

資料 2 - 1

生活交通確保維持改善計画認定申請書
資料一式

令和3年6月21日

飯能市地域公共交通対策協議会

(事務局：飯能市市民生活部生活安全課交通政策室)

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 飯能市地域公共交通対策協議会
住 所 埼玉県飯能市双柳 1-1
代 表 者 氏 名 主宰者 飯能市長 大久保 勝 印

生活交通確保維持改善計画認定申請書

生活交通確保維持改善計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、別添の記載すべき事項を全て記した生活交通確保維持改善計画を添付すること。

飯能市生活交通確保維持改善計画

令和3年6月 日

(名称) 飯能市地域公共交通対策協議会

| |
|---|
| 生活交通確保維持改善計画の名称 |
| 飯能市生活交通確保維持改善計画 |
| 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性 |
| <p>飯能市の公共交通ネットワークの状況は、飯能駅を中心に路線バスが運行され、路線バスのない地区の交通手段としては鉄道があるなど、公共交通インフラは比較的充実している。バス路線は飯能駅を起点として放射状に形成され、とりわけ東飯能駅を經由し、名栗地区方面に延びるバス路線（国際興業バス名郷線ほか）については、市内の軸となる路線として、名栗地区等の山間地域をはじめ沿線住民の移動手段として機能している。</p> <p>一方で、バス路線等のない公共交通空白地については、端末交通手段の確保が必要であり、その一環として市内の公共交通が不十分である精明地区及び加治地区において令和3年3月10日から「飯能市乗合ワゴン」の実証運行を開始した。当ワゴンについては、市内拠点のひとつである東飯能駅と各地区を結ぶ移動手段として、その運行内容について地域住民と共に検討し、導入に至ったものである。主に運転免許を持たない高齢者等が買い物、通院等の日常の移動手段として便利に利用されており、今後も当該地区の主要な移動手段として確保維持していく必要がある。</p> <p>このため、本格運行の開始日である令和4年1月24日（予定）から地域公共交通確保維持事業により、飯能市乗合ワゴンの各路線（精明東・精明西・加治系統）を確保維持することで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。</p> |
| 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果 |
| (1) 事業の目標 |
| <p>【令和4年度 ～ 令和6年度】（毎年度）</p> <ul style="list-style-type: none">・ 1便当たり平均利用者数（全系統合計）：<u>5人以上</u>・ 収支率（経常経費に対する経常収入の割合）：<u>20%以上</u> <p>（飯能市地域公共交通網形成計画 P76 参照）</p> |
| (2) 事業の効果 |
| <p>飯能市乗合ワゴンの各系統を維持することにより、市内精明地区及び加治地区における主に高齢者の買い物、通院等の日常の移動手段が確保される。また、全系統とも市内拠点の東飯能駅に接続していることから、軸となる鉄道路線又はバス路線に乗り換えることにより市内外への広域移動を叶えることができ、住民の外出促進及び地域の活性化につながる。</p> |

| |
|--|
| 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体 |
| <p>①市内の路線バス等を迷わず利用できるよう作成した「飯能市バスルートマップ」内に飯能市乗合ワゴンの路線を掲載し、配布することで利用周知を図る。 (実施主体：市) (飯能市地域公共交通網形成計画 P84 参照)</p> <p>②沿線地域の住民に対して利用状況を情報発信するなどモビリティマネジメントを実施するとともに、住民が「マイバス意識」を持って積極的にワゴンを利用し、路線が維持されるよう利用促進を行う。また、運行する路線を利用し、その路線を維持していくことを地域の責務とする。 (実施主体：地域、市、交通事業者) (飯能市地域公共交通網形成計画 P85、P86 参照)</p> <p>③持続可能な移動手段となるよう、運行収入以外の収入源を確保するため、地域の事業者からの協賛制度等の方策について検討する。 (実施主体：地域、市、交通事業者) (飯能市地域公共交通網形成計画 P89 参照)</p> |
| 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者 |
| 別添の表1のとおり |
| 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者 |
| 飯能市は、「飯能市地域乗合交通事業運行経費補助金交付要領」に基づき、運行に係る経費についてその全額（見積額）を補助し、当該年度末に精算するとともに、運行収入及び国庫補助金（経常収入）と同じ額を市に返還することとしている。 |
| 6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称 |
| 西武ハイヤー株式会社 |
| 7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】 |
| 該当なし |
| 8. 別表1の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めたシステムの概要 【地域間幹線システムのみ】 |
| 該当なし |
| 9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線システムのみ】 |
| 該当なし |
| 10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線システムのみ】 |
| 該当なし |
| 11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】 |
| 該当なし |

