



これまでの経緯



現在、路線バスなどの公共交通が不十分である加治地区と精明地区に新たな移動手段として乗合ワゴンを導入するため、地域の皆さんと市で運行内容などについて具体的な検討を進めています。前回8月17日の第1回検討会ではこれまでの加治地区の皆さんとの意見交換やアンケート調査の結果から作成した運行案をお示しし、皆さんからご意見をいただきました。その後、9月30日、10月1日に試乗会を開催し、9月7日～10月7日の間には加治地区行政センターなどに意見募集箱を設置しました。皆さんから頂いたご意見をもとに、運行ルートなどを修正しました。



10月14日(水)第2回検討会を開催しました

今回修正した運行内容について、第2回検討会でお示しました。

当日の様子① ～運賃の考え方について～



△加治地区 第2回検討会(10/14)の様子

●いろいろな運賃形態について

方式	特徴	メリット	デメリット
対キロ運賃	・乗車した距離に応じた運賃	・公平感が高い ・財政的負担は軽減	・運賃に端数が出るなど、運賃収受が不便 ・乗車距離が長いと利用者の負担が大きい
均一制運賃	・距離や時間に関係ない均一運賃	・利用者にとってわかりやすく簡便 ・運賃収受の負担が軽い	・利用距離によって不公平が生じるおそれがある ・低額の運賃設定となるため、収入として得られる金額が少ない
ゾーン制運賃	・1つのゾーン内は均一運賃、複数ゾーンを乗り継ぐ場合は運賃加算	・乗車距離による不公平感が軽減される	・運賃計算がわかりにくく不便な場合がある ・対キロ運賃制と比較すると、財政的負担が大きい



運賃形態はさまざまありますが、「均一制運賃」を採用したいと考えます。理由は、運賃計算が不要で、利用者、運転手にとってわかりやすいためです。今回の乗合ワゴンでは高齢者が多く利用する想定のため、わかりやすく、スムーズに支払いできることを優先に考えています。

●近隣市のコミュニティバスの料金設定と収支率について (令和元年度)



近隣市の コミュニティバス	料金設定			収支率 (収入/経費)
	運賃形態	運賃	減免・割引	
所沢市・ところバス	対キロ運賃	100円～270円	あり	19.2%
狭山市・茶の花号	対キロ運賃	100円～330円	あり	15.3%
入間市・ていーロード	対キロ運賃	180円～310円	あり	19.8%
入間市・ていーワゴン	均一制運賃	100円(子ども50円)	あり	10.1%

●運賃シミュレーション

県内平均 約17%

- ・今回の場合、運行経費を総運行距離等から試算すると、年間約500万円になります。
- ・仮に収支率を20%として必要な収入を逆算すると、年間約100万円になります。
- ・年間150日運行で1日平均20人が利用すると運賃は100万円÷(150×20)＝約333円となります。

参考 タクシー料金 ●東飯能駅～川崎 約5km 約1,900円 ●東飯能駅～元加治駅 約3.5km 約1,300円

路線バス料金 ●飯能駅北口～芦刈場バス停 260円 ●飯能駅南口～加治橋バス停 180円

▶第1回検討会では運賃案として「250～300円」と設定していました。今後、皆さんからのご意見や、地区内の他の公共交通機関の料金などを踏まえて運賃を決定していきます。また、運賃の減免・割引制度についても検討していきます。

当日の様子② ～運行ルートと停留所について～

修正した運行案をもとにグループワークで話し合った後、皆さんで意見を共有しました。



■おでかけワゴン(仮称)の運行修正案

利用の想定:
高齢者をはじめ運転免許を持っていない方が、買い物、通院など日常のおでかけのために利用する。 **主に協議いただきたい内容**

- 対象 誰でも(自分で乗り降りができる方)
- 車両 10人乗りワゴン車(9人乗車可)
- ルート マップの案のとおり(定時定路線運行)
- 停留所 マップの案のとおり(※バス停名は未定)
- 運賃 200円(1回乗車で一律)
- 運行日 週3日(月、水、金)
- 頻度 1日4便(午前2便、午後2便、東飯能駅東口発着)
- 距離 約13km
- 時間 約45分



