

## 資料 4

# 飯能市地域旅客運送サービス継続実施計画 の変更案について

令和 6 年 3 月 29 日  
飯能市地域公共交通対策協議会

# 第2次飯能市地域旅客運送サービス継続実施計画 (中藤・中沢地区)

## 1 実施区域

飯能市

仲町、柳町、東町、八幡町、本町、山手町、大字飯能、大字永田、大字久須美、大字小瀬戸、  
大字上赤工、大字下赤工、大字原市場、大字中藤下郷、大字中藤中郷、大字中藤上郷、大字南

## 2 事業の内容・実施主体

### (1) 公募の結果

実施概要	中藤・中沢地区乗合交通運行事業者募集要項に基づき公募を実施 (公募期間 令和4年3月7日～令和4年3月23日)
応募事業者数	1社
選定事業者	国際興業株式会社

### (2) 事業内容

系統	飯能駅便 (飯04・飯05)	原市場地区行政センター便 (原市場01・原市場01-2)	新寺便 (原市場02・原市場02-2)			
運行事業者	国際興業株式会社					
運行の種別	一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行）					
運行期間	令和6年10月1日～令和9年3月31日					
運行路線	※別紙路線図のとおり					
運行日	飯04：毎日 飯05：平日	週3日	毎日			
運行便数	単位：便					
系統	平日	土曜	休日			
往	復	往	復	往	復	
飯能駅便（飯04）	4	1	2	1	2	1
飯能駅便（飯05）	0	1	0	0	0	0
原市場地区行政センタ 一便（原市場01）	1	1	0	0	0	0
原市場地区行政センタ 一便（原市場01-2）	2	2				
新寺便（原市場02）	2	2	3	3	3	3
新寺便（原市場02-2）	4	4	1	1	1	1

車両	大型車両	ワゴン車両	ワゴン車両
運賃体系	対キロ区間制運賃 ※別紙運賃表のとおり	一律 300 円(小児 150 円) ※中沢-新寺間 100 円	一律 100 円 (小児 50 円)

### 3 地方公共団体による支援の内容

市が運行経費から運行収入及び国庫補助金を差し引いた額を予算の範囲内で補助する。  
補助方法は、協議により決定する。

### 4 実施予定期間

令和 6 年 10 月 1 日 ~ 令和 9 年 3 月 31 日

### 5 事業実施に必要な資金の額・調達方法

#### (1) 実施年度 令和 6 年度

項目	総事業費	調達方法		
		内訳	調達主体	内 容
全系統	36,537 千円	2,558 千円	国際興業(株)	運行収入等
		16,990 千円	国際興業(株)	飯能市地域支線交通事業運行 経費補助金
		16,989 千円	飯能市地域公共交通対策協議会	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

※総事業費及びその内訳については見込みであり、変更の可能性あり。

#### (2) 実施年度 令和 7 年度～令和 8 年度 (1 年分)

項目	総事業費	調達方法		
		内訳	調達主体	内 容
全系統	39,925 千円	2,794 千円	国際興業(株)	運行収入等
		18,566 千円	国際興業(株)	飯能市地域支線交通事業運行 経費補助金
		18,565 千円	飯能市地域公共交通対策協議会	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

※総事業費及びその内訳については見込みであり、変更の可能性あり。

## 6 事業の効果

目標指標	事業の効果	関連する第2次飯能市地域公共交通計画の目標指標
・1便（片道）あたりの利用者数 4人以上	持続可能な運行につながり、地域住民の移動手段が確保される。	<b>指標2-1</b> 将来（10年後）の外出に不安を感じる人の割合 <b>指標2-2</b> 路線バスを年間1回以上利用した割合 <b>指標3-2</b> 公共交通利便地域の人口割合

