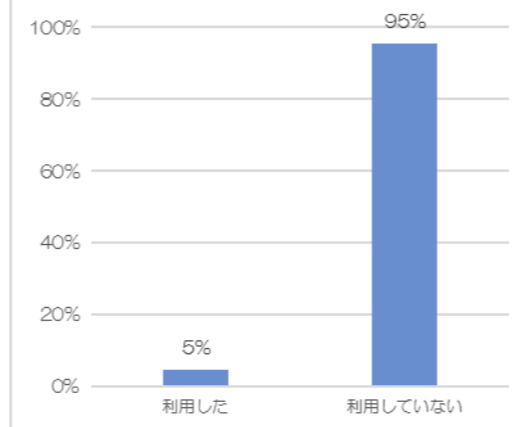
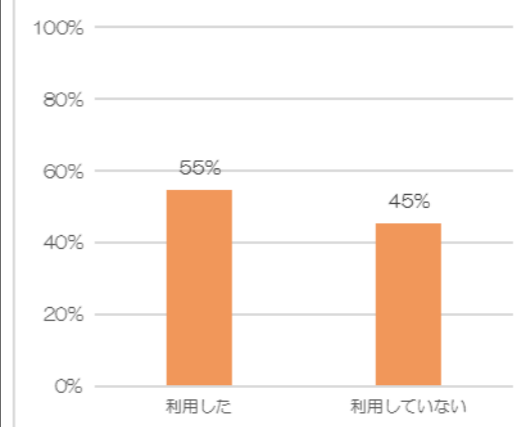
⑤ 鉄道を利用しない理由				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=5）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=15）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=26）	精明地区（高萩線沿線）（回答者数=8）	精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=13）
精明地区（回答者数=21）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=5）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=7）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=20）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=20）
原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=24）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=22）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=24）	名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=27）	

2.3.4 市内の路線バスの利用

表 13 アンケート調査結果概要（市内の路線バスの利用）

地域	バスの利用有無	利用目的	利用頻度	利用区間	最寄バス停までの移動	利用する理由	バスへの不満	利用しない理由
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・利用した方は約3割と少ない	・買い物、通院利用が多い	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・飯能駅を基点にする移動が多い傾向	・約10割徒歩移動である	・電車を利用するため、目的地までバスが運行しているとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていない、自分で運転できるからとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・利用した方は約7割と多い	・買い物、通勤利用が多い	・年に数日、月に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約10割徒歩移動である	・他に移動手段がない、目的地までバスが運行しているとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていない、自分で運転できるからとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・利用した方は約6割と多い	・買い物利用が多い	・年に数日、月に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約10割徒歩移動である	・他に移動手段がない、電車を利用するためとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い
精明地区(高萩線沿線)	・利用した方は約4割と少ない	・買い物利用が多い	・年に数日、月に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約10割徒歩移動である	・電車を利用するため、目的地までバスが運行しているとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていない、走っている路線、時刻がわかりにくいとの意見が多い	・走っている路線、時刻がわかりにくい、自分で運転できるからとの意見が多い
精明地区(双柳循環沿線)	・利用した方は約2割と少ない	・買い物、通勤利用が多い	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約10割徒歩移動である	・電車を利用するため、雨天の時との意見が多い	・利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い	・走っている路線、時刻がわかりにくい、自分で運転できるからとの意見が多い
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・利用した方は約2割と少ない	・買い物、通勤利用が多い	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約10割徒歩移動である	・電車を利用するため、との意見が多い	・利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・利用した方は約3割と少ない	・買い物利用が多い	・年に数日、月に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約10割徒歩移動である	・電車を利用するため、他に移動手段がないとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・利用した方は約9割と多い	・買い物、通勤利用が多い	・年に数日、月に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約10割徒歩移動である	・電車を利用するため、目的地までバスが運行しているとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていない、自分で運転できるからとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・利用した方は約4割と少ない	・買い物、通勤利用が多い	・年に数日、月に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約9割徒歩移動である	・他に移動手段がないとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・利用した方は約1割と少ない	・買い物、通院、通勤利用が多い	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約8割徒歩移動、約2割は送迎である	・飲酒の機会があるときとの意見が多い	・目的地の近くにバス停がないとの意見が多い	・目的地の近くにバス停がないとの意見が多い
原市場地区(名栗線沿線)	・利用した方は約6割と多い	・通勤利用が多い	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・約10割徒歩移動である	・他に移動手段がない、電車を利用するためとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い	

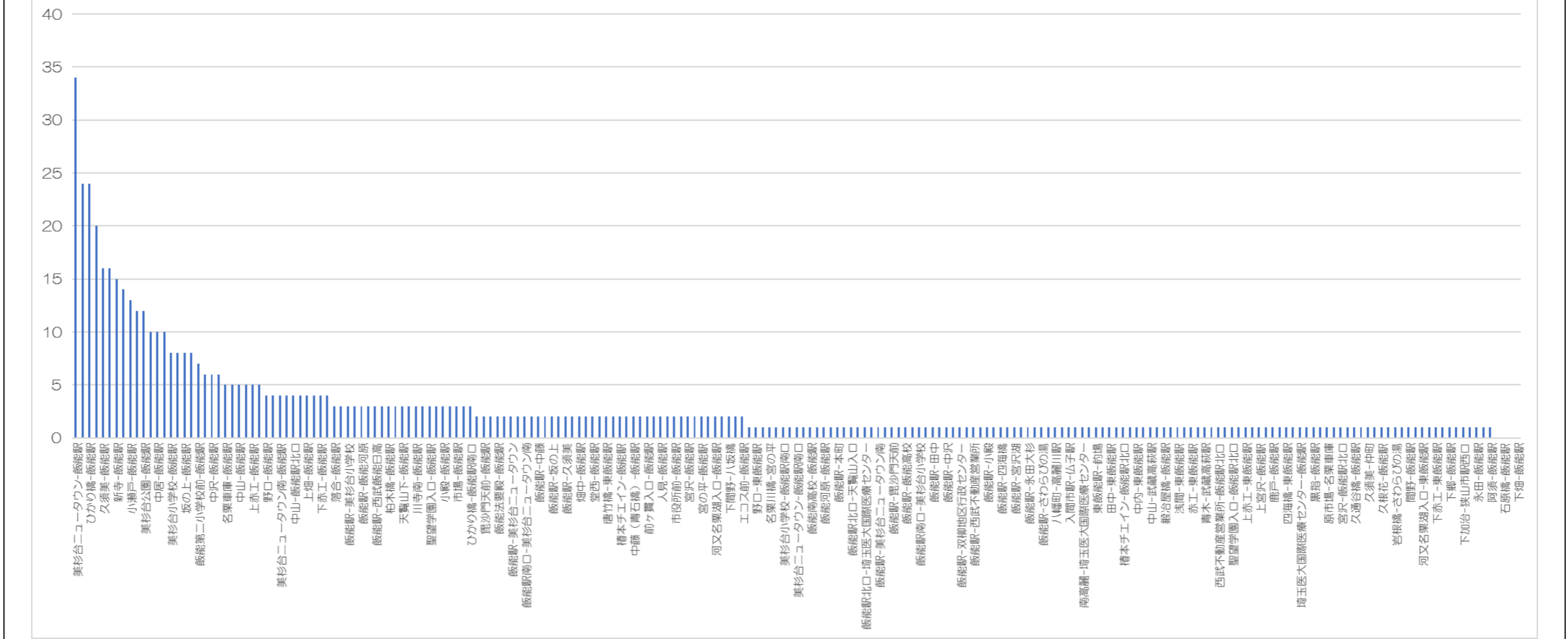
地域	バスの利用有無	利用目的	利用頻度	利用区間	最寄バス停までの移動	利用する理由	バスへの不満	利用しない理由
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・利用した方は約5割と多い	・買い物、通勤利用が多い	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約10割徒歩移動である	・他に移動手段がない、電車を利用するためとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い
吾野地区(西武秩父線沿線)	・利用した方は約1割と少ない	・通院利用が多い	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約10割徒歩移動である	・他に移動手段がない、電車を利用するためとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い	・目的地の近くにバス停がないとの意見が多い
名栗地区(名栗線沿線)	・利用した方は約6割と多い	・買い物、通院、通勤利用が多い	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約10割徒歩移動である	・他に移動手段がない、飲酒の機会があるとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていない、自分で運転できるからとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い

①1年以内の路線バスの利用有無（市内）				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=116） 	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=128） 	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=143） 	精明地区（高萩線沿線）（回答数=104） 	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=112） 
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=129） 	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=101） 	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=132） 	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=99） 	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=145） 
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=115） 	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=117） 	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=131） 	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=130） 	

②利用目的																																																																
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=28）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=88）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=84）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=37）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=20）																																																												
<table border="1"> <tr><th>利用目的</th><th>割合</th></tr> <tr><td>通勤</td><td>11%</td></tr> <tr><td>通学</td><td>0%</td></tr> <tr><td>買物</td><td>21%</td></tr> <tr><td>通院</td><td>25%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>43%</td></tr> </table>	利用目的	割合	通勤	11%	通学	0%	買物	21%	通院	25%	その他	43%	<table border="1"> <tr><th>利用目的</th><th>割合</th></tr> <tr><td>通勤</td><td>33%</td></tr> <tr><td>通学</td><td>2%</td></tr> <tr><td>買物</td><td>24%</td></tr> <tr><td>通院</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>38%</td></tr> </table>	利用目的	割合	通勤	33%	通学	2%	買物	24%	通院	3%	その他	38%	<table border="1"> <tr><th>利用目的</th><th>割合</th></tr> <tr><td>通勤</td><td>10%</td></tr> <tr><td>通学</td><td>2%</td></tr> <tr><td>買物</td><td>23%</td></tr> <tr><td>通院</td><td>10%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>56%</td></tr> </table>	利用目的	割合	通勤	10%	通学	2%	買物	23%	通院	10%	その他	56%	<table border="1"> <tr><th>利用目的</th><th>割合</th></tr> <tr><td>通勤</td><td>14%</td></tr> <tr><td>通学</td><td>0%</td></tr> <tr><td>買物</td><td>24%</td></tr> <tr><td>通院</td><td>19%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>43%</td></tr> </table>	利用目的	割合	通勤	14%	通学	0%	買物	24%	通院	19%	その他	43%	<table border="1"> <tr><th>利用目的</th><th>割合</th></tr> <tr><td>通勤</td><td>30%</td></tr> <tr><td>通学</td><td>0%</td></tr> <tr><td>買物</td><td>30%</td></tr> <tr><td>通院</td><td>10%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>30%</td></tr> </table>	利用目的	割合	通勤	30%	通学	0%	買物	30%	通院	10%	その他	30%
利用目的	割合																																																															
通勤	11%																																																															
通学	0%																																																															
買物	21%																																																															
通院	25%																																																															
その他	43%																																																															
利用目的	割合																																																															
通勤	33%																																																															
通学	2%																																																															
買物	24%																																																															
通院	3%																																																															
その他	38%																																																															
利用目的	割合																																																															
通勤	10%																																																															
通学	2%																																																															
買物	23%																																																															
通院	10%																																																															
その他	56%																																																															
利用目的	割合																																																															
通勤	14%																																																															
通学	0%																																																															
買物	24%																																																															
通院	19%																																																															
その他	43%																																																															
利用目的	割合																																																															
通勤	30%																																																															
通学	0%																																																															
買物	30%																																																															
通院	10%																																																															
その他	30%																																																															
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=29）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=29）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=122）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=34）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=7）																																																												
<table border="1"> <tr><th>利用目的</th><th>割合</th></tr> <tr><td>通勤</td><td>17%</td></tr> <tr><td>通学</td><td>0%</td></tr> <tr><td>買物</td><td>17%</td></tr> <tr><td>通院</td><td>10%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>55%</td></tr> </table>	利用目的	割合	通勤	17%	通学	0%	買物	17%	通院	10%	その他	55%	<table border="1"> <tr><th>利用目的</th><th>割合</th></tr> <tr><td>通勤</td><td>14%</td></tr> <tr><td>通学</td><td>7%</td></tr> <tr><td>買物</td><td>31%</td></tr> <tr><td>通院</td><td>10%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>38%</td></tr> </table>	利用目的	割合	通勤	14%	通学	7%	買物	31%	通院	10%	その他	38%	<table border="1"> <tr><th>利用目的</th><th>割合</th></tr> <tr><td>通勤</td><td>28%</td></tr> <tr><td>通学</td><td>4%</td></tr> <tr><td>買物</td><td>34%</td></tr> <tr><td>通院</td><td>5%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>30%</td></tr> </table>	利用目的	割合	通勤	28%	通学	4%	買物	34%	通院	5%	その他	30%	<table border="1"> <tr><th>利用目的</th><th>割合</th></tr> <tr><td>通勤</td><td>29%</td></tr> <tr><td>通学</td><td>0%</td></tr> <tr><td>買物</td><td>15%</td></tr> <tr><td>通院</td><td>21%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>35%</td></tr> </table>	利用目的	割合	通勤	29%	通学	0%	買物	15%	通院	21%	その他	35%	<table border="1"> <tr><th>利用目的</th><th>割合</th></tr> <tr><td>通勤</td><td>14%</td></tr> <tr><td>通学</td><td>14%</td></tr> <tr><td>買物</td><td>14%</td></tr> <tr><td>通院</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>57%</td></tr> </table>	利用目的	割合	通勤	14%	通学	14%	買物	14%	通院	0%	その他	57%
利用目的	割合																																																															
通勤	17%																																																															
通学	0%																																																															
買物	17%																																																															
通院	10%																																																															
その他	55%																																																															
利用目的	割合																																																															
通勤	14%																																																															
通学	7%																																																															
買物	31%																																																															
通院	10%																																																															
その他	38%																																																															
利用目的	割合																																																															
通勤	28%																																																															
通学	4%																																																															
買物	34%																																																															
通院	5%																																																															
その他	30%																																																															
利用目的	割合																																																															
通勤	29%																																																															
通学	0%																																																															
買物	15%																																																															
通院	21%																																																															
その他	35%																																																															
利用目的	割合																																																															
通勤	14%																																																															
通学	14%																																																															
買物	14%																																																															
通院	0%																																																															
その他	57%																																																															
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=64）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=55）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=6）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=66）																																																													
<table border="1"> <tr><th>利用目的</th><th>割合</th></tr> <tr><td>通勤</td><td>23%</td></tr> <tr><td>通学</td><td>0%</td></tr> <tr><td>買物</td><td>16%</td></tr> <tr><td>通院</td><td>6%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>55%</td></tr> </table>	利用目的	割合	通勤	23%	通学	0%	買物	16%	通院	6%	その他	55%	<table border="1"> <tr><th>利用目的</th><th>割合</th></tr> <tr><td>通勤</td><td>18%</td></tr> <tr><td>通学</td><td>4%</td></tr> <tr><td>買物</td><td>27%</td></tr> <tr><td>通院</td><td>11%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>40%</td></tr> </table>	利用目的	割合	通勤	18%	通学	4%	買物	27%	通院	11%	その他	40%	<table border="1"> <tr><th>利用目的</th><th>割合</th></tr> <tr><td>通勤</td><td>0%</td></tr> <tr><td>通学</td><td>17%</td></tr> <tr><td>買物</td><td>0%</td></tr> <tr><td>通院</td><td>67%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>17%</td></tr> </table>	利用目的	割合	通勤	0%	通学	17%	買物	0%	通院	67%	その他	17%	<table border="1"> <tr><th>利用目的</th><th>割合</th></tr> <tr><td>通勤</td><td>14%</td></tr> <tr><td>通学</td><td>3%</td></tr> <tr><td>買物</td><td>17%</td></tr> <tr><td>通院</td><td>18%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>48%</td></tr> </table>	利用目的	割合	通勤	14%	通学	3%	買物	17%	通院	18%	その他	48%													
利用目的	割合																																																															
通勤	23%																																																															
通学	0%																																																															
買物	16%																																																															
通院	6%																																																															
その他	55%																																																															
利用目的	割合																																																															
通勤	18%																																																															
通学	4%																																																															
買物	27%																																																															
通院	11%																																																															
その他	40%																																																															
利用目的	割合																																																															
通勤	0%																																																															
通学	17%																																																															
買物	0%																																																															
通院	67%																																																															
その他	17%																																																															
利用目的	割合																																																															
通勤	14%																																																															
通学	3%																																																															
買物	17%																																																															
通院	18%																																																															
その他	48%																																																															

③利用頻度																																																																
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=29）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=89）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=80）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=36）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=18）																																																												
<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>10%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>3%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>10%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>76%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	0%	週に3~4日	10%	週に1~2日	3%	月に数日	10%	年に数回	76%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>18%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>9%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>25%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>43%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	18%	週に3~4日	9%	週に1~2日	6%	月に数日	25%	年に数回	43%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>4%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>26%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>58%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	6%	週に3~4日	4%	週に1~2日	6%	月に数日	26%	年に数回	58%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>8%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>33%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>44%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	6%	週に3~4日	8%	週に1~2日	8%	月に数日	33%	年に数回	44%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>11%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>78%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	11%	週に3~4日	0%	週に1~2日	6%	月に数日	6%	年に数回	78%
頻度	割合																																																															
週に5日以上	0%																																																															
週に3~4日	10%																																																															
週に1~2日	3%																																																															
月に数日	10%																																																															
年に数回	76%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	18%																																																															
週に3~4日	9%																																																															
週に1~2日	6%																																																															
月に数日	25%																																																															
年に数回	43%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	6%																																																															
週に3~4日	4%																																																															
週に1~2日	6%																																																															
月に数日	26%																																																															
年に数回	58%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	6%																																																															
週に3~4日	8%																																																															
週に1~2日	8%																																																															
月に数日	33%																																																															
年に数回	44%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	11%																																																															
週に3~4日	0%																																																															
週に1~2日	6%																																																															
月に数日	6%																																																															
年に数回	78%																																																															
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=27）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=24）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=114）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=34）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=6）																																																												
<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>7%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>11%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>81%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	0%	週に3~4日	0%	週に1~2日	7%	月に数日	11%	年に数回	81%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>13%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>33%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>46%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	0%	週に3~4日	8%	週に1~2日	13%	月に数日	33%	年に数回	46%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>18%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>11%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>36%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>28%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	18%	週に3~4日	6%	週に1~2日	11%	月に数日	36%	年に数回	28%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>3%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>41%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>50%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	3%	週に3~4日	3%	週に1~2日	3%	月に数日	41%	年に数回	50%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>100%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	0%	週に3~4日	0%	週に1~2日	0%	月に数日	0%	年に数回	100%
頻度	割合																																																															
週に5日以上	0%																																																															
週に3~4日	0%																																																															
週に1~2日	7%																																																															
月に数日	11%																																																															
年に数回	81%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	0%																																																															
週に3~4日	8%																																																															
週に1~2日	13%																																																															
月に数日	33%																																																															
年に数回	46%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	18%																																																															
週に3~4日	6%																																																															
週に1~2日	11%																																																															
月に数日	36%																																																															
年に数回	28%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	3%																																																															
週に3~4日	3%																																																															
週に1~2日	3%																																																															
月に数日	41%																																																															
年に数回	50%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	0%																																																															
週に3~4日	0%																																																															
週に1~2日	0%																																																															
月に数日	0%																																																															
年に数回	100%																																																															
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=60）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=52）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=5）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=63）																																																													
<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>3%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>18%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>67%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	3%	週に3~4日	8%	週に1~2日	3%	月に数日	18%	年に数回	67%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>4%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>25%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>63%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	8%	週に3~4日	0%	週に1~2日	4%	月に数日	25%	年に数回	63%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>20%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>80%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	20%	週に3~4日	0%	週に1~2日	0%	月に数日	0%	年に数回	80%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>17%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>68%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	6%	週に3~4日	2%	週に1~2日	6%	月に数日	17%	年に数回	68%													
頻度	割合																																																															
週に5日以上	3%																																																															
週に3~4日	8%																																																															
週に1~2日	3%																																																															
月に数日	18%																																																															
年に数回	67%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	8%																																																															
週に3~4日	0%																																																															
週に1~2日	4%																																																															
月に数日	25%																																																															
年に数回	63%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	20%																																																															
週に3~4日	0%																																																															
週に1~2日	0%																																																															
月に数日	0%																																																															
年に数回	80%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	6%																																																															
週に3~4日	2%																																																															
週に1~2日	6%																																																															
月に数日	17%																																																															
年に数回	68%																																																															

④よく利用される市内のバス停区間

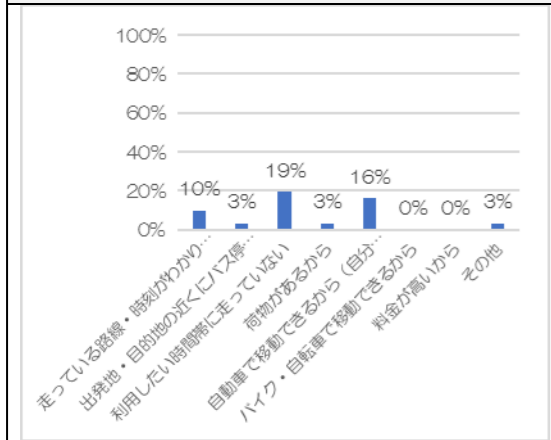
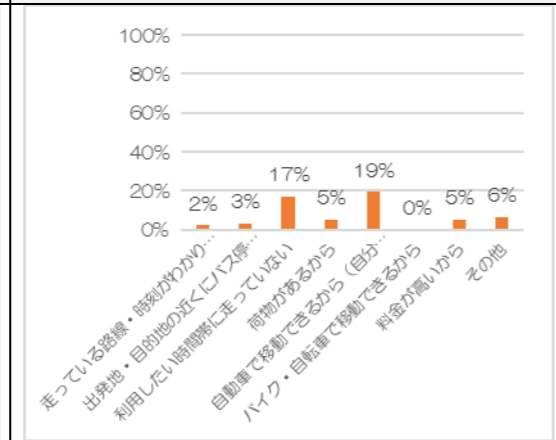
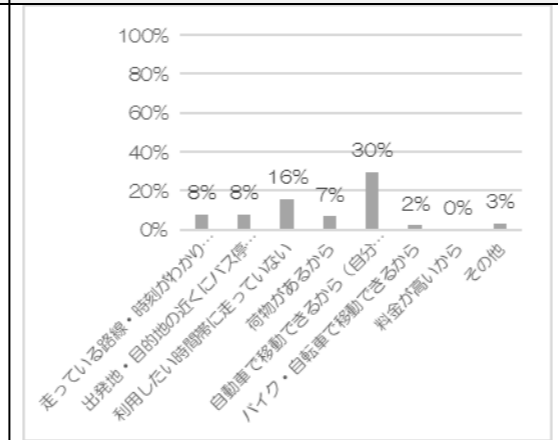
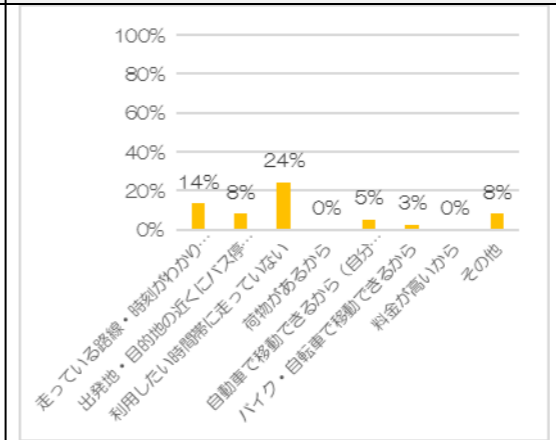
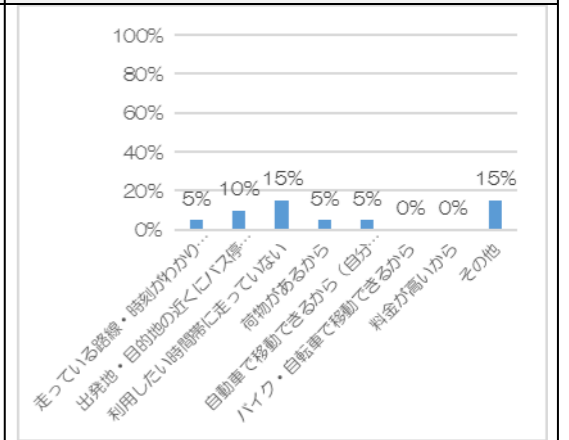
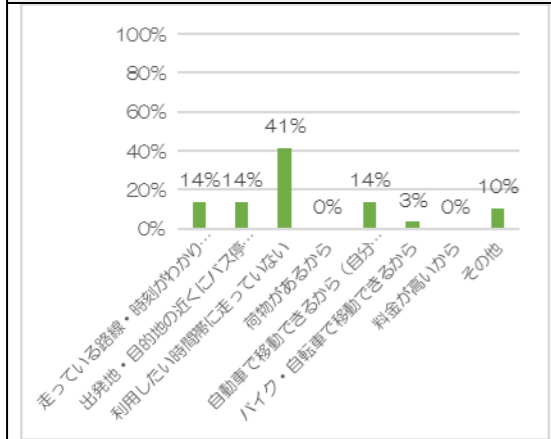
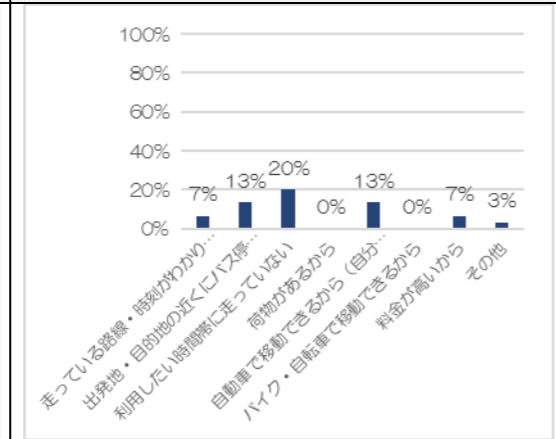
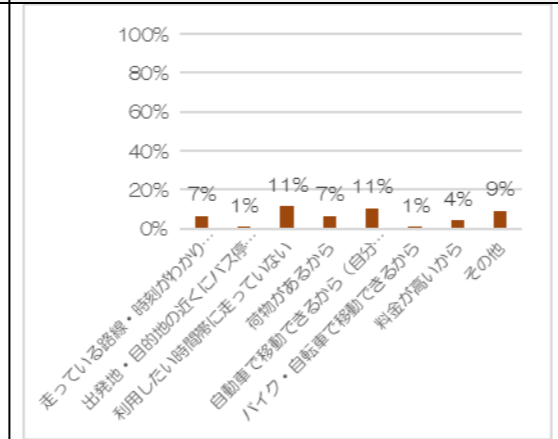
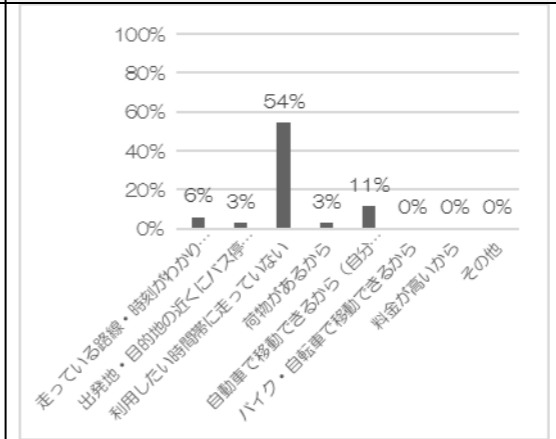
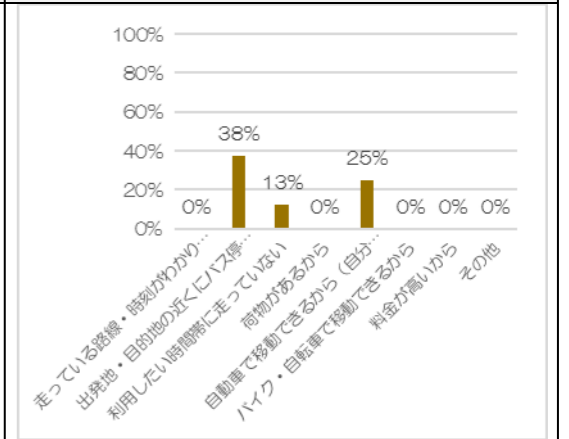
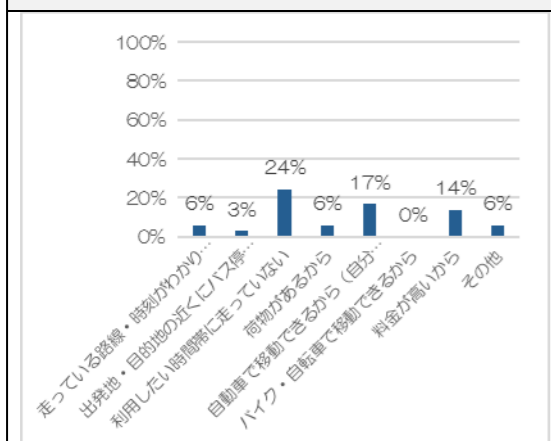
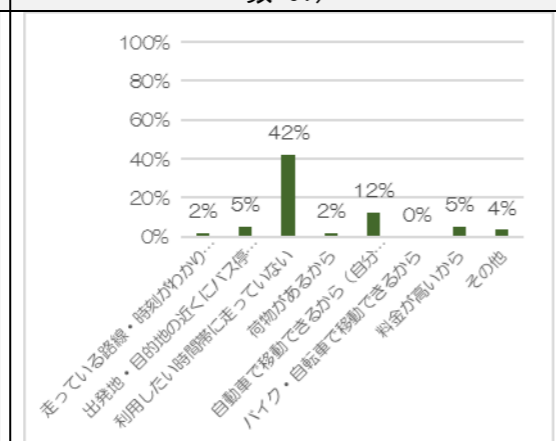
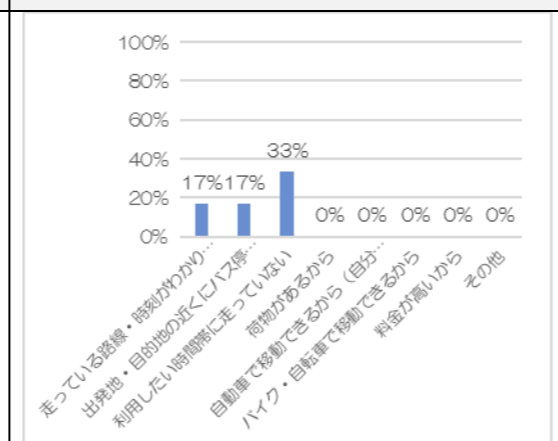
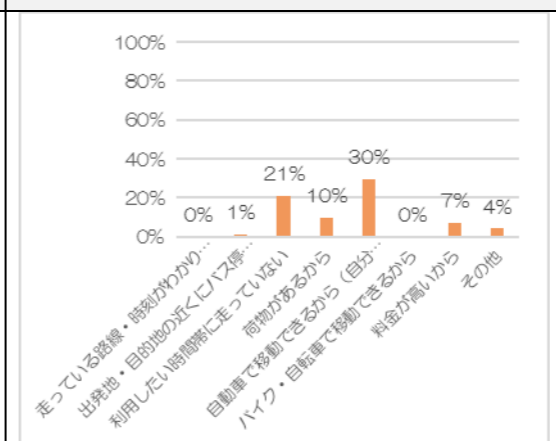


⑤ 自宅最寄りのバス停までの移動手段																																																																
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=29） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	0%	自動車（家族等の運転）	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=87） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>1%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>1%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>98%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	1%	自動車（家族等の運転）	1%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	98%	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=83） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>1%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>99%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	0%	自動車（家族等の運転）	1%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	99%	精明地区（高萩線沿線）（回答数=35） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>3%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>97%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	0%	自動車（家族等の運転）	0%	バイク	0%	自転車	3%	徒歩	97%	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=16） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>6%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>6%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>88%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	0%	自動車（家族等の運転）	0%	バイク	6%	自転車	6%	徒歩	88%
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	0%																																																															
自動車（家族等の運転）	0%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	0%																																																															
徒歩	100%																																																															
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	1%																																																															
自動車（家族等の運転）	1%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	0%																																																															
徒歩	98%																																																															
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	0%																																																															
自動車（家族等の運転）	1%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	0%																																																															
徒歩	99%																																																															
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	0%																																																															
自動車（家族等の運転）	0%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	3%																																																															
徒歩	97%																																																															
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	0%																																																															
自動車（家族等の運転）	0%																																																															
バイク	6%																																																															
自転車	6%																																																															
徒歩	88%																																																															
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=27） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>4%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>96%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	0%	自動車（家族等の運転）	4%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	96%	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=25） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>4%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>96%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	0%	自動車（家族等の運転）	0%	バイク	0%	自転車	4%	徒歩	96%	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=118） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	0%	自動車（家族等の運転）	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=34） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>3%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>6%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>91%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	3%	自動車（家族等の運転）	6%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	91%	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=4） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>25%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>75%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	0%	自動車（家族等の運転）	25%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	75%
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	0%																																																															
自動車（家族等の運転）	4%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	0%																																																															
徒歩	96%																																																															
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	0%																																																															
自動車（家族等の運転）	0%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	4%																																																															
徒歩	96%																																																															
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	0%																																																															
自動車（家族等の運転）	0%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	0%																																																															
徒歩	100%																																																															
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	3%																																																															
自動車（家族等の運転）	6%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	0%																																																															
徒歩	91%																																																															
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	0%																																																															
自動車（家族等の運転）	25%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	0%																																																															
徒歩	75%																																																															
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=63） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	0%	自動車（家族等の運転）	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=52） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>4%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>96%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	0%	自動車（家族等の運転）	4%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	96%	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=3） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	0%	自動車（家族等の運転）	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=62） <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>2%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>3%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>95%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	2%	自動車（家族等の運転）	3%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	95%													
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	0%																																																															
自動車（家族等の運転）	0%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	0%																																																															
徒歩	100%																																																															
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	0%																																																															
自動車（家族等の運転）	4%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	0%																																																															
徒歩	96%																																																															
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	0%																																																															
自動車（家族等の運転）	0%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	0%																																																															
徒歩	100%																																																															
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	2%																																																															
自動車（家族等の運転）	3%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	0%																																																															
徒歩	95%																																																															

⑥路線バスを利用する理由

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=31）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=93）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=88）	精明地区（高萩線沿線）（回答者数=37）	精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=20）
精明地区（回答者数=29）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=30）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=122）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=35）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=8）
原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=66）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=57）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=6）	名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=71）	

⑦路線バスへの不満

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=31）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=93）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=88）	精明地区（高萩線沿線）（回答者数=37）	精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=20）
 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 荷物があるから 自動車で移動できるから バイク・自転車移動できるから 料金が安いから その他</p>	 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 荷物があるから 自動車で移動できるから バイク・自転車移動できるから 料金が安いから その他</p>	 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 荷物があるから 自動車で移動できるから バイク・自転車移動できるから 料金が安いから その他</p>	 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 荷物があるから 自動車で移動できるから バイク・自転車移動できるから 料金が安いから その他</p>	 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 荷物があるから 自動車で移動できるから バイク・自転車移動できるから 料金が安いから その他</p>
精明地区（回答者数=29）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=30）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=122）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=35）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=8）
 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 荷物があるから 自動車で移動できるから バイク・自転車移動できるから 料金が安いから その他</p>	 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 荷物があるから 自動車で移動できるから バイク・自転車移動できるから 料金が安いから その他</p>	 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 荷物があるから 自動車で移動できるから バイク・自転車移動できるから 料金が安いから その他</p>	 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 荷物があるから 自動車で移動できるから バイク・自転車移動できるから 料金が安いから その他</p>	 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 荷物があるから 自動車で移動できるから バイク・自転車移動できるから 料金が安いから その他</p>
原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=66）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=57）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=6）	名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=71）	
 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 荷物があるから 自動車で移動できるから バイク・自転車移動できるから 料金が安いから その他</p>	 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 荷物があるから 自動車で移動できるから バイク・自転車移動できるから 料金が安いから その他</p>	 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 荷物があるから 自動車で移動できるから バイク・自転車移動できるから 料金が安いから その他</p>	 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 荷物があるから 自動車で移動できるから バイク・自転車移動できるから 料金が安いから その他</p>	