●時刻表について

実際の運行時刻のイメージは以下のとおりです。

※経路する停留所を省略しています。

※精明ルートと加治ルートを交互に運行する予定です。

1 便

①東飯能駅 9:55…③加治地区行政センター10:08…⑤元加治駅 10:16 (折返し)
…③加治地区行政センター10:24…⑥双柳入口 10:31…①東飯能駅 10:38 ⇒精明へ

2 便

①東飯能駅 11:15…③加治地区行政センター11:28…⑤元加治駅 11:36 (折返し)
…③加治地区行政センター11:44…⑥双柳入口 11:51…①東飯能駅 11:58 ⇒精明へ

3 便

①東飯能駅 13:55…③加治地区行政センター14:08…⑤元加治駅 14:16 (折返し)
…③加治地区行政センター14:24…⑥双柳入口 14:31…①東飯能駅 14:38 ⇒精明へ

4 便

①東飯能駅 15:15…③加治地区行政センター15:28…⑤元加治駅 15:36 (折返し)
…③加治地区行政センター15:44…⑥双柳入口 15:51…①東飯能駅 15:58

当日の皆さんのご意見まとめ

☑️ルート・停留所について

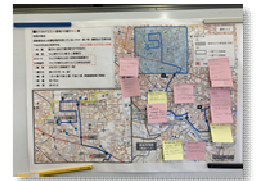
- ・ルートについては大まか良いと思う。
- ・川寺地区で給食センター周辺をルートに入れてほしい。
- ・②⑧停留所は交通量が多く、道が狭く、設置の際は注意が必要。もっと南側がいい。
- ・安全面から加治地区行政センターよりJAいるま野の西側を利用した方が良い。
- ・停留所について、徳栄飯店さんの東に飯能信用金庫さんがあり、その東の広い駐車場あたりに設置を希望する。
- ・停留所の設置については、危険のないように配慮してほしい。(学校の出入口など)
- ・往復ではなく、多くの方が利用できるコースを選定してほしい。

☑️運賃制度や使ってもらいやすい仕組みについて

- ・定期券や見せるだけで乗車可能なものがあるといい。
- ・割引感を出すために、11~12枚で2,000円などの回数券が良い。
- ・定期券よりも、回数券形式の方が多数の人が使う中で都合がいいと思う。
- ・1日フリーパスがあるといい。
- ・ICカード決済が使えるといい。非接触にもつながる。
- ・加治地区と精明地区の移動は、1乗車分(200円)の運賃で行けるといい。
- ・元気な高齢者も多い中で、高齢者一律で減免する必要はないと思う。
- ・障害者への配慮は必要。
- ・ルート上の医療施設などから協賛をもらい、ワゴンに宣伝を入れる。地域みんなで作っていくバスなので。

☑️その他

- ・市街地に出るのに第1便が10時頃では遅いと思う。
- ・運行情報(遅れや運休など)や路線周辺の情報を提供できないか。



●前回からの主な変更点について

①1本の経路を往復

理由) 前回の運行ルート案では、東飯能駅から元加治駅までの行き帰りで別の経路を通っていましたが、同じ経路を往復するものとししました。これにより、運行ルートが分かりやすくなりました。また、1か所の停留所で1便2回通過することになり、利便性も高まります。

②市街地エリアは大通りを通過

理由) 前回の運行ルート案では、特定の医療施設や商業施設に近接するように停留所を設けていましたが、周辺には他に多くのおでかけスポットが立地することから、大通りに停留所を設定しました(既存のバス停の活用を想定)。これにより、さまざまなおでかけスポットにアクセスしやすくなり、待ち合いのスペースも確保され、より便利で安全な利用ができるように変更しました。