| |
|---|
| 12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】 |
| 別添の表5のとおり |
| 13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| 該当なし |
| 14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| (1) 事業の目標 |
| 該当なし |
| (2) 事業の効果 |
| 該当なし |
| 15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の負担者 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| 該当なし |
| 16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| 該当なし |
| 17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| 該当なし |
| 18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| (1) 事業の目標 |
| 該当なし |
| (2) 事業の効果 |
| 該当なし |
| 19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| 該当なし |
| 20. 協議会の開催状況と主な議論 |

- ・令和2年6月25日（第11回協議会）
各地区の課題整理及び移動手段の確保（案）について審議、承認
- ・令和2年10月6日（第12回協議会）
運行形態、運行車両等の運行（案）について審議、承認
- ・令和2年12月25日（第13回協議会）
運行経路、運賃設定等実証運行の運行（案）について審議、承認
国庫補助の活用予定等スケジュールについて審議、承認
- ・令和3年6月21日（第14回協議会）
当計画（案）について審議

21. 利用者等の意見の反映状況

飯能市乗合ワゴンの各系統の運行経路、運賃設定等の運行内容に関しては、令和2年度の実証運行の開始前に対象となる精明地区、加治地区、加治東地区の地域住民の代表者を対象に各地区3回検討会を開催し、意見交換を行った。また、実証運行開始後は利用者アンケート、運転士による利用状況調査等により利用状況を把握しており、今後、必要に応じて運行内容に反映していく。

本格運行開始以降は、該当地区内の公共施設、ワゴン車内等において利用者からの意見を収集し、必要に応じて運行内容に反映していく。

22. 協議会メンバーの構成員

| | |
|----------------|--|
| 関係都道府県 | 埼玉県企画財政部交通政策課 |
| 関係市区町村 | 飯能市市民生活部生活安全課交通政策室 |
| 交通事業者・交通施設管理者等 | 国際興業(株)、西武バス(株)、イーグルバス(株)、(一社)埼玉県バス協会、飯能市タクシー協議会、西武鉄道(株)、東日本旅客鉄道(株)、埼玉県飯能県土整備事務所、飯能市(道路管理者)、飯能警察署、NPO法人奥武蔵グリーンリゾート |
| 地方運輸局 | 埼玉運輸支局 |
| その他協議会が必要と認める者 | 福島大学准教授、国際興業労働組合、飯能市自治会連合会、地域住民の代表、(一社)奥むさし飯能観光協会、飯能商工会議所、地域住民の代表、はんのうふくしの森プラン推進市民会議、飯能市社会福祉協議会、日高市 |

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 埼玉県飯能市双柳 1-1

(所 属) 市民生活部生活安全課交通政策室

(氏 名) 井戸入 大輝

(電 話) 042-973-2126 (直通)

(e-mail) kotsu@city.hanno.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和4年度

| 市区町村 | 運行予定者名 | 運行系統名等 (申請番号) | 運行系統 | | | 系統 キロ程 | 計画 運行 日数 | 計画 運行 回数 | 利便 増進 特例 措置 | 地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9) | | | |
|------|-----------|------------------|------|------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------------|-------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|
| | | | 起点 | 経由地 | 終点 | | | | | 運行態様の 別 | 基準ハで 該当する 要件 | 補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保 | 基準ホで該 当する要件 (別表7のみ) |
| 飯能市 | 西武ハイヤー(株) | (1) 精明東系統 | 東飯能駅 | 下川崎 | 東飯能駅 | 往 18.0km 循環 | 100日 | 200回 | | 路線定期運行 | ① | 補助対象地域間幹線系統の国際興業バス名郷線と東飯能駅で接続する。 | ① |
| | 西武ハイヤー(株) | (2) 精明西系統 | 東飯能駅 | 精明地区行政センター | 東飯能駅 | 往 10.8km 循環 | 100日 | 200回 | | 路線定期運行 | ① | 補助対象地域間幹線系統の国際興業バス名郷線と東飯能駅で接続する。 | ① |
| | 西武ハイヤー(株) | (3) 加治系統 | 東飯能駅 | 元加治駅 | 東飯能駅 | 往 15.2km 循環 | 100日 | 400回 | | 路線定期運行 | ① | 補助対象地域間幹線系統の国際興業バス名郷線と東飯能駅で接続する。 | ① |
| | | (4) | | | | 往 km 復 km | 日 | 回 | | | | | |
| | | (5) | | | | 往 km 復 km | 日 | 回 | | | | | |