⑦路線バスを利用しない理由

飯能地区 (飯能駅周辺地域) (回答者数=85)	飯能地区 (西武飯能日高線沿線) (回答者数=35)	第二区地区 (名栗線、中藤・中沢線沿線) (回答者数=55)	精明地区 (高萩線沿線) (回答者数=67)	精明地区 (双柳循環沿線) (回答者数=92)																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>16%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>6%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>7%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>4%</td></tr> <tr><td>自動車で移動できるから (自分)</td><td>35%</td></tr> <tr><td>バイク・自転車で移動できるから</td><td>4%</td></tr> <tr><td>料金が安いから</td><td>1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>11%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	16%	出発地・目的地の近くにバス停がない	6%	利用したい時間帯に走っていない	7%	荷物があるから	4%	自動車で移動できるから (自分)	35%	バイク・自転車で移動できるから	4%	料金が安いから	1%	その他	11%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>0%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>0%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>6%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>9%</td></tr> <tr><td>自動車で移動できるから (自分)</td><td>69%</td></tr> <tr><td>バイク・自転車で移動できるから</td><td>0%</td></tr> <tr><td>料金が安いから</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>6%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	0%	出発地・目的地の近くにバス停がない	0%	利用したい時間帯に走っていない	6%	荷物があるから	9%	自動車で移動できるから (自分)	69%	バイク・自転車で移動できるから	0%	料金が安いから	3%	その他	6%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>9%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>9%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>5%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>9%</td></tr> <tr><td>自動車で移動できるから (自分)</td><td>40%</td></tr> <tr><td>バイク・自転車で移動できるから</td><td>4%</td></tr> <tr><td>料金が安いから</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>11%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	9%	出発地・目的地の近くにバス停がない	9%	利用したい時間帯に走っていない	5%	荷物があるから	9%	自動車で移動できるから (自分)	40%	バイク・自転車で移動できるから	4%	料金が安いから	0%	その他	11%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>28%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>18%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>7%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>3%</td></tr> <tr><td>自動車で移動できるから (自分)</td><td>24%</td></tr> <tr><td>バイク・自転車で移動できるから</td><td>4%</td></tr> <tr><td>料金が安いから</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>9%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	28%	出発地・目的地の近くにバス停がない	18%	利用したい時間帯に走っていない	7%	荷物があるから	3%	自動車で移動できるから (自分)	24%	バイク・自転車で移動できるから	4%	料金が安いから	0%	その他	9%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>25%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>11%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>5%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>3%</td></tr> <tr><td>自動車で移動できるから (自分)</td><td>30%</td></tr> <tr><td>バイク・自転車で移動できるから</td><td>7%</td></tr> <tr><td>料金が安いから</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	25%	出発地・目的地の近くにバス停がない	11%	利用したい時間帯に走っていない	5%	荷物があるから	3%	自動車で移動できるから (自分)	30%	バイク・自転車で移動できるから	7%	料金が安いから	0%	その他	4%
理由	割合																																																																																													
走っている路線・時刻がわかりにくい	16%																																																																																													
出発地・目的地の近くにバス停がない	6%																																																																																													
利用したい時間帯に走っていない	7%																																																																																													
荷物があるから	4%																																																																																													
自動車で移動できるから (自分)	35%																																																																																													
バイク・自転車で移動できるから	4%																																																																																													
料金が安いから	1%																																																																																													
その他	11%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
走っている路線・時刻がわかりにくい	0%																																																																																													
出発地・目的地の近くにバス停がない	0%																																																																																													
利用したい時間帯に走っていない	6%																																																																																													
荷物があるから	9%																																																																																													
自動車で移動できるから (自分)	69%																																																																																													
バイク・自転車で移動できるから	0%																																																																																													
料金が安いから	3%																																																																																													
その他	6%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
走っている路線・時刻がわかりにくい	9%																																																																																													
出発地・目的地の近くにバス停がない	9%																																																																																													
利用したい時間帯に走っていない	5%																																																																																													
荷物があるから	9%																																																																																													
自動車で移動できるから (自分)	40%																																																																																													
バイク・自転車で移動できるから	4%																																																																																													
料金が安いから	0%																																																																																													
その他	11%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
走っている路線・時刻がわかりにくい	28%																																																																																													
出発地・目的地の近くにバス停がない	18%																																																																																													
利用したい時間帯に走っていない	7%																																																																																													
荷物があるから	3%																																																																																													
自動車で移動できるから (自分)	24%																																																																																													
バイク・自転車で移動できるから	4%																																																																																													
料金が安いから	0%																																																																																													
その他	9%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
走っている路線・時刻がわかりにくい	25%																																																																																													
出発地・目的地の近くにバス停がない	11%																																																																																													
利用したい時間帯に走っていない	5%																																																																																													
荷物があるから	3%																																																																																													
自動車で移動できるから (自分)	30%																																																																																													
バイク・自転車で移動できるから	7%																																																																																													
料金が安いから	0%																																																																																													
その他	4%																																																																																													
精明地区 (回答者数=100)	加治地区 (狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線) (回答者数=71)	美杉台地区 (美杉台ニュータウン線沿線) (回答者数=10)	南高麗地区 (間野黒指線、河辺・東青梅線沿線) (回答者数=64)	東吾野地区 (西武池袋線沿線) (回答者数=137)																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>7%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>14%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>34%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車で移動できるから (自分)</td><td>24%</td></tr> <tr><td>バイク・自転車で移動できるから</td><td>3%</td></tr> <tr><td>料金が安いから</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>5%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	7%	出発地・目的地の近くにバス停がない	14%	利用したい時間帯に走っていない	34%	荷物があるから	0%	自動車で移動できるから (自分)	24%	バイク・自転車で移動できるから	3%	料金が安いから	0%	その他	5%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>11%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>18%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>15%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>1%</td></tr> <tr><td>自動車で移動できるから (自分)</td><td>31%</td></tr> <tr><td>バイク・自転車で移動できるから</td><td>0%</td></tr> <tr><td>料金が安いから</td><td>1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>10%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	11%	出発地・目的地の近くにバス停がない	18%	利用したい時間帯に走っていない	15%	荷物があるから	1%	自動車で移動できるから (自分)	31%	バイク・自転車で移動できるから	0%	料金が安いから	1%	その他	10%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>0%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>0%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>40%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>10%</td></tr> <tr><td>自動車で移動できるから (自分)</td><td>10%</td></tr> <tr><td>バイク・自転車で移動できるから</td><td>10%</td></tr> <tr><td>料金が安いから</td><td>10%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	0%	出発地・目的地の近くにバス停がない	0%	利用したい時間帯に走っていない	40%	荷物があるから	10%	自動車で移動できるから (自分)	10%	バイク・自転車で移動できるから	10%	料金が安いから	10%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>0%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>14%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>42%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>3%</td></tr> <tr><td>自動車で移動できるから (自分)</td><td>31%</td></tr> <tr><td>バイク・自転車で移動できるから</td><td>2%</td></tr> <tr><td>料金が安いから</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>2%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	0%	出発地・目的地の近くにバス停がない	14%	利用したい時間帯に走っていない	42%	荷物があるから	3%	自動車で移動できるから (自分)	31%	バイク・自転車で移動できるから	2%	料金が安いから	0%	その他	2%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>4%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>34%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>4%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>1%</td></tr> <tr><td>自動車で移動できるから (自分)</td><td>20%</td></tr> <tr><td>バイク・自転車で移動できるから</td><td>3%</td></tr> <tr><td>料金が安いから</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>14%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	4%	出発地・目的地の近くにバス停がない	34%	利用したい時間帯に走っていない	4%	荷物があるから	1%	自動車で移動できるから (自分)	20%	バイク・自転車で移動できるから	3%	料金が安いから	0%	その他	14%
理由	割合																																																																																													
走っている路線・時刻がわかりにくい	7%																																																																																													
出発地・目的地の近くにバス停がない	14%																																																																																													
利用したい時間帯に走っていない	34%																																																																																													
荷物があるから	0%																																																																																													
自動車で移動できるから (自分)	24%																																																																																													
バイク・自転車で移動できるから	3%																																																																																													
料金が安いから	0%																																																																																													
その他	5%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
走っている路線・時刻がわかりにくい	11%																																																																																													
出発地・目的地の近くにバス停がない	18%																																																																																													
利用したい時間帯に走っていない	15%																																																																																													
荷物があるから	1%																																																																																													
自動車で移動できるから (自分)	31%																																																																																													
バイク・自転車で移動できるから	0%																																																																																													
料金が安いから	1%																																																																																													
その他	10%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
走っている路線・時刻がわかりにくい	0%																																																																																													
出発地・目的地の近くにバス停がない	0%																																																																																													
利用したい時間帯に走っていない	40%																																																																																													
荷物があるから	10%																																																																																													
自動車で移動できるから (自分)	10%																																																																																													
バイク・自転車で移動できるから	10%																																																																																													
料金が安いから	10%																																																																																													
その他	0%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
走っている路線・時刻がわかりにくい	0%																																																																																													
出発地・目的地の近くにバス停がない	14%																																																																																													
利用したい時間帯に走っていない	42%																																																																																													
荷物があるから	3%																																																																																													
自動車で移動できるから (自分)	31%																																																																																													
バイク・自転車で移動できるから	2%																																																																																													
料金が安いから	0%																																																																																													
その他	2%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
走っている路線・時刻がわかりにくい	4%																																																																																													
出発地・目的地の近くにバス停がない	34%																																																																																													
利用したい時間帯に走っていない	4%																																																																																													
荷物があるから	1%																																																																																													
自動車で移動できるから (自分)	20%																																																																																													
バイク・自転車で移動できるから	3%																																																																																													
料金が安いから	0%																																																																																													
その他	14%																																																																																													
原市場地区 (名栗線沿線) (回答者数=49)	原市場地区 (中藤・中沢線沿線) (回答者数=60)	吾野地区 (西武秩父線沿線) (回答者数=125)	名栗地区 (名栗線沿線) (回答者数=59)																																																																																											
<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>4%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>6%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>4%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>16%</td></tr> <tr><td>自動車で移動できるから (自分)</td><td>59%</td></tr> <tr><td>バイク・自転車で移動できるから</td><td>0%</td></tr> <tr><td>料金が安いから</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	4%	出発地・目的地の近くにバス停がない	6%	利用したい時間帯に走っていない	4%	荷物があるから	16%	自動車で移動できるから (自分)	59%	バイク・自転車で移動できるから	0%	料金が安いから	2%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>0%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>13%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>28%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>7%</td></tr> <tr><td>自動車で移動できるから (自分)</td><td>37%</td></tr> <tr><td>バイク・自転車で移動できるから</td><td>0%</td></tr> <tr><td>料金が安いから</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>3%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	0%	出発地・目的地の近くにバス停がない	13%	利用したい時間帯に走っていない	28%	荷物があるから	7%	自動車で移動できるから (自分)	37%	バイク・自転車で移動できるから	0%	料金が安いから	2%	その他	3%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>10%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>28%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>2%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>3%</td></tr> <tr><td>自動車で移動できるから (自分)</td><td>22%</td></tr> <tr><td>バイク・自転車で移動できるから</td><td>1%</td></tr> <tr><td>料金が安いから</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>11%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	10%	出発地・目的地の近くにバス停がない	28%	利用したい時間帯に走っていない	2%	荷物があるから	3%	自動車で移動できるから (自分)	22%	バイク・自転車で移動できるから	1%	料金が安いから	0%	その他	11%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>0%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>2%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>5%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>12%</td></tr> <tr><td>自動車で移動できるから (自分)</td><td>61%</td></tr> <tr><td>バイク・自転車で移動できるから</td><td>3%</td></tr> <tr><td>料金が安いから</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>2%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	0%	出発地・目的地の近くにバス停がない	2%	利用したい時間帯に走っていない	5%	荷物があるから	12%	自動車で移動できるから (自分)	61%	バイク・自転車で移動できるから	3%	料金が安いから	3%	その他	2%																			
理由	割合																																																																																													
走っている路線・時刻がわかりにくい	4%																																																																																													
出発地・目的地の近くにバス停がない	6%																																																																																													
利用したい時間帯に走っていない	4%																																																																																													
荷物があるから	16%																																																																																													
自動車で移動できるから (自分)	59%																																																																																													
バイク・自転車で移動できるから	0%																																																																																													
料金が安いから	2%																																																																																													
その他	0%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
走っている路線・時刻がわかりにくい	0%																																																																																													
出発地・目的地の近くにバス停がない	13%																																																																																													
利用したい時間帯に走っていない	28%																																																																																													
荷物があるから	7%																																																																																													
自動車で移動できるから (自分)	37%																																																																																													
バイク・自転車で移動できるから	0%																																																																																													
料金が安いから	2%																																																																																													
その他	3%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
走っている路線・時刻がわかりにくい	10%																																																																																													
出発地・目的地の近くにバス停がない	28%																																																																																													
利用したい時間帯に走っていない	2%																																																																																													
荷物があるから	3%																																																																																													
自動車で移動できるから (自分)	22%																																																																																													
バイク・自転車で移動できるから	1%																																																																																													
料金が安いから	0%																																																																																													
その他	11%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
走っている路線・時刻がわかりにくい	0%																																																																																													
出発地・目的地の近くにバス停がない	2%																																																																																													
利用したい時間帯に走っていない	5%																																																																																													
荷物があるから	12%																																																																																													
自動車で移動できるから (自分)	61%																																																																																													
バイク・自転車で移動できるから	3%																																																																																													
料金が安いから	3%																																																																																													
その他	2%																																																																																													

2.3.5 市内のタクシー利用について

表 14 アンケート調査結果概要（市内のタクシー利用）

地域	利用頻度	利用目的	利用する理由	利用区間
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜でバスがなくなった時、荷物があるときとの意見が多い	・直接目的地にいけるとの意見が多い	・自宅～飯能駅及び周辺への利用が多い傾向
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜でバスがなくなった時との意見が多い	・他に移動手段がない、電車、バスとの時間が合わないとの意見が多い	
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜でバスがなくなった時との意見が多い	・他に移動手段がない、電車、飲酒の機会があるとの意見が多い	
精明地区(高萩線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜でバスがなくなった時、荷物があるときとの意見が多い	・他に移動手段がない、電車、荷物が重い、重い時との意見が多い	
精明地区(双柳循環沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜でバスがなくなった時との意見が多い	・直接目的地にいける、他に移動手段がないとの意見が多い	
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜バスがなくなった時との意見が多い	・他に移動手段がない、電車、飲酒の機会があるときとの意見が多い	
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜バスがなくなった時との意見が多い	・他に移動手段がない、電車、直接目的地いけるとの意見が多い	
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜バスがなくなった時との意見が多い	・他に移動手段がない、電車、荷物が重い・重いときとの意見が多い	
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜バスがなくなった時との意見が多い	・他に移動手段がないとの意見が多い	
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜バスがなくなった時との意見が多い	・他に移動手段がない、飲酒の機会があるときとの意見が多い	
原市場地区(名栗線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜バスがなくなった時との意見が多い	・他に移動手段がない、飲酒の機会があるときとの意見が多い	
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜バスがなくなった時との意見が多い	・他に移動手段がない、電車、バスとの時間があわないとの意見が多い	
吾野地区(西武秩父線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜バスがなくなった時との意見が多い	・他に移動手段がない、飲酒の機会があるときとの意見が多い	
名栗地区(名栗線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜バスがなくなった時との意見が多い	・他に移動手段がない、飲酒の機会があるときとの意見が多い	

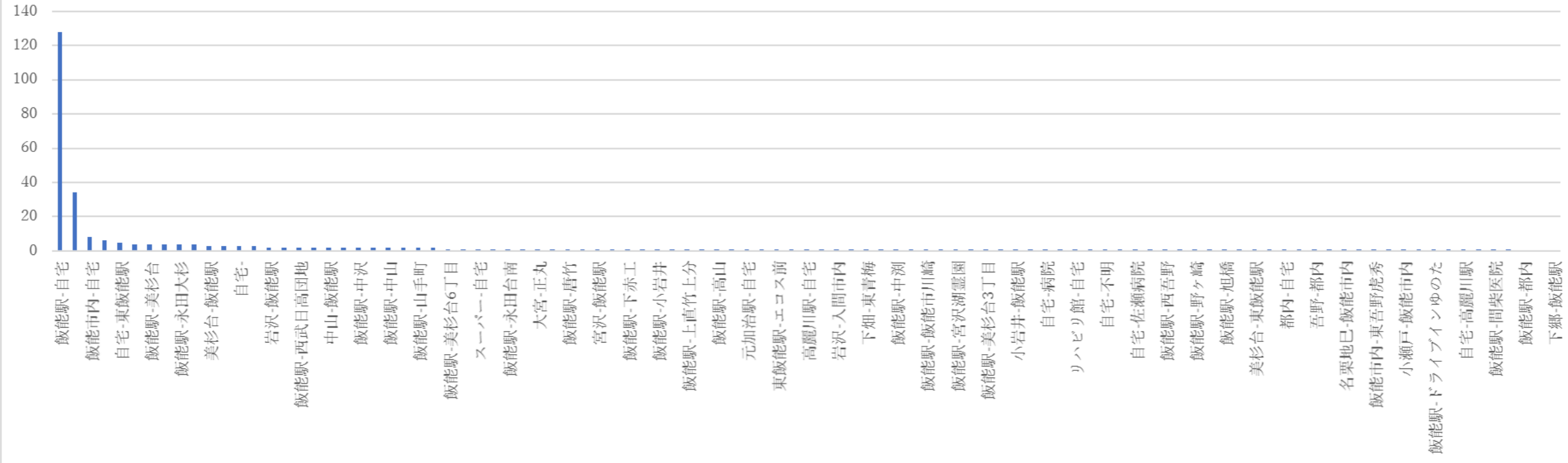
①利用される頻度				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=112）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=124）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=137）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=101）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=108）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=128）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=99）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=129）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=97）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=144）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=109）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=107）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=123）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=125）	

②利用する主な理由				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=48） 	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=43） 	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=50） 	精明地区（高萩線沿線）（回答数=57） 	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=41）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=62） 	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=47） 	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=57） 	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=40） 	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=27）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=17） 	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=22） 	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=19） 	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=23） 	

③タクシーを利用する理由

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=49）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=43）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=52）	精明地区（高萩線沿線）（回答者数=59）	精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=42）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段がない</td><td>10%</td></tr> <tr><td>出発地（自宅等）から直達目的...</td><td>24%</td></tr> <tr><td>荷物が多い・重いとき</td><td>16%</td></tr> <tr><td>電車やバスなどの時間が合わないとき</td><td>12%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>14%</td></tr> <tr><td>飲酒の機会があるとき</td><td>8%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段がない	10%	出発地（自宅等）から直達目的...	24%	荷物が多い・重いとき	16%	電車やバスなどの時間が合わないとき	12%	雨や雪などの悪天候のとき	14%	飲酒の機会があるとき	8%	目的地に駐車場がないとき	0%	その他	4%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段がない</td><td>33%</td></tr> <tr><td>出発地（自宅等）から直達目的...</td><td>7%</td></tr> <tr><td>荷物が多い・重いとき</td><td>2%</td></tr> <tr><td>電車やバスなどの時間が合わないとき</td><td>23%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>飲酒の機会があるとき</td><td>35%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段がない	33%	出発地（自宅等）から直達目的...	7%	荷物が多い・重いとき	2%	電車やバスなどの時間が合わないとき	23%	雨や雪などの悪天候のとき	0%	飲酒の機会があるとき	35%	目的地に駐車場がないとき	0%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段がない</td><td>25%</td></tr> <tr><td>出発地（自宅等）から直達目的...</td><td>8%</td></tr> <tr><td>荷物が多い・重いとき</td><td>13%</td></tr> <tr><td>電車やバスなどの時間が合わないとき</td><td>13%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>4%</td></tr> <tr><td>飲酒の機会があるとき</td><td>33%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段がない	25%	出発地（自宅等）から直達目的...	8%	荷物が多い・重いとき	13%	電車やバスなどの時間が合わないとき	13%	雨や雪などの悪天候のとき	4%	飲酒の機会があるとき	33%	目的地に駐車場がないとき	0%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段がない</td><td>20%</td></tr> <tr><td>出発地（自宅等）から直達目的...</td><td>12%</td></tr> <tr><td>荷物が多い・重いとき</td><td>31%</td></tr> <tr><td>電車やバスなどの時間が合わないとき</td><td>7%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>10%</td></tr> <tr><td>飲酒の機会があるとき</td><td>15%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>5%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段がない	20%	出発地（自宅等）から直達目的...	12%	荷物が多い・重いとき	31%	電車やバスなどの時間が合わないとき	7%	雨や雪などの悪天候のとき	10%	飲酒の機会があるとき	15%	目的地に駐車場がないとき	0%	その他	5%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段がない</td><td>17%</td></tr> <tr><td>出発地（自宅等）から直達目的...</td><td>19%</td></tr> <tr><td>荷物が多い・重いとき</td><td>14%</td></tr> <tr><td>電車やバスなどの時間が合わないとき</td><td>5%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>17%</td></tr> <tr><td>飲酒の機会があるとき</td><td>21%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>2%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段がない	17%	出発地（自宅等）から直達目的...	19%	荷物が多い・重いとき	14%	電車やバスなどの時間が合わないとき	5%	雨や雪などの悪天候のとき	17%	飲酒の機会があるとき	21%	目的地に駐車場がないとき	2%	その他	2%
理由	割合																																																																																													
他に移動手段がない	10%																																																																																													
出発地（自宅等）から直達目的...	24%																																																																																													
荷物が多い・重いとき	16%																																																																																													
電車やバスなどの時間が合わないとき	12%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	14%																																																																																													
飲酒の機会があるとき	8%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	0%																																																																																													
その他	4%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
他に移動手段がない	33%																																																																																													
出発地（自宅等）から直達目的...	7%																																																																																													
荷物が多い・重いとき	2%																																																																																													
電車やバスなどの時間が合わないとき	23%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	0%																																																																																													
飲酒の機会があるとき	35%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	0%																																																																																													
その他	0%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
他に移動手段がない	25%																																																																																													
出発地（自宅等）から直達目的...	8%																																																																																													
荷物が多い・重いとき	13%																																																																																													
電車やバスなどの時間が合わないとき	13%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	4%																																																																																													
飲酒の機会があるとき	33%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	0%																																																																																													
その他	0%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
他に移動手段がない	20%																																																																																													
出発地（自宅等）から直達目的...	12%																																																																																													
荷物が多い・重いとき	31%																																																																																													
電車やバスなどの時間が合わないとき	7%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	10%																																																																																													
飲酒の機会があるとき	15%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	0%																																																																																													
その他	5%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
他に移動手段がない	17%																																																																																													
出発地（自宅等）から直達目的...	19%																																																																																													
荷物が多い・重いとき	14%																																																																																													
電車やバスなどの時間が合わないとき	5%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	17%																																																																																													
飲酒の機会があるとき	21%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	2%																																																																																													
その他	2%																																																																																													
精明地区（回答者数=66）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=50）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=59）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=41）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=31）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段がない</td><td>30%</td></tr> <tr><td>出発地（自宅等）から直達目的...</td><td>3%</td></tr> <tr><td>荷物が多い・重いとき</td><td>6%</td></tr> <tr><td>電車やバスなどの時間が合わないとき</td><td>8%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>5%</td></tr> <tr><td>飲酒の機会があるとき</td><td>47%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段がない	30%	出発地（自宅等）から直達目的...	3%	荷物が多い・重いとき	6%	電車やバスなどの時間が合わないとき	8%	雨や雪などの悪天候のとき	5%	飲酒の機会があるとき	47%	目的地に駐車場がないとき	0%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段がない</td><td>24%</td></tr> <tr><td>出発地（自宅等）から直達目的...</td><td>24%</td></tr> <tr><td>荷物が多い・重いとき</td><td>14%</td></tr> <tr><td>電車やバスなどの時間が合わないとき</td><td>10%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>4%</td></tr> <tr><td>飲酒の機会があるとき</td><td>18%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>2%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段がない	24%	出発地（自宅等）から直達目的...	24%	荷物が多い・重いとき	14%	電車やバスなどの時間が合わないとき	10%	雨や雪などの悪天候のとき	4%	飲酒の機会があるとき	18%	目的地に駐車場がないとき	0%	その他	2%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段がない</td><td>25%</td></tr> <tr><td>出発地（自宅等）から直達目的...</td><td>14%</td></tr> <tr><td>荷物が多い・重いとき</td><td>15%</td></tr> <tr><td>電車やバスなどの時間が合わないとき</td><td>14%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>7%</td></tr> <tr><td>飲酒の機会があるとき</td><td>15%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>2%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段がない	25%	出発地（自宅等）から直達目的...	14%	荷物が多い・重いとき	15%	電車やバスなどの時間が合わないとき	14%	雨や雪などの悪天候のとき	7%	飲酒の機会があるとき	15%	目的地に駐車場がないとき	0%	その他	2%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段がない</td><td>41%</td></tr> <tr><td>出発地（自宅等）から直達目的...</td><td>5%</td></tr> <tr><td>荷物が多い・重いとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>電車やバスなどの時間が合わないとき</td><td>17%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>2%</td></tr> <tr><td>飲酒の機会があるとき</td><td>27%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段がない	41%	出発地（自宅等）から直達目的...	5%	荷物が多い・重いとき	0%	電車やバスなどの時間が合わないとき	17%	雨や雪などの悪天候のとき	2%	飲酒の機会があるとき	27%	目的地に駐車場がないとき	0%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段がない</td><td>16%</td></tr> <tr><td>出発地（自宅等）から直達目的...</td><td>3%</td></tr> <tr><td>荷物が多い・重いとき</td><td>13%</td></tr> <tr><td>電車やバスなどの時間が合わないとき</td><td>19%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>飲酒の機会があるとき</td><td>32%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>10%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段がない	16%	出発地（自宅等）から直達目的...	3%	荷物が多い・重いとき	13%	電車やバスなどの時間が合わないとき	19%	雨や雪などの悪天候のとき	0%	飲酒の機会があるとき	32%	目的地に駐車場がないとき	3%	その他	10%
理由	割合																																																																																													
他に移動手段がない	30%																																																																																													
出発地（自宅等）から直達目的...	3%																																																																																													
荷物が多い・重いとき	6%																																																																																													
電車やバスなどの時間が合わないとき	8%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	5%																																																																																													
飲酒の機会があるとき	47%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	0%																																																																																													
その他	0%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
他に移動手段がない	24%																																																																																													
出発地（自宅等）から直達目的...	24%																																																																																													
荷物が多い・重いとき	14%																																																																																													
電車やバスなどの時間が合わないとき	10%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	4%																																																																																													
飲酒の機会があるとき	18%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	0%																																																																																													
その他	2%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
他に移動手段がない	25%																																																																																													
出発地（自宅等）から直達目的...	14%																																																																																													
荷物が多い・重いとき	15%																																																																																													
電車やバスなどの時間が合わないとき	14%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	7%																																																																																													
飲酒の機会があるとき	15%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	0%																																																																																													
その他	2%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
他に移動手段がない	41%																																																																																													
出発地（自宅等）から直達目的...	5%																																																																																													
荷物が多い・重いとき	0%																																																																																													
電車やバスなどの時間が合わないとき	17%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	2%																																																																																													
飲酒の機会があるとき	27%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	0%																																																																																													
その他	0%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
他に移動手段がない	16%																																																																																													
出発地（自宅等）から直達目的...	3%																																																																																													
荷物が多い・重いとき	13%																																																																																													
電車やバスなどの時間が合わないとき	19%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	0%																																																																																													
飲酒の機会があるとき	32%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	3%																																																																																													
その他	10%																																																																																													
原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=19）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=22）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=20）	名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=23）																																																																																											
<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段がない</td><td>37%</td></tr> <tr><td>出発地（自宅等）から直達目的...</td><td>11%</td></tr> <tr><td>荷物が多い・重いとき</td><td>16%</td></tr> <tr><td>電車やバスなどの時間が合わないとき</td><td>5%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>飲酒の機会があるとき</td><td>26%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段がない	37%	出発地（自宅等）から直達目的...	11%	荷物が多い・重いとき	16%	電車やバスなどの時間が合わないとき	5%	雨や雪などの悪天候のとき	0%	飲酒の機会があるとき	26%	目的地に駐車場がないとき	0%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段がない</td><td>55%</td></tr> <tr><td>出発地（自宅等）から直達目的...</td><td>9%</td></tr> <tr><td>荷物が多い・重いとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>電車やバスなどの時間が合わないとき</td><td>23%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>5%</td></tr> <tr><td>飲酒の機会があるとき</td><td>9%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段がない	55%	出発地（自宅等）から直達目的...	9%	荷物が多い・重いとき	0%	電車やバスなどの時間が合わないとき	23%	雨や雪などの悪天候のとき	5%	飲酒の機会があるとき	9%	目的地に駐車場がないとき	0%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段がない</td><td>55%</td></tr> <tr><td>出発地（自宅等）から直達目的...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>荷物が多い・重いとき</td><td>5%</td></tr> <tr><td>電車やバスなどの時間が合わないとき</td><td>5%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>5%</td></tr> <tr><td>飲酒の機会があるとき</td><td>20%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段がない	55%	出発地（自宅等）から直達目的...	0%	荷物が多い・重いとき	5%	電車やバスなどの時間が合わないとき	5%	雨や雪などの悪天候のとき	5%	飲酒の機会があるとき	20%	目的地に駐車場がないとき	0%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段がない</td><td>30%</td></tr> <tr><td>出発地（自宅等）から直達目的...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>荷物が多い・重いとき</td><td>13%</td></tr> <tr><td>電車やバスなどの時間が合わないとき</td><td>9%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>9%</td></tr> <tr><td>飲酒の機会があるとき</td><td>22%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>4%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段がない	30%	出発地（自宅等）から直達目的...	0%	荷物が多い・重いとき	13%	電車やバスなどの時間が合わないとき	9%	雨や雪などの悪天候のとき	9%	飲酒の機会があるとき	22%	目的地に駐車場がないとき	4%	その他	4%																			
理由	割合																																																																																													
他に移動手段がない	37%																																																																																													
出発地（自宅等）から直達目的...	11%																																																																																													
荷物が多い・重いとき	16%																																																																																													
電車やバスなどの時間が合わないとき	5%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	0%																																																																																													
飲酒の機会があるとき	26%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	0%																																																																																													
その他	0%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
他に移動手段がない	55%																																																																																													
出発地（自宅等）から直達目的...	9%																																																																																													
荷物が多い・重いとき	0%																																																																																													
電車やバスなどの時間が合わないとき	23%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	5%																																																																																													
飲酒の機会があるとき	9%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	0%																																																																																													
その他	0%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
他に移動手段がない	55%																																																																																													
出発地（自宅等）から直達目的...	0%																																																																																													
荷物が多い・重いとき	5%																																																																																													
電車やバスなどの時間が合わないとき	5%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	5%																																																																																													
飲酒の機会があるとき	20%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	0%																																																																																													
その他	0%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
他に移動手段がない	30%																																																																																													
出発地（自宅等）から直達目的...	0%																																																																																													
荷物が多い・重いとき	13%																																																																																													
電車やバスなどの時間が合わないとき	9%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	9%																																																																																													
飲酒の機会があるとき	22%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	4%																																																																																													
その他	4%																																																																																													

④よく利用する区間



2.3.6 自動車・バイク利用について

表 15 アンケート調査結果概要（自動車・バイク利用）

地域	外出頻度	利用する理由
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、通院、自分の時間で行動できるとの意見が多い
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い
精明地区(高萩線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い
精明地区(双柳循環沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学との意見が多い
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い
原市場地区(名栗線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い
吾野地区(西武秩父線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い
名栗地区(名栗線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い

①外出頻度				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=105）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=117）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=133）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=94）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=101）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=122）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=94）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=123）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=95）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=142）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=107）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=109）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=124）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=127）	

②利用する主な理由				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=85）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=104）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=109）	精明地区（高萩線沿線）（回答者数=82）	精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=81）
精明地区（回答者数=112）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=75）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=104）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=79）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=121）
原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=99）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=97）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=112）	名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=100）	

2.3.7 自動車利用（家族などによる送迎）について

表 16 アンケート調査結果概要（自動車利用（家族などの送迎））

地域	外出頻度	利用する理由
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、公共交通よりも早いとの意見が多い
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、公共交通よりも早いとの意見が多い
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、通院との意見が多い
精明地区(高萩線沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、公共交通よりも早いとの意見が多い
精明地区(双柳循環沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、通院、公共交通よりも早いとの意見が多い
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、通院、駅やバス停が遠いとの意見が多い
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、公共交通よりも早いとの意見が多い
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、公共交通よりも早いとの意見が多い
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、公共交通よりも早いとの意見が多い
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、通院との意見が多い
原市場地区(名栗線沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、通院、公共交通よりも早いとの意見が多い
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、通院、公共交通よりも早いとの意見が多い
吾野地区(西武秩父線沿線)	・特に決まった日数はない	・通院との意見が多い
名栗地区(名栗線沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、通院との意見が多い

①外出頻度				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=99）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=105）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=126）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=88）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=92）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=114）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=86）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=114）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=85）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=127）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=93）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=97）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=117）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=108）	

②利用する主な理由				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=71） 	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=89） 	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=100） 	精明地区（高萩線沿線）（回答者数=77） 	精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=68）
精明地区（回答者数=88） 	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=73） 	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=89） 	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=65） 	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=84）
原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=66） 	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=71） 	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=85） 	名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=80） 	

2.3.8 公共交通に関する考え方について

表 17 アンケート調査結果概要（公共交通に関する考え方）

地域	負担にならない公共交通料金	公共交通利用への今後の対応について	公共交通を守る場合にどのようなことができるか	積極的に公共交通を利用してもよい場面	利用してよい目的	路線バスの評価	鉄道の評価	知っている取組み
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・100～300円未満が多い傾向	・乗り合いタクシー等の新たな交通導入に関する意見が多い	・公共交通を利用する頻度を高めるとの意見が多い	・免許を返納して、自動車の運転ができなくなったときの意見が多い	食料品等の買い物	・評価はどちらでもないの意見が多い	・評価は満足との意見多い傾向	・お散歩マーケットの実施、ラッピングバス、高校生の通学定期補助等の取組みに関する認知度が高い傾向
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・100～300円未満が多い傾向	・乗り合いタクシー等の新たな交通導入に関する意見が多い				・評価はどちらでもないの意見が多い	・評価は満足との意見多い傾向	
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・300～500円未満が多い傾向	・乗り合いタクシー等の新たな交通導入に関する意見が多い				・評価はどちらでもないの意見が多い	・評価は満足との意見多い傾向	
精明地区(高萩線沿線)	・100～300円未満が多い傾向	・現在の公共交通の拡充、高齢者、障害者などの限定した運行形態の検討に関する意見が多い				・評価は不満との意見多い傾向	・評価は満足との意見多い傾向	
精明地区(双柳循環沿線)	・100～300円未満が多い傾向	・乗り合いタクシー等の新たな交通導入、高齢者、障害者などの限定した運行形態の検討に関する意見が多い				・評価はどちらでもないの意見が多い	・評価はどちらでもないの意見が多い	
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・100～300円未満が多い傾向	・現在の公共交通の拡充、高齢者、障害者などの限定した運行形態の検討に関する意見が多い				・評価は不満との意見多い傾向	・評価は満足との意見多い傾向	
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・100～300円未満が多い傾向	・乗り合いタクシー等の新たな交通導入、高齢者、障害者などの限定した運行形態の検討に関する意見が多い				・評価は不満との意見多い傾向	・評価は満足との意見多い傾向	
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・100～300円未満が多い傾向	・乗り合いタクシー等の新たな交通導入、現在の公共交通の拡充に関する意見が多い				・評価は満足との意見多い傾向	・評価は満足との意見多い傾向	
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・300～500円未満が多い傾向	・乗り合いタクシー等の新たな交通導入に関する意見が多い				・評価は不満との意見多い傾向	・評価は満足との意見多い傾向	
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・100～300円未満が多い傾向	・高齢者、障害者などの限定した運行形態の検討に関する意見が多い				・評価は不満との意見多い傾向	・評価は満足との意見多い傾向	
原市場地区(名栗線沿線)	・300～500円	・乗り合いタクシー等の新たな交通導入に	・評価はどちら	・評価は満足と				

地域	負担にならない公共交通料金	公共交通利用への今後の対応について	公共交通を守る場合にどのようなことができるか	積極的に公共交通を利用してもよい場面	利用してよい目的	路線バスの評価	鉄道の評価	知っている取組み
	未満が多い傾向	関する意見が多い				でもないの意見が多い	の意見多い傾向	
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・300～500円未満が多い傾向	・乗り合いタクシー等の新たな交通導入に関する意見が多い				・評価は不満との意見多い傾向	・評価は満足との意見多い傾向	
吾野地区(西武秩父線沿線)	・100～300円未満が多い傾向	・高齢者、障害者などの限定した運行形態の検討に関する意見が多い				・評価は不満との意見多い傾向	・評価はどちらでもないの意見が多い	
名栗地区(名栗線沿線)	・500円以上が多い傾向	・乗り合いタクシー等の新たな交通導入に関する意見が多い				・評価はどちらでもないの意見が多い	・評価は満足との意見多い傾向	

路線バスや電車利用の際の負担にならないと感じる公共交通の料金				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=81） 	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=105） 	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=120） 	精明地区（高萩線沿線）（回答数=89） 	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=97）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=109） 	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=83） 	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=120） 	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=77） 	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=107）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=104） 	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=100） 	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=103） 	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=118） 	