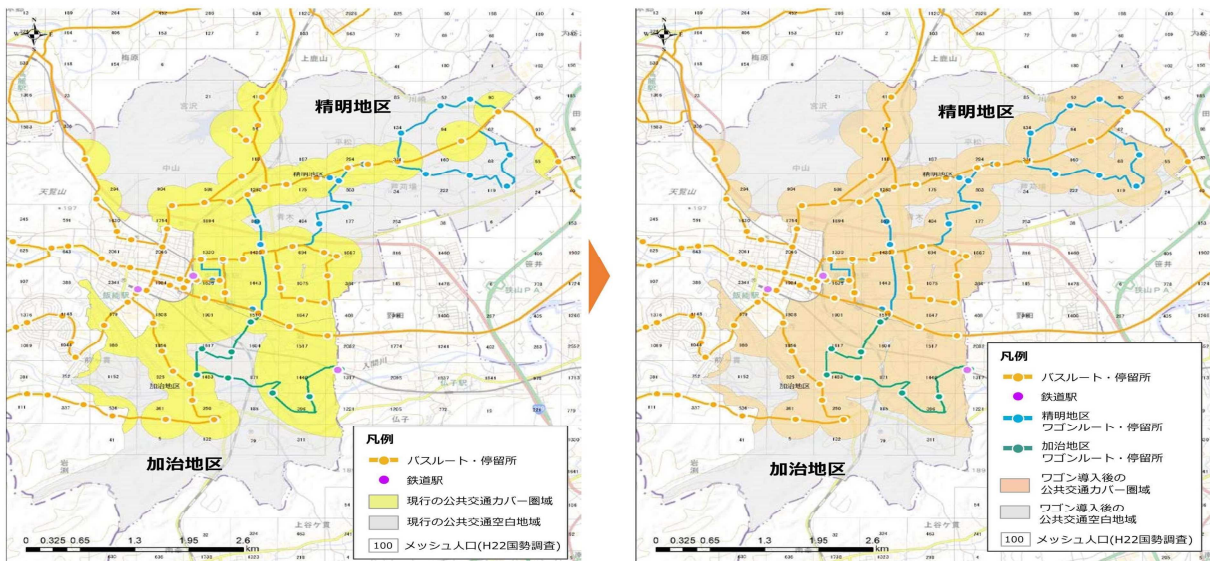
※岩沢地区への運行

岩沢地区では区画整理事業が進められており、今後、道路状況が大きく変わることが予定されています。現在、道が狭く、安全確保の観点から乗合ワゴンの通行が難しい地区においても、新しい道路の開通により、運行ルート設定が可能になることが考えられます。今後の区画整理の進捗状況により、新しい運行ルート(系統)設定について検討することとします。



当日の様子③ ～公共交通のカバー圏域について～

今回の乗合ワゴンの導入により、地区内の公共交通カバー圏域（※）については、以下のとおり広がります。加治地区は7.5 km²のうち、3.8 km²から4.4 km²となり、**16%増加**します。










※公共交通カバー圏域：鉄道駅から1km圏内、バス停から300mに入る公共交通を利用しやすい地域

第3回検討会に向けて

今後、第2回検討会でのご意見を踏まえて運行内容を確定していきます。また、停留所の位置や名称についても具体的に検討、協議を進めます。第3回検討会での運行案の確定に向けて、引き続き地域の皆さんとともに進めていきますので、ご協力よろしくお願ひします。

今後のスケジュール

日付	内容
8/17(月)	第1回検討会  説明会・意見交換会 ・市の公共交通や交通政策について説明 ・新たな移動手段の運行案について説明 ・運行案について意見交換
加治地区みんなで考えようおでかけの足通信(第1号) 発行 	
意見募集期間(9/7~10/7、加治地区行政センターほか)に意見箱を設置) 	
9/30(水) 10/1(木)	試乗会  ・10人乗り車両での試乗会の実施 ・試乗された方へのアンケートの実施
10/14(水)	第2回検討会  意見交換会 ・試乗会、意見募集期間後の意見交換 ・運行案の修正検討
加治地区みんなで考えようおでかけの足通信(第2号) 発行 	
11/10(火)	第3回検討会  意見交換会 ・ルート、便数、停留所、運賃等実証運行案のまとめ ・今後の検討事項、課題について ・実証運行に向けて
加治地区みんなで考えようおでかけの足通信(第3号) 発行	
令和3年2月頃	実証運行開始

発行/お問い合わせ ▶ご意見、ご要望はこちらまで

飯能市役所 市民生活部 生活安全課 交通政策室

☎042-973-2126(平日 8:30~17:15) ✉kotsu@city.hanno.lg.jp FAX 042-972-8455