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

| | |
|-------|-----|
| 市区町村名 | 飯能市 |
|-------|-----|

(単位:人)

| | 人口 |
|----------|--------|
| 人口集中地区以外 | 27,611 |
| 交通不便地域等 | |

交通不便地域等の内訳

| 人口 | 対象地区 | 根拠法 |
|----|------|-----|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

| 計画名 | 策定年月日 | 特例適用開始年度 |
|----------------|------------|----------|
| 飯能市地域公共交通網形成計画 | 平成30年3月22日 | 令和4年度 |
| | | |

(1)記載要領

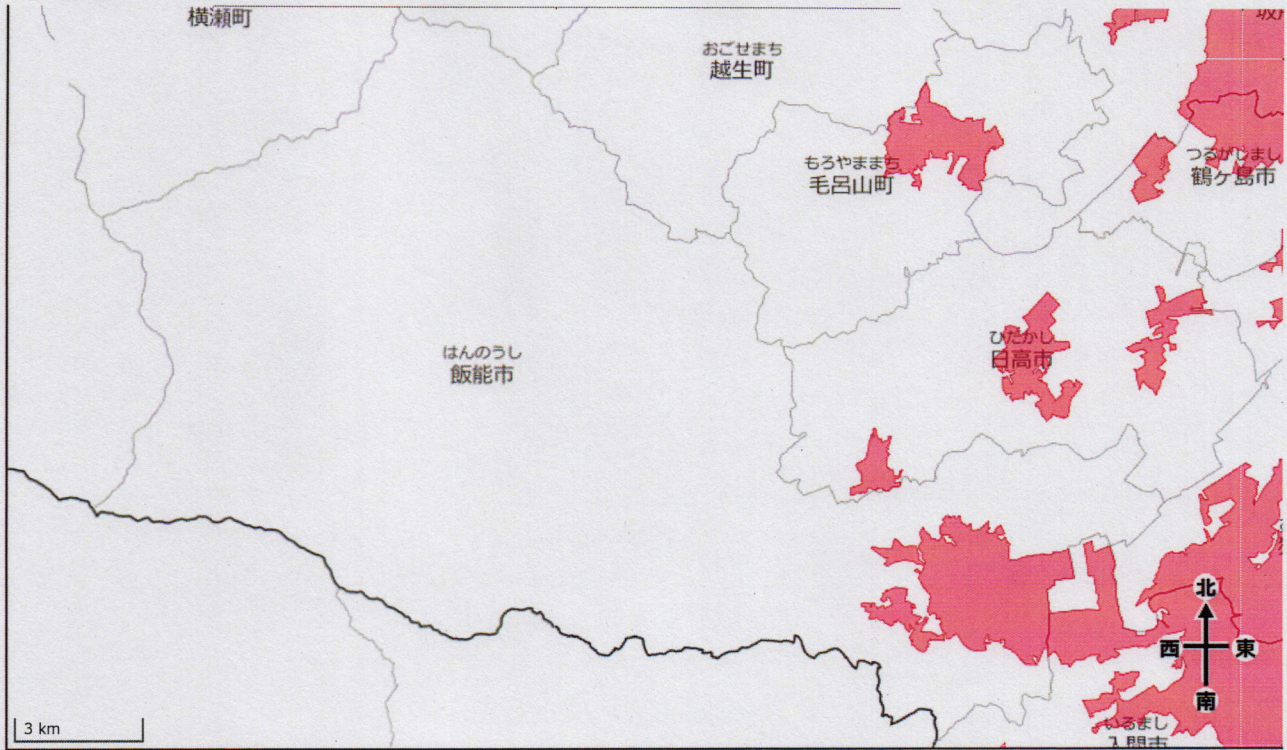
1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)①))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、利便増進特例又は運送継続特例を適用する場合には記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