②公共交通の利用が不便な地域に対する今後の対応について

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=100）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=103）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=121）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=89）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=101）																																																																						
<table border="1"> <tr><th>対応策</th><th>割合</th></tr> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>50%</td></tr> <tr><td>集合タクシーなどの新たな交通手段</td><td>18%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した対応</td><td>23%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>4%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>4%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>1%</td></tr> </table>	対応策	割合	現在の公共交通機関を拡充する	50%	集合タクシーなどの新たな交通手段	18%	高齢者や障害者などに限定した対応	23%	自家用車の活用や相乗りなど	4%	対応する必要はない	4%	その他	1%	<table border="1"> <tr><th>対応策</th><th>割合</th></tr> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>44%</td></tr> <tr><td>集合タクシーなどの新たな交通手段</td><td>24%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した対応</td><td>24%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>4%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	対応策	割合	現在の公共交通機関を拡充する	44%	集合タクシーなどの新たな交通手段	24%	高齢者や障害者などに限定した対応	24%	自家用車の活用や相乗りなど	4%	対応する必要はない	0%	その他	4%	<table border="1"> <tr><th>対応策</th><th>割合</th></tr> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>36%</td></tr> <tr><td>集合タクシーなどの新たな交通手段</td><td>24%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した対応</td><td>26%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>7%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>3%</td></tr> </table>	対応策	割合	現在の公共交通機関を拡充する	36%	集合タクシーなどの新たな交通手段	24%	高齢者や障害者などに限定した対応	26%	自家用車の活用や相乗りなど	7%	対応する必要はない	3%	その他	3%	<table border="1"> <tr><th>対応策</th><th>割合</th></tr> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>34%</td></tr> <tr><td>集合タクシーなどの新たな交通手段</td><td>20%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した対応</td><td>33%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>3%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>9%</td></tr> </table>	対応策	割合	現在の公共交通機関を拡充する	34%	集合タクシーなどの新たな交通手段	20%	高齢者や障害者などに限定した対応	33%	自家用車の活用や相乗りなど	3%	対応する必要はない	1%	その他	9%	<table border="1"> <tr><th>対応策</th><th>割合</th></tr> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>37%</td></tr> <tr><td>集合タクシーなどの新たな交通手段</td><td>21%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した対応</td><td>34%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>2%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>5%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>2%</td></tr> </table>	対応策	割合	現在の公共交通機関を拡充する	37%	集合タクシーなどの新たな交通手段	21%	高齢者や障害者などに限定した対応	34%	自家用車の活用や相乗りなど	2%	対応する必要はない	5%	その他	2%
対応策	割合																																																																									
現在の公共交通機関を拡充する	50%																																																																									
集合タクシーなどの新たな交通手段	18%																																																																									
高齢者や障害者などに限定した対応	23%																																																																									
自家用車の活用や相乗りなど	4%																																																																									
対応する必要はない	4%																																																																									
その他	1%																																																																									
対応策	割合																																																																									
現在の公共交通機関を拡充する	44%																																																																									
集合タクシーなどの新たな交通手段	24%																																																																									
高齢者や障害者などに限定した対応	24%																																																																									
自家用車の活用や相乗りなど	4%																																																																									
対応する必要はない	0%																																																																									
その他	4%																																																																									
対応策	割合																																																																									
現在の公共交通機関を拡充する	36%																																																																									
集合タクシーなどの新たな交通手段	24%																																																																									
高齢者や障害者などに限定した対応	26%																																																																									
自家用車の活用や相乗りなど	7%																																																																									
対応する必要はない	3%																																																																									
その他	3%																																																																									
対応策	割合																																																																									
現在の公共交通機関を拡充する	34%																																																																									
集合タクシーなどの新たな交通手段	20%																																																																									
高齢者や障害者などに限定した対応	33%																																																																									
自家用車の活用や相乗りなど	3%																																																																									
対応する必要はない	1%																																																																									
その他	9%																																																																									
対応策	割合																																																																									
現在の公共交通機関を拡充する	37%																																																																									
集合タクシーなどの新たな交通手段	21%																																																																									
高齢者や障害者などに限定した対応	34%																																																																									
自家用車の活用や相乗りなど	2%																																																																									
対応する必要はない	5%																																																																									
その他	2%																																																																									
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=115）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=92）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=117）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=89）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=121）																																																																						
<table border="1"> <tr><th>対応策</th><th>割合</th></tr> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>34%</td></tr> <tr><td>集合タクシーなどの新たな交通手段</td><td>25%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した対応</td><td>31%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>1%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>7%</td></tr> </table>	対応策	割合	現在の公共交通機関を拡充する	34%	集合タクシーなどの新たな交通手段	25%	高齢者や障害者などに限定した対応	31%	自家用車の活用や相乗りなど	1%	対応する必要はない	2%	その他	7%	<table border="1"> <tr><th>対応策</th><th>割合</th></tr> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>27%</td></tr> <tr><td>集合タクシーなどの新たな交通手段</td><td>29%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した対応</td><td>30%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>7%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>5%</td></tr> </table>	対応策	割合	現在の公共交通機関を拡充する	27%	集合タクシーなどの新たな交通手段	29%	高齢者や障害者などに限定した対応	30%	自家用車の活用や相乗りなど	7%	対応する必要はない	1%	その他	5%	<table border="1"> <tr><th>対応策</th><th>割合</th></tr> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>30%</td></tr> <tr><td>集合タクシーなどの新たな交通手段</td><td>31%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した対応</td><td>21%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>9%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>7%</td></tr> </table>	対応策	割合	現在の公共交通機関を拡充する	30%	集合タクシーなどの新たな交通手段	31%	高齢者や障害者などに限定した対応	21%	自家用車の活用や相乗りなど	9%	対応する必要はない	3%	その他	7%	<table border="1"> <tr><th>対応策</th><th>割合</th></tr> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>56%</td></tr> <tr><td>集合タクシーなどの新たな交通手段</td><td>13%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した対応</td><td>21%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>6%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>3%</td></tr> </table>	対応策	割合	現在の公共交通機関を拡充する	56%	集合タクシーなどの新たな交通手段	13%	高齢者や障害者などに限定した対応	21%	自家用車の活用や相乗りなど	6%	対応する必要はない	0%	その他	3%	<table border="1"> <tr><th>対応策</th><th>割合</th></tr> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>49%</td></tr> <tr><td>集合タクシーなどの新たな交通手段</td><td>13%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した対応</td><td>27%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>7%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>1%</td></tr> </table>	対応策	割合	現在の公共交通機関を拡充する	49%	集合タクシーなどの新たな交通手段	13%	高齢者や障害者などに限定した対応	27%	自家用車の活用や相乗りなど	7%	対応する必要はない	3%	その他	1%
対応策	割合																																																																									
現在の公共交通機関を拡充する	34%																																																																									
集合タクシーなどの新たな交通手段	25%																																																																									
高齢者や障害者などに限定した対応	31%																																																																									
自家用車の活用や相乗りなど	1%																																																																									
対応する必要はない	2%																																																																									
その他	7%																																																																									
対応策	割合																																																																									
現在の公共交通機関を拡充する	27%																																																																									
集合タクシーなどの新たな交通手段	29%																																																																									
高齢者や障害者などに限定した対応	30%																																																																									
自家用車の活用や相乗りなど	7%																																																																									
対応する必要はない	1%																																																																									
その他	5%																																																																									
対応策	割合																																																																									
現在の公共交通機関を拡充する	30%																																																																									
集合タクシーなどの新たな交通手段	31%																																																																									
高齢者や障害者などに限定した対応	21%																																																																									
自家用車の活用や相乗りなど	9%																																																																									
対応する必要はない	3%																																																																									
その他	7%																																																																									
対応策	割合																																																																									
現在の公共交通機関を拡充する	56%																																																																									
集合タクシーなどの新たな交通手段	13%																																																																									
高齢者や障害者などに限定した対応	21%																																																																									
自家用車の活用や相乗りなど	6%																																																																									
対応する必要はない	0%																																																																									
その他	3%																																																																									
対応策	割合																																																																									
現在の公共交通機関を拡充する	49%																																																																									
集合タクシーなどの新たな交通手段	13%																																																																									
高齢者や障害者などに限定した対応	27%																																																																									
自家用車の活用や相乗りなど	7%																																																																									
対応する必要はない	3%																																																																									
その他	1%																																																																									
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=96）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=105）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=112）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=114）																																																																							
<table border="1"> <tr><th>対応策</th><th>割合</th></tr> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>47%</td></tr> <tr><td>集合タクシーなどの新たな交通手段</td><td>22%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した対応</td><td>19%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>6%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	対応策	割合	現在の公共交通機関を拡充する	47%	集合タクシーなどの新たな交通手段	22%	高齢者や障害者などに限定した対応	19%	自家用車の活用や相乗りなど	6%	対応する必要はない	2%	その他	4%	<table border="1"> <tr><th>対応策</th><th>割合</th></tr> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>50%</td></tr> <tr><td>集合タクシーなどの新たな交通手段</td><td>26%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した対応</td><td>17%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>3%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	対応策	割合	現在の公共交通機関を拡充する	50%	集合タクシーなどの新たな交通手段	26%	高齢者や障害者などに限定した対応	17%	自家用車の活用や相乗りなど	3%	対応する必要はない	1%	その他	4%	<table border="1"> <tr><th>対応策</th><th>割合</th></tr> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>37%</td></tr> <tr><td>集合タクシーなどの新たな交通手段</td><td>20%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した対応</td><td>25%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>13%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>3%</td></tr> </table>	対応策	割合	現在の公共交通機関を拡充する	37%	集合タクシーなどの新たな交通手段	20%	高齢者や障害者などに限定した対応	25%	自家用車の活用や相乗りなど	13%	対応する必要はない	3%	その他	3%	<table border="1"> <tr><th>対応策</th><th>割合</th></tr> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>33%</td></tr> <tr><td>集合タクシーなどの新たな交通手段</td><td>24%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した対応</td><td>20%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>16%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>5%</td></tr> </table>	対応策	割合	現在の公共交通機関を拡充する	33%	集合タクシーなどの新たな交通手段	24%	高齢者や障害者などに限定した対応	20%	自家用車の活用や相乗りなど	16%	対応する必要はない	2%	その他	5%															
対応策	割合																																																																									
現在の公共交通機関を拡充する	47%																																																																									
集合タクシーなどの新たな交通手段	22%																																																																									
高齢者や障害者などに限定した対応	19%																																																																									
自家用車の活用や相乗りなど	6%																																																																									
対応する必要はない	2%																																																																									
その他	4%																																																																									
対応策	割合																																																																									
現在の公共交通機関を拡充する	50%																																																																									
集合タクシーなどの新たな交通手段	26%																																																																									
高齢者や障害者などに限定した対応	17%																																																																									
自家用車の活用や相乗りなど	3%																																																																									
対応する必要はない	1%																																																																									
その他	4%																																																																									
対応策	割合																																																																									
現在の公共交通機関を拡充する	37%																																																																									
集合タクシーなどの新たな交通手段	20%																																																																									
高齢者や障害者などに限定した対応	25%																																																																									
自家用車の活用や相乗りなど	13%																																																																									
対応する必要はない	3%																																																																									
その他	3%																																																																									
対応策	割合																																																																									
現在の公共交通機関を拡充する	33%																																																																									
集合タクシーなどの新たな交通手段	24%																																																																									
高齢者や障害者などに限定した対応	20%																																																																									
自家用車の活用や相乗りなど	16%																																																																									
対応する必要はない	2%																																																																									
その他	5%																																																																									

③地域で公共交通を守ることが必要となった場合、どのようなことができますか？

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=90）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=106）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=114）	精明地区（高萩線沿線）（回答者数=83）	精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=95）																																																																																
<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>8%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような...</td><td>9%</td></tr> <tr><td>公共交通を利用する頻度を高める</td><td>32%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購...</td><td>20%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>9%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共...</td><td>10%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通...</td><td>11%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>1%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	8%	地域の皆さんで乗りあうような...	9%	公共交通を利用する頻度を高める	32%	公共交通の定期券や回数券を購...	20%	知り合いに公共交通を進める	9%	市内外の知り合いに観光で公共...	10%	市内のイベントなどに公共交通...	11%	その他	1%	<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>6%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような...</td><td>8%</td></tr> <tr><td>公共交通を利用する頻度を高める</td><td>43%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購...</td><td>23%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>6%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通...</td><td>10%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>2%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	6%	地域の皆さんで乗りあうような...	8%	公共交通を利用する頻度を高める	43%	公共交通の定期券や回数券を購...	23%	知り合いに公共交通を進める	6%	市内外の知り合いに観光で公共...	2%	市内のイベントなどに公共交通...	10%	その他	2%	<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>3%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような...</td><td>5%</td></tr> <tr><td>公共交通を利用する頻度を高める</td><td>52%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購...</td><td>21%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>2%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通...</td><td>9%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>7%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	3%	地域の皆さんで乗りあうような...	5%	公共交通を利用する頻度を高める	52%	公共交通の定期券や回数券を購...	21%	知り合いに公共交通を進める	2%	市内外の知り合いに観光で公共...	2%	市内のイベントなどに公共交通...	9%	その他	7%	<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>12%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような...</td><td>5%</td></tr> <tr><td>公共交通を利用する頻度を高める</td><td>49%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購...</td><td>8%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>8%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通...</td><td>6%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>8%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	12%	地域の皆さんで乗りあうような...	5%	公共交通を利用する頻度を高める	49%	公共交通の定期券や回数券を購...	8%	知り合いに公共交通を進める	8%	市内外の知り合いに観光で公共...	2%	市内のイベントなどに公共交通...	6%	その他	8%	<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>3%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような...</td><td>6%</td></tr> <tr><td>公共交通を利用する頻度を高める</td><td>44%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購...</td><td>20%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>11%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通...</td><td>7%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	3%	地域の皆さんで乗りあうような...	6%	公共交通を利用する頻度を高める	44%	公共交通の定期券や回数券を購...	20%	知り合いに公共交通を進める	11%	市内外の知り合いに観光で公共...	2%	市内のイベントなどに公共交通...	7%	その他	4%
公共交通のドライバーを担う	8%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような...	9%																																																																																			
公共交通を利用する頻度を高める	32%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購...	20%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	9%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共...	10%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通...	11%																																																																																			
その他	1%																																																																																			
公共交通のドライバーを担う	6%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような...	8%																																																																																			
公共交通を利用する頻度を高める	43%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購...	23%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	6%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共...	2%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通...	10%																																																																																			
その他	2%																																																																																			
公共交通のドライバーを担う	3%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような...	5%																																																																																			
公共交通を利用する頻度を高める	52%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購...	21%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	2%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共...	2%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通...	9%																																																																																			
その他	7%																																																																																			
公共交通のドライバーを担う	12%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような...	5%																																																																																			
公共交通を利用する頻度を高める	49%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購...	8%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	8%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共...	2%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通...	6%																																																																																			
その他	8%																																																																																			
公共交通のドライバーを担う	3%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような...	6%																																																																																			
公共交通を利用する頻度を高める	44%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購...	20%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	11%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共...	2%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通...	7%																																																																																			
その他	4%																																																																																			
精明地区（回答者数=100）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=77）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=109）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=79）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=114）																																																																																
<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>11%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような...</td><td>10%</td></tr> <tr><td>公共交通を利用する頻度を高める</td><td>36%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購...</td><td>15%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>12%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共...</td><td>6%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通...</td><td>9%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>1%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	11%	地域の皆さんで乗りあうような...	10%	公共交通を利用する頻度を高める	36%	公共交通の定期券や回数券を購...	15%	知り合いに公共交通を進める	12%	市内外の知り合いに観光で公共...	6%	市内のイベントなどに公共交通...	9%	その他	1%	<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>10%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような...</td><td>6%</td></tr> <tr><td>公共交通を利用する頻度を高める</td><td>43%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購...</td><td>14%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>12%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共...</td><td>4%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通...</td><td>8%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>3%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	10%	地域の皆さんで乗りあうような...	6%	公共交通を利用する頻度を高める	43%	公共交通の定期券や回数券を購...	14%	知り合いに公共交通を進める	12%	市内外の知り合いに観光で公共...	4%	市内のイベントなどに公共交通...	8%	その他	3%	<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>6%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような...</td><td>9%</td></tr> <tr><td>公共交通を利用する頻度を高める</td><td>49%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購...</td><td>15%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>4%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通...</td><td>14%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>3%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	6%	地域の皆さんで乗りあうような...	9%	公共交通を利用する頻度を高める	49%	公共交通の定期券や回数券を購...	15%	知り合いに公共交通を進める	4%	市内外の知り合いに観光で公共...	2%	市内のイベントなどに公共交通...	14%	その他	3%	<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>3%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような...</td><td>10%</td></tr> <tr><td>公共交通を利用する頻度を高める</td><td>52%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購...</td><td>13%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>9%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共...</td><td>4%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通...</td><td>5%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>5%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	3%	地域の皆さんで乗りあうような...	10%	公共交通を利用する頻度を高める	52%	公共交通の定期券や回数券を購...	13%	知り合いに公共交通を進める	9%	市内外の知り合いに観光で公共...	4%	市内のイベントなどに公共交通...	5%	その他	5%	<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>10%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような...</td><td>13%</td></tr> <tr><td>公共交通を利用する頻度を高める</td><td>46%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購...</td><td>16%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>8%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共...</td><td>1%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通...</td><td>6%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>1%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	10%	地域の皆さんで乗りあうような...	13%	公共交通を利用する頻度を高める	46%	公共交通の定期券や回数券を購...	16%	知り合いに公共交通を進める	8%	市内外の知り合いに観光で公共...	1%	市内のイベントなどに公共交通...	6%	その他	1%
公共交通のドライバーを担う	11%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような...	10%																																																																																			
公共交通を利用する頻度を高める	36%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購...	15%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	12%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共...	6%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通...	9%																																																																																			
その他	1%																																																																																			
公共交通のドライバーを担う	10%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような...	6%																																																																																			
公共交通を利用する頻度を高める	43%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購...	14%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	12%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共...	4%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通...	8%																																																																																			
その他	3%																																																																																			
公共交通のドライバーを担う	6%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような...	9%																																																																																			
公共交通を利用する頻度を高める	49%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購...	15%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	4%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共...	2%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通...	14%																																																																																			
その他	3%																																																																																			
公共交通のドライバーを担う	3%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような...	10%																																																																																			
公共交通を利用する頻度を高める	52%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購...	13%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	9%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共...	4%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通...	5%																																																																																			
その他	5%																																																																																			
公共交通のドライバーを担う	10%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような...	13%																																																																																			
公共交通を利用する頻度を高める	46%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購...	16%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	8%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共...	1%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通...	6%																																																																																			
その他	1%																																																																																			
原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=84）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=85）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=94）	名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=106）																																																																																	
<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>11%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような...</td><td>10%</td></tr> <tr><td>公共交通を利用する頻度を高める</td><td>46%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購...</td><td>13%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>5%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共...</td><td>1%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通...</td><td>12%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>2%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	11%	地域の皆さんで乗りあうような...	10%	公共交通を利用する頻度を高める	46%	公共交通の定期券や回数券を購...	13%	知り合いに公共交通を進める	5%	市内外の知り合いに観光で公共...	1%	市内のイベントなどに公共交通...	12%	その他	2%	<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>6%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような...</td><td>8%</td></tr> <tr><td>公共交通を利用する頻度を高める</td><td>53%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購...</td><td>15%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>5%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共...</td><td>4%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通...</td><td>6%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	6%	地域の皆さんで乗りあうような...	8%	公共交通を利用する頻度を高める	53%	公共交通の定期券や回数券を購...	15%	知り合いに公共交通を進める	5%	市内外の知り合いに観光で公共...	4%	市内のイベントなどに公共交通...	6%	その他	4%	<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>13%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような...</td><td>9%</td></tr> <tr><td>公共交通を利用する頻度を高める</td><td>46%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購...</td><td>19%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>3%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共...</td><td>3%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通...</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	13%	地域の皆さんで乗りあうような...	9%	公共交通を利用する頻度を高める	46%	公共交通の定期券や回数券を購...	19%	知り合いに公共交通を進める	3%	市内外の知り合いに観光で公共...	3%	市内のイベントなどに公共交通...	3%	その他	4%	<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>5%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような...</td><td>12%</td></tr> <tr><td>公共交通を利用する頻度を高める</td><td>51%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購...</td><td>12%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>7%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共...</td><td>1%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通...</td><td>12%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	5%	地域の皆さんで乗りあうような...	12%	公共交通を利用する頻度を高める	51%	公共交通の定期券や回数券を購...	12%	知り合いに公共交通を進める	7%	市内外の知り合いに観光で公共...	1%	市内のイベントなどに公共交通...	12%	その他	0%																	
公共交通のドライバーを担う	11%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような...	10%																																																																																			
公共交通を利用する頻度を高める	46%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購...	13%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	5%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共...	1%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通...	12%																																																																																			
その他	2%																																																																																			
公共交通のドライバーを担う	6%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような...	8%																																																																																			
公共交通を利用する頻度を高める	53%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購...	15%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	5%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共...	4%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通...	6%																																																																																			
その他	4%																																																																																			
公共交通のドライバーを担う	13%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような...	9%																																																																																			
公共交通を利用する頻度を高める	46%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購...	19%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	3%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共...	3%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通...	3%																																																																																			
その他	4%																																																																																			
公共交通のドライバーを担う	5%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような...	12%																																																																																			
公共交通を利用する頻度を高める	51%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購...	12%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	7%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共...	1%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通...	12%																																																																																			
その他	0%																																																																																			

④地域内、飯能市内で公共交通を積極的に利用してもよいと考える場面はありますか？

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=107）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=107）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=128）	精明地区（高萩線沿線）（回答者数=86）	精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=102）																																																																						
<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転...</td><td>47%</td></tr> <tr><td>送迎してもらえない人がいなく...</td><td>18%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>1%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>17%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>11%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>5%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転...	47%	送迎してもらえない人がいなく...	18%	地域の方が率先してバスのドラ...	1%	公共交通の使い勝手が、多より...	17%	新たなサービス（乗合タク...	11%	公共交通の利用は考えない	2%	その他	5%	<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転...</td><td>65%</td></tr> <tr><td>送迎してもらえない人がいなく...</td><td>15%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>8%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>6%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>4%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転...	65%	送迎してもらえない人がいなく...	15%	地域の方が率先してバスのドラ...	2%	公共交通の使い勝手が、多より...	8%	新たなサービス（乗合タク...	6%	公共交通の利用は考えない	4%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転...</td><td>60%</td></tr> <tr><td>送迎してもらえない人がいなく...</td><td>19%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>7%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>9%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>2%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転...	60%	送迎してもらえない人がいなく...	19%	地域の方が率先してバスのドラ...	2%	公共交通の使い勝手が、多より...	7%	新たなサービス（乗合タク...	9%	公共交通の利用は考えない	2%	その他	2%	<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転...</td><td>49%</td></tr> <tr><td>送迎してもらえない人がいなく...</td><td>15%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>5%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>23%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>3%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>3%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転...	49%	送迎してもらえない人がいなく...	15%	地域の方が率先してバスのドラ...	5%	公共交通の使い勝手が、多より...	23%	新たなサービス（乗合タク...	3%	公共交通の利用は考えない	1%	その他	3%	<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転...</td><td>42%</td></tr> <tr><td>送迎してもらえない人がいなく...</td><td>21%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>1%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>22%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>7%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>8%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転...	42%	送迎してもらえない人がいなく...	21%	地域の方が率先してバスのドラ...	1%	公共交通の使い勝手が、多より...	22%	新たなサービス（乗合タク...	7%	公共交通の利用は考えない	0%	その他	8%
免許を返納して、自動車の運転...	47%																																																																									
送迎してもらえない人がいなく...	18%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	1%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	17%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	11%																																																																									
公共交通の利用は考えない	2%																																																																									
その他	5%																																																																									
免許を返納して、自動車の運転...	65%																																																																									
送迎してもらえない人がいなく...	15%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	2%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	8%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	6%																																																																									
公共交通の利用は考えない	4%																																																																									
その他	0%																																																																									
免許を返納して、自動車の運転...	60%																																																																									
送迎してもらえない人がいなく...	19%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	2%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	7%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	9%																																																																									
公共交通の利用は考えない	2%																																																																									
その他	2%																																																																									
免許を返納して、自動車の運転...	49%																																																																									
送迎してもらえない人がいなく...	15%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	5%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	23%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	3%																																																																									
公共交通の利用は考えない	1%																																																																									
その他	3%																																																																									
免許を返納して、自動車の運転...	42%																																																																									
送迎してもらえない人がいなく...	21%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	1%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	22%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	7%																																																																									
公共交通の利用は考えない	0%																																																																									
その他	8%																																																																									
精明地区（回答者数=117）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=88）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=114）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=89）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=126）																																																																						
<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転...</td><td>46%</td></tr> <tr><td>送迎してもらえない人がいなく...</td><td>15%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>3%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>16%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>9%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>9%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転...	46%	送迎してもらえない人がいなく...	15%	地域の方が率先してバスのドラ...	3%	公共交通の使い勝手が、多より...	16%	新たなサービス（乗合タク...	9%	公共交通の利用は考えない	1%	その他	9%	<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転...</td><td>47%</td></tr> <tr><td>送迎してもらえない人がいなく...</td><td>17%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>3%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>19%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>8%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>5%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転...	47%	送迎してもらえない人がいなく...	17%	地域の方が率先してバスのドラ...	3%	公共交通の使い勝手が、多より...	19%	新たなサービス（乗合タク...	8%	公共交通の利用は考えない	1%	その他	5%	<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転...</td><td>55%</td></tr> <tr><td>送迎してもらえない人がいなく...</td><td>16%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>1%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>19%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>4%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>4%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>2%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転...	55%	送迎してもらえない人がいなく...	16%	地域の方が率先してバスのドラ...	1%	公共交通の使い勝手が、多より...	19%	新たなサービス（乗合タク...	4%	公共交通の利用は考えない	4%	その他	2%	<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転...</td><td>54%</td></tr> <tr><td>送迎してもらえない人がいなく...</td><td>18%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>16%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>10%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>3%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転...	54%	送迎してもらえない人がいなく...	18%	地域の方が率先してバスのドラ...	0%	公共交通の使い勝手が、多より...	16%	新たなサービス（乗合タク...	10%	公共交通の利用は考えない	0%	その他	3%	<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転...</td><td>51%</td></tr> <tr><td>送迎してもらえない人がいなく...</td><td>12%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>5%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>10%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>17%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>6%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転...	51%	送迎してもらえない人がいなく...	12%	地域の方が率先してバスのドラ...	5%	公共交通の使い勝手が、多より...	10%	新たなサービス（乗合タク...	17%	公共交通の利用は考えない	0%	その他	6%
免許を返納して、自動車の運転...	46%																																																																									
送迎してもらえない人がいなく...	15%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	3%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	16%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	9%																																																																									
公共交通の利用は考えない	1%																																																																									
その他	9%																																																																									
免許を返納して、自動車の運転...	47%																																																																									
送迎してもらえない人がいなく...	17%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	3%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	19%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	8%																																																																									
公共交通の利用は考えない	1%																																																																									
その他	5%																																																																									
免許を返納して、自動車の運転...	55%																																																																									
送迎してもらえない人がいなく...	16%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	1%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	19%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	4%																																																																									
公共交通の利用は考えない	4%																																																																									
その他	2%																																																																									
免許を返納して、自動車の運転...	54%																																																																									
送迎してもらえない人がいなく...	18%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	0%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	16%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	10%																																																																									
公共交通の利用は考えない	0%																																																																									
その他	3%																																																																									
免許を返納して、自動車の運転...	51%																																																																									
送迎してもらえない人がいなく...	12%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	5%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	10%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	17%																																																																									
公共交通の利用は考えない	0%																																																																									
その他	6%																																																																									
原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=98）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=97）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=113）	名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=114）																																																																							
<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転...</td><td>65%</td></tr> <tr><td>送迎してもらえない人がいなく...</td><td>13%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>11%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>8%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>2%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転...	65%	送迎してもらえない人がいなく...	13%	地域の方が率先してバスのドラ...	0%	公共交通の使い勝手が、多より...	11%	新たなサービス（乗合タク...	8%	公共交通の利用は考えない	0%	その他	2%	<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転...</td><td>55%</td></tr> <tr><td>送迎してもらえない人がいなく...</td><td>9%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>19%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>10%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転...	55%	送迎してもらえない人がいなく...	9%	地域の方が率先してバスのドラ...	2%	公共交通の使い勝手が、多より...	19%	新たなサービス（乗合タク...	10%	公共交通の利用は考えない	1%	その他	4%	<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転...</td><td>62%</td></tr> <tr><td>送迎してもらえない人がいなく...</td><td>7%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>12%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>12%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>4%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>2%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転...	62%	送迎してもらえない人がいなく...	7%	地域の方が率先してバスのドラ...	2%	公共交通の使い勝手が、多より...	12%	新たなサービス（乗合タク...	12%	公共交通の利用は考えない	4%	その他	2%	<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転...</td><td>58%</td></tr> <tr><td>送迎してもらえない人がいなく...</td><td>19%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>12%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>7%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>3%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転...	58%	送迎してもらえない人がいなく...	19%	地域の方が率先してバスのドラ...	0%	公共交通の使い勝手が、多より...	12%	新たなサービス（乗合タク...	7%	公共交通の利用は考えない	1%	その他	3%															
免許を返納して、自動車の運転...	65%																																																																									
送迎してもらえない人がいなく...	13%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	0%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	11%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	8%																																																																									
公共交通の利用は考えない	0%																																																																									
その他	2%																																																																									
免許を返納して、自動車の運転...	55%																																																																									
送迎してもらえない人がいなく...	9%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	2%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	19%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	10%																																																																									
公共交通の利用は考えない	1%																																																																									
その他	4%																																																																									
免許を返納して、自動車の運転...	62%																																																																									
送迎してもらえない人がいなく...	7%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	2%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	12%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	12%																																																																									
公共交通の利用は考えない	4%																																																																									
その他	2%																																																																									
免許を返納して、自動車の運転...	58%																																																																									
送迎してもらえない人がいなく...	19%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	0%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	12%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	7%																																																																									
公共交通の利用は考えない	1%																																																																									
その他	3%																																																																									