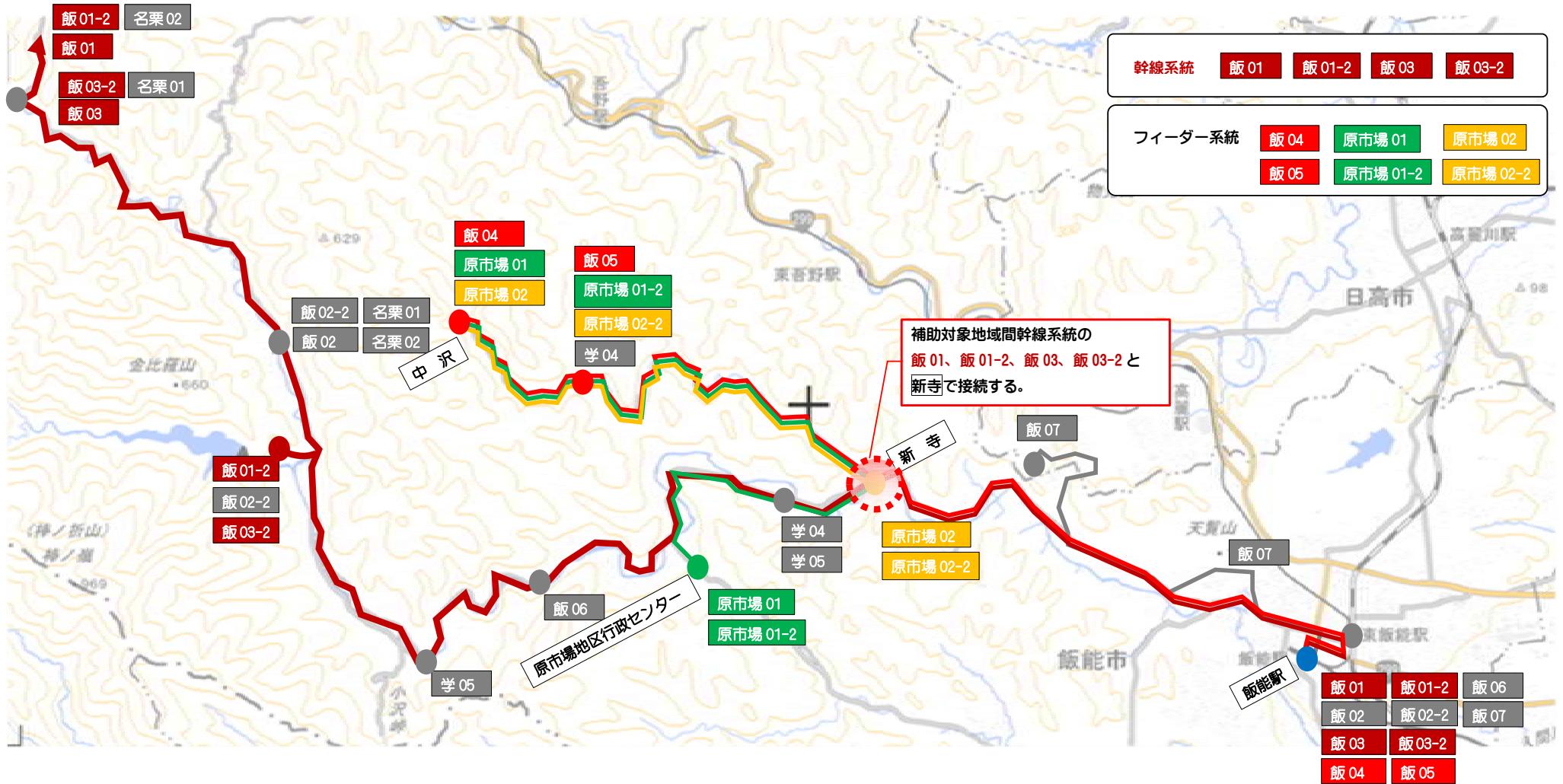
## 7 地域公共交通計画に継続事業に関連して実施される事業が定められている場合には、当該事業に関する事項

### 第2次飯能市地域公共交通計画（令和5年3月策定）

- ・基本目標1 施策3 市主体のモビリティ・マネジメント（56頁）
- ・基本目標2 施策1 利用しやすい待合環境の整備と情報発信（59頁）
- ・基本目標2 施策2 乗継環境と道路環境の整備（60頁）

