

飯能市乗合ワゴン（原市場）運行内容変更（案）

現行

系 統	飯能駅便	原市場地区行政センター便	新寺便
	飯 04	原市場 01	原市場 02
車 両	大型バス	ワゴン(定員 12 人)	ワゴン(定員 12 人)
経 路	中沢～飯能駅	中沢～原市場地区行政センター	中沢～新寺
運行日	毎日	週 3 日(月・水・金)	毎日
運行回数	平日	3 回(往復)	4 回(往復)
	土休日	1.5 回(往復)	3 回(往復)

変更案（令和 6 年 10 月 1 日～）

系 統	飯能駅便	新 飯 05	原市場地区行政センター便	新 原市場 01-2	新寺便	新 原市場 02-2
	飯 04		原市場 01		原市場 02	
車 両	大型バス		ワゴン(定員 12 人)		ワゴン(定員 12 人)	
経 路	中沢～飯能駅	中藤(青石橋)～飯能駅	中沢～原市場地区行政センター	中藤(青石橋)～原市場地区行政センター	中沢～新寺	中藤(青石橋)～新寺
運行日	毎日		週 3 日(月・水・金)		毎日	
運行回数	平日	3 回(往復)	0.5 回(往復)	1 回(往復)	2 回(往復)	2 回(往復)
		▶ 3.5 回(往復) (+1.5)		▶ 3 回(往復)		▶ 6 回(往復) (+2)
	土休日	1.5 回(往復)	0 回(往復)	—	—	3 回(往復)
▶ 1.5 回(往復)			—		▶ 4 回(往復) (+1)	

資料 1-1

資料 1-2

・日中の「新寺」バス停での飯能駅方面への乗換案内変更

資料 1-3

系統図

凡例:

	: 飯 04		: 飯 05
	: 原市場 01		: 原市場 01-2
	: 原市場 02		: 原市場 02-2
	: バス停(起終点)		: バス停



①上り・平日

便目	①	②	※	※
	飯04	飯04	学06	学04
系統	飯能駅便		スクールバス	
行先	飯能駅		飯能第二小学校	原市場小学校
車両	大型	大型	大型	大型
中 沢	6:20	7:00	-	7:42
中藤（青石橋）	6:25	7:05	-	7:48
新 寺 <small>（飯能駅方面 乗換便）</small>	6:35	7:15	7:52	7:59
	（直通）	（直通）	▶8:10 8:05二小着	▶8:10 8:06原小着
原市場地区行政センター				
飯能駅	7:00	7:40		

①

③	④	⑤
原市場01	原市場01	原市場01
原市場地区行政センター便		
原市場地区行政センター （新寺経由）		
ワゴン	ワゴン	ワゴン
8:58	9:54	10:56
9:02	9:58	11:00
9:12	10:08	11:10
▶9:24	▶10:20	▶11:18
9:22	10:18	11:20

②

-	⑥	⑦	-	⑧	⑨
-	原市場02	原市場02	-	原市場02	原市場02
新寺便					
新寺					
-	ワゴン	ワゴン	-	ワゴン	ワゴン
-	18:10	18:57	-	19:46	20:25
-	18:14	19:01	-	19:50	20:29
-	18:26	19:13	-	20:02	20:41
-	▶18:34	▶19:52	-	-	▶21:08

③

便目	①	②	③	※
	飯04	飯04	飯04	学04
系統	飯能駅便			スクールバス
行先	飯能駅			原市場小学校
車両	大型	大型	大型	大型
中 沢	6:20	7:00	7:37	-
中藤（青石橋）	6:25	7:05	7:41	7:48
新 寺 <small>（飯能駅方面 乗換便）</small>	6:35	7:15	7:52	7:59
	（直通）	（直通）	（直通） 8:05二小着	▶8:10 8:06原小着
原市場地区行政センター				
飯能駅	7:00	7:40	8:28	

④	⑤	⑥	⑦
飯04	原市場01-2	原市場01	原市場01-2
飯能駅便	原市場地区行政センター便		
飯能駅	原市場地区行政センター		
大型	ワゴン	ワゴン	ワゴン
8:40	-	10:54	-
8:45	10:04	10:59	12:19
8:56	10:14	11:10	12:30
（直通）	▶10:20	▶11:18	-
	10:22	11:18	12:38
9:20			

⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
原市場02-2	原市場02-2	原市場02	原市場02-2	原市場02-2	原市場02
新寺便					
新寺					
ワゴン	ワゴン	ワゴン	ワゴン	ワゴン	ワゴン
-	-	18:57	-	-	20:25
17:51	18:21	19:01	19:30	19:55	20:29
18:01	18:31	19:13	19:40	20:05	20:41
-	▶18:34	-	▶19:52	-	-