地理院地図

GSI Maps



時刻表

午前便

【精明東系統】

| 停留所 | 所要時間 | 時刻 |
|------------|------|------|
| ① 東飯能駅 | 0分 | 9:00 |
| ② 栄町 | 0分 | 9:00 |
| ③ 飯能市役所 | 3分 | 9:03 |
| ④ 総合福祉センター | 1分 | 9:04 |
| ⑤ 緑町 | 1分 | 9:05 |
| ⑥ 双柳入口 | 1分 | 9:06 |
| ⑦ 上の台 | 6分 | 9:12 |
| ⑧ 向原団地 | 1分 | 9:13 |
| ⑨ 新田団地 | 0分 | 9:13 |
| ⑩ 平松団地 | 2分 | 9:15 |
| ⑪ 上平松 | 1分 | 9:16 |
| ⑫ 平松 | 0分 | 9:16 |
| ⑬ 敬愛園 | 2分 | 9:18 |
| ⑭ 坂上地蔵尊 | 1分 | 9:19 |
| ⑮ 芦荻場南 | 2分 | 9:21 |
| ⑯ 芳ヶ谷 | 1分 | 9:22 |
| ⑰ 下川崎中央 | 1分 | 9:23 |
| ⑱ 下川崎 | 1分 | 9:24 |
| ⑲ 下川崎センター | 1分 | 9:25 |
| ⑳ 川崎センター | 2分 | 9:27 |
| ㉑ 中原 | 1分 | 9:28 |
| ㉒ 川崎入口 | 1分 | 9:29 |
| ㉓ 平松 | 1分 | 9:30 |
| ㉔ 上平松 | 0分 | 9:30 |
| ㉕ 平松団地 | 1分 | 9:31 |
| ㉖ 新田団地 | 2分 | 9:33 |
| ㉗ 向原団地 | 0分 | 9:33 |
| ㉘ 上の台 | 1分 | 9:34 |
| ㉙ 双柳入口 | 6分 | 9:40 |
| ㉚ 緑町 | 1分 | 9:41 |
| ㉛ 総合福祉センター | 2分 | 9:43 |
| ㉜ 飯能市役所 | 0分 | 9:43 |
| ㉝ 栄町 | 2分 | 9:45 |
| ㉞ 東飯能駅 | 1分 | 9:46 |
| | 46分 | |

【加治系統】

| 停留所 | 所要時間 | 時刻 |
|---------------|------|-------|
| ① 東飯能駅 | 0分 | 10:00 |
| ② 栄町 | 0分 | 10:00 |
| ③ 飯能市役所 | 3分 | 10:03 |
| ④ 総合福祉センター | 1分 | 10:04 |
| ⑤ 緑町 | 1分 | 10:05 |
| ⑥ 双柳入口 | 1分 | 10:06 |
| ⑦ 双柳南 | 1分 | 10:07 |
| ⑧ 六道北 | 1分 | 10:08 |
| ⑨ 笠縫北 | 1分 | 10:09 |
| ⑩ 笠縫西武踏切南 | 1分 | 10:10 |
| ⑪ 加治小学校東 | 1分 | 10:11 |
| ⑫ 加治地区行政センター | 2分 | 10:13 |
| ⑬ 笠縫不動尊 | 2分 | 10:15 |
| ⑭ 加治東地区行政センター | 2分 | 10:17 |
| ⑮ 白鳥幼稚園 | 2分 | 10:19 |
| ⑯ 前原 | 1分 | 10:20 |
| ⑰ 元加治駅 | 3分 | 10:23 |
| ⑱ 前原 | 1分 | 10:24 |
| ⑲ 白鳥幼稚園 | 1分 | 10:25 |
| ㉑ 加治東地区行政センター | 2分 | 10:27 |
| ㉒ 笠縫不動尊 | 2分 | 10:29 |
| ㉓ 加治地区行政センター | 2分 | 10:31 |
| ㉔ 加治小学校東 | 1分 | 10:32 |
| ㉕ 笠縫西武踏切南 | 1分 | 10:33 |
| ㉖ 笠縫北 | 1分 | 10:34 |
| ㉗ 六道北 | 1分 | 10:35 |
| ㉘ 双柳南 | 1分 | 10:36 |
| ㉙ 双柳入口 | 1分 | 10:37 |
| ㉚ 緑町 | 1分 | 10:38 |
| ㉛ 総合福祉センター | 2分 | 10:40 |
| ㉜ 飯能市役所 | 0分 | 10:40 |
| ㉝ 栄町 | 2分 | 10:42 |
| ㉞ 東飯能駅 | 1分 | 10:43 |
| | 43分 | |