④その際、どのような目的で主に利用しますか？

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=66）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=82）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=95）	精明地区（高萩線沿線）（回答者数=66）	精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=76）																																																																																
<table border="1"> <tr><td>食品の買物</td><td>65%</td></tr> <tr><td>衣料品の買物</td><td>2%</td></tr> <tr><td>病院、医療機関</td><td>21%</td></tr> <tr><td>金融機関</td><td>0%</td></tr> <tr><td>趣味活動、レクリエーション等...</td><td>11%</td></tr> <tr><td>市役所や出張所</td><td>0%</td></tr> <tr><td>観光施設</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他によく行く場所</td><td>2%</td></tr> </table>	食品の買物	65%	衣料品の買物	2%	病院、医療機関	21%	金融機関	0%	趣味活動、レクリエーション等...	11%	市役所や出張所	0%	観光施設	0%	その他によく行く場所	2%	<table border="1"> <tr><td>食品の買物</td><td>77%</td></tr> <tr><td>衣料品の買物</td><td>2%</td></tr> <tr><td>病院、医療機関</td><td>9%</td></tr> <tr><td>金融機関</td><td>0%</td></tr> <tr><td>趣味活動、レクリエーション等...</td><td>9%</td></tr> <tr><td>市役所や出張所</td><td>1%</td></tr> <tr><td>観光施設</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他によく行く場所</td><td>2%</td></tr> </table>	食品の買物	77%	衣料品の買物	2%	病院、医療機関	9%	金融機関	0%	趣味活動、レクリエーション等...	9%	市役所や出張所	1%	観光施設	0%	その他によく行く場所	2%	<table border="1"> <tr><td>食品の買物</td><td>71%</td></tr> <tr><td>衣料品の買物</td><td>1%</td></tr> <tr><td>病院、医療機関</td><td>15%</td></tr> <tr><td>金融機関</td><td>0%</td></tr> <tr><td>趣味活動、レクリエーション等...</td><td>9%</td></tr> <tr><td>市役所や出張所</td><td>0%</td></tr> <tr><td>観光施設</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他によく行く場所</td><td>1%</td></tr> </table>	食品の買物	71%	衣料品の買物	1%	病院、医療機関	15%	金融機関	0%	趣味活動、レクリエーション等...	9%	市役所や出張所	0%	観光施設	3%	その他によく行く場所	1%	<table border="1"> <tr><td>食品の買物</td><td>65%</td></tr> <tr><td>衣料品の買物</td><td>2%</td></tr> <tr><td>病院、医療機関</td><td>17%</td></tr> <tr><td>金融機関</td><td>0%</td></tr> <tr><td>趣味活動、レクリエーション等...</td><td>8%</td></tr> <tr><td>市役所や出張所</td><td>0%</td></tr> <tr><td>観光施設</td><td>6%</td></tr> <tr><td>その他によく行く場所</td><td>3%</td></tr> </table>	食品の買物	65%	衣料品の買物	2%	病院、医療機関	17%	金融機関	0%	趣味活動、レクリエーション等...	8%	市役所や出張所	0%	観光施設	6%	その他によく行く場所	3%	<table border="1"> <tr><td>食品の買物</td><td>41%</td></tr> <tr><td>衣料品の買物</td><td>7%</td></tr> <tr><td>病院、医療機関</td><td>33%</td></tr> <tr><td>金融機関</td><td>3%</td></tr> <tr><td>趣味活動、レクリエーション等...</td><td>11%</td></tr> <tr><td>市役所や出張所</td><td>1%</td></tr> <tr><td>観光施設</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他によく行く場所</td><td>3%</td></tr> </table>	食品の買物	41%	衣料品の買物	7%	病院、医療機関	33%	金融機関	3%	趣味活動、レクリエーション等...	11%	市役所や出張所	1%	観光施設	3%	その他によく行く場所	3%
食品の買物	65%																																																																																			
衣料品の買物	2%																																																																																			
病院、医療機関	21%																																																																																			
金融機関	0%																																																																																			
趣味活動、レクリエーション等...	11%																																																																																			
市役所や出張所	0%																																																																																			
観光施設	0%																																																																																			
その他によく行く場所	2%																																																																																			
食品の買物	77%																																																																																			
衣料品の買物	2%																																																																																			
病院、医療機関	9%																																																																																			
金融機関	0%																																																																																			
趣味活動、レクリエーション等...	9%																																																																																			
市役所や出張所	1%																																																																																			
観光施設	0%																																																																																			
その他によく行く場所	2%																																																																																			
食品の買物	71%																																																																																			
衣料品の買物	1%																																																																																			
病院、医療機関	15%																																																																																			
金融機関	0%																																																																																			
趣味活動、レクリエーション等...	9%																																																																																			
市役所や出張所	0%																																																																																			
観光施設	3%																																																																																			
その他によく行く場所	1%																																																																																			
食品の買物	65%																																																																																			
衣料品の買物	2%																																																																																			
病院、医療機関	17%																																																																																			
金融機関	0%																																																																																			
趣味活動、レクリエーション等...	8%																																																																																			
市役所や出張所	0%																																																																																			
観光施設	6%																																																																																			
その他によく行く場所	3%																																																																																			
食品の買物	41%																																																																																			
衣料品の買物	7%																																																																																			
病院、医療機関	33%																																																																																			
金融機関	3%																																																																																			
趣味活動、レクリエーション等...	11%																																																																																			
市役所や出張所	1%																																																																																			
観光施設	3%																																																																																			
その他によく行く場所	3%																																																																																			
精明地区（回答者数=74）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=66）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=84）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=70）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=91）																																																																																
<table border="1"> <tr><td>食品の買物</td><td>73%</td></tr> <tr><td>衣料品の買物</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、医療機関</td><td>19%</td></tr> <tr><td>金融機関</td><td>1%</td></tr> <tr><td>趣味活動、レクリエーション等...</td><td>4%</td></tr> <tr><td>市役所や出張所</td><td>0%</td></tr> <tr><td>観光施設</td><td>1%</td></tr> <tr><td>その他によく行く場所</td><td>1%</td></tr> </table>	食品の買物	73%	衣料品の買物	0%	病院、医療機関	19%	金融機関	1%	趣味活動、レクリエーション等...	4%	市役所や出張所	0%	観光施設	1%	その他によく行く場所	1%	<table border="1"> <tr><td>食品の買物</td><td>64%</td></tr> <tr><td>衣料品の買物</td><td>3%</td></tr> <tr><td>病院、医療機関</td><td>18%</td></tr> <tr><td>金融機関</td><td>0%</td></tr> <tr><td>趣味活動、レクリエーション等...</td><td>11%</td></tr> <tr><td>市役所や出張所</td><td>2%</td></tr> <tr><td>観光施設</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他によく行く場所</td><td>2%</td></tr> </table>	食品の買物	64%	衣料品の買物	3%	病院、医療機関	18%	金融機関	0%	趣味活動、レクリエーション等...	11%	市役所や出張所	2%	観光施設	2%	その他によく行く場所	2%	<table border="1"> <tr><td>食品の買物</td><td>51%</td></tr> <tr><td>衣料品の買物</td><td>7%</td></tr> <tr><td>病院、医療機関</td><td>19%</td></tr> <tr><td>金融機関</td><td>0%</td></tr> <tr><td>趣味活動、レクリエーション等...</td><td>11%</td></tr> <tr><td>市役所や出張所</td><td>1%</td></tr> <tr><td>観光施設</td><td>5%</td></tr> <tr><td>その他によく行く場所</td><td>6%</td></tr> </table>	食品の買物	51%	衣料品の買物	7%	病院、医療機関	19%	金融機関	0%	趣味活動、レクリエーション等...	11%	市役所や出張所	1%	観光施設	5%	その他によく行く場所	6%	<table border="1"> <tr><td>食品の買物</td><td>66%</td></tr> <tr><td>衣料品の買物</td><td>4%</td></tr> <tr><td>病院、医療機関</td><td>21%</td></tr> <tr><td>金融機関</td><td>1%</td></tr> <tr><td>趣味活動、レクリエーション等...</td><td>4%</td></tr> <tr><td>市役所や出張所</td><td>0%</td></tr> <tr><td>観光施設</td><td>1%</td></tr> <tr><td>その他によく行く場所</td><td>1%</td></tr> </table>	食品の買物	66%	衣料品の買物	4%	病院、医療機関	21%	金融機関	1%	趣味活動、レクリエーション等...	4%	市役所や出張所	0%	観光施設	1%	その他によく行く場所	1%	<table border="1"> <tr><td>食品の買物</td><td>73%</td></tr> <tr><td>衣料品の買物</td><td>2%</td></tr> <tr><td>病院、医療機関</td><td>16%</td></tr> <tr><td>金融機関</td><td>0%</td></tr> <tr><td>趣味活動、レクリエーション等...</td><td>5%</td></tr> <tr><td>市役所や出張所</td><td>1%</td></tr> <tr><td>観光施設</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他によく行く場所</td><td>1%</td></tr> </table>	食品の買物	73%	衣料品の買物	2%	病院、医療機関	16%	金融機関	0%	趣味活動、レクリエーション等...	5%	市役所や出張所	1%	観光施設	2%	その他によく行く場所	1%
食品の買物	73%																																																																																			
衣料品の買物	0%																																																																																			
病院、医療機関	19%																																																																																			
金融機関	1%																																																																																			
趣味活動、レクリエーション等...	4%																																																																																			
市役所や出張所	0%																																																																																			
観光施設	1%																																																																																			
その他によく行く場所	1%																																																																																			
食品の買物	64%																																																																																			
衣料品の買物	3%																																																																																			
病院、医療機関	18%																																																																																			
金融機関	0%																																																																																			
趣味活動、レクリエーション等...	11%																																																																																			
市役所や出張所	2%																																																																																			
観光施設	2%																																																																																			
その他によく行く場所	2%																																																																																			
食品の買物	51%																																																																																			
衣料品の買物	7%																																																																																			
病院、医療機関	19%																																																																																			
金融機関	0%																																																																																			
趣味活動、レクリエーション等...	11%																																																																																			
市役所や出張所	1%																																																																																			
観光施設	5%																																																																																			
その他によく行く場所	6%																																																																																			
食品の買物	66%																																																																																			
衣料品の買物	4%																																																																																			
病院、医療機関	21%																																																																																			
金融機関	1%																																																																																			
趣味活動、レクリエーション等...	4%																																																																																			
市役所や出張所	0%																																																																																			
観光施設	1%																																																																																			
その他によく行く場所	1%																																																																																			
食品の買物	73%																																																																																			
衣料品の買物	2%																																																																																			
病院、医療機関	16%																																																																																			
金融機関	0%																																																																																			
趣味活動、レクリエーション等...	5%																																																																																			
市役所や出張所	1%																																																																																			
観光施設	2%																																																																																			
その他によく行く場所	1%																																																																																			
原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=68）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=80）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=97）	名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=85）																																																																																	
<table border="1"> <tr><td>食品の買物</td><td>53%</td></tr> <tr><td>衣料品の買物</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、医療機関</td><td>37%</td></tr> <tr><td>金融機関</td><td>6%</td></tr> <tr><td>趣味活動、レクリエーション等...</td><td>1%</td></tr> <tr><td>市役所や出張所</td><td>1%</td></tr> <tr><td>観光施設</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他によく行く場所</td><td>1%</td></tr> </table>	食品の買物	53%	衣料品の買物	0%	病院、医療機関	37%	金融機関	6%	趣味活動、レクリエーション等...	1%	市役所や出張所	1%	観光施設	0%	その他によく行く場所	1%	<table border="1"> <tr><td>食品の買物</td><td>63%</td></tr> <tr><td>衣料品の買物</td><td>3%</td></tr> <tr><td>病院、医療機関</td><td>20%</td></tr> <tr><td>金融機関</td><td>4%</td></tr> <tr><td>趣味活動、レクリエーション等...</td><td>5%</td></tr> <tr><td>市役所や出張所</td><td>1%</td></tr> <tr><td>観光施設</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他によく行く場所</td><td>3%</td></tr> </table>	食品の買物	63%	衣料品の買物	3%	病院、医療機関	20%	金融機関	4%	趣味活動、レクリエーション等...	5%	市役所や出張所	1%	観光施設	3%	その他によく行く場所	3%	<table border="1"> <tr><td>食品の買物</td><td>80%</td></tr> <tr><td>衣料品の買物</td><td>1%</td></tr> <tr><td>病院、医療機関</td><td>14%</td></tr> <tr><td>金融機関</td><td>0%</td></tr> <tr><td>趣味活動、レクリエーション等...</td><td>3%</td></tr> <tr><td>市役所や出張所</td><td>0%</td></tr> <tr><td>観光施設</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他によく行く場所</td><td>1%</td></tr> </table>	食品の買物	80%	衣料品の買物	1%	病院、医療機関	14%	金融機関	0%	趣味活動、レクリエーション等...	3%	市役所や出張所	0%	観光施設	0%	その他によく行く場所	1%	<table border="1"> <tr><td>食品の買物</td><td>74%</td></tr> <tr><td>衣料品の買物</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、医療機関</td><td>16%</td></tr> <tr><td>金融機関</td><td>0%</td></tr> <tr><td>趣味活動、レクリエーション等...</td><td>8%</td></tr> <tr><td>市役所や出張所</td><td>1%</td></tr> <tr><td>観光施設</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他によく行く場所</td><td>0%</td></tr> </table>	食品の買物	74%	衣料品の買物	0%	病院、医療機関	16%	金融機関	0%	趣味活動、レクリエーション等...	8%	市役所や出張所	1%	観光施設	0%	その他によく行く場所	0%																	
食品の買物	53%																																																																																			
衣料品の買物	0%																																																																																			
病院、医療機関	37%																																																																																			
金融機関	6%																																																																																			
趣味活動、レクリエーション等...	1%																																																																																			
市役所や出張所	1%																																																																																			
観光施設	0%																																																																																			
その他によく行く場所	1%																																																																																			
食品の買物	63%																																																																																			
衣料品の買物	3%																																																																																			
病院、医療機関	20%																																																																																			
金融機関	4%																																																																																			
趣味活動、レクリエーション等...	5%																																																																																			
市役所や出張所	1%																																																																																			
観光施設	3%																																																																																			
その他によく行く場所	3%																																																																																			
食品の買物	80%																																																																																			
衣料品の買物	1%																																																																																			
病院、医療機関	14%																																																																																			
金融機関	0%																																																																																			
趣味活動、レクリエーション等...	3%																																																																																			
市役所や出張所	0%																																																																																			
観光施設	0%																																																																																			
その他によく行く場所	1%																																																																																			
食品の買物	74%																																																																																			
衣料品の買物	0%																																																																																			
病院、医療機関	16%																																																																																			
金融機関	0%																																																																																			
趣味活動、レクリエーション等...	8%																																																																																			
市役所や出張所	1%																																																																																			
観光施設	0%																																																																																			
その他によく行く場所	0%																																																																																			

①公共交通の満足度（路線バス）																																																																
○美杉台、名栗地区では路線バスの満足度が高い傾向																																																																
○精明地区、南高麗地区では路線バスの満足度が低い傾向○																																																																
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=81）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=113）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=113）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=89）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=99）																																																												
<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>20%</td><td>25%</td><td>43%</td><td>7%</td><td>5%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	20%	25%	43%	7%	5%	<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>6%</td><td>20%</td><td>52%</td><td>11%</td><td>11%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	6%	20%	52%	11%	11%	<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>12%</td><td>20%</td><td>46%</td><td>13%</td><td>9%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	12%	20%	46%	13%	9%	<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>25%</td><td>30%</td><td>38%</td><td>6%</td><td>1%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	25%	30%	38%	6%	1%	<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>12%</td><td>23%</td><td>56%</td><td>6%</td><td>4%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	12%	23%	56%	6%	4%
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	20%	25%	43%	7%	5%																																																											
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	6%	20%	52%	11%	11%																																																											
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	12%	20%	46%	13%	9%																																																											
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	25%	30%	38%	6%	1%																																																											
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	12%	23%	56%	6%	4%																																																											
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=124）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=83）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=124）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=85）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=76）																																																												
<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>76%</td><td>14%</td><td>10%</td><td>1%</td><td>0%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	76%	14%	10%	1%	0%	<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>25%</td><td>22%</td><td>41%</td><td>6%</td><td>6%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	25%	22%	41%	6%	6%	<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>9%</td><td>17%</td><td>27%</td><td>31%</td><td>16%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	9%	17%	27%	31%	16%	<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>47%</td><td>26%</td><td>18%</td><td>7%</td><td>2%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	47%	26%	18%	7%	2%	<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>38%</td><td>20%</td><td>33%</td><td>8%</td><td>1%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	38%	20%	33%	8%	1%
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	76%	14%	10%	1%	0%																																																											
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	25%	22%	41%	6%	6%																																																											
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	9%	17%	27%	31%	16%																																																											
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	47%	26%	18%	7%	2%																																																											
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	38%	20%	33%	8%	1%																																																											
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=96）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=101）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=81）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=106）																																																													
<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>14%</td><td>19%</td><td>51%</td><td>6%</td><td>10%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	14%	19%	51%	6%	10%	<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>38%</td><td>36%</td><td>23%</td><td>3%</td><td>1%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	38%	36%	23%	3%	1%	<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>44%</td><td>19%</td><td>36%</td><td>0%</td><td>1%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	44%	19%	36%	0%	1%	<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>14%</td><td>21%</td><td>34%</td><td>19%</td><td>12%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	14%	21%	34%	19%	12%													
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	14%	19%	51%	6%	10%																																																											
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	38%	36%	23%	3%	1%																																																											
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	44%	19%	36%	0%	1%																																																											
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	14%	21%	34%	19%	12%																																																											

①公共交通の満足度（鉄道）				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=101） 	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=110） 	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=100） 	精明地区（高萩線沿線）（回答数=87） 	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=98）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=109） 	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=87） 	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=122） 	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=77） 	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=113）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=88） 	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=85） 	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=98） 	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=86） 	

②知っている取組

飯能地区 (飯能駅周辺地域) (回答者数=59)	飯能地区 (西武飯能日高線沿線) (回答者数=84)	第二区地区 (名栗線、中藤・中沢線沿線) (回答者数=100)	精明地区 (高萩線沿線) (回答者数=56)	精明地区 (双柳循環沿線) (回答者数=54)
精明地区 (回答者数=59)	加治地区 (狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線) (回答者数=54)	美杉台地区 (美杉台ニュータウン線沿線) (回答者数=77)	南高麗地区 (間野黒指線、河辺・東青梅線沿線) (回答者数=85)	東吾野地区 (西武池袋線沿線) (回答者数=87)
原市場地区 (名栗線沿線) (回答者数=90)	原市場地区 (中藤・中沢線沿線) (回答者数=84)	吾野地区 (西武秩父線沿線) (回答者数=69)	名栗地区 (名栗線沿線) (回答者数=109)	

2.3.9 自由意見

地区名	カテゴリ①	カテゴリ②	希望 or 不満	飯能市の公共交通及び交通全般に関するご意見、ご要望等を具体的にお書きください。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	路線バス	情報	提案	バスマップの配布(どんな使い方があるのか教えてもらえるとかかけてみようという気になる気がします)
飯能地区(飯能駅周辺地域)	路線バス	料金	不満	鉄道に関しては現状では問題は無いと考えますが、バスに関しては人口減少にともなう利用者の減少とそれによる料金の値上げが心配です。今でもかなり高いと感じています。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	路線バス	充実	希望	路線バスの充実
飯能地区(飯能駅周辺地域)	路線バス	情報	提案	バス利用に慣れない所から引っ越してきたので、どのバスに乗れば目的地に行くのかを探るところからスタートでした。子育てママにも分かりやすい紹介所が欲しい。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	全般	料金	不満	70歳以上は無料にすべきである。他の団体は無料だ!
飯能地区(飯能駅周辺地域)	路線バス	バス小型化、ルート	希望	ワゴン車程の乗合バスをお願いします。現在大河原地区は停車していない
飯能地区(飯能駅周辺地域)	路線バス	情報	不満	バスの時間がわかりづらい。自動車に乗れなくなったらバス利用も考えているけど、時間があまりないので不安
飯能地区(飯能駅周辺地域)	その他	街づくり	不満	車の通りがある場所にも関わらず、右折、左折信号のない箇所があり不便であると同時に赤信号でも車がくるので事故にならないか心配。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	路線バス	頻度、料金	希望、不満	バスの本数が少なすぎるので増やしてほしい。市役所などに行く時に利用したいと思う時があるのですが待ち時間が長すぎて結局利用しないということが何度もある。飯能～池袋間の料金をもう少し安くしてほしい。市内に衣服など買えるお店がないため結局池袋まで出なくてはとなりますが交通費が高いのでなかなか行けない。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	鉄道、路線バス	ルート、その他	希望	1.鉄道→西武線は現状は良い。JRの八高線を東飯能発を作って欲しい。2.バス→飯能市の中心市街は良い。在のバスに関してはその地域住民にまず考えさせる。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	全般	その他	提案	免許を返納した場合の何かメリットがあると良いと思います。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	路線バス	頻度	希望	バスの本数がもう少し多いとうれしいです。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	路線バス	ルート	提案	バスが廃止された地域の他の交通手段を考えてあげてほしいです。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	その他	街づくり	希望	武蔵の森病院の道が歩行者が通れる道幅が少ないので、ガードレールをつけて、安全に人が通れるようにしていただきたい。市役所前の道に信号が無く、わたるのに危険なので、改善していただきたい。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	その他	街づくり	希望	メゾネット SDA 棟から聖望学園のほうへ左折するとき、ミラーが無いのでまったく車が来るか来ないかわからず危険なので、ミラーをつけていただきたい。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	その他	街づくり	希望	メツァがオープンすると道が込んでしまうと思うので、救急車や消防車の妨げにならないようにしていただきたい。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	その他	街づくり	希望	様々な取り組みを行っていると思うが、私にはまったく見えてこない。取組事業の状況、成果などの発信を頻繁に行い、感心に結び付ける努力をして欲しい。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	全般	街づくり	希望	飯能市は地形的にも特別な配慮が必要とこまかなサービスがあつていいと思う。良いリーダーが指導し、あつか味のある交通サービスを心がけてほしいと思う。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	その他	街づくり	希望	現存する設備のメンテナンスをしっかりとやって欲しい。(EX,カーブミラーの汚れの清掃、位置の調整等)
飯能地区(飯能駅周辺地域)	乗合タクシー	頻度	希望	ワゴン車等を多く増やしてほしい。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	路線バス	情報	希望	バスの路線マップがあれば!!
飯能地区(飯能駅周辺地域)	路線バス	ルート	希望	今私の家の近くで、橋をかける工事をしています。出来上がった時、バスの運行、停留所などの検討していただけますか?
飯能地区(飯能駅周辺地域)	その他	その他	不安	免許返納後の外出に不安がある
飯能地区(飯能駅周辺地域)	その他	街づくり	不満	歩道が少ない、狭い。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	その他	街づくり	希望	自転車道、歩道を整備してほしい。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	その他	その他	-	駅に近いので、あまりよくわかりません。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	アンケート	その他	-	アンケートの表記が分かりやすかったです。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	路線バス、その他	頻度、街づくり	不満	名栗方面に行くバスが少ない。飯能駅北口のロータリーが狭い。南口に入るところの信号が歩車分離にしてから混雑して動かない。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	路線バス	存続	希望	路線バスの存続を切に望みます。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	路線バス	ルート、料金	希望	※市役所、スポーツセンター及び公共施設を巡回バス運行(一時間に一回、一回百円程度)※七年前運転免許を返納済み。四年前飯能市転入し交通ルート不備に痛感。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	全般、タクシー	ルート	不満、提案	飯能河原は良いBBQ スポットだが交通の便が悪い。大きい荷物を運べるタクシーのようなものがあると良い。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	コミバス	ルート	希望	市内循環バス(市が運営)を市営バスの通っていない地区に運行してほしい
飯能地区(飯能駅周辺地域)	路線バス、乗合タクシー	バス小型化	提案	時間帯にもよりますが、乗車人数に対してバスが大きすぎると思うことがあります。乗り合いタクシーのような小型のバスにするのが良いのではと感じます。天候によっても乗車人数が(雨の日が多い)ので増やしたり、減らしたり等々調整しても良いかと思えます。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	全般	その他	満足	当面は不便はない
飯能地区(飯能駅周辺地域)	全般	その他	満足	当面は不便はない
飯能地区(飯能駅周辺地域)	路線バス	頻度、バス小型化	希望	バスの本数と11時過ぎまでバスを走らせてもらいたい。乗合バス小型のバスを走らせてもらうとうれしい(入間で走っているはずみたいな)
飯能地区(飯能駅周辺地域)	路線バス	バス小型化、頻度	希望	年をとったときにバスを利用すると思うが本数がなくなってしまう大きなバスは要らないから小型のバスで一時間に二本バスが動くといい
飯能地区(飯能駅周辺地域)	路線バス	バス小型化	提案	バスの時間を考える、朝は大きいバス、昼は小型のバスなど
飯能地区(飯能駅周辺地域)	その他	街づくり	希望	新たな道路整備の際は、自動車の通行を制限しても歩行者、障害者、自転車など弱者に配慮した道路にしてほしい。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	全般、その他	料金、街づくり	不満、希望	料金が高いと思う。道路整備が望まれる
飯能地区(飯能駅周辺地域)	全般	料金	希望	高齢者への料金割引サービス拡充
飯能地区(飯能駅周辺地域)	コミバス	導入	希望	私の考え方としては近隣の入間市などの様な小型バスを導入して生活および観光地も含めたより細かな停留所を設置指定小回りの出来る公共交通をお願いしたい
飯能地区(飯能駅周辺地域)	コミバス	導入	希望	市内を細かく運行する小型バスの運行をぜひお願いしたいです
飯能地区(飯能駅周辺地域)	コミバス	導入	希望	飯能市内の巡回バスが欲しい
飯能地区(飯能駅周辺地域)	その他	街づくり	希望	道路標識の整備、充実
飯能地区(飯能駅周辺地域)	路線バス	その他	その他	駅まで歩いて動ける距離なので、バスなどのことを考えておりません。みなが納得するよう充実すれば経費は?ということになりますよね。。
飯能地区(飯能駅周辺地域)	その他	その他	満足	私はあまり外出しないので現在のままでよいのではないですか
飯能地区(飯能駅周辺地域)	全般	その他	提案	生活・税収に繋がる公共交通の発展、環境の存続等しっかり政策を立案し、それが市民・観光に寄与するものであれば理解される市税で取り組みをした方が良いでしょう。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	路線バス	存続	希望	国際興業バス撤退に備えて受け入れ会社を今から探すべきだと思う。バス代が高いことも利用頻度が上がらない要因では
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	路線バス	存続	希望	・バスがなくなると通勤にこまります。・今バスがなくなれば生活できません。・引越しも検討しなければならぬ(最要)

地区名	カテゴリ①	カテゴリ②	希望 or 不満	飯能市の公共交通及び交通全般に関するご意見、ご要望等を具体的にお書きください。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	コミバス	バス小型化	提案	路線バスは日中は乗る人が少ないのでもう少し小さめのコミュニティバスのようなものが良いのでは？
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	コミバス	ルート	希望	市バスの導入を希望します。各住宅集地、永田台茜台などへ駅から1時間に1本でよいので出してほしいです。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	路線バス	ルート	不満	最寄りバス停から、飯能と高麗川駅行きの2系統があるので現在の家を建てたが、家が完成すると同時に高麗川行きの路線が廃止となり、飯能-東飯能-高麗川で通勤した。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	路線バス、乗合タクシー	頻度	希望	路線バス利用の場合、昼夜の時間帯に本数を減らさず、一定の本数で運行して欲しい。(乗合タクシーを含めて)
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	全般	その他	その他	今後公共交通を出来るだけ使用する様にしたいと思います。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	全般	その他	その他	免許返納後は、公共交通を利用したいと思います。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	路線バス	存続	希望	バス交通に関しては今後も運行を安定して継続される事を望む
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	全般	その他	希望	公共交通整備は市の最優先課題と思います。これから高齢化社会が進み不安は増す一方です。この時こそこの自然に恵まれた素晴らしい飯能が、日本一いや世界一の住みやすい町、人にやさしい町になるように整備をお願いしたいし、その努力が市に見えたら協力したいと思います。観光の町飯能として期待します。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	路線バス	ルート	希望	西武飯能日高～飯能駅バス路線の見直しを進めてほしい
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	路線バス	バス小型化	提案	バスについてですが、永田台から飯能方面は夜など時間帯によって全然利用者がいない事がありコスト的に赤字ではないかと思うのですが、もっとバンのような小さな車にしてコストを下げたいのにとします。時間帯によって変える事でガンリン代などのコスト削減になるので考えて欲しい。絶対にバスがないと生きていけない地域なので。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	コミバス	頻度、ルート	希望	市内循環バス(マイクロバスで可)を多方面に頻度も多く運行させてほしい。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	全般	ルート	希望	山間部の高齢者が困らない様に検討してほしい
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	乗合タクシー	料金	希望	デマントタクシー鳩山のように200円で電話ですぐ来てくれて、病院・買物がすぐできるようにしてほしいです。でもある程度距離を決めて、その中に病院とスーパーとかデパートがあると良いです。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	路線バス、鉄道	連携	希望	路線バスと鉄道の乗継時間を少なくできればもっと利用したいと思います。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	路線バス	バス小型化、ルート、頻度	提案	バスを小型化し、もっと市内の隅々まで運行し、料金を安くすればダイヤも本数も増やせ、利用客が増えると思う。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	鉄道、路線バス	頻度	希望	飯能市に住んで最も困ることは交通手段。とにかく電車の本数が少なく都心まで遠い。快速急行を増やしてほしい。自宅から駅までのバスも少なく不便。今後飯能が発展し、観光地として有名になるためには交通網の充実は必至だと思う。交通手段は住みやすさと直結する。現時点では住みにくさを感じる。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	その他	その他	不安	現在問題ありませんが、現在78才のため、80台になってからのことは不安はありますね。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	タクシー	補助	希望	タクシー料金を安くするような補助(高齢者、障害者等に)を。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	その他	駐車場	不満	駅前にオートバイを停められる場所がありません！
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	その他	街づくり、駐車場	希望	中央公民館をたびたび利用しています。建物と駐車場とのあいだの導入路、なんとか広くしてもらいたい。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	路線バス	バス小型化	提案	利用者の少ない時間帯は小型バスにしたらどうですか。経費削減になるのでは
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	路線バス	存続	満足、希望	飯能市永田に住んでおり、路線バスの本数も多く、便利です。眼疾患の手術後には2～3回/週利用していました。ありがたかったです。このままの継続を望みます。自家用車を主に使っていますが、バスは好きです。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	その他	その他	その他	道路が狭いことから車両の通行に支障があるので民間業者の運行が低いと思う。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	全般	ルート	希望	高齢化が進み、駅から遠くに住んでいる人は買い物、通院が大変。買い物なら移動買い物車など走らせてほしい
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	鉄道、路線バス	その他、設備、料金	不満	※西武池袋線 ①飯能～所沢間、各駅停車の急行等利用者を無視している。②観光客や利用者を歓迎していない、トイレの改善を。※バス 料金引き下げの工夫がバス会社に不足していると感じるのでそのプッシュを。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	路線バス、その他	料金、街づくり、駐車場	希望、不満	駅から遠い地域に住んでいるので車を使うことが多いです。路線バスの料金ももっと安くなればもっと利用したいです。駅の周りをゆっくり歩きたいですが、駐車場(駐輪場も)が少ないと思います。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	その他	街づくり、駐車場	不満	観光地にしては車の駐車場があまりにも少ないのでは。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	その他	街づくり	提案	東飯能駅周辺の踏み切り立体交差建設を急ぐこと
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	路線バス	設備、情報	提案、希望	お年寄りが多いのでノンステップバスをもっと増やした方がいいと思います。色々なバス会社で路線図が分かれていて、ネットを使わないお年寄りなどは駅のバス停まで行かないと路線図確認できないのが困る。なので、各バス会社の路線図+時刻表+料金表を1冊の冊子にして駅において欲しいです。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	路線バス	料金	不満	私が利用するのは主にバスですが、料金が高すぎる。もっと安ければ利用しやすい
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	鉄道	ルート	希望	西武線の飯能駅から延長し、名栗方面もしくは合おう目の地区まで線路を延長してもらいたい
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	路線バス	頻度	希望	車での移動しか今は考えられずいるがこれからはほんすうを増やし待ち時間が長くなれば利用したい
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	路線バス	その他	希望	先日シートベルトの上の窓枠のビスがはずれ、ガラス戸がバタバタしていました。学生が止めましたが、今後整備には十分気をつけてください。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	路線バス	料金	不満	妹の住んでいる武蔵市では高齢者バスが無料。羨ましい。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	路線バス	料金	不安	10年後には単身世帯である私は免許も返上せざるを得ないと思っています。路線バスも高額で利用も減らさないといいません。生活がしづらくなり転居(息子のところ)もいづれすることになると考えています。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	その他	街づくり	希望	飯能河原への車の乗り入れを考えて欲しい
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	鉄道	設備	提案	視覚障害者が駅のホームから転落する事故が時々ニュースで報道されますが、ホームドアは高額な為なかなか普及しません。ホームの床に少し勾配を設ければ目が見えない人も気がつくのではと思います。ホームドアで設置より低予算でできそう。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	福祉バス	導入	希望	Q14の3を希望します
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	その他	街づくり	不満	道が狭い。街灯が少ない。ナスの本数が少ない。
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	その他	街づくり	提案	朝や夕方の方のマイカーの駅周辺の進入禁止(許可制にする。)
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	全般	導入	希望	山間部など利用する人が少ないのでバスの運行数も減っているようですが、高齢者など交通手段がないと買い物など不便になってしまいます。免許の返納が言われますが、車がないと病院の受信も行けなくなってしまう。バスの本数が減られるのは仕方がないかもしれないがそれに代わる交通手段を考えてほしい。
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	全般	街づくり	希望	近くにコンビニ等が出来れば公共交通をしなくて良い
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	頻度	希望	今はマイカーで移動していますが、あと何年か先には免許返納の時期が来ると思います。その時、1時間に2本は必ずバスがあるとかそういう状態でないと利用できなくなり

地区名	カテゴリ①	カテゴリ②	希望 or 不満	飯能市の公共交通及び交通全般に関するご意見、ご要望等を具体的にお書きください。
				そうです。不規則が一番こまってしまうと思います。定期的な時刻設定で動くことができると思います。
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	全般	その他	希望	通学、通勤者の公共交通の利用を！
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	その他	街づくり	不満	・飯能駅前通り、東飯能駅前通りの道の舗装工事はやらないのですか？税金はどこへ行ったのやら！？
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	その他	満足	たまにバス利用していますが感謝しています。
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	全般	存続	希望	現状の維持・継続
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	存続	希望	路線バスの運行の継続
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	存続	希望	路線バスの維持・継続
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	存続	希望	路線バスに対して、市の補助金で運営出来ていりので今後も持続して下さい
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	全般	ルート、頻度	不安	交通の便が悪い地域と思っています。先々自分が運転できなくなった時を思うと、不安です。利用者の数も減少に”ならざるをえない”状況に不安・辛いっばいです。
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	設備	希望	将来免許証を返納した場合バス等を利用して待合所が整備されていないのが不安です。もっと飯能市で取り組んでほしい。
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	その他	不満	他の地方の乗合バスの乗客に比べて、若い人の乗合いマナーが悪すぎる。老人を立たせていても平気、混んでいても一人で座席占有している。こんなところ他にない。バス乗りたくなくなります。
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	存続	希望	飯能駅から名栗地区までの路線バスは通勤や子どもの通学に必要なので路線バス撤退は非常に困る。撤退された場合、子どもの転校も検討しなければならなくなる。
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	街づくり、存続	希望	名栗、原市場地区の活性化を図り、路線バス撤退が行われぬようにして欲しい。子どもが転校を余儀なくされてしまうため。
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	存続	希望	国際興行バスの運行がなくならないでほしい。ないと困るため
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	コミバス	バス小型化、頻度、ルート	提案	乗客の少ない時間帯に、いつも同じ大きなバスが必要なのか。駅から、観光地を巡回するような、コミュニケーション的なバスの運航(定額で誰でも乗り降り自由です)
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	その他	その他	不安	今は自分で運転できるがあと何年できるか不安。買い物通院など。
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	頻度	不満	路線バス昼時間帯1時間1本大変困る。(病院帰りなど)
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	バス小型化	提案	昼間の時間帯にバスより小型の車(ワゴン車等)にしたほうが良いと思います。
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	全般	その他	提案	公共交通を利用するさい回数券など安く購入して利用出来るよう考えてほしいです。
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	アンケート	その他	-	こんな長いアンケートは年寄りには無理です。考慮願いたい。飯能市は、可もなく不可もないでしょう。
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	料金、頻度	希望	バスの運賃が高いなど感じたり、本数の少なさに不便を感じています。原市場～名栗方面の方々がもっと利用しやすい交通機関になって頂けたらと思います。
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	その他	街づくり	提案	消滅都市なのだから、もう少し市が中心となりさまざまな分析をして欲しい。全部を分かつたうえでの計画を立ててほしい。市職員の配置換えが多すぎ。断片的なことが多いと感じる。子供からお年寄りまでがすみやすい飯能を考えるとまず市内で買い物やすむように(食料品、雑貨、衣料品)土地の融地、商店街との協力を得て既存の施設、交通(車を使わないでいけるような)利便性をあげていくことが大切。若者がどんどん飯能からいなくなる。
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	バス小型化、ルート	提案	バスをもっと小型化したらいいと思う。あと中継地点とかをふやしてもいいのではと思う。原市場とか。
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス、鉄道	料金	不満	定期代が高すぎる。子供の送迎のガソリン代と定期とくらべた場合に定期代の方が高いので仕方なく送迎している。補助もメリットがない。(うちの場合)
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	頻度	希望	色んな人が利用する中で、大変な人もいます。不愛想になるのも理解できるが、頑張ってください。飯能駅～新木場間の運行を増量してほしい
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	福祉バス	頻度	希望	福祉のバスがあったらよい(回数)
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	バス小型化	提案	市内の運行バスの時間帯(午前6時から8時と午後6時から9時)は大型バスでもよいが日中はマイクロバス1時間に3回程度運行し、バス等の運送負担を軽くする
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	全般	その他	希望	高齢者が利用しやすい公共交通をお願いします。
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	全般	その他	その他	現在は車の運転が出来るから良いのですが、出来なくなったときには、公共交通機関を利用させていただきたいのでよろしく願いいたします。
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	頻度	希望	国際興業バスの運行がもう少し増えたら嬉しいです(日中)
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	全般	補助	不満	他の市町村はすでにバスなど高齢や学生の補助を行っている。飯能はなにをしているの。もっと市民の為の事を。
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	料金	希望	飯能駅から名栗までの路線バス運賃をもっと安くしてほしい。(子供の通学に路線バスを利用したいが、高額の為、毎日車で駅まで送迎している為)
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	コミバス、乗合タクシー	導入	提案	市の取り組み(バスについて)補助金を国際航業バスに至急だけでは限界あり。コミュニティバス、乗合タクシーの導入を積極的に検討したほうがいい
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	その他	その他	その他	自分で運転するのであまり利用しない
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	全般	ルート	不満	山間部につき、非常に不便です
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	ルート	不満	私が住んでいる地域は、お年寄りや車の免許を持っていない方が多くいらっしゃいますがバス停が遠いので、買物とかどうしているのかな…と不思議です。私も雪で自分の車に乗れないとき、バスを利用しましたが、雪道があるくのもとても大変でした。なんでこんな不便なところに1つもバス停がないのか、子供の頃から不満でした
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	情報	不満	外国人に対する説明がバスになり、わかりにくい
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	その他	その他	提案	横浜市中区で飲食店(オープンカフェ)を経営しています。元町中華街→飯能直行便で横浜の市民を飯能に呼び込めるためなら協賛もさせていただきます(飯能市民→中区も同様)
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	頻度	希望	朝の通勤、通学の時間帯のバスの本数を増やしてほしい
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	その他	街づくり	希望	自転車の利用でルールを守らない人が多い。主道路には歩道を完全につけて欲しい。
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	バス小型化	提案	日中のバスへの乗客が唐のときがある。小型化。
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	バス小型化、その他	提案	バスの小型化。それによる一時の国際興業に対する損失補てんはいたしかたないと思う。そして朝晩の時間帯、おつかいなどのかたがたのバスと便数をわける。また、運転手はパート、アルバイト正社員などすべて下請けに任せて経費に見合う中で専門家に考えてもらう
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	存続	希望	路線バスの廃止をされないよういろいろな市民の声を聴いて、きめ細かい対策を、他の市の方法も考えてもらいたい。
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	路線バス	その他	希望	路線バスのおかげで、現在、生活ができております。乗る方が少なくなっていて大変だと思いますが、高齢者、弱者を切り捨てないでください。
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	全般	その他	満足	時々、積極的に「曲がります」などと声を出すドライバーさんの時は、「頑張っている、私も頑張ろう」と励まされます。これからもよろしく願いいたします。
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	バス小型化、存続	提案	人口減少に合せ、バスも小型化もしくはマイクロバスなどにして経費を抑えて存続できないものか、道幅が狭いの大型が必要か？
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	補助、街づくり、駐車場	提案	若い世代、生産人口の増員のために、高校生だけでなく大学生の通学定期補助など導入し、公共交通利用率UPをべさす。道が狭く舗装も悪く、交通事故のリスクが高い。道の整備、整備された道周回、病院、健康増進のための温水プールや、複合スーパーなど1つにまとめた施設を作り高齢者から若い人が行きやすく楽しめる街づく