## 8 その他継続事業の運営に重大な関係を有する事項がある場合には、その事項

地域住民の需要、安全・安定運行の必要性等により、運行経路、時刻表、運賃等の運行内容について変更を検討する。



(イ) 飯 0 4 系統 飯能駅～中沢

(ロ) 飯 0 5 系統 飯能駅～中藤(青石橋)

(ハ) \_\_\_\_\_系統

線 線 線

0.30	0.55	0.67	0.74	1.09	1.44	1.74	1.89	2.29	2.59	2.94	3.24	3.89	4.49	4.89	5.74	6.06	6.39	6.79	7.14	7.84	8.29	8.59	9.34	9.69	10.14	10.49	11.04	11.44
15.10	14.80	14.55	14.40	14.05	13.70	13.40	13.25	12.85	12.55	12.20	11.90	11.25	10.65	10.25	9.40	9.08	8.75	8.35	8.00	7.30	6.85	6.55	5.80	5.45	5.00	4.65	4.10	

0.25	0.90	1.00	0.35	0.30	0.45	0.10	0.35
5082	5081	5080	5079	5078	5077	5218	5076
中なか	田た	戸と	中なか	中らゆう	旭あさひ	清よ	久く
沢ざつ	中なか	丸まる	藤とう	内な	橋ばし	花ばな	根ね

15.14	14.89	13.99	12.99	12.64	12.34	11.89	11.79
0.25	1.15	2.15	2.50	2.80	3.25	3.35	3.70

運賃区界停留所	指定停留所
岩根橋	市民会館・博物館

1 往 15.140 料	2 平 飯 2 中 4 平	3 (イ) 往 35 分	4 (ロ) 運輸 (ロ)	5 備	2014.05.16 停留所名変更・区界追加 市立図書館 → 飯能河原
復 15.100 料	運 (ロ) 土 飯 1 中 2 回 (ハ) 土	所要 (ロ) 往 30 分	開始 (ハ)		2019.03.16 停留所名変更 天覧山下 → 市民会館・博物館
行 (ロ) 往 12.990 料	行 休 飯 1 中 2 休	分 (ハ) 往	. . .		2021.04.01 飯能ワンコインゾーン(飯能駅～飯能河原間)終了
復 12.950 料	回 平 飯 1 中 0	分 (ハ) 往	. . .		2022.09.01 停留所新設「清久橋」、飯05系統廃止
(ハ) 往	数 (ロ) 土 飯 0 中 0 回	分 (ハ) 往	. . .	考	2024.10.01 飯05系統新設
復	料 休 飯 0 中 0	分 (ハ) 往	. . .		

運行系統名

(イ) 飯 0 4 系統 飯能駅 ~ 中 沢	線
(ロ) 飯 0 5 系統 飯能駅 ~ 中 藤 (青石橋)	線
(ハ) _____ 系統	線

運賃区界及び停留所名等

中 沢	200   200
戸 丸	200   200 1.2
中 藤	200   200 1.0   2.2
下 郷	200   200 2.5   3.5 2.2   4.7
野 口	200   200 270   270 300   300 2.2   4.7 5.7   6.9
小瀬戸	200   200 210   210 320   320 340   340 1.2   3.4 5.9   6.9 380   380 420   420
坂の上	200   200 270   270 360   360 380   380 1.4   2.6 4.8   7.3 8.3   9.4
永田大杉	200   200 210   210 260   260 340   340 400   400 440   440 460   460 1.9   3.3 4.4   6.6 9.1   10.1 460   460 500   500
岩根橋	200   200 210   210 270   270 300   300 380   380 440   440 460   460 1.3   3.2 4.6   5.7 7.9   10.4 11.4   12.6
市民会館 ・博物館	200   200 210   210 270   270 300   300 380   380 440   440 460   460 0.3   *1.3 *3.2   *4.6 *5.7   *7.9 *10.4   *11.4 *12.6
飯能河原	200   200 220   220 280   280 320   320 360   360 420   420 500   500 0.7   0.7 2.0   3.9 5.3   6.4 8.6   11.1 12.1   13.3
現金 IC 飯能駅 キロ	200   200 200   200 200   200 230   230 300   300 340   340 380   380 440   440 500   500 550   550 550   550 1.9   2.6 2.6   3.9 3.9   5.7 5.7   7.1 7.1   8.3 8.3   10.5 10.5   13.0 13.0   14.0 14.0   15.1