ポイント

①朝（6時～8時）定期便2便→3便

- ・1～2便目は変更なし。
- ・飯能第二小学校スクールバス（学06系統）を飯能市乗合ワゴン（飯04系統）として定期運行。
- ・原市場小学校スクールバス（学04系統）は、利用する児童の実態により中沢発から中藤（青石橋）発に変更。

▶朝のおでかけの利便性が向上

②昼（8時～13時）3便→4便

- ・原市場小学校スクールバスの車両を活用し、8時台に直通便を設定。
- ・ワゴンの運行開始を遅らせて、昼過ぎの時間帯に運行便を設定。

▶買い物・通院などおでかけの利便性が向上

③夕・夜（17時～20時）4便→6便

- ・新系統（原市場02-2系統）を設定し、運行を効率化。2便増。

②下り・平日

現行	便目	①	②	③	④	⑤	※	※	※	⑥	-	⑦	⑧	-	⑨
	系統	飯04	飯04	原市場01	原市場01	原市場01	学04	学06	学04	原市場02	-	原市場02	原市場02	-	原市場02
	行先	飯能駅便		原市場地区行政センター便			スクールバス			新寺便					
	車両	中沢 (新寺経由)		中沢 (新寺経由)			中沢			中沢					
飯能駅	大型	大型	ワゴン	ワゴン	ワゴン	大型	大型	大型	ワゴン	-	ワゴン	ワゴン	-	ワゴン	
原市場地区行政センター	6:24	7:07	9:25	10:22	11:40	14:55原小発	15:00二小発	15:50原小発	17:31	-	18:31	19:14	-	20:05	
(飯能駅方面から乗換便)	(直通)	(直通)	-	-	◀11:42	◀14:42	-	◀15:45	◀17:31	-	◀18:31	◀19:14	-	◀20:05	
新寺	6:39	7:22	9:33	10:30	11:48	14:57	15:04	15:52	17:38	-	18:38	19:18	-	20:08	
中藤(青石橋)	6:50	7:33	9:42	10:39	11:57	15:10	15:15堂西着	16:05	17:47	-	18:47	19:27	-	20:17	
中沢	6:59	7:42	9:49	10:46	12:04	15:19		16:14	17:54	-	18:54	19:34	-	20:24	

①

②

③

④

変更案	便目	①	②	③	④	⑤	※	⑥	※	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
	系統	飯04	飯05	原市場01	原市場01-2	原市場01-2	学04	飯04	学04	原市場02-2	原市場02-2	原市場02	原市場02-2	原市場02-2	原市場02
	行先	飯能駅便		原市場地区行政センター便			スクールバス			新寺便					
	車両	中沢	中藤 (青石橋)	中沢	中藤 (青石橋)	中藤 (青石橋)	中藤 (青石橋)	中沢	中藤 (青石橋)	中藤 (青石橋)	中藤 (青石橋)	中沢	中藤 (青石橋)	中藤 (青石橋)	中沢
飯能駅	大型	大型	ワゴン	ワゴン	ワゴン	大型	大型	大型	ワゴン	ワゴン	ワゴン	ワゴン	ワゴン	ワゴン	ワゴン
原市場地区行政センター	6:24	7:07	10:25	11:40	12:40	14:55原小発	15:00二小	15:50原小発	17:31	18:02	18:31	19:14	19:41	20:05	
(飯能駅方面から乗換便)	(直通)	(直通)	-	◀11:42	◀12:42	◀14:42	(直通)	◀15:45	◀17:31	◀18:02	◀18:31	◀19:14	◀19:41	◀20:05	
新寺	6:39	7:22	10:33	11:48	12:48	14:57	15:04	15:52	17:38	18:09	18:38	19:18	19:44	20:08	
中藤(青石橋)	6:50	7:33	10:42	11:58	12:58	15:10	15:21	16:05	17:48	18:19	18:47	19:28	19:54	20:17	
中沢	6:59	-	10:49	-	-	-	15:30	-	-	-	18:54	-	-	20:24	

ポイント

①朝(6時~7時)
・2便目は中藤(青石橋)止まりに設定、

②昼(9時~13時) 3便→3便
・新系統(原市場01-2系統)の新設により運行を効率化。
・ワゴンの運行開始を遅らせて、昼過ぎの時間帯に運行便を設定。
▶買い物・通院などおでかけの帰りの利便性が向上