地区名	カテゴリ①	カテゴリ②	希望 or 不満	飯能市の公共交通及び交通全般に関するご意見、ご要望等を具体的にお書きください。
				り。要望→東飯能、市役所よりも駐輪所を小さくてよいので作って欲しい。(まるひろのあたり・)まるひろ駐輪場 24h開放。
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	ルート	希望	イーグルバスが高なぎ駅が高マ川駅まで行ってほしい。
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	ルート	希望	(埼玉医大に通うので)中山に住んでいるので、現在中山バスから高マ川駅までのバスがあったらと思う。
精明地区(高萩線沿線)	その他	街づくり	希望	飯能駅ロータリーのバス、自家用車のとめる場所の区別があると助かります。
精明地区(高萩線沿線)	その他	街づくり、駐車場	不満	鉄道以外の公共交通には期待出来ないからしていない。環境渋滞問題もあるが、マイカー利便性向上を期待。駅駐車場駐輪場等の整備拡充を期待します。
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	情報	提案	むずかしいかなとは思いますが、地区別のバス時刻表があれば利用する人が増えるのかもしれない。
精明地区(高萩線沿線)	鉄道、路線バス	頻度、ルート	希望	・八高線が最終電車の時間が早すぎる(不適切でした)・バス路線を吾野地区への乗り入れ
精明地区(高萩線沿線)	全般	頻度、街づくり	提案	ムーミンの森が出来るかと車で来る人がふえて渋滞する可能性高いのでバスの本数を増やすとか、東飯能駅と高麗川駅の間に駅を作ったらどうですか。
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	ルート	希望	(メツァ)ムーミンの森がオープンした時、駅から路線バスの運行を増やし、駅からムーミンの森への直通ではなく市民も利用できるよにしてほしいと思います。
精明地区(高萩線沿線)	乗合タクシー	ルート	希望	運転免許返納、配偶者死亡したあと例えば、ベルクで買物間柴医院に行きたいがバス停が近くにないので乗合タクシーの利用など利用する3日前までの申込みなどでできれば年金生活になった時助かると思います。
精明地区(高萩線沿線)	その他	街づくり	希望	公共交通機関も良いのですが、もっと自転車を推奨し、デンマークの様な環境に優しい市になってほしいです。
精明地区(高萩線沿線)	福祉バス	その他	提案	飯能市のように小さな市ではQ14-②-3のみにした方がよいと思う
精明地区(高萩線沿線)	全般	その他	不安	今後の宮沢湖周辺の交通状況が心配です
精明地区(高萩線沿線)	全般	ルート	希望	山間部(吾野地区)の駅迄の移動手段の確立
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	ルート、バス小型化	希望	公共施設利用、市役所、福祉センター、市民会館、行政センター等、時は市営バスのような小型マイクロバスを運行できたら良い。(特に遠方地域名栗、原市場、吾野など)
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	頻度、ルート	不満	路線バスの本数、経路が少ない
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	情報、補助	不満、希望	バス停がどこにあるのかわからないので利用しづらいです。高齢者にはフリーバスか無料券などが支給されると良いかと思う。
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	バス小型化	提案	現在公共交通は利用していないが、自分の車での移動が出来なくなった時には利用したいと考えているので、大型バスではなく小回りのきく小型の車での活動がより利用しやすく、価格も押さえられると思います。
精明地区(高萩線沿線)	乗合タクシー	頻度	希望	福祉車両タクシーの増加を希望
精明地区(高萩線沿線)	乗合タクシー、コミバス	充実	希望	循環バスや乗り合いタクシーを充実させてほしい。
精明地区(高萩線沿線)	全般	街づくり、その他	希望	かなりレベルが低いと思う。半田輪業周辺、中央郵便局から川寺?方面、中山陸橋からコンビニ前を抜け、青木、中居方面、交通標識見直し希望
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	ルート	希望	中居の自治会館付近にバス停ができるとう難い(坂の頂上)
精明地区(高萩線沿線)	その他	街づくり	不満	エコの時代にあつて、市役所にEVの充電設備がないのは環境保護上、問題である。(市役所に意見をメールしたが、対応良くなかった。)
精明地区(高萩線沿線)	路線バス、その他	頻度、ルート、街づくり	希望	バスの本数やルートが増えればよいなと思います。市役所にEV自動車の充電できる設備を作って欲しい。(他県に住んでいたときは無料でありました。)
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	頻度	希望	メツァに期待している。家が途中にあり賑わいがバス増便につながればよい。
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	ルート	希望	阿須方面へのバス便がない。駿大のバスでも一般客が利用できればあけぼの公園等利用しやすくなる。
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	頻度	希望	バスの本数がもう少しあると通院の予約時間に合わせ易く、家族に頼まなくても自分で行けると思う。
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	頻度	希望	バスの本数を増やしていただくと、子供連れでの移動がしやすくなりありがたいです。
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	頻度	希望	路線バスの日中の本数をもっと増やして欲しいと思います。
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	頻度	希望	始発時間を1H早めにしてほしい(6:47→5:47)。朝の仕事が早い人は現在では間に合わないため車による送迎が必要。
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	頻度、ルート	希望	路線バスの本数、時間帯を拡充、現在通っていない路線を拡充してほしい。
精明地区(高萩線沿線)	コミバス	導入	希望	少なくとも市の公共機関を周る(駅、市役所、図書館、市民会館)場所への周回バスは必要だと思いますよ。他の市が出来て、なぜ飯能市が出来ないのか。
精明地区(高萩線沿線)	コミバス	導入	希望	近隣の他市のコミュニティバスを参考に、せめて市役所、福祉センター、図書館、市民会館など主要な拠点を周れる交通手段を検討してほしいです。できれば、ワンコインで利用できると良い。
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	頻度	不満	バスの本数が少なすぎるため、なかなか使用できない。
精明地区(高萩線沿線)	タクシー	料金	提案	駅のタクシー台数が多すぎるため現在運賃より半額の値下げで利用者が増えるタクシー活性化
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	頻度	希望	朝5時台の路線バスの本数を増やしてほしい
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	充実	希望	路線バスの拡充
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	頻度	提案	バスは乗客が少ないと本数を減らすけれど、少ないと余計利用しない。本数が多ければ、もっと利用しやすい。
精明地区(高萩線沿線)	路線バス、その他	頻度、街づくり	不満、希望	バス網が乏しい。だからマイカーで移動する。マイカーだから市外へ行く。よって飯能市内の店で買い物しない。バスが10分に1本のダイヤで走る地域に住んでたから飯能は非常に不便な街だと思う。マイカー送迎対策として駅前ロータリーを拡大した方が便利だと思う。路線バスは期待していない。バス網が広がっても利用者少数を理由に結局乗りたい時間にバスはない。
精明地区(高萩線沿線)	全般	その他	その他	公共機関を利用することは大事なことです。自転車の町になるとより自然にやさしい町になりますね
精明地区(高萩線沿線)	路線バス、鉄道	頻度、ルート	不満、満足	バスが無さ過ぎる。私鉄始発駅は最高に良い
精明地区(高萩線沿線)	タクシー、コミバス	その他、料金	不満、提案	タクシードライバーの運転や態度が良くない(会社の問題ですが。。)バスは街中をワンコイン(100円)で乗れば利用してもいい
精明地区(高萩線沿線)	その他	街づくり、駐車場	希望	飯能駅北口に市営の駐輪場を作してほしい。有料しかなく台数も少ない。無断駐輪をなくすためにも必要である。この話題は駅北側に住んでいる人の切実な願い
精明地区(高萩線沿線)	路線バス、タクシー	頻度、その他	不満	バスの本数が少なすぎる。タクシーの運転が荒い。警察は、暴走族等を全く取り締まらない。飯能銀座を抜け道として利用する車が多い。市外へ出なくてもいいように駅ビルをもっと充実したものにし、商店街の活性化を進めれば公共交通機関を利用する人は増えると思う。もっと魅力的なまちに。
精明地区(高萩線沿線)	路線バス	頻度	希望	中山に住んでいますが、バスの本数が少なく車は普段使わないので、子供が歩ける前は、駅に行くのが大変でした。もっとバスの本数を増やしてほしい。
精明地区(双柳循環沿線)	路線バス	ルート	提案	スポーツ施設への定期的バス運行・周回
精明地区(双柳循環沿線)	全般	満足	希望	今より便利になればうれしいが、財政面を考えると現状維持できれば十分かなと思います。
精明地区(双柳循環沿線)	路線バス	存続	希望	乗客の少ないバスを見るとバス会社の運営、大変だろうと感じます。でもなくなる事はない様に願います。

地区名	カテゴリ①	カテゴリ②	希望 or 不満	飯能市の公共交通及び交通全般に関するご意見、ご要望等を具体的にお書きください。
精明地区(双柳循環沿線)	アンケート、その他	その他	不満	アンケート用紙を追加送付されましたが、ムダ税金を使っていると思います。郵送物は1回で必要人数分を郵送する努力をした方がよいと思います。ネットなどを活用された方がよいと思います。
精明地区(双柳循環沿線)	鉄道	頻度	不満	・東飯能駅発着本数の増加(西武 JR とも)希望・東飯能駅で西武と JR の発着時間が近すぎ乗換えが不便
精明地区(双柳循環沿線)	その他	街づくり、駐車場	希望	元加治駅への乗り入れが出来れば！元加治駅前の駐輪場増を！
精明地区(双柳循環沿線)	鉄道	頻度、連携	不満	八高線の本数が少ない。川越線との乗り継ぎ
精明地区(双柳循環沿線)	鉄道	頻度	不満	八高線の数が少ない。
精明地区(双柳循環沿線)	全般	その他	満足	日頃より便利に利用させていただいております。ありがとうございます。
精明地区(双柳循環沿線)	路線バス	料金	不満	高齢者に対して路線バスを安く利用できるしくみを進めてほしい(現在の高い)
精明地区(双柳循環沿線)	アンケート、その他	街づくり	不満	追加で一部郵送されてきましたが、わが家は高校生以上は2人しかいないので無駄になりもったいないです。調べていただくと良かったのに。。(川寺の佐瀬病院親和寮？の前の道の整備、何とかありませんか？)
精明地区(双柳循環沿線)	路線バス	料金	希望	バス利用全般、70歳以上無料に
精明地区(双柳循環沿線)	全般	その他	希望	山間部では、交通機関の駅、停留所までのアクセスに困難な方も多く、地域での介助も必要不可欠となります。民生委員・自治会併せての検討会を
精明地区(双柳循環沿線)	その他	街づくり	希望	元加持駅の出口を両側につけてほしい
精明地区(双柳循環沿線)	路線バス	料金、バス小型化	提案	低料金で高齢の方が気軽に乗れるマイクロバス等あるといいと思います。駅から遠い方へアンケートした方がよいと思います。
精明地区(双柳循環沿線)	路線バス	情報	希望	引越してきたばかりでよく分かりません。バスルートマップ等あれば入手したい。
精明地区(双柳循環沿線)	その他	街づくり	希望	西武線駅前ロータリーの狭さによる混雑解消を望みます。(駅前再開発の遅れ)
精明地区(双柳循環沿線)	その他	その他	その他	この質問の公共交通の定義がよくわかりません。利用者が少ないからなくなってしまうわけで、必要がない物は無理して残さず、個々への補助や対策をうった方がよいと思います。
精明地区(双柳循環沿線)	路線バス	ルート	希望	シャトルバスの運行
精明地区(双柳循環沿線)	路線バス	料金、ルート	希望	市で運営する公共バス(70歳以上は100円で)があつたらいいと思う。停留所はもう少し多く高齢者のための考えてくれた嬉しい。免許返納ができる。
精明地区(双柳循環沿線)	その他	街づくり	希望	将来的には消滅都市と言われているので、道路整備はバランスを考えて維持費の負担を最小限にして欲しい。
精明地区(双柳循環沿線)	その他	その他	満足	現在公共交通を利用しなくても三輪自転車でも十分満足しています。
精明地区(双柳循環沿線)	その他	街づくり	提案	名栗川湖に大規模開発観光？を増やす。都心居住者・観光誘致。六大都市近郊には観光施設が多い。
精明地区(双柳循環沿線)	その他	街づくり	提案	名栗川・湖の開発・観光客を増やすこと。湖・川の観光のための利用ができていない。
精明地区(双柳循環沿線)	乗合タクシー	導入	希望	80歳以上になったら乗り合いタクシーなど必要だと思いますが
精明地区(双柳循環沿線)	路線バス、鉄道	その他	満足	今の所、旧飯能市内の移動は徒歩で十分、名郷方面の山に行くときはバスで移動です。最近では鉄道で吾野方面へ行くことが多い。バスより鉄道のほうが安く、本数も多いので便利。
精明地区(双柳循環沿線)	その他	街づくり	希望	駅前(北口)のロータリーがもっと広くなるといいと思います
精明地区(双柳循環沿線)	全般	連携	不満	飯能、東飯能帰宅時、乗継が悪いと20~30分待ち不便に感じます。
精明地区(双柳循環沿線)	路線バス	その他	その他	路線バスを利用することが無いためピンときません。高齢者で免許を返納した人の足の確保にご尽力してください
精明地区(双柳循環沿線)	アンケート	その他	-	質問が難しかったです
精明地区(双柳循環沿線)	路線バス	頻度	提案、希望	市民会館のコンサートなどの催し物があった時臨時バスがあつたらいい。帰宅時間を考えると見に行くことが出来ないのが残念(徒歩40分)
精明地区(双柳循環沿線)	乗合タクシー	設備	希望	乗合タクシー等の活用の際、何分待ちカリアルタイムでわかると良い。IoTの活用で低コストなシステムが実現できるのでは？
精明地区(双柳循環沿線)	路線バス	頻度	不満	飯能駅北口方面に双柳方面のバス本数が不十分。大型団地は恵まれているらしい。
精明地区(双柳循環沿線)	全般	その他	提案	飯能駅の5km以内の人と10km圏内の人、それ以外の人と交通手段は変わってくると思います。ネットを使って買物もできる今、サービスも細分化しないと伝わりにくいと思います。 *Q15について:たぶん全部やられているのだと思いますが、今のところ必要性を感じません。
精明地区(双柳循環沿線)	路線バス	バス小型化、料金、頻度、ルート	不満、希望	バスが大きすぎる。バスを小型化してもっと料金を下げて時間も少し増やして。お年寄りを使いやすい公共バスにしないと生活が出来ない。飯能駅周辺ばかり充実しているが山間部こそバスの充実が必要！
精明地区(双柳循環沿線)	コミバス	料金	希望	市内循環バス(乗り合いバス)料金100円くらい、高齢者が活動的にでかけやすくなるよう希望します。
精明地区(双柳循環沿線)	路線バス	頻度、設備	希望	バスの本数を増やしてほしい。バスの停留所にベンチを用意して欲しい
精明地区(双柳循環沿線)	全般	導入	希望	現在、最も利用頻度が低い状態ですので、なかなかイメージがわかりませんが、現在のバス、タクシー以外に高齢者・障害者の方が利用しやすい公共交通が必要と思われる。
精明地区(双柳循環沿線)	全般	その他	希望	飯能市は公共交通が不便というイメージが強い。それもあり徒歩でも生活が可能な地域に家を購入しました。高齢の方と話す機会も多いのですが、「車に乗れないと困る」という話をたくさん耳にします。車に乗れなくなっても生活しやすい環境が整っていくことを期待したいです。
精明地区(双柳循環沿線)	路線バス	その他	その他	双柳地区はバスもありますし、今のところは不便ではないですが、ムーミンの里になりましたら交通渋滞になりますね。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	ルート	不満	居住地域の路線バス運行が無くなったのに、国際興業バス運行に関しては負担金(助成金?)を拠出していると聞いた。同じ市民なのに不公平である。こちらにもバスを運行させろ。行政はしっかりしろ。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	ルート、頻度	不満	バス利用が少ないと言われていますが、走行していない地域や土日に一往復だけ等だつたりすると利用するに出来ません。山間部は走行がありますが、市役所から東側の住民もいることを考えてください。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	ルート	希望	バスが走ってくれば送迎の負担もへり、道路混雑も少しかんわされると思います。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	頻度	不満	バスの終了が早過ぎる。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	鉄道	ルート	希望	宮沢湖の近くに駅を作ってください。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	全般	ルート	不満	私は芦荻場に住んでいますが、公共交通機関は田舎のほうに少なくなってしまうっており、あまり利用できない。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	ルート	不満	田舎の不便な所こそ、バスが通っていてくれるとありがたいです。駅どころかバス停までも歩いていける所にはなく、小さな子供を連れては無理です。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	充実	希望	路線バスの充実をお願いします。

地区名	カテゴリ①	カテゴリ②	希望 or 不満	飯能市の公共交通及び交通全般に関するご意見、ご要望等を具体的にお書きください。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	コミバス	ルート	希望	市内巡回小型バスを走らせてほしい(精明・下川崎)
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	ルート	不満	バスが走っていません。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	その他	街づくり	提案	駅前開発に税金投与し地域活性化をはかる。その後交通全般について考えた方が良いでしょう。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	街づくり、ルート	希望、不満	調整区域をなくし家が建てば人口も増えるので、これから公共交通を考える。今の西武バスは利用できないので国際興業にかわって欲しい。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	鉄道	頻度	希望	電車の本数を増やして頂けるとありがたいです。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	ルート	希望	路線バスのルート飯能駅行を通してほしい
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	福祉バス	頻度	希望	福祉のバスの本数を増やしてほしいです
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	ルート	提案	芦荻場方面から市内に行くバスがあるとお年寄りが出かけやすくなると思います
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	頻度	不安	土日に1本だけのバスに確も乗る人はいません。マイクロバスでも、週日、バスがあれば(1時間に1本)バスを利用する人も増えると思います。このまま年をとり、自転車も使用できなくなった時、移動の手段に不安。雨が降っている時、バスがあつたらありがたい。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	バス小型化、ルート	希望	平松地区を通るバスが無く、雨の日など、自転車で移動できない時は、本当に大変、マイクロバスでも、通学する時間帯にあれば、利用したい
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	福祉バス	その他	提案	福祉輸送バスなどは財源との兼ね合いもあるので無理をすると日高市のように破綻すると思う。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	ルート	希望	精明地区、小久保、下川崎方面に住んでいる人達は西武バスがなくなり大変不便だと聞いています。下加治はイーグルバスが通っているので良かったです。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	タクシー	補助	提案	タクシー券みたいなのも 年何枚とか利用できると非常に良いと思う。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	全般	ルート、頻度	不安	身近に公共交通があまりにも少なく将来車の運転が出来なくなったら、と生活への不安がある。公共交通の整備が進まないなら外出しなくても生活が出来る仕組が欲しい。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス、コミバス	頻度	希望	精明地区は高齢者が増えているにもかかわらず、路線バスの運行がほとんど無い。(休日に往復1本)コミュニティバス等が欲しい。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	頻度	提案	精明地区で車を運転できない方は、大変不便だと思います。路線バスがもう少し運行していれば、自分でお買物にいける方も増え、外に出かける機会も増えると思います。小学生でも公共交通機関のマナーも？に学べると思います。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	その他	その他	地域の意見を聞いていただいても、市として、民間のバス会社の経営を考えるのは難しいことと思います。人口が増え、活気あふれる、飯能市になることを切に願います。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	アンケート	その他	-	アンケート送付の郵送料は、もったいないものでした。公共交通だけでなく、取り組んでいること全体を今一度考えていただきたいと思います。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	ルート	希望	飯能駅～高マ川駅まで直通バスがほしい。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	アンケート	その他	-	アンケートの質問が分かりにくい
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	その他	街づくり	不満	飯能駅前での喫煙マナーが非常に悪いと思います。タクシーの運転手の方々も多数喫煙されていて、正直迷惑です。飯能の玄関を美しくしませんか？Metsaも初まります。美しい空気の飯能を期待します。よろしくお願ひします。この様な活動は大変かと思いますが、より良い市・町にしたいのでがんばって下さい。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	全般	その他	希望	過疎地だからこそ交通の手段を考えてほしい。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	ルート、頻度	希望	通学用(孫)に赤のバス運行をしてほしい
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	その他	街づくり	希望	歩道のデコボコ 自転車専用道路
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	その他	街づくり	希望	歩道のデコボコ 自転車専用道路
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	頻度	不満	バスが週一で使用できない
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	頻度	希望	路線バスの増便
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	全般	その他	不安	飯能駅への移動手段が車のみです。近い将来の生活に不安を感じています。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	その他	街づくり	不満	路線がない。駅から遠い。自転車道がなく、歩道もせまい。おじいさん、おばあさん、車の運転が難しい人が住みにくいと思います。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	ルート	不安	路線バスがほとんどなく、バス停までもやや遠い。将来はどんな暮らしになるのか不安が尽きない。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	全般	その他	その他	自家用車がないと暮らしにくいところだと思う、
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	全般	その他	不安	20年後の外出手段が不安です。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	全般	その他	希望	外出手段のない人が利用しやすい公共交通を実現してほしいと思います
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス、タクシー	頻度、導入	希望	下加治地区は自転車運転が困難になると商店が少なく為買物などのバス、タクシー増加が必要です。又市およびボランティアなどによる支援も必要かと思ひます
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	全般	ルート	不満	川崎方面が少ない
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	バス小型化、ルート	希望	バスについて例えマイクロバスのようなものでも良いので路線限定せず市内を全面的にカバーしてほしい。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	全般	その他	希望	なんらかのことはほとんどでお金が必要となる。なるべく税金を使ってほしくないで何もしなくてよい。お金がかからないこと。自己責任でやる。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	その他	街づくり	希望	宮沢湖にできるメツァにより渋滞および交通事故の増加をどうにかしてください
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	頻度	不満	バスが走っている時間が短すぎて使えない(22時からいまでは走って！)
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	ルート	希望	路線バスをお願いいたします(飯能一入間川)
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	ルート	希望	路線バスを通していただきたいと思ひます
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	全般	導入	希望	下加治地域は住民が少なく路線バスの利用は無いので経営が難しいと思ひます。地域で交通を守る制度を早く確立してほしいと思ひます。実費の範囲で輸送サービスをお願いできれば良いと思ひます
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス、全般	頻度、充実	不満、希望	路線バスが少なくなったため公共交通を増やしていただければよいと思ひます
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	その他	街づくり	不満	利用者が少ないのは安定していないから。利用者に関係なく安定して走行することで価値が出てくるのだと思ひます。土地の価格も変わります。飯能市は地域のアピールが弱すぎると思ひます。今、市がどうなっているのか知っている人が少なすぎます。皆が知っているのは飯能まつりくらい。道路に通行止めの看板があるから。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	ルート	満足	福祉センターのバスには助かってます。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	その他	その他	不安	免許を返納したとき、病院に行けなくなるのが困ります
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	コミバス	導入	希望	今は家族がいるが免許返納したときの不安がある。無料 or100円くらいの巡回バスがあるといいと思ひます。(下川崎も日高ではなく飯能市です。のけ者にされている気がします)
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	路線バス	頻度	不満	宮沢湖から飯能駅へ早朝の時間のバスがない

地区名	カテゴリ①	カテゴリ②	希望 or 不満	飯能市の公共交通及び交通全般に関するご意見、ご要望等を具体的にお書きください。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	全般	ルート	不満	精明地区は交通手段なし
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	全般	導入	希望	高齢者や身体の不自由な方が利用しやすい手段(安く)を考えてほしいです。
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	その他、鉄道	街づくり、ルート	希望	メツツァができれば渋滞するので、宮沢の出入口はセンサー信号にしてください。出れません。サンクスがあった所に駅が出来るとうれしいです。広いのでメツツァまでのバスも出ますし。
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	全般、コミバス	ルート、頻度	希望	免許は返納(高齢のため危険・健康維持を考え不便とは思わなかった)と、実際趣味やボランティア時の公共機関利用時(図書館徒歩 40 分市民体育館 30 分行政センター 20 分)と天候不順のときは仕方なく休み、このような事からこの先高齢者のためのコミュニティバスのような交通便が考えていただけたら・・・。
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	その他	その他	不安	車があれば便利な町です。今後年をとった時に不安はあります。
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	コミバス	ルート	希望	近隣の市で見かける、市内循環のコミュニティバスがあると便利だと思う。
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	路線バス	ルート	提案	飯能から元加治行きのバスを作れば加治地区の人が利用すると思います。
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	路線バス	頻度	希望	通勤・通学時間帯の増便を望みます(車両は小さくても可)
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	路線バス	頻度、街づくり	提案	雨天時の学生の駅への朝夕の移動、夜間の帰宅移動の時間帯にバス便の本数が増えれば、交通事故やマイカー送迎が減り安全で住みよい街になると思います。
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	路線バス	頻度	希望	雨の日など悪天候の日にバスを駅まで使うので、もっと本数を増して頂けたら幸いです。
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	路線バス	料金	提案	バス代を大人 100 円、子供 50 円とかに下げれば、車等使用するより安い為利用する方が増加すると思います。利用されずにバスが廃止や本数がすくなくなってしまうよりは、いいと思います。不景気の今安く便利な事が市民には一番必要な事だと思います。
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	路線バス、鉄道	ルート、頻度	希望	バス路線を増やし、本数を増やしてほしい JRの本数も増やしてほしい
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	路線バス	頻度、街づくり	不満	美杉台地区以外はバスの本数が少なく使用できない。期待できない。駅周辺の道路のせまさ、ふみきりが車、自転車、人全てにスムーズでない。キケン。
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	全般	ルート	不満	パート探しをしているが、交通手段がなく、あきらめることが多い。
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	乗合タクシー	ルート	希望	地区により坂道が多いので高齢者にとり買物などの外出時には大変になると思う。Q14 の2の2の項を実現していただきたい
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	路線バス	頻度	希望	乗客が少ないためか、路線バスの本数が少ない。赤字路線がわかりませんが、年齢とともに免許を返納した場合はバスは有難い交通機関です。ご検討をお願いしたい。
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	路線バス	ルート	希望	征矢町の方まで、運行されるバスがあると良いなと感じています。
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	その他	街づくり	希望	飯能サビアがなくなってしまったことが、残念です。イオンのように大きいデパートができれば良いと感じています。
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	その他	街づくり	希望	元加持駅周辺の道路整備(飯能方面)
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	その他	街づくり	その他	道路網、駅前ロータリー等、根本的な改善をしないと、市の発展はあり得ない。近隣都市の良い点を見習ったらどうか。
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	全般	その他	提案	公共交通の利用者目的と営利法的認可などを分けて民間とともに考えないと難しい。
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	その他	街づくり	希望	もっと警察の取締りを強め、無謀な車の排除、マナー向上。交差点のラインの引き方を十分検討し右折等の車が他の車の進路をさまたげないように初心者運転に対する教育を徹底してもらいたい。
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	その他	街づくり	希望	飯能市の交通マナーが非常に悪いと思います。なっています。バイクの不良整備による騒音がひどくなんとかしてほしい。もう少し警察等による取締りを強化してほしいと思います。
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	路線バス	料金	不満	バス会社によって運賃が高い。(名栗、原市場)
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	全般	その他	希望	20～30 年後の公共交通が安全・安心なものになっていれば幸いです。
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	路線バス	ルート	提案	今のように細かい所までバスで巡回するのではなく、主要なところへ最短でバスをめぐらせ、そこから乗り合いを張り巡らすのはどうでしょうか。
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	その他	その他	不安	高齢者運転が怖いと感じることがあります。
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	全般	その他	その他	人口が少なくなっている現在、利用者数がないのは明らかです。
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	路線バス	頻度	希望	路線バスの本数を増やしてほしい
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	その他	街づくり	不満、希望	道路が狭い、歩道の整備、全体に道路の掃除

地区名	カテゴリ①	カテゴリ②	希望 or 不満	飯能市の公共交通及び交通全般に関するご意見、ご要望等を具体的にお書きください。
青梅線、西武池袋線沿線				
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	乗合タクシー	導入	提案	元気な老人をもっと活用して(ボランティアみたいな)地域活動を盛り上げ→乗合助け合い
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	その他	街づくり	不満	北口周辺の迷惑駐車
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	その他	街づくり	不満	北口周辺の迷惑駐車
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	その他	その他	不満	何をやっても無理(不可能)
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	その他	その他	-	これからがんばってください
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	鉄道	ルート	不満	家から駅までが遠すぎです。飯能駅と元加治駅の間に新駅が欲しいです
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	鉄道	ルート	不満	駅が遠すぎて車がないと何も出来ない。
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	その他	街づくり	その他	・小山・沢辺・大久保体制は同じ。立案、企画、発想がない。 ・踏切を廃止する方向で、子ども、前期・後期高齢者、障害者等安定、安住、住みやすい町にしてほしい。 ・東飯能駅、本局郵便局周辺は東西南北踏切が多数。299号線、緊急の場合は支障、立体交差にしてほしい。 ・市役所は人口(8万)分にこのアンケートを送付し、返信しているのか。知りたい。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	その他	街づくり	希望	飯能駅に自家用車送迎用のレーン(道路)を作って欲しい。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	鉄道	補助	希望	飯能から都内に通勤している人を対象に特急券の補助が出るとありがたいです。特急通勤ができれば、都内勤務でもだいぶ気分が楽になります。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス	頻度	不満	飯能駅南口から美杉台行きは多いが、茜台方面行きが少なすぎる(特に夜間)。飯能と東飯能間の行き来が不便。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス	頻度	不満	茜台方面でのバスの乗り降りが不便。もう少し本数を増やして欲しいです。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス	料金	希望	飯能駅北口から近距離の公共施設や観光地を循環する(飯能河原-図書館-市役所-健保センターとか?警察署)バスが100円で乗れたら良いなと思います。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス	頻度	希望	美杉台方面からの場合、東飯能駅へのバス便がないので家族の送迎に頼らざるを得ない。西武バスの延伸等で対応可能なのでロータリーの混雑解消のためにもバス便の拡充を希望する。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス	頻度、ルート	希望	八高線、川越線の本数を増やして欲しい。30分に1本はきつから15分に1本くらいは走ってほしい。高麗川で止まるのをやめてほしい。西武バスを東飯能駅まで通してほしい。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	全般	ルート	不満	市街地より、名栗、吾野方面のバス関係者(路線バス、乗合いタクシーなど)の状況を今より充実させないと、その他区の高齢者の生活がままならない。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	コミバス	ルート	希望	市内巡回バスの運行(駅や主要施設を巡回)
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	その他	街づくり	希望	道路の整備をしてほしい。修理してもすぐ道路に穴があく。植えこみが整備されなくてまがり角が見にくい。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス	頻度	希望	大河原行きのバス(美杉台ニュータウン以降)の、帰宅時間帯の本数が増えるとうありがたいです。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス	その他	希望	国際興業に対して市からの補助金の事は本当ならば、利用人数、時間帯なども市民に納得出来る様説明がほしい。Q15に対してバスの回答はその為です。自分の生活のみでは満足度⑤です。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	全般	街づくり	希望	飯能駅⇄東飯能駅間の利便性が悪い。飯能警察～八高線中山陸橋～カインズホーム(R299バイパス)の渋滞解消を。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	その他	街づくり	希望	介護のために出かける際、車を利用しますが、国道299号線の飯能警察署回りから、中山(カインズホーム周辺)渋滞が多く、困っています。解消を要望します。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス	頻度	不満	美杉台地区から東飯能駅行きのバスがない。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス	頻度	希望	間野黒指⇄飯能(東飯能経由)の便を増やす。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	その他	その他	希望	車内の空気清浄
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス、鉄道	頻度、ルート	満足	現在美杉台に住んでおり、バスの利用と鉄道を利用しています。バスは主に飯能駅まで利用しています。バスの本数が多くとても助かっています。また飯能駅は始発なので座って都内まで行けるのが良い所だと思います。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス	ルート	希望	美杉台から直接市役所に行けるバスを飯能から池袋まで早く
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	鉄道	頻度	希望	飯能駅から所沢駅まで急行電車とはいえ、各駅に停車するので、Fライナーみたいに本数(電車の)を増やせないのでしょうか。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	鉄道	頻度	希望	電車のFライナーの本数が増えると便利になり、利用回数も増えると思う
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	鉄道	頻度	希望	池袋～飯能までの急行やFライナーの便が増えると住む人が増えると思う。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	コミバス	導入	提案	細分化して、コミュニティバスのルートを作り、病院、学校、駅、役所等にアクセスできるようにすると、学生、お年よりも色々な人達が使いやすくなると思います(低価格な小型バス等で)
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	その他	街づくり	不満、希望	飯能駅の南北の行き来をもっと楽にできるようにしていただきたい。踏切をいくつも通る危険なルートばかり。高齢化対策やメッツア開園に伴う観光客増加への対応として公共交通機関を拡充させるのは大いに意味があると思うが、同時に不便な駅南北間の行き来、飯能駅前(北口)ロータリー付近の歩行者と車の交差、元加治駅南口ロータリー等を解決しない限り道路の見直しをせずにバスの便を増やしても混雑して余計危険が増え不便になるだけだと思う。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	全般	充実	希望	妊娠した時は車の運転をひかえていたが、運転しないと何かと不便だったため公共交通が充実していたら助かったと思います。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	鉄道	ルート	提案	鉄道で都心へもっと早く便利に行かれるようになれば若い人もすもうとしてくれると思います。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス	頻度	希望	もう少し遅い時間まで、飯能駅南口～美杉台ニュータウンのバスの運行をして欲しい。(電車の終電に合わせた位まで)
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	アンケート	その他	-	アンケートの内容が多い。同じ内容の間が多い。こんなに枚数が多いと回収率が悪いのでは？
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	鉄道	ルート	希望	西武鉄道で飯能駅の次が所沢駅などの快速電車を取り入れて欲しいです。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	全般	その他	満足	現在は満足している
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス	街づくり	希望	南口は雨天時など車で渋滞するので、ロータリーはバス専用レーンの設置、又はロータリーの拡大

地区名	カテゴリ①	カテゴリ②	希望 or 不満	飯能市の公共交通及び交通全般に関するご意見、ご要望等を具体的にお書きください。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	タクシー	補助	希望	家から市役所、警察(免許の更新)など不便なところがあるので、そういうときぐらいタクシーを利用を安く、又はチケットがあればと思う!
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス	ルート、頻度	希望	バスで行ける場所をもっと増やしてほしい。障害がある子を持つ親としてはバスの移動は助かっている。バスの本数も場所によっては増やしてほしい。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	その他	街づくり	希望	信号の整備など安全に暮らせるよう積極的な活動をお願いしたい
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	鉄道、路線バス	ルート、頻度	希望、不満	池袋までの停車駅の数を減らしてほしい→所沢までの各駅停車をやめる。市役所まで行く場合の100円バスの本数が少ない。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	全般	充実	希望	もっと便利にしてください。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス	頻度	満足	美杉台地区内では、バスの乗車時間が多いので十分に役立っています。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス	ルート	希望	(美杉台在住)付近にショッピング施設が無い、ショッピング施設までのバスの運行をお考えください。(飯能駅発)
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	全般	その他	その他	自分で(夫婦とも)運転の為、考えたことがなかった。今後は検討が必要となると思う。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス	頻度	満足	美杉台はバスの本数も多く、また夜遅くまで運行しているので不便は無いと判断し、引越を決めました。また、始発駅で必ず座れることもメリットです。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	コミバス	導入	希望	市内観光地を周遊するバスの運行などがあれば利用したい。高齢者の場合、歩くだけだと活動範囲が限られてしまう。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	その他	街づくり	希望	自転車(走行中)と歩行者の通行路を分離する施策を率先して進めて欲しい。公共交通のあり方については全国各地の取り組み事例も参考になると推察します。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	全般	バス小型化、街づくり	提案	現在将来の見込みの過疎地対策は飯能市存続の為にも必要です。公共交通も地域ごとにマイクロバスなどで小型化し市の補助金がある中で継続しなければなりません。又ムーミンなどの観光施設への公共交通道路には拡充が必要です。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	全般	街づくり	希望	ムーミンの遊園地が出来るそうで駅から遊園地までの道路と子どもたちに夢を持たせるような美しく改造して欲しい。ディズニールランド等を参考にしてみたいかでしょうか
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス	頻度	希望	飯能駅南口発 美杉台ニュータウン行のバスをもっと先の美杉台ニュータウン南行きまでの増便をお願いします。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス	頻度	希望	美杉台ニュータウン南のバス停を利用しています。土日か早朝、また遅い時間帯はほとんどニュータウンからの利用になってしまっています。本数の増便を希望します。よろしくお願いたします。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス	頻度	希望	休日の大河原工業団地東行きが少ないので、駅の近くで食料品など重たいものを買うときに苦勞しています
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	全般	街づくり、バス小型化、ルート、料金、設備	提案	飯能駅は北口と南口が分断され、東飯能駅とのつながりも悪く非常に不便です。バス事業者のナワバリ意識を緩和させ、人がバスに乗る方策を提案し、早急に実現してほしいです。狭い道でも通れるように小型バスが良いのです。たとえば、飯能駅～生活の木～あさひ山～大河原～岩根橋～市民会館、郷土館～図書館～八万町～市役所～福祉センター～東飯能駅～郵便局～飯能駅の南まわりコース、北まわりコースの循環にしてさらに、プラチナバスを発行し、どこで乗降車してもOK、バスの期間中は乗り放題にすれば、元気で意欲的なおじさん、おばさんは喜んで出かけます。どこに車を止めようかの心配もありません。市民会館に行くのに暗く危険なバス停しかないなんてとても安心してバス停で待ってられません。冗談じゃないです。笑えます。山間部の改善も進めてもらいたいのですが市街地での利用を高める方策が大事です。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	コミバス	導入	希望	市内循環バスが実現できればうれしい。外出が楽しくなると思う。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	乗合タクシー	導入	提案	高齢者の増加に伴う乗合タクシー等の検討を急ぐ必要がある。受益と負担のバランスを考慮し有効な施策を考えてください。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	コミバス	導入	希望	市内巡回バス(小型)を走らせてほしい。(スクールバス路線を学校の生徒数を平均化してほしい。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	全般	補助	希望	駅まで坂道が多いため高齢者の方々への補助を強化してほしい。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	その他	街づくり	希望	大久保飯能市長へ。お願いがあります。飯能市クリーンセンターの交差点に歩行者用の信号を設置してください。自動が通学しています。道路が広く、見通しがいいため車はスピードをだしがちです。事故などが起きる前にお願いします。お願いします。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	その他	街づくり	希望	大久保市長へ。お願いがあります。ローソン美杉台6丁目店とクリーンセンターのある交差点に歩行者用の歩道と信号の設置をしてください。犬の散歩などでよく使うのですが、見通しがよく広いためスピードが出ています。事故が起きる前に設置をお願いします。子供がわたる交差点に信号および歩道が無いのは理解できません。よろしくお願いたします。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス	頻度	希望	飯能市役所行きをバスを増やしてほしい
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	乗合タクシー、路線バス	ルート、頻度	希望	市内、市外の病院への乗合タクシーがあったらいいと思います。飯能市役所行きをバスを増やしてほしい
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	その他	街づくり	希望	駅周辺の道路事情が悪い(踏切が多すぎ)飯能駅と東飯能駅を一緒にして再開発してほしい
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス	ルート	希望	美杉台ニュータウン～茜台～永田～飯能駅北口のルートが出来れば嬉しいです。茜台までで折り返すバスがいつも龍産山公園で時間調整しているのでできれば公園のバス停も作っていただければ路上駐車緩和に役立ちませんか?
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	全般	その他	不満	どの地域であっても主に買い物をする際、荷物や子供とともに公共交通を使用することは困難です。都会と違い、車がないと生活できないのが飯能の住民としての実状ですが。
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	路線バス	ルート、頻度	希望	美杉台地区に住んでいます。子供が多い地域なので、将来的に子どもが高校生くらいになると電車やバスの利用をせざるを得なくなるのですが、まだまだ交通の便が良いと思いません。茜台もできたので、駅から大河原方面や南高麗方面のバスも増やしてほしいです。
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	頻度	不満	人口が少ないためバスを利用するにしても1時間とか2時間してからやっとバスが来る状態です。利用したくありません
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	全般	その他	希望	公共交通の充実に向けた施策については「あれも」「これも」と考えるより、重要な2～3の事業を集中的に展開していただきたい。
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	頻度	希望	バスの運行最低1時間に1本は?願いたい(日中)
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	その他	不安	高齢で車が運転できなくなった時、移動手段がない。バスもいつなくなるかと不安。そうすると暮らせなくなる。
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	その他	提案	バスの件などにつきましては市御当局又バス事業者に大変おわかりを頂いておりますことに感謝申し上げます。Q-14-③回数券自治会に協力して頂き購入して利用すること 手元に券がありますし今度は車ではなくバスに出かけようとなり乗車率向上になるかと思えます
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	全般	その他	希望	高齢者の交通手段について新しい取組を希望します
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	その他	街づくり	希望	停止線が、消えている場所が多くあります
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	頻度、その他	提案	バス便を増やし、車の税金を上げる
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	頻度	不満	利用したい時、バスが走ってない
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	その他	提案	乗車者減少しバス便減少の悪循環となっている。住人以外のバス利用者を増やすイベント等を開催してはどうか。例、名栗さんぼは良い事例でした。
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	その他	提案	少子高齢化の昨今、今のバス補助制度では先細である。イベントがある時などは、フリーバス、1日券、2日券等があれば乗降が便利。
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	全般	存続	提案	契約するか、公共交通機関を整備する(例)コミュニティーバス、乗合バス、乗合タクシー(地域人材活用)
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	頻度、自動運転、カーシェアリング	不満	自家用車が運転できる間は西武池袋線、八高線があれば公共交通は他を使うことは無い。ただ、雪で自家用車が運転不可となったときの通勤に年に1回ほど国際航業バスを使うことがあるが、最終バスが16時だから帰りは使えない。高齢になれば通勤が無くなる。出かけるのは臨機応変になる。月に1～2回まとめて買物かな。カーシェアリン