# 第2次飯能市地域旅客運送サービス継続実施計画 (南高麗地区)

## 1 実施区域

### 飯能市

仲町、柳町、東町、八幡町、本町、山手町、南町、大字飯能、大字大河原、大字矢瀬、美杉台一丁目、美杉台二丁目、美杉台三丁目、美杉台六丁目、美杉台七丁目、茜台一丁目、茜台二丁目、大字岩渕、大字下畠、大字上畠、大字下直竹、大字上直竹下分、大字上直竹上分

## 2 事業の内容・実施主体

### (1) 公募の結果

実施概要	南高麗地区乗合交通運行事業者募集要項に基づき公募を実施 (公募期間 令和4年3月7日～令和4年3月23日)
応募事業者数	1社
選定事業者	国際興業株式会社

### (2) 事業内容

系統	小学校便（南高麗01）		南高麗地区行政センター便 (南高麗02・南高麗02-2)																																					
運行事業者	国際興業株式会社																																							
運行の種別	一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行）																																							
運行期間	令和6年10月1日～令和9年3月31日																																							
運行路線	※別紙路線図のとおり																																							
運行日	週5日		週3日																																					
運行便数	単位：便																																							
	<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2">系統</th><th colspan="2">月・水・金</th><th colspan="2">火・木</th><th colspan="2">土休日</th></tr><tr><th>往</th><th>復</th><th>往</th><th>復</th><th>往</th><th>復</th></tr></thead><tbody><tr><td>小学校便（南高麗01）</td><td>4</td><td>3</td><td>4</td><td>3</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>南高麗地区行政センター便（南高麗02）</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>南高麗地区行政センター便（南高麗02-2）</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></tbody></table>						系統	月・水・金		火・木		土休日		往	復	往	復	往	復	小学校便（南高麗01）	4	3	4	3	0	0	南高麗地区行政センター便（南高麗02）	1	1	0	0	0	0	南高麗地区行政センター便（南高麗02-2）	1	1	0	0	0	0
系統	月・水・金		火・木		土休日																																			
	往	復	往	復	往	復																																		
小学校便（南高麗01）	4	3	4	3	0	0																																		
南高麗地区行政センター便（南高麗02）	1	1	0	0	0	0																																		
南高麗地区行政センター便（南高麗02-2）	1	1	0	0	0	0																																		
車両	ワゴン車両																																							
運賃体系	一律300円（小児150円）																																							

### 3 地方公共団体による支援の内容

市が運行経費から運行収入及び国庫補助金を差し引いた額を予算の範囲内で補助する。  
補助方法は、協議により決定する。

### 4 実施予定期間

令和 6 年 10 月 1 日 ~ 令和 9 年 3 月 31 日

### 5 事業実施に必要な資金の額・調達方法

#### (1) 実施年度 令和 6 年度

項目	総事業費	調達方法		
		内訳	調達主体	内 容
全系統	14,719 千円	1,030 千円	国際興業(株)	運行収入等
		6,845 千円	国際興業(株)	飯能市地域支線交通事業運行経費補助金
		6,844 千円	飯能市地域公共交通対策協議会	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

※総事業費及びその内訳については見込みであり、変更の可能性あり。

#### (2) 実施年度 令和 7 年度～令和 8 年度（1 年分）

項目	総事業費	調達方法		
		内訳	調達主体	内 容
全系統	14,553 千円	1,018 千円	国際興業(株)	運行収入等
		6,768 千円	国際興業(株)	飯能市地域支線交通事業運行経費補助金
		6,767 千円	飯能市地域公共交通対策協議会	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