③昼(14時~16時) 定期便0便→1便
・飯能第二小学校スクールバス(学06系統)を飯能市乗合ワゴン(飯04系統)として定期運行に変更。
▶買い物・通院などおでかけの帰りの利便性が向上

④夕・夜(17時~20時) 4便→6便
・新系統(原市場02-2系統)の新設により運行を効率化。
・2便増便し、全6便とも名栗本線から接続。
▶通勤、おでかけの帰りの利便性が向上

上り(平日)

中藤(青石橋) 新寺方面行	
6	25
7	05 48(小)
8	
9	02 58
10	
11	00
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	14 50
19	01
20	29

(小)…原市場小学校行き



中藤(青石橋) 新寺方面行	
6	25
7	05 41 48(小)
8	45
9	
10	04 59
11	
12	19
13	
14	
15	
16	
17	51
18	21 30 55
19	01
20	29

(小)…原市場小学校行き

新

中 沢 新寺方面行	
6	20
7	00 42(小)
8	58
9	54
10	56
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	10 57
19	46
20	25

(小)…原市場小学校行き



中 沢 新寺方面行	
6	20
7	00 37
8	40
9	
10	54
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	57
19	
20	25

新

下り(平日)

新 寺 中藤・中沢方面行	
6	39
7	22
8	
9	33
10	30
11	48
12	
13	空白時間
14	
15	
16	
17	38
18	38
19	18
20	08



新 寺 中藤・中沢方面行	
6	39
7	22(青)
8	
9	
10	33
11	48(青)
12	48(青)
13	
14	
15	04
16	
17	38(青)
18	09(青) 38
19	18(青) 44(青)
20	08

(青)…中藤(青石橋)止まり

新

飯能駅 中藤・中沢方面行	
6	24
7	07
8	
9	
10	
11	25※
12	
13	空白時間
14	
15	
16	
17	14※
18	14※ 57※
19	48※
20	

※…新寺で要乗り換え



飯能駅 中藤・中沢方面行	
6	24
7	07(青)
8	
9	
10	
11	25※
12	25※
13	
14	48
15	
16	
17	14※ 45※
18	14※ 57※
19	24※ 48※
20	

(青)…中藤(青石橋)止まり

※…新寺で要乗り換え

新

③上り・土休日

現行	便目	①	②	③	④	⑤
	系統	飯04	飯04	原市場02	原市場02	原市場02
	行先	飯能駅		新寺便		
	車両	大型	大型	ワゴン	ワゴン	ワゴン
中沢	7:00	9:00	17:06	17:56	18:43	
中藤(青石橋)	7:04	9:04	17:10	18:00	18:47	
新寺	7:14	9:14	17:22	18:12	18:59	
(飯能駅方面への乗換便)	(直通)	(直通)	▶17:28	▶18:22	▶19:05	
飯能駅	7:37	9:37				

変更なし

①

④下り・土休日

現行	便目	①	②	③	④
	系統	飯04	原市場02	原市場02	原市場02
	行先	中沢(新寺経由)	新寺便		
	車両	大型	ワゴン	ワゴン	ワゴン
飯能駅	8:20				
(飯能駅方面からの乗換便)	(直通)	◀17:32	◀18:08	◀19:10	
新寺	8:37	17:37	18:17	19:15	
中藤(青石橋)		17:46	18:26	19:24	
中沢	8:55	17:53	18:33	19:31	

変更なし

②

変更案	便目	①	②	③	④	⑤	⑤
	系統	飯04	飯04	原市場02-2	原市場02	原市場02	原市場02
	行先	飯能駅		新寺便			
	車両	大型	大型	ワゴン	ワゴン	ワゴン	ワゴン
中沢	7:00	9:00	-	17:56	18:43	19:32	
中藤(青石橋)	7:04	9:04	17:15	18:00	18:47	19:36	
新寺	7:14	9:14	17:22	18:12	18:59	19:48	
(飯能駅方面への乗換便)	(直通)	(直通)	▶17:28	▶18:22	▶19:05	▶20:06	
飯能駅	7:37	9:37					

変更案	便目	①	②	③	④	⑤
	系統	飯04	原市場02-2	原市場02	原市場02	原市場02
	行先	中沢(新寺経由)	中藤(青石橋)	中沢		
	車両	大型	ワゴン	ワゴン	ワゴン	ワゴン
飯能駅	8:20					
(飯能駅方面からの乗換便)	(直通)	◀16:59	◀17:32	◀18:08	◀19:10	
新寺	8:37	17:04	17:37	18:17	19:15	
中藤(青石橋)		17:14	17:46	18:26	19:24	
中沢	8:55	-	17:53	18:33	19:31	