地区名	カテゴリ①	カテゴリ②	希望 or 不満	飯能市の公共交通及び交通全般に関するご意見、ご要望等を具体的にお書きください。
				グでもよい。買物ツアーでもよい！そのころは運転不要の車が来るかな？
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	その他	その他	バスが乗客なしで走っていくのを見て残念。もったいないといつも思う。
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	存続	希望	今はまだ自動車運転出来るが、近い将来足がなくなった時は困る。バス等何とか行政の方で考えて欲しい。
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	ルート、頻度	不満	美杉台に西武バスの営業所があるにしろ美杉台方面へのバスの便が多すぎる 不便している地域にあと1便、2便でも増便してほしい！観光者の足も大事だが市民の足も大事にしてほしい
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	頻度、ルート	不満	下畑地域はバスは無いものと考えています。お年寄りの方でも車が無いと生活できません。これが現状です。
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	移動サービス、路線バス、その他	導入、バス小型化、頻度、その他	提案	○移動サービスへのドライバー参加等も空いた時間なら参加したいが、他の方の命を奉仕の気持ちだけで預かるのはとても怖い。○バスを小型にして本数を増やす○バスのデザインを変える○特典をつける 等
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	その他	希望	市街地を除き、停車場以外でも乗り降りできるようにしてほしい。都バスはどこでも乗れる。
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス、その他	充実、その他	希望	路線バスの不便な地域に住んでいるが、難しい問題と感じている。利便性がよければもっとバスを利用したいと思うことはある。車での移動に関しても、最近は混み具合がひどいと思うところがある。特に美杉台ニュータウンができてから。
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	料金	希望	高齢者にバスチケット(割引券)を配布してほしい。
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	コミバス	その他	希望	ミニバス運行
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	存続	希望	老人はやはりバスがないと不便だと思われます。
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	ルート	希望	バス路線の共同使用、国際興業バス路線でも西武バスが一部重複して走れるようにして、現在バスが走っていないところにバスが通るようなことも。
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	全般	その他	希望	バス停が遠いため夫に送迎してもらっていますが夫が運転できなくなったらどうしようと考えてしまいます。何とか地元で小さくてもいいから車で送迎してもらえたらと思います。
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	頻度	希望	自分では高齢者のため利用できませんが、バス運行本数が増えれば便利になります。
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	バス小型化	提案	大型バスをマイクロバスにして料金を安く
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	全般	充実	不満	安全の見地からは不便であっても運転を止めざるを得ない。通院、買い物、その他、南双地区に於いてはタクシー以外に利用交通手段は無い。高校、大学は都内居住者が多くなっている。
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	その他	提案	既存のバス運行を続けても利用状況は良くならないと思う。
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	乗合タクシー	導入	提案	人口減に伴い、公共交通は成り立たないので、小型で小回りのきく乗り合いを考えてはどうかと思う。電話予約等で利用
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	頻度	不満	バスの本数が少ないので病院などの予約が出来ない。
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	その他	その他	主人が免許返納した場合は外出時の足はバスを利用します
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	全般	その他	不安	現在運転してくれている主人も後2年で返納することになります。その後が心配です。子どもも仕事で忙しい生活をしていますのでこれから先のことが頭の中にいつもあります。日々身体に気を付けて暮らしている現在です。オートマの車での事故が多いので元のマニュアルの車がいいのではないかと老心に思っています。
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	全般	その他	その他	Q15-2 はすべて知りませんでした
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	全般	その他	その他	15の2知りませんでした
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	ルート、頻度、バス小型化	不満、希望	上直竹上分の細田地区に住んでいますバス停から遠いので又、本数が少ないのでバスの利用が出来ません。マイクロバスで細田まで来てもらえたらもっと利用したいです
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	バス小型化、頻度	提案	バスの小型化、運行回数を多くする
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	路線バス	バス小型化、頻度、存続	希望	息子(2歳)が小学校へ通学するには路線バスが心配ですが、現在の路線は、減便してしまい、今後、さらに減便もしくは廃線になってしまわないかととても心配です。バスの規模は小さくしても良いので、現在ある山間部のルートを存続していただけるようお願いいたします。
東吾野地区(西武池袋線沿線)	全般	ルート、充実	希望	東吾野・吾野の公共交通の拡充
東吾野地区(西武池袋線沿線)	路線バス	ルート	希望	東吾野・吾野方面にもバスを走らせてほしい(乗り合いでもいいです)
東吾野地区(西武池袋線沿線)	路線バス	ルート	希望	路線バスが今住んでいる所(吾野方面)まで通っていないので、そっちの方まで通るようになれば良いと思います。
東吾野地区(西武池袋線沿線)	鉄道	存続	希望	西武池袋線、秩父線、廃止にならないようお願い致します。
東吾野地区(西武池袋線沿線)	鉄道	頻度	希望	電車の本数の増加、乗りつき時間の短縮を希望
東吾野地区(西武池袋線沿線)	全般	ルート	希望	毛呂山や越生方面に利便性がほしい
東吾野地区(西武池袋線沿線)	アンケート、その他	その他、街づくり	希望	アンケート自体がどう記入したら良いのかわかりづらい。公共交通をあまり利用しない為、あまり実感がわかない。299の国道は事故多過ぎて怖い。放送によって球威喚起して頂きたい。
東吾野地区(西武池袋線沿線)	路線バス	ルート	希望	将来バス路線が必要と考えています。
東吾野地区(西武池袋線沿線)	路線バス	ルート	希望	吾野、東吾野方面にバス路線を希望します。
東吾野地区(西武池袋線沿線)	全般	ルート	希望	山間地域の居住する方で車などなく移動手段がない方への対応を地域のボランティアなどで不自由なくしてもらいたい(病院)
東吾野地区(西武池袋線沿線)	全般	ルート	提案	特に山間部など車の必要がある地域での公共交通を大至急整えるべきです
東吾野地区(西武池袋線沿線)	乗合タクシー、福祉バス	ルート	希望	車で移動できなくなった際駅までの乗合タクシー、福祉輸送バスなどの導入を希望します
東吾野地区(西武池袋線沿線)	乗合タクシー、福祉バス	ルート	希望	免許返納した時乗合タクシー福祉バスなど、出かけたときにすぐ来て駅まで送迎してくれればいいが。。。希望します
東吾野地区(西武池袋線沿線)	全般	ルート、頻度	希望	過疎地域に対しても手厚い移動手段の確保
東吾野地区(西武池袋線沿線)	全般	その他	希望	将来にわたり住みよい飯能となるための交通利便性の確率を願う
東吾野地区(西武池袋線沿線)	全般	自動運転、導入	希望	自動送迎バスを地域の住民が利用できるようなしてほしい(回送車)
東吾野地区(西武池袋線沿線)	鉄道	頻度	希望	秩父線の本数を増やしてほしい
東吾野地区(西武池袋線沿線)	路線バス、鉄道	頻度	希望	終バス、終電の時間延長
東吾野地区(西武池袋線沿線)	全般	その他	不安	人口の減少によって過疎地になり交通環境も変わるのではないかと、今後どのようにしていくのか心配です。

地区名	カテゴリ①	カテゴリ②	希望 or 不満	飯能市の公共交通及び交通全般に関するご意見、ご要望等を具体的にお書きください。
東吾野地区(西武池袋線沿線)	路線バス	その他	-	済みません、バス利用地域の状況が分かりません
東吾野地区(西武池袋線沿線)	全般	その他	その他	私自身はあまり不便は感じておりませんが、子供達の通学、病人老人の通院、買物の事を考えると、何らかの交通手段を準備する必要
東吾野地区(西武池袋線沿線)	路線バス	料金	不満	国際興業の料金が高すぎて非常に困っている
東吾野地区(西武池袋線沿線)	路線バス	頻度	希望	都合のよい時間帯にバスがあるとよい
東吾野地区(西武池袋線沿線)	路線バス	ルート	希望	西吾野にもバスの運行があれば幸いです。
東吾野地区(西武池袋線沿線)	全般	その他	その他	山間地に住んでいます。高齢なので車の運転には不安があります。福祉輸送などが実施されるなら免許証は返納したいです。
東吾野地区(西武池袋線沿線)	全般	その他	提案	市街地と山間部はそれぞれ特性に応じた公共交通のあり方を検討し、導入していくべきである。
東吾野地区(西武池袋線沿線)	乗合タクシー	料金	希望	山方面に暮らしている者といたしましては運転免許を返納後は乗り合いタクシーなど低料金で運行してほしいです。よろしく願い申し上げます。
東吾野地区(西武池袋線沿線)	全般	災害時	不安	先月台風21号による避難勧告が出ましたが、いざ避難となったら車で移動するしか方法がありません。山に暮らす者にはどうしてよいか分かりません。避難場所も家から3~4キロ先です。夜暗くなってからはこわいです。
東吾野地区(西武池袋線沿線)	路線バス	ルート、頻度	希望	吾野、東吾野方面にもバス便があれば良いと思う(一日に何便か?)
東吾野地区(西武池袋線沿線)	路線バス	ルート	不安	東吾野地区は路線バスが運行していないため、免許返納後が不安あり。
東吾野地区(西武池袋線沿線)	路線バス	ルート	希望	・飯能~吾野方面に定期バスの運行が再開されれば、たいへん助かる。・名栗方面の路線バスは絶対に守ってもらいたい。
東吾野地区(西武池袋線沿線)	全般	ルート	希望	吾野地区に公共交通
東吾野地区(西武池袋線沿線)	全般	ルート	希望	もっと山間地域の交通の便を奥のほうまで入ってほしい
東吾野地区(西武池袋線沿線)	全般	ルート	希望	駅までの距離(3K)があるので、公共交通として駅までの間を利用できるような交通手段が必要
東吾野地区(西武池袋線沿線)	路線バス	ルート	希望	吾野方面に路線バスがなく、大型でなく、小さくても良いのです。バスが走っていたら安心なのですが。
東吾野地区(西武池袋線沿線)	路線バス	設備	希望	定期バスの停留所、カーブなど見通しの悪いところの停留所の移動
東吾野地区(西武池袋線沿線)	その他	その他	満足	大都会ではなく今は良いと思います。
東吾野地区(西武池袋線沿線)	その他	その他	満足	大都会と違うから良いと思います。
東吾野地区(西武池袋線沿線)	全般	充実	希望	運転免許の返納後の交通
東吾野地区(西武池袋線沿線)	コミバス	料金、導入	希望	自動車運転免許証返納者また高齢者の為にコミュニティバス等を設置し、無料で出来るように願いたい。
東吾野地区(西武池袋線沿線)	コミバス	導入	希望	高年齢となり免許返納者も増えるので、早く地域を回る少人数の飯能市独自の送迎バスを設けてほしい
東吾野地区(西武池袋線沿線)	路線バス	バス小型化	提案	路線バスを小型化した方が良いのでは
東吾野地区(西武池袋線沿線)	鉄道	頻度	希望	西武鉄道の吾野行の最終をもう少しおそくまで出して欲しい
東吾野地区(西武池袋線沿線)	鉄道	その他	満足	バスを利用する生活環境ではないため、バスに関する事はわかりません。電車は現状維持で良い。
東吾野地区(西武池袋線沿線)	その他	街づくり、その他	提案	1. 国道29号の走り屋対策(騒音、事故)2. 高齢者ドライバーに自動ブレーキ車への買い替えへ促進8補助金を出す。)
東吾野地区(西武池袋線沿線)	その他	街づくり	不満	国道299沿道に住む住民は夜中の暴走車に困っています。事故も多発しております。どのように防いだらいいか地域の皆さんと16名集まり対策を話し合ったのですが良い解決策はありませんでした。市でも考えてほしいものです。
東吾野地区(西武池袋線沿線)	その他	街づくり	不満	国道の暴走車に困っています
東吾野地区(西武池袋線沿線)	路線バス	その他	その他	路線バスの利用はしたことがないので評価できません。
東吾野地区(西武池袋線沿線)	その他	街づくり	提案	人口を増やせば交通の便もよくなるはずです。街づくりに力を入れたほうがよいのでは。
東吾野地区(西武池袋線沿線)	全般	導入	希望	東吾野~正丸方面はバス路線がなく、かつ山の中の方への公共交通がありません。車が運転できなくなったら、生活も困難となります。細い道にも入っていけるオンデマンドバス、タクシー(公共)があると良いと思っています。
原市場地区(名栗線沿線)	全般	ルート、料金	希望	小回りのきく交通。(いつでも、どこでも、低料金で)
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	ルート	不満	相変わらず阿須運動公園付近へは自家用車でしか行けないのか?メッツァ出現で変わるかもしれませんが。
原市場地区(名栗線沿線)	鉄道、路線バス	ルート、バスアンドライド	不満、提案	飯能駅、東飯能駅ともに鉄道利用者の家族による送迎が多いことを想定しない設計になっている。これに鉄道会社はもっと目を向けるべき。バスアンドライドを市は積極的に導入してはどうか。
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	バス小型化、頻度	提案	・国際興業バスの路線(南高麗線の名栗→湯の沢間)の小型化し経費の削減を計る・日中のバス時刻表の見直し(飯能駅→湯の沢間)午後1~4時の間乗客がいないので利用状態の調整を実施して下さい
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス、鉄道	頻度、連携	満足、希望	・バスの本数はちょうどいいと思います。深夜バスもたすかっています。・電車との乗り継ぎを充実して頂けたらありがたいです。
原市場地区(名栗線沿線)	その他	街づくり、駐車場	希望	市中心部に無料の駐車場(30分以内)
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	頻度	希望	もうすこし本数が増えれば 深夜バスの増設を望む!!
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	その他	提案	バスに自転車を積めるようにすると便利です
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	バス小型化	提案	大型路線バスに1~2人しか乗ってない状況を良く見ます。もう少し小さいバスでよいと思います。
原市場地区(名栗線沿線)	全般	補助	希望	通学定期補助の更なる充実をお願いしたい
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	街づくり	提案	原市場地区の主要道は近年サイクリングロードと思う程、自転車が増加している。このため休日はバス等に渋滞等の影響が生じてます。事故も増加していると聞きます。自転車のマナーが低いと感じます。道路幅もせまく危険のため何らかの対策が必要と思う。
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	頻度、料金	不満	待つ時間が長い。荷物が重い。バス料金が高い。タクシーも高い。
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	料金	希望	バス割引特乗券があつてとても助かっています。退職して五年は適用されないので、60歳から適用されればと思います。
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	料金	希望	自宅より市内に買い物(バス)に行きたいが往復800円の運賃には二の足を踏みます。安ければと考えます。
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	バス小型化	提案	路線バス、朝晩は分かりませんが、日中は乗る人が少ないので、小さいバスでもいいのではないのでしょうか。
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	バス小型化	提案	路線バスの車体の大きさの見直し、人が乗る時間に合わせた車体の大きさを考えた方がよい。
原市場地区(名栗線沿線)	全般	料金、バス小型化、充実	希望	バス料金の値下げ、ミニバス(市営)の導入、遠地在住の高齢者への交通サービスの充実
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	料金	希望	安く乗れるバスを増やしてください。座って乗れるようにしてください。

地区名	カテゴリ①	カテゴリ②	希望 or 不満	飯能市の公共交通及び交通全般に関するご意見、ご要望等を具体的にお書きください。
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	ルート、頻度、その他	提案	日高市はイーグルバスが乗り入れているようですね。メッツアもオープンしますし、都心から近い山や川のある所(秩父行きの通過点とならないよう)で、市街からの集客によって、バスにも少なからず、売上げにつながる要素はありますし、日高、川越をお手本にするのも1つかと思います。(バスをなくさない)海外でもこういったケースはあるのでしょうか。調べていませんが、似たようなケースはけっこうあるのではないのでしょうか。イーグルバスの乗り入れ。不採算事業を復活させたことで有名。不採算となる原因、遅延状況や乗降の少ない停留所の分析などの(客観的なデータ+顧客ニーズをつかむアンケートシステム)ノウハウがあるそう。飯能からバスがなくなると今後超高齢化社会になった時、お年寄りは完全に移動手段がなくなってしまう。逆に考えれば、それだけ車が必要な地域なのだから、バスが利用しやすくなれば(ここが問題ですが)、絶対使うと思う。病院やスーパー独自のバスがどんどん増。お金を払っても乗りたいバスって?→定時性、本数?
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	料金	希望	主に、通院で車を利用しています。これから運転できなくなり、バスを利用することになっても年金ぐらしではバス代が負担になります。もう少し安価で利用できるようなれば
原市場地区(名栗線沿線)	その他	街づくり	不満	道路が悪い。道路が暗い。
原市場地区(名栗線沿線)	鉄道	ルート	希望	名栗方面への鉄道を期待
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	存続	希望	バスの運行本数の少ない時間帯はありますが、それはしかたないと思います。朝夕はそれなりにありますし、私は不満はありません。便利に利用させていただいておりますので将来に向かってなくならないように重ねてお願い致します。
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	バス小型化、頻度	提案	小型化にして多く利用出来るように
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	バス小型化	提案	バスも小型化にして、ムダをなくして下さい
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	料金	不満	東京・横浜にくらべて飯能のバス料金が高いと思いました
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	その他	満足	現在はバス停の近くでもあり、何の不満もありません。(公共交通を利用している、便利に使っています。)
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	ルート	希望	大きなバスでなくてもいいので最寄りのバス停を通るバスを増やしてほしい
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	ルート	希望	自宅の近くにバス停を設けてもらいたい。バス停まで歩く時間が現在長く深夜帰るときに怖いときがあるので、バス停を増やしてほしい。
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	料金	不満	路線バスの料金が高すぎる。
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス、鉄道	連携	希望	バスと鉄道の連絡がよいといいのですが
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	料金	希望	私はまだ利用しておりませんがバスのバスが利用できて便利かと思います。もう少し安ければ、という人もおります
原市場地区(名栗線沿線)	鉄道	頻度	希望	八高線の本数を増やして欲しい 特に朝
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	頻度	希望	バスの本数を増やす
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	頻度	希望	観光シーズンのバスが大変混む時間帯があるので増発して欲しい
原市場地区(名栗線沿線)	その他	街づくり	提案	市営サービス優先で公共交通を考えることには限度があるかと考えます。市の財政・財源には限りがあるのですから、財源に見合った公共サービスの範囲内で暮らすことを考えなければ、ならないのだと思います。極端な言い方をすれば、現状の公共サービスを受けられる場所で生活するように求める。空き家への移住を手助けするなど補助が必要になっていくようですが。
原市場地区(名栗線沿線)	その他、路線バス	街づくり、駐車場、設備	提案	バスの本数、路線を減らすのではなく、市営の駐車場を増やし料金を取って収入源としていく、雨や風除けのあるベンチのバス停を多くし、立って待機しなくてもよいようにしたら、お年寄りの利用が楽になるのでは。
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	ルート	希望	上赤沢行きをバスを名栗車庫行き、名郷行きにしてほしい。
原市場地区(名栗線沿線)	路線バス	料金	不満	最終バス運賃倍額やめてほしい。午後の登りバス少ない
原市場地区(名栗線沿線)	コミバス	導入	希望	市営ミニバスの運行を希望
原市場地区(名栗線沿線)	コミバス	導入	提案	市営のミニバスを運行するのはいかがか?
原市場地区(名栗線沿線)	全般	料金	希望	免許を返納したらタクシー券やバスを無料で使えるよう市が負担してくれたら。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	路線バス	頻度	不満	バスの運行が年々減っています。高校生が通学するにあたり、合う時間帯のバスがない。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	路線バス	頻度、街づくり	不満、提案	中藤地区のバスの運行がどんどん少なくなる。利用する人が少ないので仕方がないことかもしれないが・・・。一方危険なドライバーさんが増えた。(高齢者の方)公共交通を利用しやすくすることが必要?このままだと事故は増える。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	路線バス	ルート、連携	希望	老健施設やスクールバスと連携して利用できるようにしてほしい。図書館の前にバス停を設けてほしい。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	路線バス	ルート、連携、設備	希望	バス停にベンチをすべてにしてほしい。スクールバスや老健施設のバスと連携してほしい。図書館前にバス停が欲しい。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	その他	その他	その他	その内買物と病院
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	タクシー、路線バス	料金	不満	タクシー飯能→青石橋まで3800とでものれません。バスも私に取っては高すぎます。こまわりがいき、やすく乗りたい。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	その他	街づくり	希望	原市場周辺の歩道の整備
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	路線バス	その他	不安	10年後の公共交通(バス)がとても不安です。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	コミバス、路線バス	自動運転、街づくり	提案	・コミュニティバスの運行したら良いと思います・全自動運転車が開発されれば楽になるかも・大型バスは道幅が狭いのですれちがいが困難です
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	コミバス、路線バス	自動運転、街づくり	提案	・コミュニティバスの運行したら良いかと思いますが・全自動運転車が開発されれば楽になるかも?
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	コミバス、路線バス	街づくり、バス小型化	提案	・道が狭いところがあるため、大型バスだと、すれ違いが大変です・コミュニティバスの運行も良いと思います
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	コミバス	街づくり、ルート	提案	将来ますます高齢化が進むので、小回りのきく地域に根ざした巡回ミニバスなどあったら便利だと思います。安心して免許証を返せるようになりたいですネ。便利を優先させるなら、居住地区、緑保全地区、〇〇地区など、思いきった市全体の区画割政策が必要かもしれません。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	全般	その他	希望	公共交通及び過疎対策をお願いします
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	路線バス	頻度	不満	今は乗車する人が少ないので無理ないとは思いますが、〇〇〇〇方面への土日休日は午後12時35分の後4時02分まで無いので大変です。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	路線バス	バス小型化	提案	大型バスは必要なし。小型コンピュータや誰でも運転できるワンBOXタイプの車で十分だと思います
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	全般	その他	希望	中沢地区に住んでいます。住民の数が少ないので、住民だけでは、ささえきれない。竹寺、子の言観への観光に期待します。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	乗合タクシー	街づくり	不満、希望	道路が、歩っていても危険な位、痛んでいる所が多いです。公共交通については、山間地域なので乗合タクシーを走らせてくれれば助かります。

地区名	カテゴリ①	カテゴリ②	希望 or 不満	飯能市の公共交通及び交通全般に関するご意見、ご要望等を具体的にお書きください。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	路線バス	存続、ルート	希望	・決まった時間に決まったコースを走るバスがなくなったら！ととても困ります。中沢・上郷・中郷・下郷それぞれちがいますから、やはりバスのコースを走ってほしいです。不便だからと空家ばかりがふえてこまっています。 ・一人でも多くの意見をと、私は一人なのでお願いしました。不要なら破棄してください。今でも便が悪くて不安です。飯能から出たくありません。何とか考えてください。市のもようとかライブがあってもいけないのが現状です。参加できません。通院すらできません。ヘルパーさん、もきてくれるところが少ないのが現状です。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	路線バス	その他	希望	バスの運行について、利用者が少なくなっていますが、高齢者や免許を持っている人にとってはとても不便に感じますし生活に支障をきたします。より生活しやすい町であってほしいと思います。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	全般	その他	その他	数年先にはなりますが利用したいです
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	乗合タクシー	頻度	希望	乗り合いタクシーなどの早朝対応をお願いします。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	路線バス	頻度	不満	バスですが、1日7往復、日中9時の次が13時では使うに使えない。通勤も始発では間に合わない等、バスを使える状況にない。悪循環です。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	路線バス	頻度、料金	不満、不安	バスの本数減少し、利用したくてもあてにできず、料金についても往復(駅まで)利用で1,000円になる。高すぎます。これから年齢を重ね、車の運転ができなくなったことを思うと、この場に生活していけるのか？不安ばかりです。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	路線バス	充実	希望	バスの拡充
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	路線バス	頻度	希望	これ以上バスの運行を少なくしないでほしい。土日のバス運行をうやしてほしい。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	路線バス	頻度	提案	バスの本数が増えればバスの利用が増えると思いました。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	その他	街づくり	希望	山間部なので道路整備よろしくをお願いします
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	その他	街づくり	希望	道路が拡張お願いいたします。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	その他	街づくり	希望	山間部なので道路整備をお願いします
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	コミバス	充実	希望	財政の問題があると思いますが、駅の近くに住んでいる人以外は飯能はどこに住んでも交通の便は非常に不便です。何とかコミュニティバスを運行できないでしょうか。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	コミバス	充実	希望	財政の都合もあると思いますが、飯能は市街に住んでいる人以外、飯能駅まで出る足の便がとて不自由です。私達の様な高齢者は病院通いも困難。是非、コミュニティバスを希望します。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	全般	その他	不安	老後の交通手段が心配
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	路線バス	頻度	希望	昨年6月中旬より路線バスの本数が減少に成りこれ以上本数をへらされない事を望む
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	全般	その他	不安	今後、公共交通がなくなった場合、移動手段不安です
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	路線バス	頻度	希望	最終のバスが早すぎる
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	その他	街づくり	不満	交通政策課のたちあげが5年～10年も遅すぎたのではないか
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	その他	街づくり	不満	やるが遅すぎる
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	全般	街づくり、自動運転、バス小型化	提案	私は緑ある飯能市が大好きです。観光地として、住みやすい飯能市として、活性化して頂きたい。AI導入のエコバスで市内を動き回ることができれば楽しい老後をごせるような気がします。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	乗合タクシー	導入	希望	誰でもドライバーになれる制度を導入してほしい。(Q14の3の2の様な)
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	全般	料金	不満	運賃をもっと下げるべき
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	全般	ルート	不満	山間部地域を馬鹿にしている
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	全般	料金	不満	運賃が高い
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	全般	料金	不満	運賃が高い
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	乗合タクシー、路線バス	導入、バス小型化	希望	乗り合いタクシーとバスの小型化の充実を是非とも実現してほしい。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	路線バス	ルート	希望	飯能駅～中藤～舎掛峠～原市場～飯能駅の循環バスに中藤路線を残していただきたい
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	路線バス	バス小型化、存続	提案	小型バスの様なもので運行本数を減らさない事。
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	全般	補助	希望	高校生の駅までの送迎負担が大変なので改善策がほしい。利用する子供の数は減少しているのだから補助金を増やしてほしい
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	路線バス	頻度、補助	不満、希望	中藤地区では高校に入学すると通学の不便さに直面します。バスの本数も減りさらに利用者は減っています。しかしバスを利用するしか通学手段が無い場合は運行しているだけでも本当に助かります。親が送迎できない子はバスを利用するしかありません。せめて家計負担を考慮して高校生バス通学の補助又は利用券を発行してください！！
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	路線バス	頻度	希望	飯能駅～中沢のバス運行本数をせめて1時間に1本に増やしてもらいたい
吾野地区(西武秩父線沿線)	路線バス	補助	提案	(お客のいない路線バスの補助金をすこし吾野地区へ)吾野地区のらくだ号の送迎にもうすこし補助金を運転手の手当がないので、AMは出来てもPMは走らせるのに昼代もでないので運転手の希望者がいないと聞いています。自分でも今後ボランティア希望したくないです。
吾野地区(西武秩父線沿線)	その他	街づくり、駐車場	不満	吾野駅ちかくに駐車場なく不便である
吾野地区(西武秩父線沿線)	タクシー	その他	希望	吉野駅にタクシーを置いてもらいたい。駅にはタクシーを置くべきです
吾野地区(西武秩父線沿線)	路線バス	ルート	提案	絶対に採算が合わないのはわかっているが、飯能駅から秩父まで、又は正丸トンネルの向こう側の処花バス停までR299を走るバスがあってもいいと思う。
吾野地区(西武秩父線沿線)	全般	存続	希望	買物をするのが大変になる 医者も送迎がないと行けなくなる
吾野地区(西武秩父線沿線)	全般	その他	不安	私は南川に住んでいますが、近所は老人ばかりで現在は自分で車を運転して用事を済ませて病院にも運転して行きますが、これから先不安です。
吾野地区(西武秩父線沿線)	その他	その他	その他	これから先10年15年の飯能市の指針を教えてください
吾野地区(西武秩父線沿線)	鉄道	アクセス	不満	Q15 1.路線バスなし 4.鉄道 駅まで少し遠い
吾野地区(西武秩父線沿線)	全般	その他	不満	吉野地区山間部の取り組みが、見えてこない。
吾野地区(西武秩父線沿線)	全般	導入	希望	免許取得者により、小型車量低額料金により、公共出張サービスの実施
吾野地区(西武秩父線沿線)	全般	ルート	希望	吉野地区の公共交通の利便性もほしい。
吾野地区(西武秩父線沿線)	その他	街づくり	希望	周辺が杉、ひのきばかりなので同僚や友人に遊びに来いと云えない。せめて、路線の片道くらいは広葉樹を植えてほしい。

地区名	カテゴリ①	カテゴリ②	希望 or 不満	飯能市の公共交通及び交通全般に関するご意見、ご要望等を具体的にお書きください。
吾野地区(西武秩父線沿線)	鉄道	頻度	希望	20時以降の飯能発西武秩父行きをもう少し本数を増やしてほしい。
吾野地区(西武秩父線沿線)	鉄道	頻度	希望	高齢者はドアツードアが便利、若者は都内に行くのに電車を利用するので夜間の本数を増やしてほしい。
吾野地区(西武秩父線沿線)	全般	充実	希望	不便な地域は免許返納もできない家庭もあるので公共車等を充実してほしいです
吾野地区(西武秩父線沿線)	路線バス	ルート	希望	正丸駅を利用しているが大雨になると電車が止まってしまうので正丸駅までのバス路線を作ってください。単身者としては家に帰れなくなるので是非検討してほしいです。
吾野地区(西武秩父線沿線)	路線バス	バス小型化、頻度	提案	朝、夕方の通勤、通学の時間以外は小型バスを一時間に一本の運行
吾野地区(西武秩父線沿線)	路線バス	頻度	提案	ほとんど利用者がいない時間帯の公共バスは運行しなくてもよいのではないか。
吾野地区(西武秩父線沿線)	全般	ルート	希望	山間地で生活しているため、交通は自家用車しかありません。現在は自分で運転ができていますが、運転できなくなった時に自宅から病院までの送迎がしてもらえる、交通機関があったらと思っています。自分自身で生活ができる間は生まれた所で生活したいと思っています。
吾野地区(西武秩父線沿線)	路線バス	デマンドバス	提案	高齢化や人口減少でこれ以上のバス路線増、増便は不可能だと思います。使い勝手のいいデマンドバス等があればいいと思います。
吾野地区(西武秩父線沿線)	全般	その他	提案	地域に合った交通機関、生活環境の改革。街中と山間地の違いを考慮する必要→特化
吾野地区(西武秩父線沿線)	路線バス	ルート	希望	1日1回でもバス等が通れば
吾野地区(西武秩父線沿線)	全般	頻度	不満	公共交通の利用できる回数が少ない
吾野地区(西武秩父線沿線)	乗合タクシー	その他	希望	乗り合いタクシーなど交通手段を導入してください。
吾野地区(西武秩父線沿線)	アンケート	その他	-	吾野谷(ヤツ)(吾野、東吾野地区)毎に調査したほうが良いのではないか。
吾野地区(西武秩父線沿線)	鉄道	その他	満足	現在の西武鉄道のサービス・取り組みには満足しているが、将来の人口減を考えると、別の方向から、？人々が移り住みたい！未来図が必要かと。？のこの地域に？。メリットは都心に近い割りに山と川の自然が残っているところ。車では飯能まで20キロ、曲がりくねった299号線には運転の厳しさを感じますが、すばらしい風景に、移ってきたことに満足。薪ストーブの生活をしています、これが本来の人々の生活と！思っています。？夫が居なくなった？少々厳しいかと。西武鉄道には大変感謝しています。この地域ならではの明るい未来を私自身も考えています。
吾野地区(西武秩父線沿線)	路線バス	ルート	希望、不安	今後は道路の狭い地域にもバス等の公共交通が入れるように希望します。特に北川地区は過疎地である為また林道が多く将来的に不安です。引越しも考えています。
吾野地区(西武秩父線沿線)	全般	ルート	希望	各家の前まで来ていただきたい。運転手の方は60歳以下で別地域の方が良い。
吾野地区(西武秩父線沿線)	その他	街づくり	希望	電気ステーションの……
吾野地区(西武秩父線沿線)	その他	街づくり	希望	交通事情は地域によって異なると思いますが、特に吾野等の山に近い地域は、駅周辺が坂道だったり傾斜が多いので改善されると助かります。
吾野地区(西武秩父線沿線)	その他	その他	不満	車がなければ生活出来ない
吾野地区(西武秩父線沿線)	その他	その他	希望	小さな自治会ですが、現地まで来ていただきたいです。
吾野地区(西武秩父線沿線)	その他	その他	不安	若いときはバイクに乗っていたのでどこへでも出かけましたが、今は乗らないので不便です。山の中ですので一番足が心配です。
吾野地区(西武秩父線沿線)	全般	存続	希望	現在の運行が最低義務。低下させてはならない。
吾野地区(西武秩父線沿線)	路線バス	頻度	希望	通学困難です。せめて学生が帰る時間にバスを動いていただきたい。
吾野地区(西武秩父線沿線)	路線バス	頻度	希望	バスをもっと増やして……
吾野地区(西武秩父線沿線)	その他	その他	提案	地域外の人達を、又、計画委員の人選を。
吾野地区(西武秩父線沿線)	その他	その他	不満	何事も市内中心、市外の方に行くほど早く市外の遠方は後回しになる
吾野地区(西武秩父線沿線)	鉄道、その他	料金、導入	希望	電車切符代が安くなったらいい。高齢者が気軽に移動できるものと考えてほしい。(ボランティアもあるが、もっとドライバーを増やしたほうがいい。
吾野地区(西武秩父線沿線)	その他	街づくり	希望	正丸までの路線を作してほしい。
吾野地区(西武秩父線沿線)	その他	その他	希望	①かいもの→スーパーなどの引き売り ②移動→小さい車で家まで
吾野地区(西武秩父線沿線)	路線バス	ルート	希望	今の山の住民は免許証を頼りに生活しております。免許証がなくなればどうして生活していくかが心配です。昔のようにバスの輸送を希望します。
吾野地区(西武秩父線沿線)	全般	その他	提案	Q14内での地域での乗合などを頼らずした公共的な移動手段が必要である。他人への遠慮を考えないで自分たちで一人ひとり個々の自由を尊重すべき移動方法を市として考えていかなければならないのでは
吾野地区(西武秩父線沿線)	その他	街づくり	不満	1、299号でトラックがわき道へ入りごみを捨てる2、歩道に木のくずが台風21号のときに入り歩けない3、土曜の夜ドライバーが猛スピード→なんとかならないか
吾野地区(西武秩父線沿線)	福祉バス	頻度	希望	現在は週に二回福祉バスが運行されているらしいですが他市のように1日数回の巡回があれば便利化と思います
吾野地区(西武秩父線沿線)	全般	その他	希望	高齢者の移動手段への取り組み
吾野地区(西武秩父線沿線)	全般	充実	希望	公共交通の駅へ行くための手段を充実させてほしい。
吾野地区(西武秩父線沿線)	その他	駐車場	不満	正丸駅には中学生専用以外の駐輪場がありません。不便です。
吾野地区(西武秩父線沿線)	全般	その他	提案	今後高齢化社会に伴い、鉄道やバスが走っていない地域の交通手段をどのようにするかは重要であると思う。
吾野地区(西武秩父線沿線)	路線バス、福祉バス	導入	提案	乗合バス、タクシー福祉輸送バスなどが吾野地域に必要なと思う(後期高齢者の運転もなくなると思います)
吾野地区(西武秩父線沿線)	全般	その他	希望	早急に実施すること
吾野地区(西武秩父線沿線)	全般	その他	希望	早く実施してください
吾野地区(西武秩父線沿線)	路線バス	ルート	希望	小学生の通学バスを1日数回飯能まで送迎してほしい
吾野地区(西武秩父線沿線)	全般	導入	希望	体調が悪い時、痛い時、家族の都合で主人に手伝ってもらえない時など安い料金で利用できるサービスがあれば助かります。またいろいろなサービスが市民に伝わっていないように思います。山あいの生活はいろいろ孤立していて不安なことはたくさんあります。年をとっても元気で痛いののでよろしくお願ひします
吾野地区(西武秩父線沿線)	鉄道	その他	提案	西武秩父線の充実又観光発展へのとりくみ
吾野地区(西武秩父線沿線)	路線バス	ルート	希望	東吾野、吾野に路線バスを走らせて欲しい
吾野地区(西武秩父線沿線)	路線バス	導入	希望	路線バスの導入
吾野地区(西武秩父線沿線)	福祉バス	ルート	希望	山間地域を定期的に巡回する福祉輸送バスは絶対に必要です。山間地域の人々の高齢化、少人数化に対処して欲しい。最寄駅までの高齢者を対象としたバスは絶対必要です。
吾野地区(西武秩父線沿線)	福祉バス	ルート	希望	夫婦2人暮らしで、世帯主とまったく同じです。(山間地域を定期的に巡回する福祉輸送バスは絶対に必要です。山間地域の人々の高齢化、少人数化に対処して欲しい。