※総事業費及びその内訳については見込みであり、変更の可能性あり。

## 6 事業の効果

目標指標	事業の効果	関連する第2次飯能市地域公共交通計画の目標指標
・1便（片道）あたりの利用者数 3.5人以上	持続可能な運行につながり、地域住民の移動手段が確保される。	<b>指標2-1</b> 将来（10年後）の外出に不安を感じる人の割合 <b>指標2-2</b> 路線バスを年間1回以上利用した割合 <b>指標3-2</b> 公共交通利便地域の人口割合

## 7 地域公共交通計画に継続事業に関連して実施される事業が定められている場合には、当該事業に関する事項

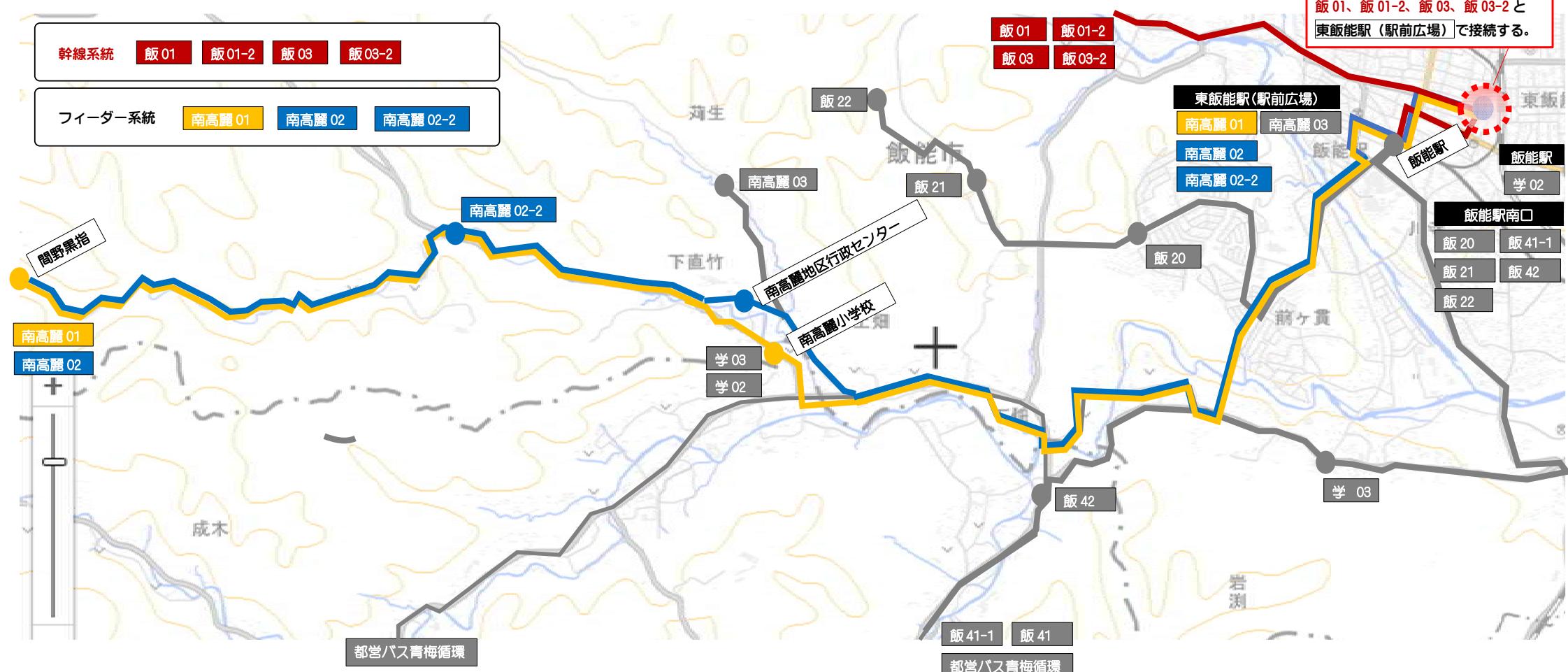
### 第2次飯能市地域公共交通計画（令和5年3月策定）

- ・基本目標1 施策3 市主体のモビリティ・マネジメント（56頁）
- ・基本目標2 施策1 利用しやすい待合環境の整備と情報発信（59頁）
- ・基本目標2 施策2 乗継環境と道路環境の整備（60頁）