【精明西系統】

| 停留所 | 所要時間 | 時刻 |
|--------------|------|-------|
| ① 東飯能駅東口 | 0分 | 11:00 |
| ② 栄町 | 0分 | 11:00 |
| ③ 飯能市役所 | 3分 | 11:03 |
| ④ 総合福祉センター | 1分 | 11:04 |
| ⑤ 緑町 | 1分 | 11:05 |
| ⑥ 双柳入口 | 1分 | 11:06 |
| ⑦ 上の台 | 6分 | 11:12 |
| ⑧ 向原団地 | 1分 | 11:13 |
| ⑨ 新田団地 | 0分 | 11:13 |
| ⑩ 平松団地 | 2分 | 11:15 |
| ⑪ 精明地区行政センター | 0分 | 11:15 |
| ⑫ 精明小学校 | 1分 | 11:16 |
| ⑬ 下加治 | 1分 | 11:17 |
| ⑭ 飯能靖和病院 | 1分 | 11:18 |
| ⑮ 白子神社 | 0分 | 11:18 |
| ⑯ 飯能看護学校 | 1分 | 11:19 |
| ⑰ 飯能警察署 | 1分 | 11:20 |
| ⑱ 双柳入口 | 3分 | 11:23 |
| ⑲ 緑町 | 1分 | 11:24 |
| ㉑ 総合福祉センター | 2分 | 11:26 |
| ㉒ 飯能市役所 | 0分 | 11:26 |
| ㉓ 栄町 | 2分 | 11:28 |
| ㉔ 東飯能駅 | 1分 | 11:29 |
| | 29分 | |

【加治系統】

| 停留所 | 所要時間 | 時刻 |
|---------------|------|-------|
| ① 東飯能駅 | 0分 | 11:45 |
| ② 栄町 | 0分 | 11:45 |
| ③ 飯能市役所 | 3分 | 11:48 |
| ④ 総合福祉センター | 1分 | 11:49 |
| ⑤ 緑町 | 1分 | 11:50 |
| ⑥ 双柳入口 | 1分 | 11:51 |
| ⑦ 双柳南 | 1分 | 11:52 |
| ⑧ 六道北 | 1分 | 11:53 |
| ⑨ 笠縫北 | 1分 | 11:54 |
| ⑩ 笠縫西武踏切南 | 1分 | 11:55 |
| ⑪ 加治小学校東 | 1分 | 11:56 |
| ⑫ 加治地区行政センター | 2分 | 11:58 |
| ⑬ 笠縫不動尊 | 2分 | 12:00 |
| ⑭ 加治東地区行政センター | 2分 | 12:02 |
| ⑮ 白鳥幼稚園 | 2分 | 12:04 |
| ⑯ 前原 | 1分 | 12:05 |
| ⑰ 元加治駅 | 3分 | 12:08 |
| ⑱ 前原 | 1分 | 12:09 |
| ⑲ 白鳥幼稚園 | 1分 | 12:10 |
| ㉑ 加治東地区行政センター | 2分 | 12:12 |
| ㉒ 笠縫不動尊 | 2分 | 12:14 |
| ㉓ 加治地区行政センター | 2分 | 12:16 |
| ㉔ 加治小学校東 | 1分 | 12:17 |
| ㉕ 笠縫西武踏切南 | 1分 | 12:18 |
| ㉖ 笠縫北 | 1分 | 12:19 |
| ㉗ 六道北 | 1分 | 12:20 |
| ㉘ 双柳南 | 1分 | 12:21 |
| ㉙ 双柳入口 | 1分 | 12:22 |
| ㉚ 緑町 | 1分 | 12:23 |
| ㉛ 総合福祉センター | 2分 | 12:25 |
| ㉜ 飯能市役所 | 0分 | 12:25 |
| ㉝ 栄町 | 2分 | 12:27 |
| ㉞ 東飯能駅 | 1分 | 12:28 |
| | 43分 | |

