

## 会議録（１）

会議の名称	第28回飯能市地域公共交通対策協議会
開催日時	令和6年3月29日（金） 開会 午前10時 閉会 午前11時10分
開催場所	飯能市役所本庁舎5階 501会議室
会長氏名	飯能市長 新井 重治
出席委員	吉田 樹、鈴木 健史、山岸 実、美濃浦 優孝、荒井 利夫、 天野 佳洋、梶川 宏昌、浅見 浩士、原島 聡志、的板 幹雄、 浅見 国昭、平沼 弘、双木 和宏、村上 晶彦、清野 良仁、 大野 悟、内沼 和彦 (関根 康洋 <span style="border: 1px solid black;">代理</span> 宮迫 智昭) (岩澤 貴顕 <span style="border: 1px solid black;">代理</span> 八木 博美) (佐藤 正一 <span style="border: 1px solid black;">代理</span> 杉本 淳)
欠席委員	霜村 益久、関根 肇、松原 緑、倉科 大地、栗原 典夫、 平沼 庸生、中山 俊夫、中里 忠夫、大野 康、吉田 昌弘
オブザーバー	国土交通省関東運輸局交通企画課長 松木 拓（欠席）
説明者の職氏名	飯能市市民生活部長 細田 幸二 飯能市市民生活部参事兼交通政策課長 嶋田 一幸 飯能市市民生活部交通政策課主幹 山岸 豊 飯能市市民生活部交通政策課主任 井戸入大輝
傍聴者の数	なし
会議次第	別紙のとおり
配布資料	別紙のとおり
事務局職員職氏名	飯能市市民生活部長 細田 幸二 飯能市市民生活部参事兼交通政策課長 嶋田 一幸 飯能市市民生活部交通政策課主幹 山岸 豊 飯能市市民生活部交通政策課主任 井戸入大輝

## 会議録（２）

### 議事録の概要（経過）・決定事項

#### 1 開 会

#### 2 あいさつ

#### 3 議 事

（１）飯能市乗合ワゴン（原市場・南高麗）の運行内容変更案及び今後のスケジュールについて

①運行内容変更案（原市場）

②運行内容変更案（南高麗）

③スケジュール

資料 1、参考資料①【原市場】、資料 2、参考資料②【南高麗】、資料 3 に基づき事務局から説明を行い、内容について承認を得た。

（２）飯能市地域旅客運送サービス継続実施計画の変更案について

資料 4 に基づき事務局から説明を行い、内容について承認を得た。

（３）精明東地区における新しい移送サービスについて

資料 5 に基づき事務局から説明を行い、内容について承認を得た。

（４）その他

バス事業者からの報告事項（3社）

#### 4 その他

・次回協議会の開催について

・事務局人事異動のお知らせ

#### 5 閉 会

## 会議録（3）

発言者	発言内容
事務局	－開会－
会長	－あいさつ－
事務局	－欠席・代理の委員の報告－ －傍聴者数の報告（0人）－
事務局	議事の進行につきましては、協議会開催要綱第5条により、本協議会の会長であります、新井市長にお願いいたします。会長、よろしくをお願いいたします。
会長	それでは、議事を進めさせていただきます。まず、（1）「飯能市乗合ワゴン（原市場・南高麗）の運行内容変更案及び今後のスケジュールについて」を議題といたします。事務局から説明をお願いします。
事務局	（資料1、参考資料①【原市場】資料2、参考資料②【南高麗】、資料3に基づき説明）
会長	それでは、ただ今、説明のありました件につきまして、まずは本協議会の分科会の座長を務めておられます福島大学准教授、前橋工科大学特任准教授 吉田委員からご発言いただきたいと存じます。吉田先生、お願いいたします。
委員	大きな取組が2つある。一部運行時間帯を見直した結果の考察と利用者、地域の皆さんからいただいたご意見の改善が可能であるかというところである。 まず、原市場については、参考資料①5ページの便あたり利用者数の新寺便、これが通勤等での帰宅で利用されている。名栗本線からの接続時間が数分のもものと20分ぐらいあったものを既に改善している。その結果、利用者が増え1便あたり4.63人、3.55人と改善しており、良かった点である。7ページの利用者層を見てみると年齢に関わらずまんべんなく利用されていることがわかる。通勤通学の方は新寺での乗り継ぎを納得されている方も多いが、一方で朝に通院や買い物をされる高齢者の方は直通便が9時近くにあった方が良く