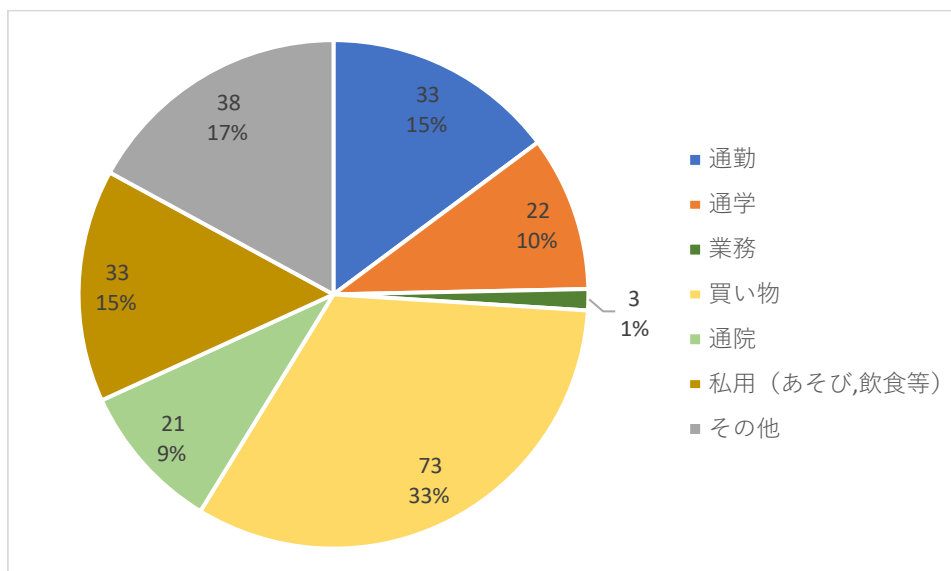
地区名	カテゴリ①	カテゴリ②	希望 or 不満	飯能市の公共交通及び交通全般に関するご意見、ご要望等を具体的にお書きください。
				最寄駅までの高齢者を対象としたバスは絶対必要です。
名栗地区(名栗線沿線)	路線バス	存続	希望	今は、自家用車で移動していますが、今後は高齢者に近づいていきますので利用したいと思いますので、ぜひ路線バスは継続して運行していただけます様お願いします。
名栗地区(名栗線沿線)	路線バス	存続	希望	公共交通の利用は夫婦二人の生活の為、主人の年齢が高齢に近づいた時は、利用したいと思います。ぜひ路線バスのみので、継続して運行をお願いします。
名栗地区(名栗線沿線)	路線バス	補助	希望	高校生の通学定期の補助を増やしてほしい。子供が高校生になると市内の方へ引っ越してしまう家が多いので。
名栗地区(名栗線沿線)	全般	料金	希望	低料金で移動、買物が出来る。
名栗地区(名栗線沿線)	路線バス	料金	提案	国際興業バスの彩京のびのびバスを前線乗り放題でなくて良いので、自分の最寄り駅から飯能駅までの運賃の割引定期とかがあれば利用したいと思う。
名栗地区(名栗線沿線)	路線バス	存続	希望	路線バスが今後も走ってくれることを願います
名栗地区(名栗線沿線)	鉄道、路線バス	頻度	不満	出前が届かない地域はバスも電車も本数が少ないですよ！西武の土地で家を購入している人との差別をなくすべき
名栗地区(名栗線沿線)	路線バス	その他	その他	2年後に国際興業バスが撤退した場合、他会社と
名栗地区(名栗線沿線)	全般	その他	その他	現在は公共交通は利用していませんが、免許証を返却した時は公共交通を利用したいと思っております。
名栗地区(名栗線沿線)	路線バス	存続	希望	現在は公共(バス)は利用していませんが年とともに考えなくてはと思っていますが、バスが走らなくなる話が耳に入ると心配です。なるべく長く走っていただけるようお願いしたいと思います。
名栗地区(名栗線沿線)	アンケート	その他	-	アンケートの作成の重複が多い。Q8の回答欄に週、月の他に年〇回という欄が必要。質問回答が的を得ていない。統計学を学んだ人が、アンケート作成に参加しているのか疑問だ
名栗地区(名栗線沿線)	その他	街づくり	提案	自転車専用道路があればいい。
名栗地区(名栗線沿線)	路線バス	バス小型化	提案	現在走行しているバスよりも中型位のバスでもよいかと思います。
名栗地区(名栗線沿線)	全般	その他	-	大変難しい問題でどうしたらよいかわからない。ご苦労をおかけします。よろしく願いいたします。
名栗地区(名栗線沿線)	路線バス、乗合タクシー	頻度	希望	深夜バスの増設、乗合タクシー
名栗地区(名栗線沿線)	路線バス、乗合タクシー	頻度	希望	深夜バス増発、乗合タクシー
名栗地区(名栗線沿線)	その他	街づくり	希望	道路幅を広げてほしい箇所がある。道路にできた穴、亀裂などを整備してほしい
名栗地区(名栗線沿線)	その他	街づくり	希望	原市場から上名栗にかけて道幅が狭く危険(自転車を追い越す際)を伴うので自転車専用道路ができれば有難い。
名栗地区(名栗線沿線)	路線バス	頻度、料金	希望、不満	飯能駅まで行くバスが昼間一時間に一本は必ずあるようにしてほしい。(名郷・飯能駅方面)料金が高すぎて出るのをためらってしまう。
名栗地区(名栗線沿線)	路線バス	料金、頻度	不満	料金が高すぎる。バス(路線)の本数が少ない
名栗地区(名栗線沿線)	路線バス	その他	提案	日中バスが人が乗らないのが気になる。もったいない。
名栗地区(名栗線沿線)	全般	その他	希望	自分が運転できなくなった時に、この地域で製革していけるのか不安があります。すみよい公共交通が守れるよう、少しでも良くなっていただければとおもいます。
名栗地区(名栗線沿線)	路線バス	その他	満足	いつもバスに乗るとき、運転手さんは席につくまで待ってくれそれからゆっくりと発車してくれます。本当に心づかいに毎回感謝しています。
名栗地区(名栗線沿線)	全般	料金	不満	料金が高い
名栗地区(名栗線沿線)	全般	ルート、頻度、料金	希望	山間部での公共交通への高齢者への優遇、バスを増設、料金の設定
名栗地区(名栗線沿線)	路線バス	存続	希望	名栗地区は市街地まで20キロほどありますので徒歩や自転車で行くことは無理。路線バスが廃止とならないようお願いします。
名栗地区(名栗線沿線)	全般	料金	希望	料金を安くしていただきたい
名栗地区(名栗線沿線)	アンケート	その他	-	アンケートの内容をもう少し絞り込んだほうがいいのかもしい
名栗地区(名栗線沿線)	路線バス	バス小型化	提案	南高麗、中央の路線の運行本数が少ないので市独自で小型のワゴン車などを運行したらどうですか。入間市、狭山市などはやっています
名栗地区(名栗線沿線)	路線バス	その他	希望	乗合バス(西武、国際)の将来廃線時の早期代案
名栗地区(名栗線沿線)	路線バス	その他	希望	地域路線バスの利用が出来なくなった時市の対応に期待するのみ
名栗地区(名栗線沿線)	路線バス	頻度	不安	勝手ながら地域路線バスの利用頻度減少などで心配、今後の対応に期待
名栗地区(名栗線沿線)	コミバス	導入	不満	全国人の少ない地域ではコミュニティバスで低価格で利用できるようになっています。名栗地区は学校の生徒数の減少も含めて飛び地の不利が多すぎると思う
名栗地区(名栗線沿線)	路線バス、コミバス	料金、導入	不満、希望	路線バスは高すぎる。コミュニティバスの運行など工夫してほしいです
名栗地区(名栗線沿線)	路線バス	存続	希望	名栗地域にとって唯一の公共交通である路線バスの運行確保に努めていただきたい

3. バス利用者調査

現状の路線バスの乗降場所として利用者の多い、飯能駅および東飯能駅において、路線バスの利用者を対象とした聞き取り調査を実施しました。路線バス利用者の利用実態や利用者の意識について整理しました。

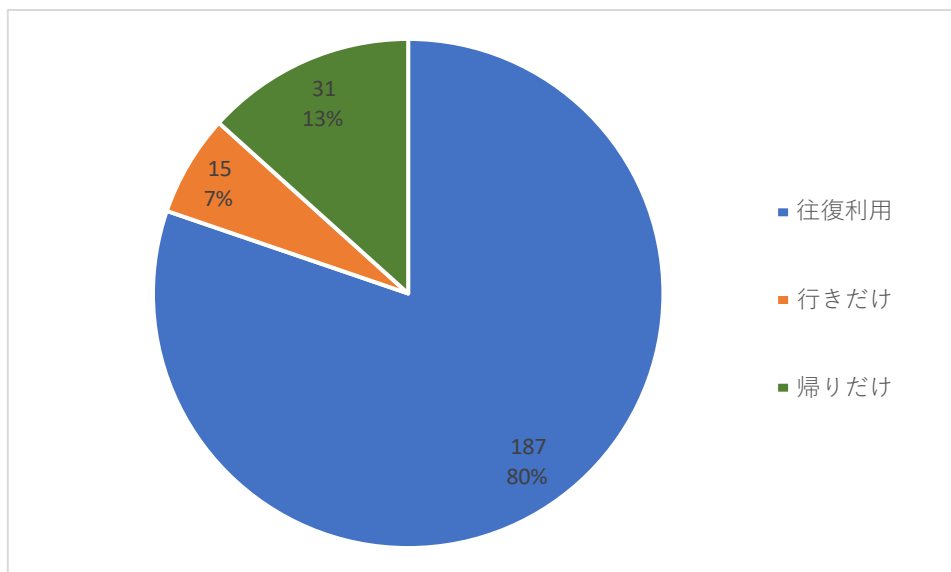
3.1.1 利用目的

バスの利用目的は、「買い物」、「通学」、「私用(遊び飲食等)」が多くなっています。



3.1.2 利用状況

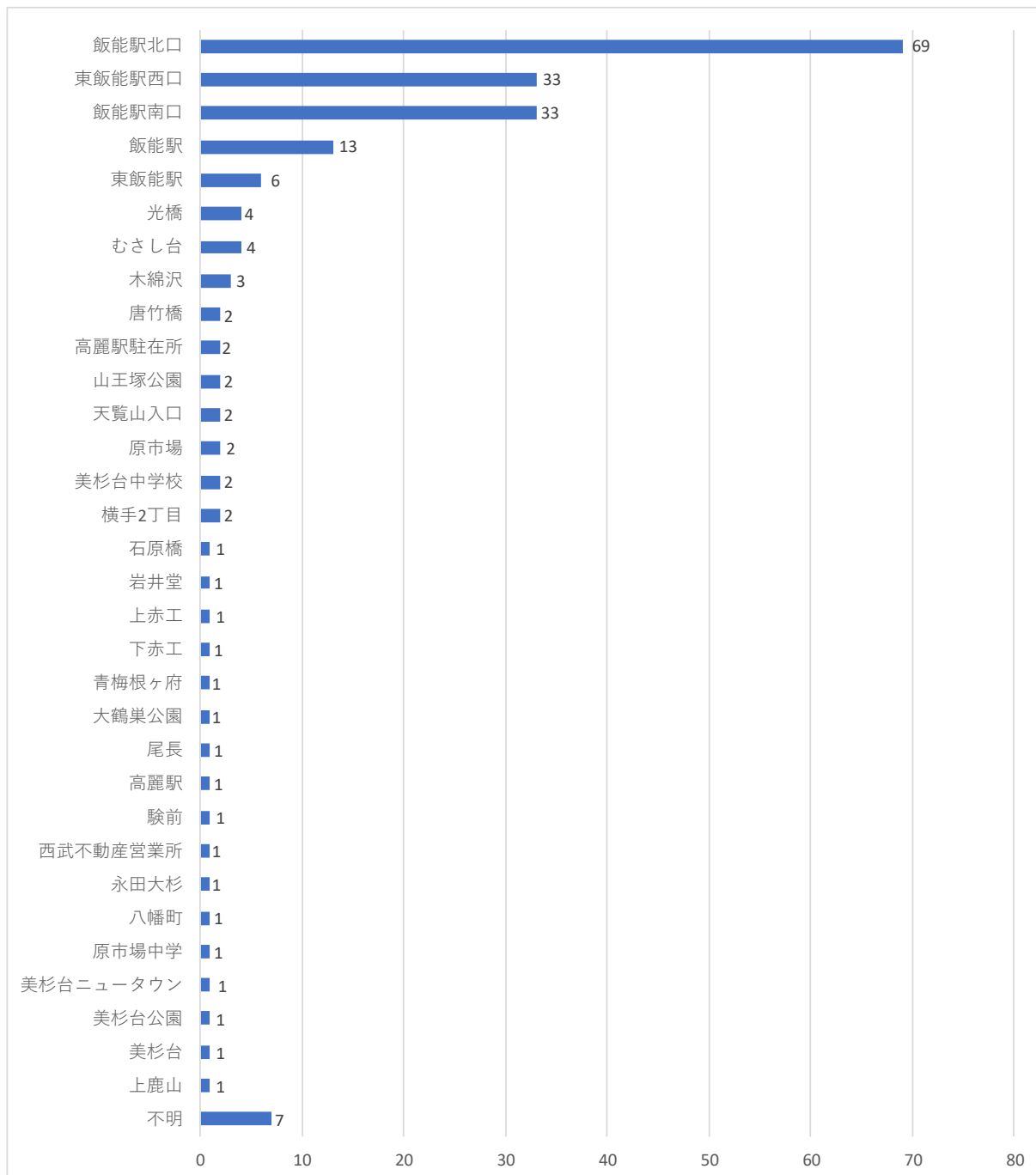
8割の利用者は往復利用しております。



3.1.3 本日の利用区間

飯能駅北口からの乗車がもっとも多く、次いで東飯能駅西口、飯能駅南口の順になっています。大半が飯能駅から乗車しています。

【乗車バス停名】



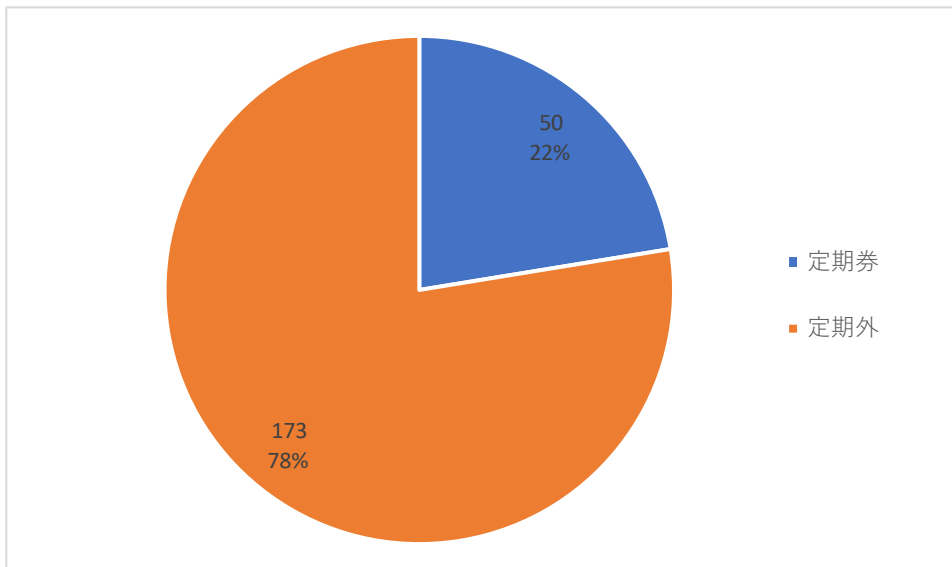
飯能駅北口からでの降車をもっとも多く、次いで飯能駅南口、美杉台中学の順になっています。大半が飯能駅で降車しています。

【降車バス停名】



3.1.4 券種

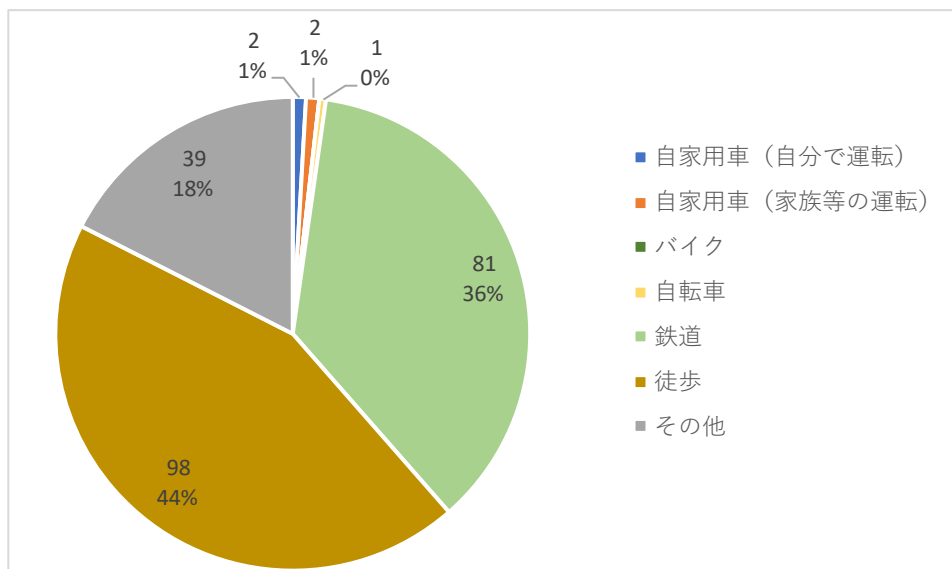
定期外の利用が約8割となっています。



3.1.5 バス利用前後の移動手段

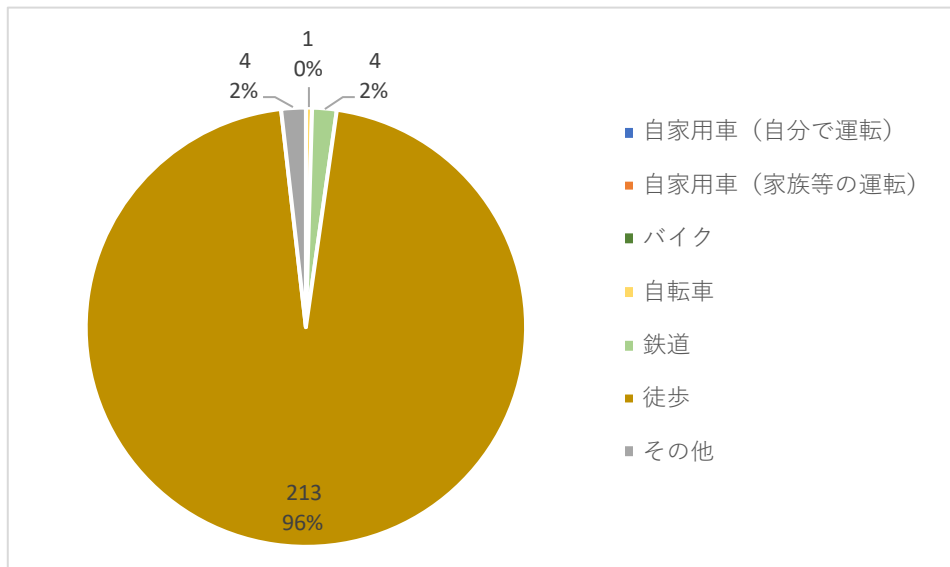
バス停までの移動手段は徒歩が約4割ともっとも多く、次いで鉄道となっています。

【バス停に乗るまで】



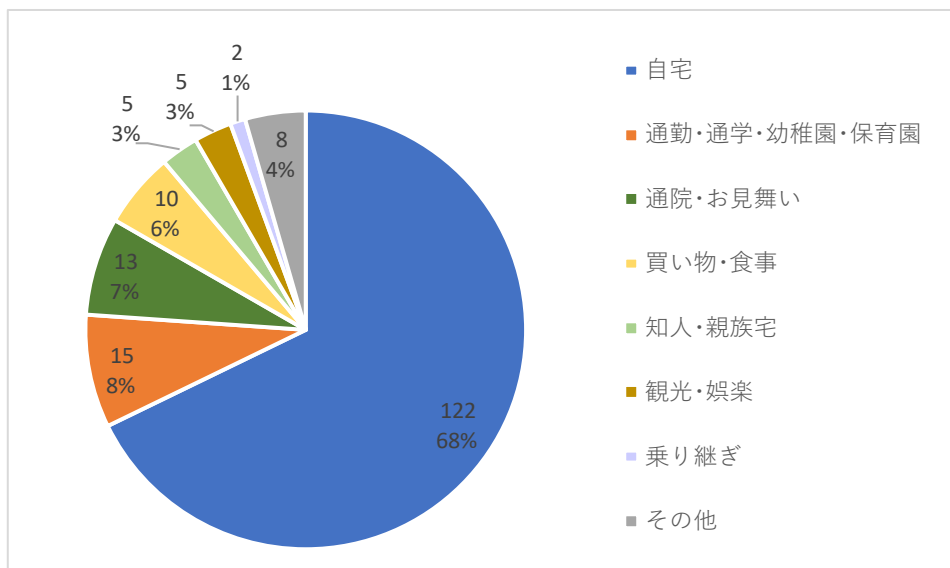
バス停から目的地までの移動手段は徒歩が約9割ともっとも多くなっている。

【降りたバス停から目的地まで】



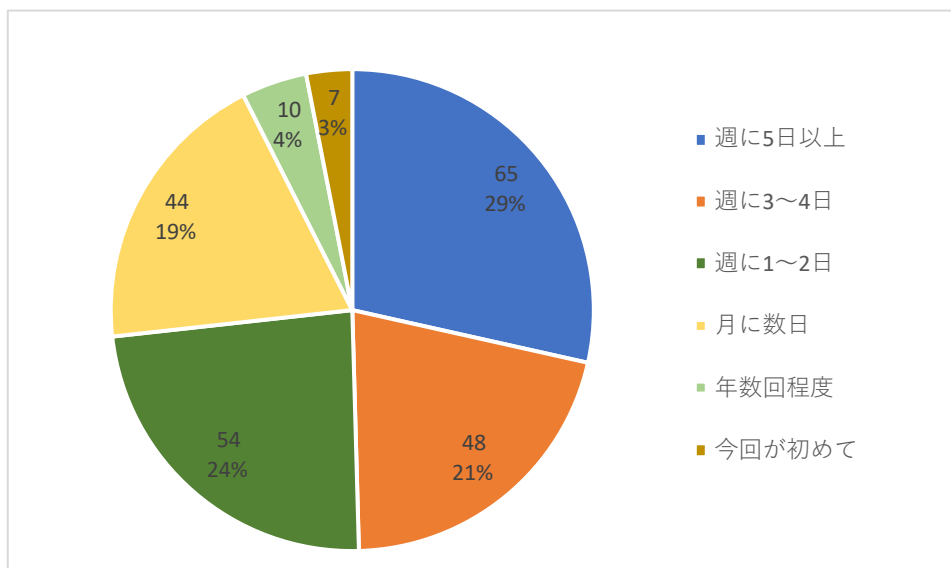
3.1.6 降りた後の目的地

バス降車後の目的地は、自宅が約7割ともっとも多く、次いで通勤・通学、通院・お見舞いとなっています。



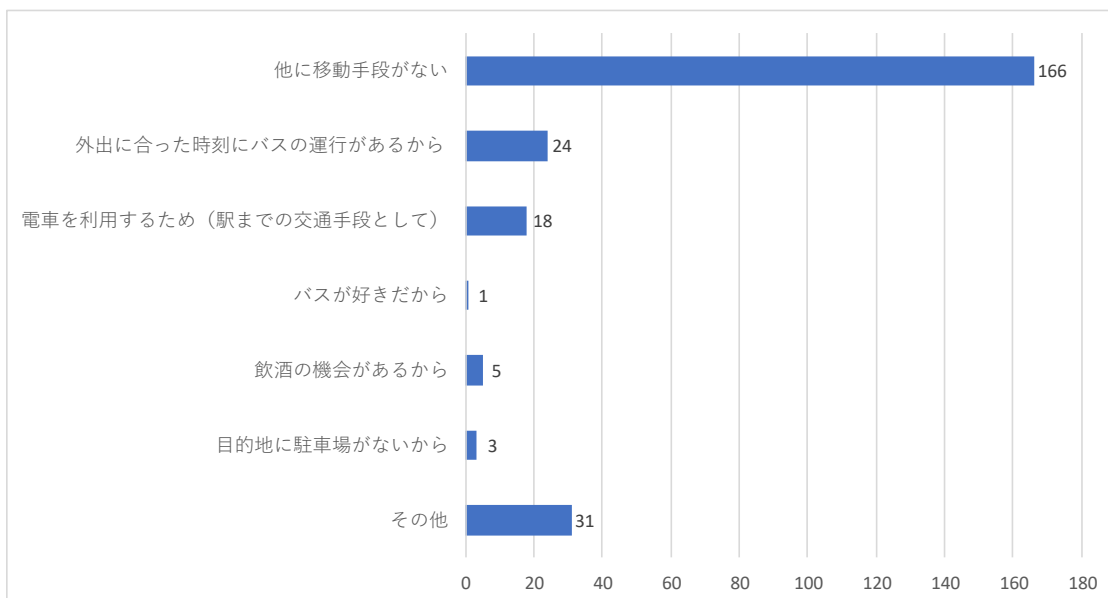
3.1.7 利用頻度

バスの利用頻度は、週5日以上利用しているが約3割ともっとも多く、次いで週3～4日、週1～2日、月に数日が2割前後となっています。



3.1.8 バスを選択された理由

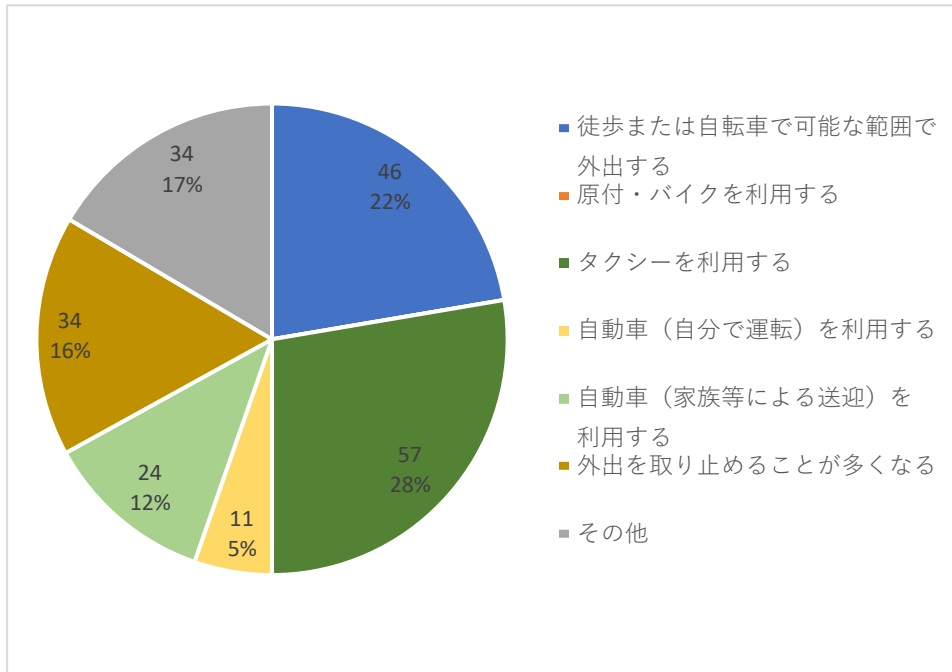
バスを選択した理由は、他の移動手段がないと答えた人がもっとも多く、次いで外出に合った時刻にバス運行があるための順になっています。



3.1.9 バスが運行されなかった場合の移動手段

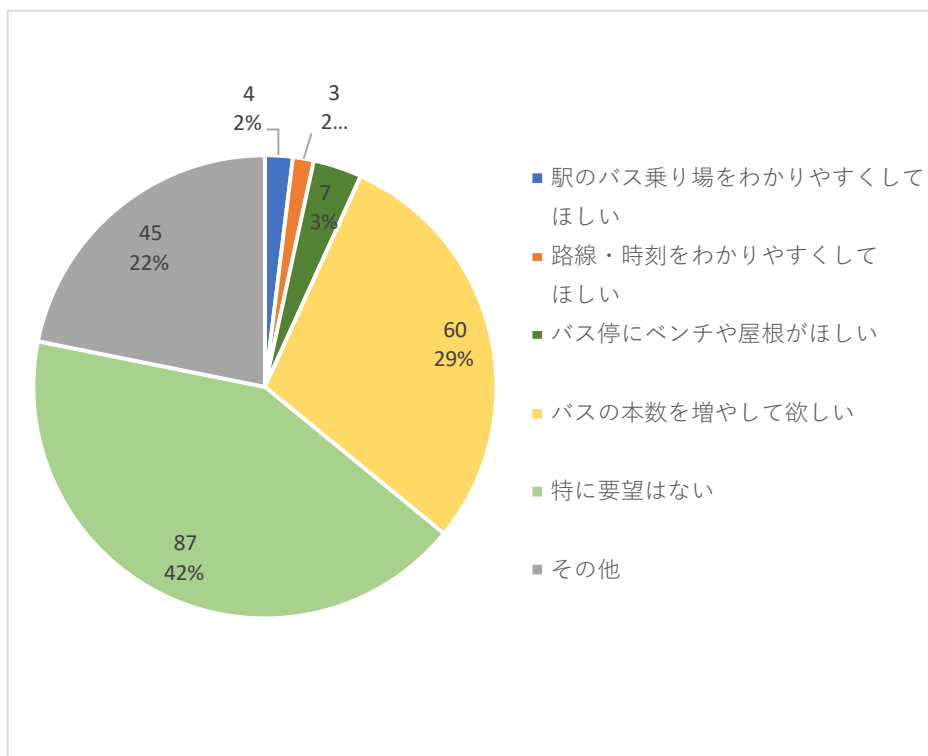
バスが運行されない場合の代替手段として、約 3 割がタクシー、約 2 割が徒歩・自転車に変更すると答えています。

バスが使えない場合に、16%が外出を取りやめる可能性があるかと回答しています。



3.1.10 普段利用されているバスに対する要望

バスに対する要望は、約 4 割が特に要望がないと回答しています。次いで、バスの本数を増やして欲しいが約 3 割となっています。

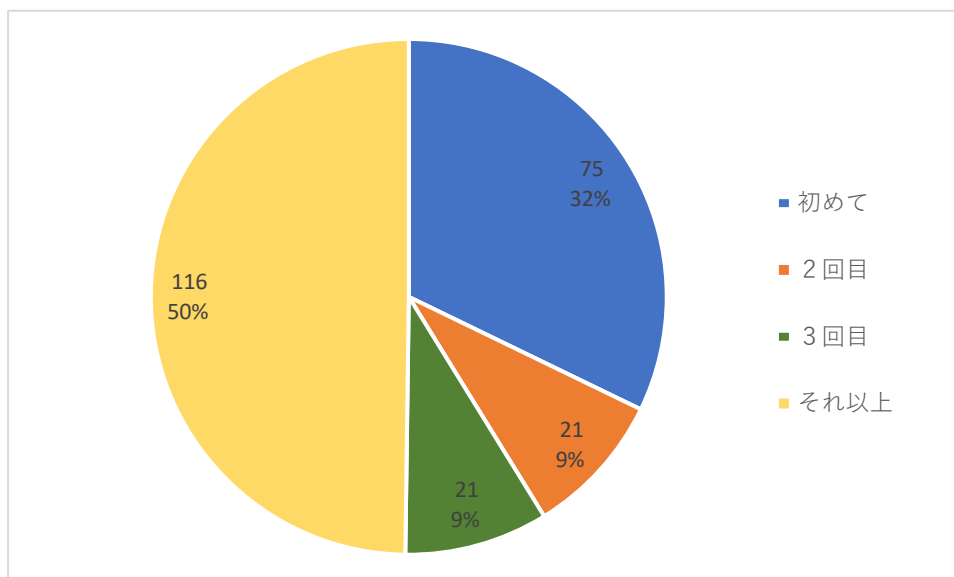


4. 来訪者調査

さわらびの湯バス停周辺において、観光客を対象とした聞き取り調査を実施しました。路線バスでの来訪者、自動車での来訪者を対象として、来訪者の来場実態について整理しました。

4.1.1 飯能市への来訪回数

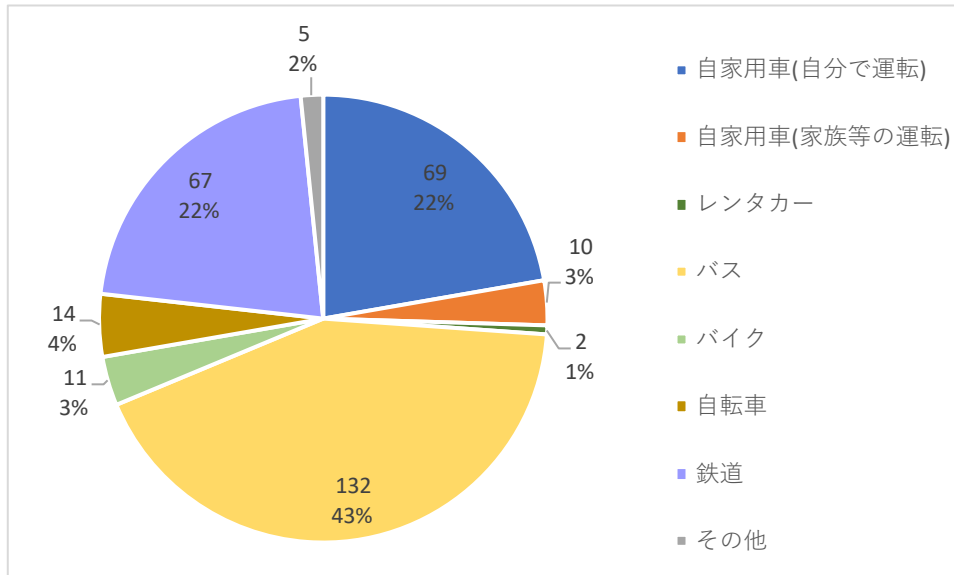
飯能市への来訪回数については、約 5 割以上が「4 回以上」ともっとも多く、次いで約 3 割が「初めて」となっています。