ポイント

①夕・夜(17時~20時) 3便→4便
 ・1便増便し、全4便とも名栗本線に接続。
 ▶夕夜のおでかけの利便性が向上

ポイント

②夕・夜(17時~20時) 3便→4便
 ・1便増便し、全4便とも名栗本線から接続。
 ▶通勤、おでかけの帰りの利便性が向上

- ① 現行の案内動線 : 
- ② 一部利用者の動線 : 
- ③ 新しい案内動線 : 

- 昼間の原市場地区行政センター便から名栗本線（飯能駅方面）に乗換時に1番のりばから2番のりばへ移動する。
- 現行では①動線（青）で案内しているが、一部利用者が横断歩道を渡らず、②動線（赤）で移動する様子が見られる。
- 横断者が停車中のワゴン車両の死角となり、追い越し車両との交通事故の危険性も高い。

- ▼
- 飯04系統の新寺3番のりば（付近）で降車を案内し、側道から2番のりばに向かう③動線（緑）を案内する。



課題・問題点に対する対応

実証運行及び乗込調査の結果、利用者意見等から、飯能市乗合ワゴン（原市場便）の課題・問題点について、以下のとおり整理した。（青色部分については今回対応）

No.	項目	課題・問題点
(1)	運行経路	<ul style="list-style-type: none"> ●中沢エリア（中沢～戸丸間）の輸送 <ul style="list-style-type: none"> ・利用者がごく少数である。（1便あたり利用者数 約0.03人） ●原市場エリア（尾長入口～原市場地区行政センター間）の輸送 <ul style="list-style-type: none"> ・利用者が少数である。（1便あたり利用者数 約0.3人） ・原市場地区行政センター便の利用者のうち、原市場地区行政センター方面を利用している割合は2割程度であり8割は新寺で降車している。（乗込調査） <p>▶ R6.10.1 変更案により短縮系統新設し、運行を効率化した。引き続き利用実績をモニタリングしていく。</p>
(2)	待合環境	<ul style="list-style-type: none"> ●乗換拠点である「新寺」バス停の安全性 <ul style="list-style-type: none"> ・バス停付近に用地が少なく、車両が出入庫しづらい状況である。 ・昼間、新寺1番のりばから新寺2番のりばに移動するため道路横断する際、交通安全上の危険がある。（乗込調査） <p>▶ 利用者への周知内容の変更、運転士による案内により改善する。</p>
(3)	便数・時刻表	<ul style="list-style-type: none"> ●日中の空白時間帯の存在 <ul style="list-style-type: none"> ・昼過ぎに空白時間帯（13時～16時）が存在する。 ・原市場小学校から中沢方面にスクールバスの運行があるが、不定期である。 ・利用者から当該時間帯の運行便設定について意見・要望が多い。（乗込調査） <p>▶ R6.10.1 変更案により運行便を設定した。</p>
(4)	運賃	<ul style="list-style-type: none"> ●実質値上げとなった区間の存在（野口～下郷間） <ul style="list-style-type: none"> ・新寺便一律100円設定により、飯能駅までの運賃が合計480円となった。 ・以下の区間で実質的に値上がりした。 <ul style="list-style-type: none"> ①「野口」+100円 ②「堂西」～「下郷」+40円
(5)	その他	<ul style="list-style-type: none"> ●時刻表のわかりづらさ、見づらさ <ul style="list-style-type: none"> ・系統ごとの行先の違いや名栗本線との接続などの関係から理解が難しい。

※以下、南高麗地区との共通事項

No.	項目	課題・問題点
(1)	持続的な運営	<ul style="list-style-type: none"> ●運行収入以外の収入源の確保 <ul style="list-style-type: none"> ・令和4年度の収支率 原市場系統 7.0% 南高麗系統 8.7% ・持続性の観点から地域からの協賛制度などの検討が必要である。
(2)	D X	<ul style="list-style-type: none"> ●運行情報のオープンデータ化 <ul style="list-style-type: none"> ・スマートフォンなどで経路検索できない状態である。（大型バス運行の飯能駅便以外） <p>▶ R6.3.12 Google Maps に経路掲載済（GTFS データリポジトリに登録済）</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ●乗降データの収集方法 <ul style="list-style-type: none"> ・現状、運転士がメモで記録しており、収集できるデータが限られている。 ・利用状況のモニタリングや運行内容の見直しのためのデータが適切に収集できない。