	<p>か、午後病院が終わって12時頃に戻ってくる便がないという意見を強くいただいていたのかと思う。それで今回のスクールバス見直しを踏まえ、先程ご提案いただいた時刻表（案）ということになった。時刻表（案）資料1-2-1 飯能駅方面行き、6時20分と7時しか直行便がなかったものが、スクールバスの運行を見直して、飯能第二小学校の児童は路線バスに乗ってもらう形をとることができたので、改正後のダイヤでは8時40分中沢発の直通便を出して利便性を高めることができた。また、資料1-2-2のとおり、この1本が入ったので帰りの部分も変わって、下り便に12時40分発のワゴンが新設され、飯能駅14時48分という直通便が午後の時間帯に設けられている。また、夕方のワゴンの便数も増強されていることがおわかりいただけるかと思う。</p> <p>2024年問題がメディア等でも報じられ、全国の大都市、過疎地を問わず路線の減便が行われている。東京23区のコミュニティバスでは15分に1本だったものが、60分に1本に減便となったり、あるいはまったくなくなるというご時世であるが、原市場に関しては増便、これは本当に事務局の皆さん、地域の皆さん、国際興業の皆さんがそれぞれお骨折りをいただいた結果と考えている。</p> <p>南高麗は、資料2-2の時刻表（案）の右下の便目15で16時15分が赤く表示されているところ、は一とふる農園従業員の利便性向上と書いてあるが、は一とふる農園の従業員の皆さんは以前から利用になっていて、今も行きは使っているけれど、帰りの時間帯が合わないということで、帰りは使っていなかった。運行時刻を変更したら利用者が減ってしまったという課題が残ったということになっていた。そこで昼間の時間帯の短縮というところ、一部の時間帯を南高麗で止める便をつくることによって、少しずつ時間を繰り上げた結果、は一とふる農園の方も利用でき、南高麗小学校からの下校便を少し早くして学校の先生方や児童たちの負担を減らすことができるということになる。こちらは小規模な提案になるけれどもアンケート調査等に基づく結果だと認識している。原市場、南高麗とも、それぞれ工夫をされた運行（案）となっている。</p> <p>一方で今ご説明を伺ってもおわかりのとおり、いろいろな資源や考え方を総動員しているので、運行状況がわかりづらい。一目でわかる時刻表とかがあった方が良いというところは既にご指摘をいただいているところなので、事務局でも工夫をしていただきたいところであり、私もお手伝いできる場所があればお手伝いさせていただきたいと思っているところである。</p>
会長	<p>ありがとうございました。</p>
	<p>他の委員の皆さまからご意見、ご質問等はございますか。</p>
会長	<p>ないようですので、お諮りいたします。</p>

	飯能市乗合ワゴン（原市場・南高麗）の運行内容変更案及び今後のスケジュールにつきましては、お示しいたしました（案）のとおり、運行内容を変更することとし、スケジュールのとおり進めることにご異議ありませんか。
委員	（異議なし、の声あり）
会長	ありがとうございました。それでは運行内容を変更することとし、スケジュールのとおり進めさせていただきます。
会長	それでは次に、議事の「(2) 飯能市地域旅客運送サービス継続実施計画の変更案について」を議題といたします。事務局から説明をお願いします。
事務局	（資料4に基づき説明）
会長	ただ今、事務局から飯能市地域旅客運送サービス継続実施計画の変更案について説明がありました。 この件につきまして、委員の皆さまからご意見、ご質問等はございますか。
委員	（異議なし、の声あり）
会長	ありがとうございました。それでは同計画を変更させていただきます。
会長	それでは次に、議事の「(3) 精明東地区における新しい移送サービスについて」を議題といたします。事務局から説明をお願いします。
事務局	（資料5に基づき説明）
会長	ただ今、事務局から精明東地区における新しい移送サービスについて説明がありました。 この件につきまして、委員の皆さまからご意見、ご質問等はございますか。
委員	（異議なし、の声あり）
会長	ないようですので、この件につきましては、事業計画書（案）のとおり進めさせていただきます。