## 8 その他継続事業の運営に重大な関係を有する事項がある場合には、その事項

- ・地域住民の需要、安全・安定運行の必要性等により、運行経路、時刻表、運賃等の運行内容について変更を検討する。
- ・本事業の対象外であるが、同地区において同車両により苅生便（東飯能駅西口～苅生自治会館）を運行する。

補助対象地域間幹線系統の  
飯 01、飯 01-2、飯 03、飯 03-2 と  
東飯能駅（駅前広場）で接続する。



## 飯能市乗合ワゴン（原市場・南高麗）の目標指標（案）について

### ■検討事項 ▶ 「6 事業の効果」欄の「目標指標」（計画 3 頁）

#### (1) 中藤・中沢地区

目標指標【現行】	目標指標【変更案】
・1便（往復）あたりの利用者数 3人以上	・1便（片道）あたりの利用者数 <b>4人</b> 以上

#### 参考① 1便（片道）あたり利用者数 実績値（単位：人/便）

系統	目標指標 【現 行】	実証運行 実績値 ( R4.9 – R5.8 )	本格運行 実績値 ( R5.9 – R6.2 )	目標指標 【変更案】
飯能駅便(飯 04)		上 11.06 下 3.06	上 11.00 下 3.30	<b>7.41</b> <b>7.49</b>
原市場地区行政センター便(原市場 01)		上 3.76 下 2.23	上 4.34 下 2.42	<b>3.00</b> <b>3.38</b>
新寺便(原市場 02)		上 0.46 下 1.57	上 0.47 下 2.94	<b>1.02</b> <b>1.71</b>
合計	<b>1.50</b> (=往復 3.0)	上 3.60 下 2.00	上 4.20 下 2.94	<b>2.82</b> <b>3.58</b> <b>4.00</b> (=往復 8.0)

#### 参考② 運行見直しによる影響

##### ○プラス要素

- ・増便による利便性向上（朝夕の増便、空白時間帯の解消）で利用者が増えること
- ・飯能第二小学校の児童がスクールバスとして定期的に利用すること
- ・オープンデータ化により利便性が向上すること

##### ○マイナス要素

- ・増便により利用者が増えなければ数値自体は低下すること

## (2) 南高麗地区

目標指標【現行】	目標指標【変更案】
・1便（=往復）あたりの利用者数 3人以上	・1便（片道）あたりの利用者数 <b>3.5人</b> 以上

参考① 1便（片道）あたり使用者数 実績 （単位：人/便）

系統	目標指標 【現 行】	実証運行 実績値 ( R4.9 – R5.8 )	本格運行 実績値 ( R5.9 – R6.2 )	目標指標 【変更案】
小学校便 (南高麗 01)		上 3.77 下 2.96	上 3.14 下 2.93	<b>3.05</b>
南高麗地区行政センター便(南高麗 02)		上 2.05 下 1.60	上 1.51 下 2.11	<b>1.81</b>
合計	<b>1.50</b> (=往復 3.0)	<b>3.01</b>	<b>2.74</b>	<b>3.50</b> (=往復 7.0)

参考② 運行見直しによる影響

### ○プラス要素

- ・運行時間の見直しにより地区内の事業所（はーとふる農園）の従業員による定期的な利用が期待されること
- ・オープンデータ化により利便性が向上すること

### ○マイナス要素

- ・特になし

参考③ 飯能市乗合ワゴン（精明・加治）の目標指標について

目標指標
・1便当たり平均利用者数（全系統合計）： 5人以上
・収支率（経常経費に対する経常収入の割合）： 20%以上