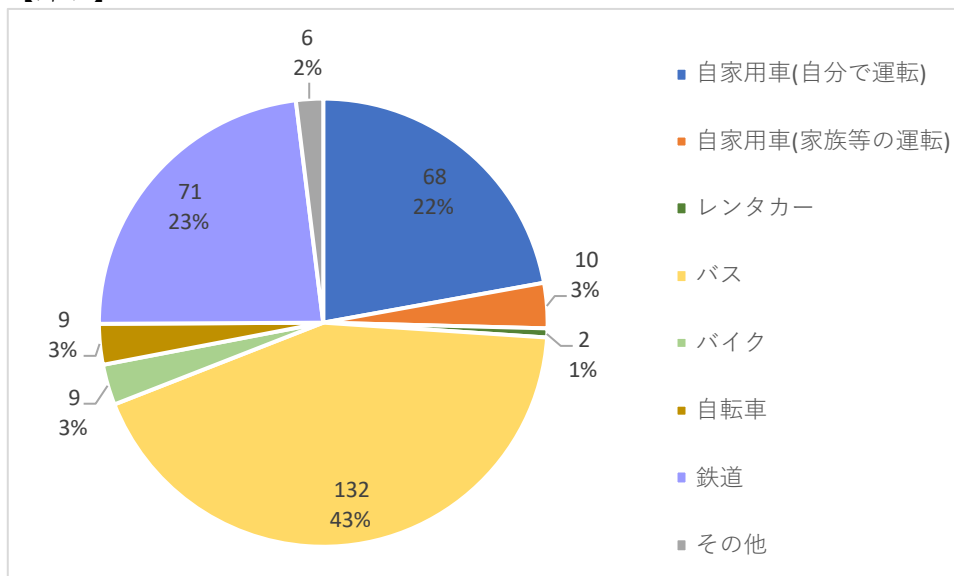
4.1.2 目的地までの交通手段

目的地までの移動手段は、行き帰りともバスが4割ともっとも多く、次いで自家用車または鉄道となっています。

【行き】

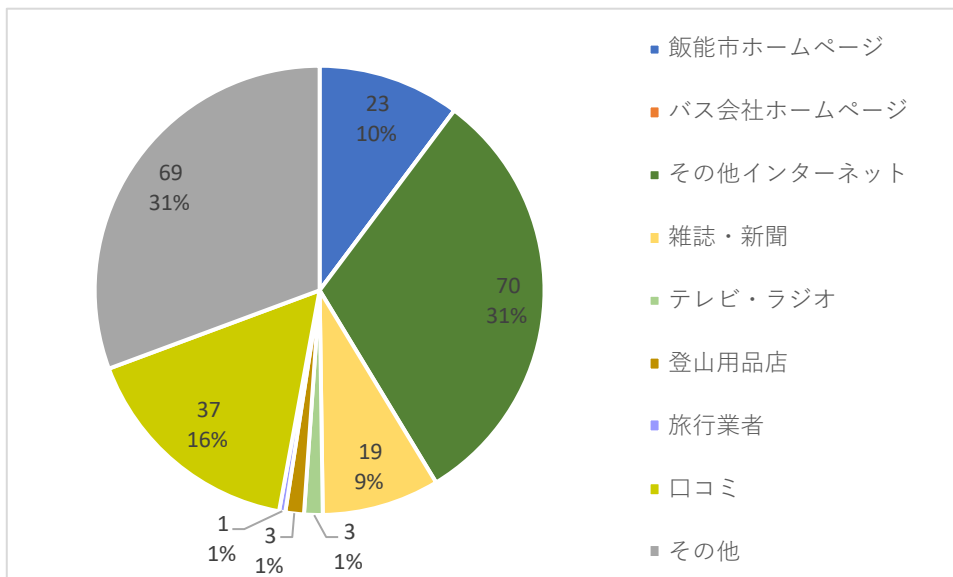


【帰り】



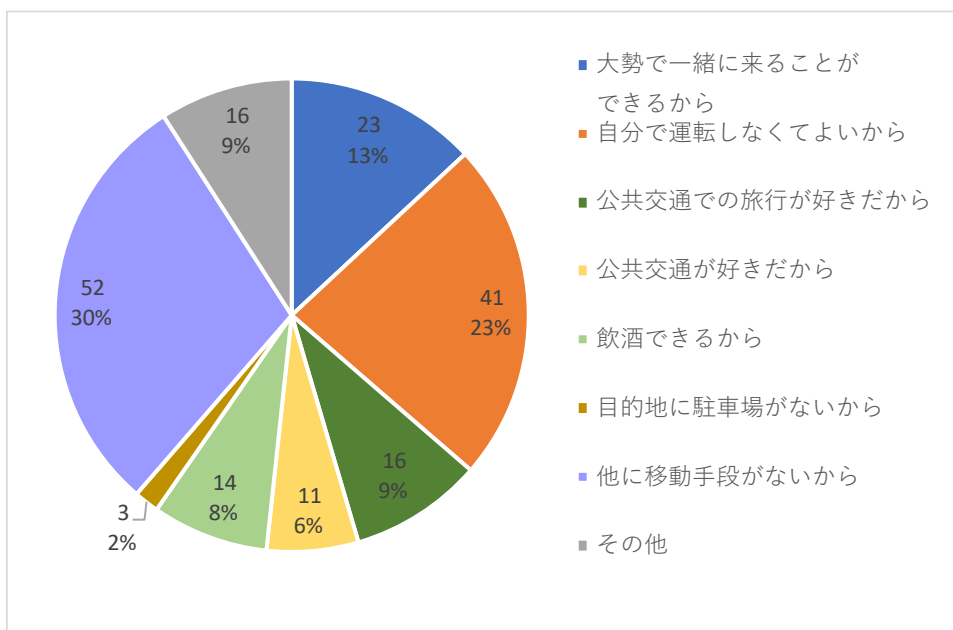
4.1.3 目的地に関する情報収集方法

目的地の情報は、インターネットによる情報収集が飯能市のホームページ、その他のインターネットを合わせると約4割となっています。他に口コミでの情報収集が約2割となっています。



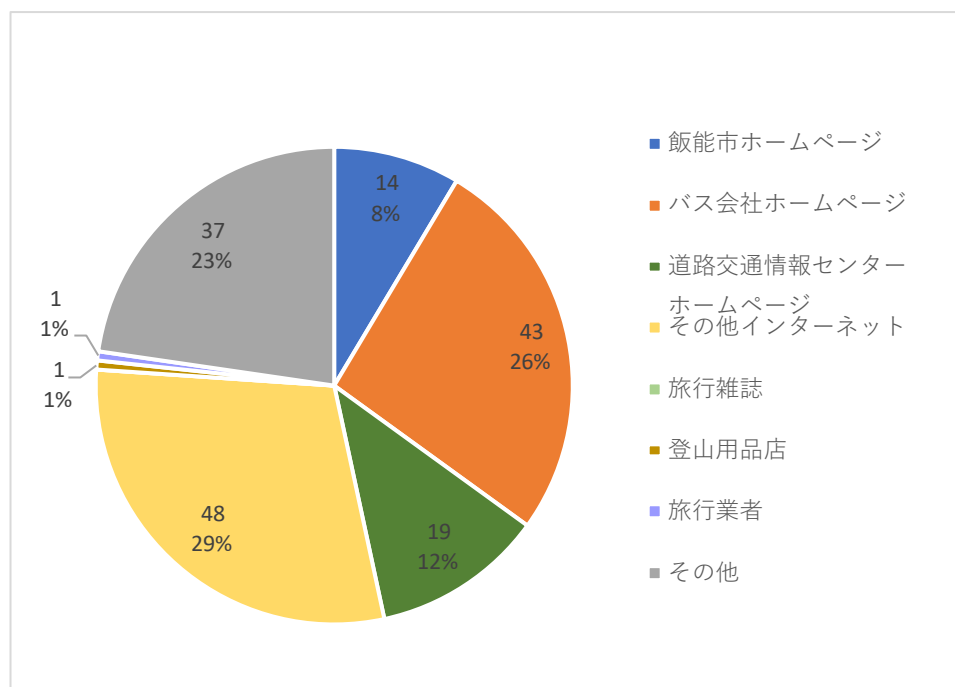
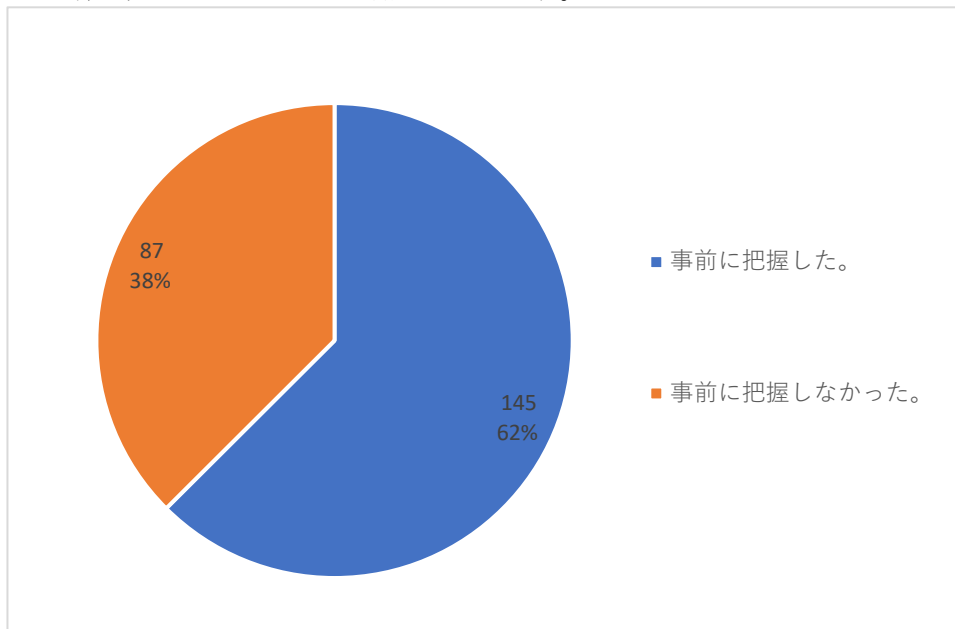
4.1.4 公共交通を選択した理由

公共交通を選択した理由として、他の交通手段がないからが約3割と最も多く、次いで自分で運転しなくてもよい、大勢で一緒に来ることができるからの順になっています。



4.1.5 公共交通の運転情報や道路交通情報等収集方法

公共交通の運転情報を確認してから利用する人は約6割となっており、その情報収集の手段として、バス会社等のホームページを活用しています。



5. 地区住民へのインタビュー調査

路線バスが運行していない吾野地区の住民を対象に、地域ごとのインタビュー調査を実施しました。各地域の住民から出された公共交通への意見について整理しました。

5.1 南川

5.1.1 自動車・バイク利用（自分で運転）による外出頻度

週に5日以上	0人	週に3～4日	4人
週に1～2日	5人	月に数回	0人
年数回程度	0人	運転しない	2人

※「運転しない」とお答えいただいた方は、Q4へ。

5.1.2 自動車（家族などによる送迎）による外出頻度

週に5日以上	0人	週に3～4日	1人
週に1～2日	1人	月に数回	0人
年数回程度	0人	送迎による外出はない	9人

5.1.3 飯能市の公共交通への意見

- ・普段鉄道を利用しているが、飯能駅から路線バスを利用して図書館までスムーズに行きたい。（バス停で天覧山下と天覧山入口があり、少し分かりにくい）
- ・正丸駅から近いところに住む人と遠いところに住む人で鉄道の利用の仕方が違う。
- ・高齢者の方がここ（岡房自治会館）から正丸駅まで徒歩だと20～25分ぐらい、西吾野駅までは30分ぐらいかかる。また、高低差のため、行きは西吾野駅から乗車し、帰りは正丸駅で下車するという方も多い。両方の駅とも高い場所にあるため、駅まで行くのに大変である。
- ・今は車を運転しているが、事故や車検代などのことを考えると電車を使ってもよいかなとも思う。
- ・運転免許を返納すると行きたい場所にすぐ行けなくなるので困る。
- ・タクシーは料金が高いため、どうしても車になってしまう。
- ・近所の人にらせていってもらったりもしている。
- ・有償でもよいが、少し安くしてほしい。鉄道駅まで行ければよい。
- ・スクールバスの条件として小さいものだと乗り切れないので、大きいもののほうがよい。
- ・駅だけでなく、地域内の移動ができるとよい。
- ・どうしたら外出（お出かけ）していただけるのか。楽しみにまちなかまで出る、お出かけするのが楽しみ、という高齢者がいっぱいいるとよい。高齢者が気軽に外出できる環境づくりが必要。
- ・最近、運転に不安を感じる。

5.2 吾野地区

5.2.1 外出頻度

週に5日以上	5人	週に3～4日	12人
週に1～2日	9人	月に数回	0人
年数回程度	0人	運転しない	0人

5.2.2 飯能市の公共交通への意見

Q1 スクールバスの混乗を視野に入れているということだが、いつからの実施を予定しているのか。

A1 スクールバスの混乗については、スクールバスが運行しているすべての地域においてスクールバスを活用できないかというご要望がありました。また、議会の一般質問でも平成10年ごろから数年に渡りご質問があったところです。

市といたしましても、既存の移動手段の一つとして有効活用していくという考えから、国際興業㈱に可能性について伺いましたところ、混乗させることは可能との事でした。しかし、利用者となる方のご意見や、どのような利用ができるのかについての要望などのニーズ把握、また、保護者の皆さんや学校側等の理解を得る必要もあるため、まだはっきりは申し上げられませんが、担当としては、課題を一つずつ解決し、来年度中に実施していけたらと考えています。

Q2 もし混乗ができるとしたら、無償か有償か

A2 吾野小学校への送迎バスは、貸切バスの委託事業として実施しています。貸切バスについては、有償にすることはできませんので、無償での実施になると考えています。

Q3 現在、吾野・東吾野・西川小学校の学校のあり方が検討され、統合という方針がだされた。統合になった場合もスクールバスは運行すると思うが、統合したら混乗ができなくなるということはないか。

A3 もし来年度実施することができるということであれば、実証実験という形での運行になると考えます。実証実験をしながら検証を行い、課題・問題を解決するということになると考えます。統合した場合も継続できるよう、先行して実証実験をしていけたらと考えています。

5.3 西川地区

5.3.1 自動車・バイク利用（自分で運転）による外出頻度

週に5日以上	3人	週に3～4日	23人
週に1～2日	0人	月に数回	0人
年数回程度	0人	運転しない	5人

5.3.2 自動車（家族などによる送迎）による外出頻度

週に5日以上	0人	週に3～4日	0人
週に1～2日	0人	月に数回	5人
年数回程度	0人	送迎による外出はない	26人

5.3.3 飯能市の公共交通への意見

- ・スクールバスの一般混乗化を進めていただきたい。

5.4 北川地区

5.4.1 自動車・バイク利用（自分で運転）による外出頻度

週に5日以上	6人	週に3～4日	2人
週に1～2日	9人	月に数回	1人
年数回程度	0人	運転しない	0人

5.4.2 自動車（家族などによる送迎）による外出頻度

週に5日以上	人	週に3～4日	人
週に1～2日	人	月に数回	人
年数回程度	人	送迎による外出はない	人

5.4.3 飯能市の公共交通への意見

- ・福祉センターバスを毎週利用している。夫がなくなってからは毎週利用させていただき助かっている。福祉センターバスがなくなってしまうと困る。生活ができなくなってしまふ。
- ・福祉センターバスの停留所までの距離が2キロ近くあり出てくるのが大変。
- ・たすけあいあがのでの送迎、福祉センターバスの送迎のどちらについても、無償ではなく料金を取ってもらっていいので、なくならないようにしていただきたい。
- ・単身で生活しているので、何らかの移動手段ができるといい。車を運転できる人が家にいないという一人暮らしの家庭が増えてきている。

6. バス乗り込み調査（乗降者カウント調査）

飯能駅～中藤・中沢間、飯能駅～名栗・原市場方面間、飯能駅～間野黒指間の路線バスにおいて、バス乗降客数カウント調査を実施しました。バス利用者の乗降状況について過去の乗降状況と比較整理しました。

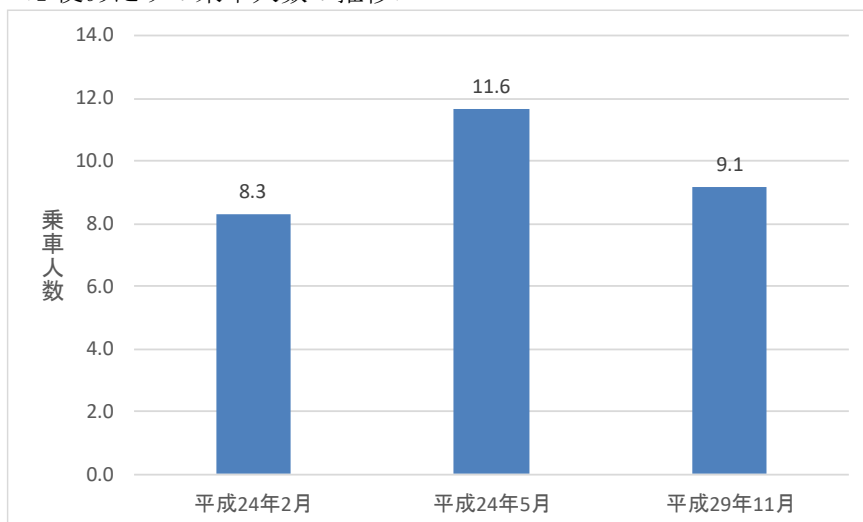
6.1 飯能駅～中藤・中沢間

6.1.1 中藤・中沢行き

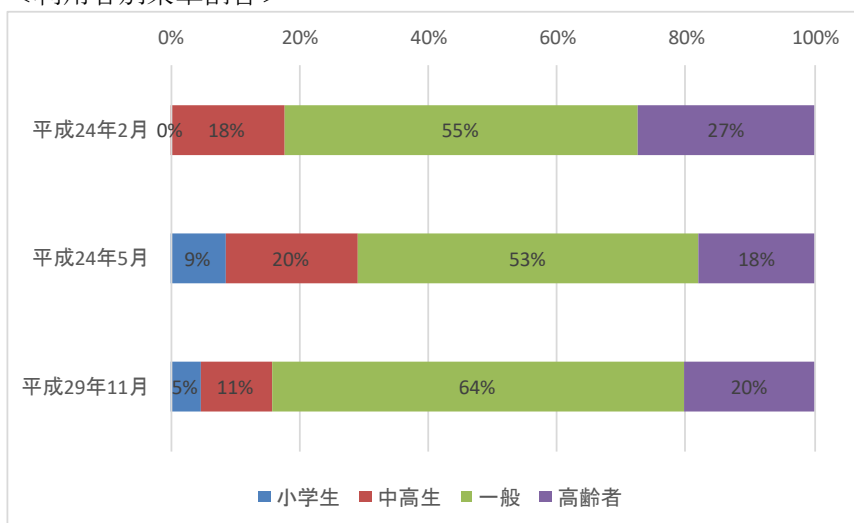
1便あたりの乗車人数は、平成24年5月と比較すると平成29年11月では乗車人数が少なくなっています。

また、利用者別の乗車割合は平成24年2月、5月と比較すると平成29年11月では中高生の乗車割合が減少しています。

<1便あたりの乗車人数の推移>



<利用者別乗車割合>

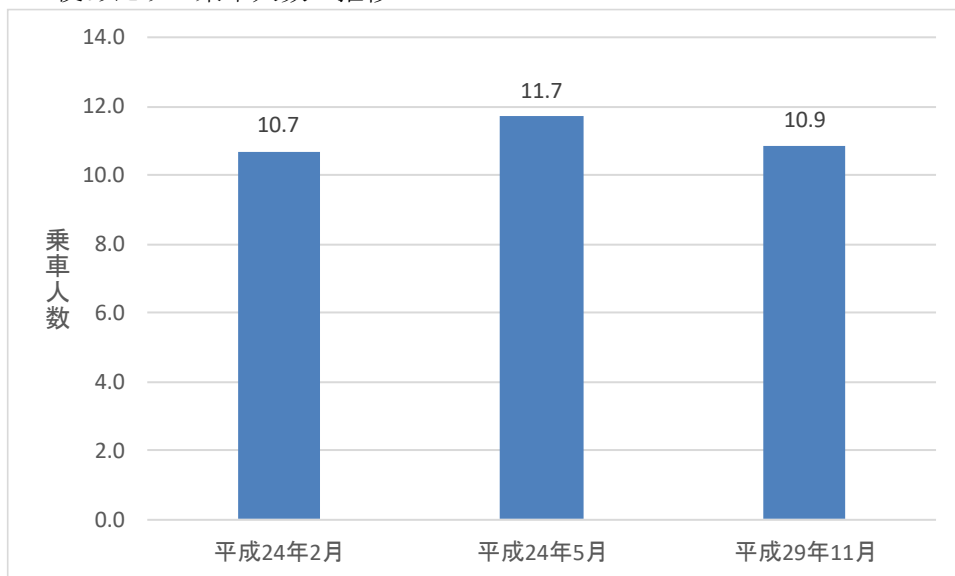


6.1.2 飯能駅行き

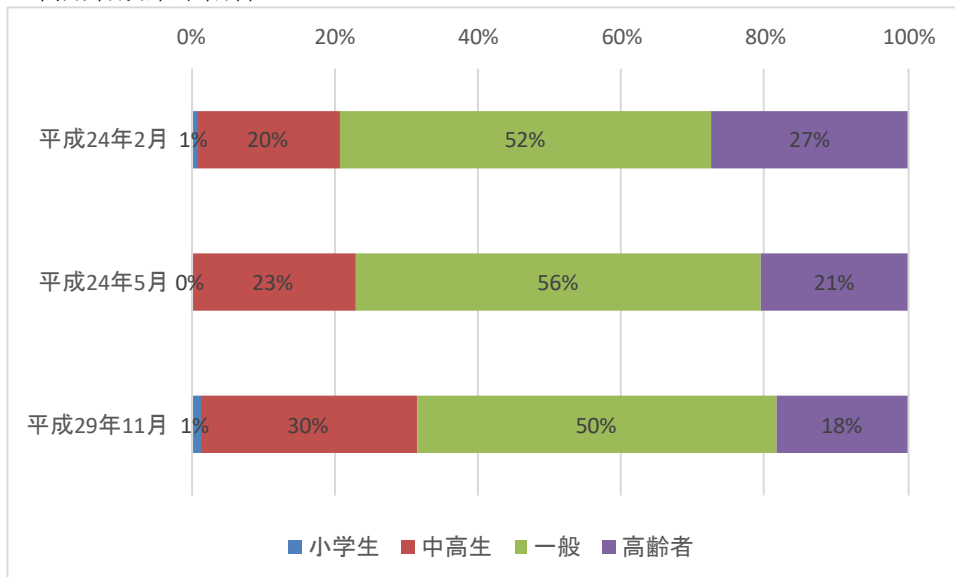
1便あたりの乗車人数は、平成24年2月、5月、平成29年11月共に10～11（人/便）と変わっておりません。

また、利用者別の乗車割合は平成24年2月、5月と比較すると平成29年11月では中高生の乗車割合が増加しています。

<1便あたりの乗車人数の推移>



<利用者別乗車割合>



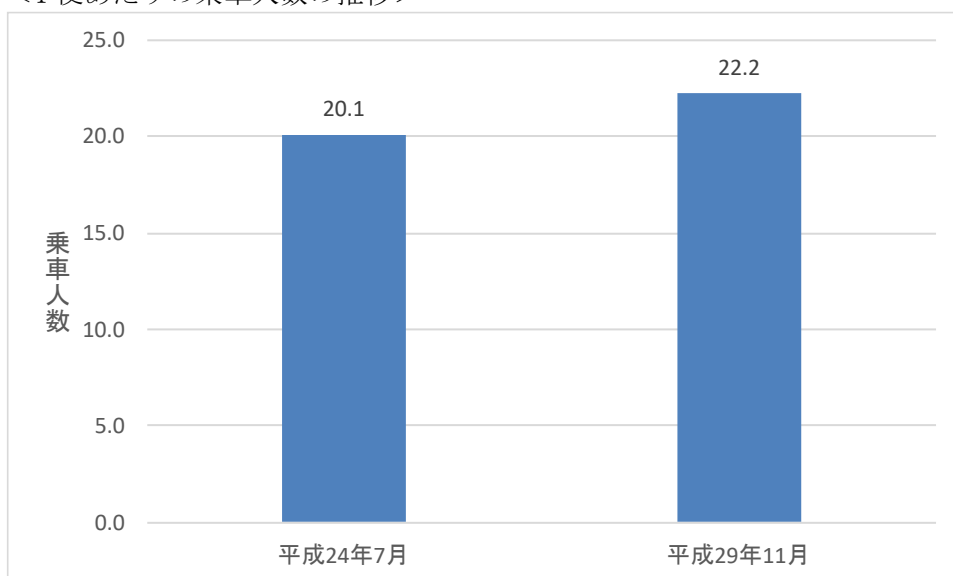
6.2 飯能駅～名栗・原市場方面間

6.2.1 飯能駅行き

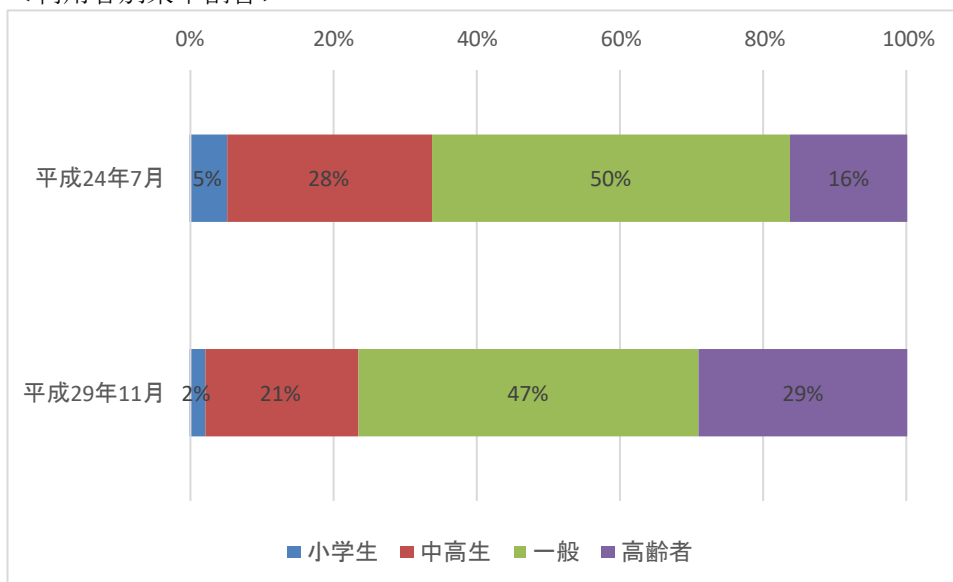
1便あたりの乗車人数は、平成24年7月と比較して平成29年11月で若干増加しております。

また、利用者別の乗車割合は平成24年7月と比較すると平成29年11月では小学生、中高生の乗車割合が減少しています。

<1便あたりの乗車人数の推移>



<利用者別乗車割合>

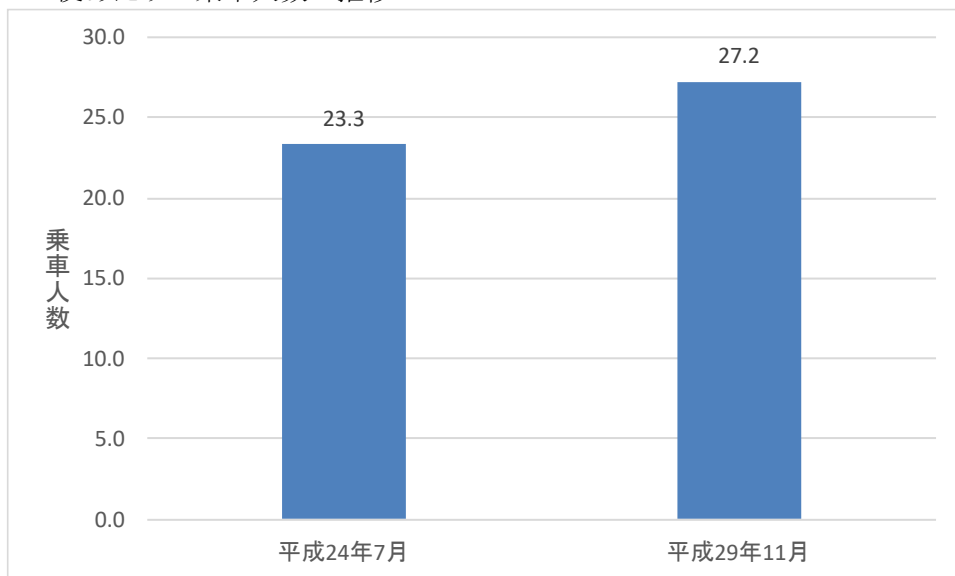


6.2.2 名栗・原市場方面行き

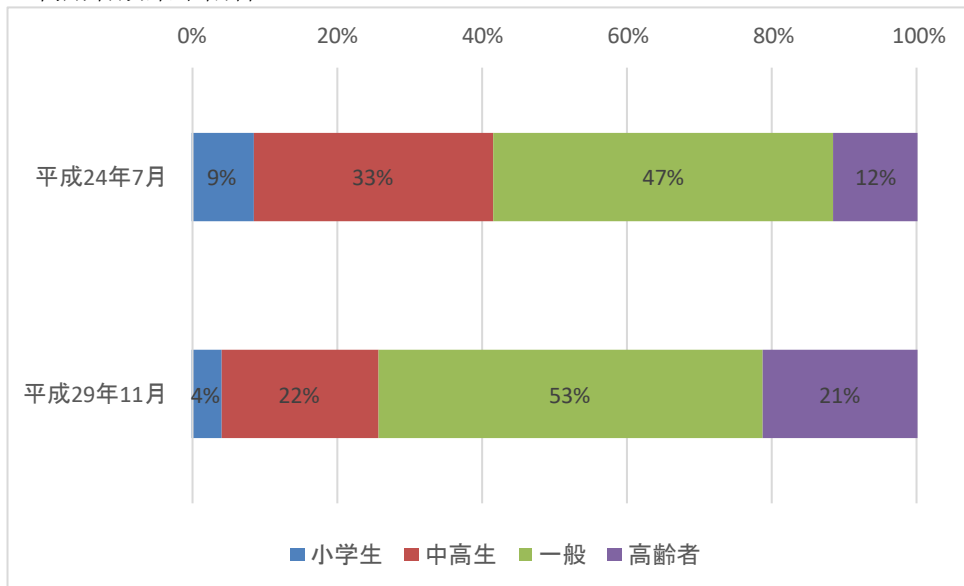
1便あたりの乗車人数は、平成24年7月と比較して平成29年11月で若干増加しております。

また、利用者別の乗車割合は平成24年7月と比較すると平成29年11月では小学生、中高生の乗車割合が減少しています。

<1便あたりの乗車人数の推移>



<利用者別乗車割合>



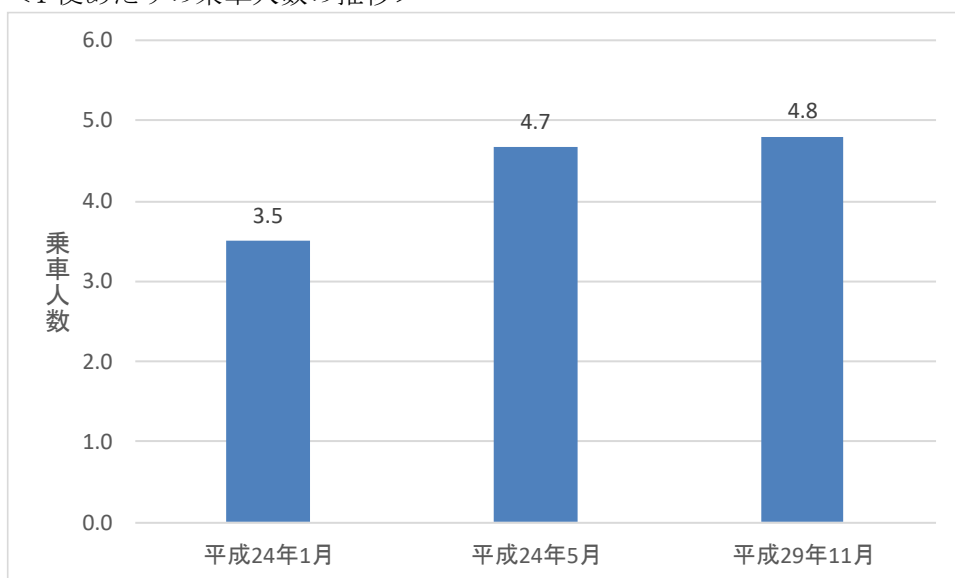
6.3 飯能駅～間野黒指間

6.3.1 間野黒指行き

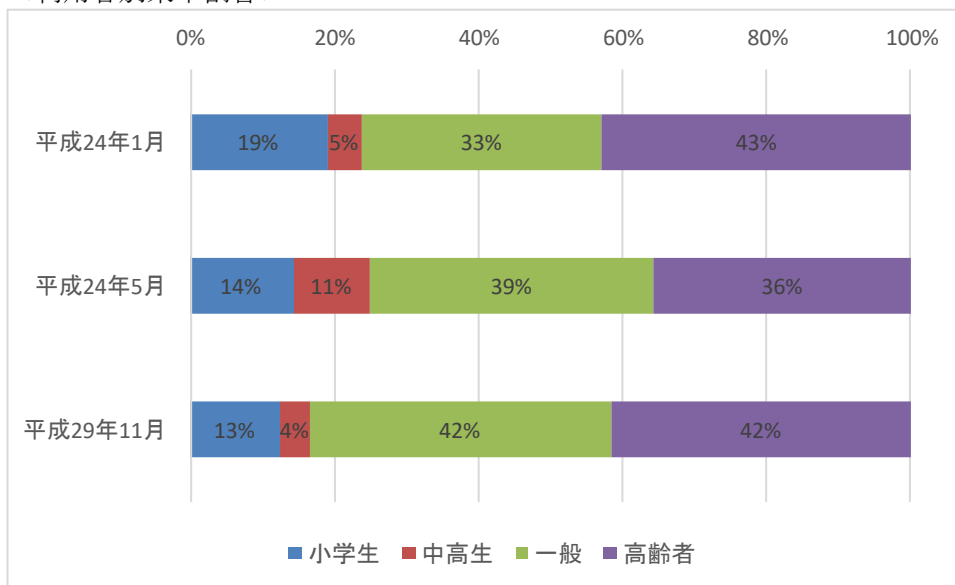
1便あたりの乗車人数は、平成24年1月と比較して平成29年11月で若干増加しております。

また、利用者別の乗車割合は平成24年1月、5月と比較すると平成29年11月では小学生、中高生の乗車割合が減少しています。

<1便あたりの乗車人数の推移>



<利用者別乗車割合>

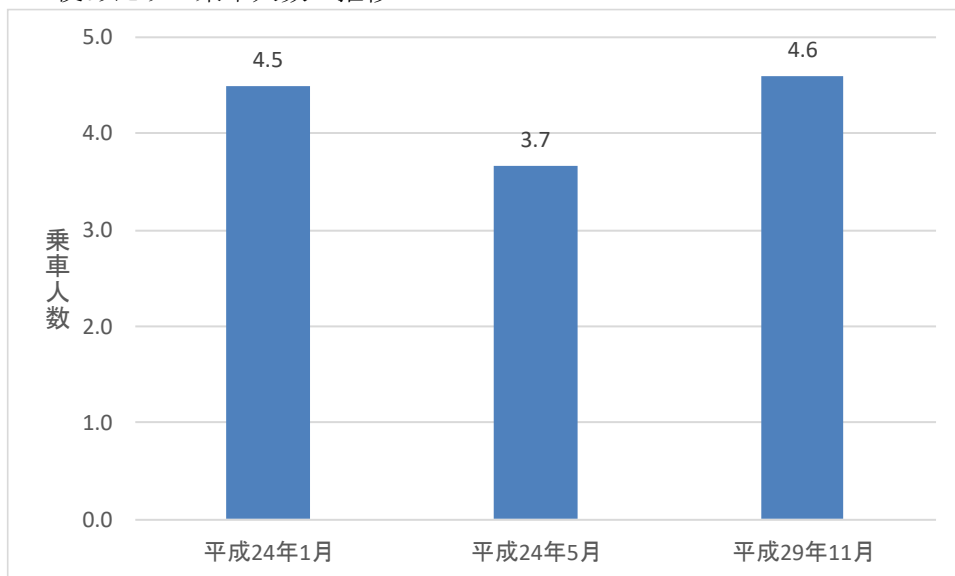


6.3.2 飯能駅行き

1便あたりの乗車人数は、平成24年5月と比較して平成29年11月で若干増加しております。

また、利用者別の乗車割合は平成24年1月、5月と比較すると平成29年11月では一般の乗車割合が減少しています。

<1便あたりの乗車人数の推移>



<利用者別乗車割合>