	<p>次に、議事の「(4) その他」に進みたいと思います。 事務局からその他について何かありますか。</p>
事務局	<p>事務局からは特にございません。</p>
会長	<p>委員の皆さまから何かございますでしょうか。</p>
委員	<p>この場をお借りしまして、2点ほどご報告申し上げます。1点目はコロナ以降降休しておりますメツァー東飯能駅の直通バスについてです。こちらの定期便の廃止をさせていただきたいと思います。こちらの路線ですが平成30年11月のメツァ開業の際に飯能駅及び東飯能駅からメツァに直通する便として、土休日のみの運行で開始させていただいたものになります。平成31年3月に平日の運行も開始して、毎日運行を行っていたのですが、東飯能駅からの路線は飯能駅の直通便と比べましても利用者がとても少なく、コロナ禍の前の土休日でも5人前後の利用でした。令和2年3月からのコロナの影響で、一時メツァが休園になった際に路線を休止させていただいており、現在に至っているところであります。その後、飯能駅直通便につきましては運行を再開しているところですが、こちら東飯能駅につきましては利用状況がよろしくなかったこともありまして、大変厳しい状況となっております。また、昨今の運転手不足の問題もあり、運行再開は大変困難な状況となっておりますので、大変申し訳ありませんが、本年4月1日をもちまして、東飯能駅系統につきましては定期便の設定を廃止させていただいくことにいたしました。今後この路線は、飯能まつりの開催時等に飯能駅にバスが入れない時の臨時バスとしてメツァー東飯能駅を結ぶ臨時運行ルートという形で運用させていただきますので、ご承知いただきますようお願いいたします。</p> <p>もう一点バスの運行に関してのご報告になります。ホームページやバスの中吊りもさせていただいておりますが、弊社では本年4月に施行されますバス運転士の労働時間の改善に対応するため、これまで各路線の利用状況を鑑みまして運行本数の見直し等を進めて参りました。しかしながら、従前より問題視されておりました運転士不足の問題はさらに深刻化してきたために4月13日より当分の間、土曜日につきまして、日曜祝日ダイヤで運行させていただくこととなりましたので、御了承よろしくようお願いいたします。ご利用のお客様、地域の方々につきましては大変なご迷惑をお掛けいたしますけれども、この場をお借りしてお詫び申し上げます。しかしながら、運転士不足の問題は今後も深刻化していくことが想定されておりますので、引き続き運行計画の見直し等必要に迫られている状況をご承知おきいただきたい。こちらも含めてご報告させて</p>

<p>会長</p>	<p>いただきたいと思っております。私からは以上となります。</p> <p>ありがとうございました。 他の委員の皆さまから何かございますでしょうか。</p>
<p>委員</p>	<p>弊社からもご報告させていただきます。</p> <p>弊社、昨日時点で路線バスの上限運賃変更の認可申請を関東運輸局にさせていただきました。実質運賃の値上げになりますが、初乗り運賃が現在 180 円でスタートさせていただいていたものを初乗り運賃 200 円、運賃値上げ幅が 20 円から 40 円と区間によって異なるのですが、運賃の値上げを予定しております。実施時期につきましては、令和 6 年 6 月 14 日からの予定でありますので、ご承知おきください。よろしく願いいたします。</p>
<p>会長</p>	<p>ありがとうございました。 他の委員の皆さまから何かございますでしょうか。</p>
<p>委員</p>	<p>私共は名栗の山間地域の路線を運行しております、最近ヤマノススメのアニメとコラボしたラッピングバスを運行していたのですが、つい先日 4 台目が運行を開始しました。皆様も既にお見掛けしているかもしれません。路線で運行しておりますので、普通に乗車できます。外から見るだけではなく、中に入ってみると中も全面的にラッピングになっておりますので、是非中を見るためにご利用いただければと思っております。バス事業者はどこも 2024 年問題で大変な状況に置かれておりますので、一つぐらい明るい話題と思って、提供させていただきました。以上です。</p>
<p>会長</p>	<p>ありがとうございました。 他の委員の皆さまから何かございますでしょうか。 ないようでしたら、以上で本日の議題はすべて終了いたしました。 長時間に渡りご協力いただき、ありがとうございました。 事務局に進行をお返しいたします。</p>
<p>事務局</p>	<p>会長ありがとうございました。それでは次第の「4 その他」に移ります。 その他については、事務局から 2 点ご連絡がございます。</p>

事務局より以下について報告

- ・次回協議会の開催について
- ・事務局人事異動のお知らせ

この4月の人事異動により、交通政策課の井戸入が事務局から異動することとなりましたのでご挨拶させていただきます。

- ・挨拶

続きまして、4月に着任予定の職員を紹介させていただきます。

- ・職員紹介

前任者に引き続きよろしくお願いたします。

事務局からは以上でございます。他に委員の皆様から何かございましたら、よろしくお願いたします。

それでは、以上をもちまして、第28回飯能市地域公共交通対策協議会を閉会させていただきます。長時間にわたり、ご議論いただきありがとうございます。

(閉会)