午後便

【精明東系統】

| 停留所 | 所要時間 | 時刻 |
|------------|------|-------|
| ① 東飯能駅 | 0分 | 13:30 |
| ② 栄町 | 0分 | 13:30 |
| ③ 飯能市役所 | 3分 | 13:33 |
| ④ 総合福祉センター | 1分 | 13:34 |
| ⑤ 緑町 | 1分 | 13:35 |
| ⑥ 双柳入口 | 1分 | 13:36 |
| ⑦ 上の台 | 6分 | 13:42 |
| ⑧ 向原団地 | 1分 | 13:43 |
| ⑨ 新田団地 | 0分 | 13:43 |
| ⑩ 平松団地 | 2分 | 13:45 |
| ⑪ 上平松 | 1分 | 13:46 |
| ⑫ 平松 | 0分 | 13:46 |
| ⑬ 敬愛園 | 2分 | 13:48 |
| ⑭ 坂上地蔵尊 | 1分 | 13:49 |
| ⑮ 芦荻場南 | 2分 | 13:51 |
| ⑯ 芳ヶ谷 | 1分 | 13:52 |
| ⑰ 下川崎中央 | 1分 | 13:53 |
| ⑱ 下川崎 | 1分 | 13:54 |
| ⑲ 下川崎センター | 1分 | 13:55 |
| ㉑ 川崎センター | 2分 | 13:57 |
| ㉒ 中原 | 1分 | 13:58 |
| ㉓ 川崎入口 | 1分 | 13:59 |
| ㉔ 平松 | 1分 | 14:00 |
| ㉕ 上平松 | 0分 | 14:00 |
| ㉖ 平松団地 | 1分 | 14:01 |
| ㉗ 新田団地 | 2分 | 14:03 |
| ㉘ 向原団地 | 0分 | 14:03 |
| ㉙ 上の台 | 1分 | 14:04 |
| ㉚ 双柳入口 | 6分 | 14:10 |
| ㉛ 緑町 | 1分 | 14:11 |
| ㉜ 総合福祉センター | 2分 | 14:13 |
| ㉝ 飯能市役所 | 0分 | 14:13 |
| ㉞ 栄町 | 2分 | 14:15 |
| ㉟ 東飯能駅 | 1分 | 14:16 |
| | 46分 | |

【加治系統】

| 停留所 | 所要時間 | 時刻 |
|---------------|------|-------|
| ① 東飯能駅 | 0分 | 14:30 |
| ② 栄町 | 0分 | 14:30 |
| ③ 飯能市役所 | 3分 | 14:33 |
| ④ 総合福祉センター | 1分 | 14:34 |
| ⑤ 緑町 | 1分 | 14:35 |
| ⑥ 双柳入口 | 1分 | 14:36 |
| ⑦ 双柳南 | 1分 | 14:37 |
| ⑧ 六道北 | 1分 | 14:38 |
| ⑨ 笠縫北 | 1分 | 14:39 |
| ⑩ 笠縫西武踏切南 | 1分 | 14:40 |
| ⑪ 加治小学校東 | 1分 | 14:41 |
| ⑫ 加治地区行政センター | 2分 | 14:43 |
| ⑬ 笠縫不動尊 | 2分 | 14:45 |
| ⑭ 加治東地区行政センター | 2分 | 14:47 |
| ⑮ 白鳥幼稚園 | 2分 | 14:49 |
| ⑯ 前原 | 1分 | 14:50 |
| ⑰ 元加治駅 | 3分 | 14:53 |
| ⑱ 前原 | 1分 | 14:54 |
| ⑲ 白鳥幼稚園 | 1分 | 14:55 |
| ㉑ 加治東地区行政センター | 2分 | 14:57 |
| ㉒ 笠縫不動尊 | 2分 | 14:59 |
| ㉓ 加治地区行政センター | 2分 | 15:01 |
| ㉔ 加治小学校東 | 1分 | 15:02 |
| ㉕ 笠縫西武踏切南 | 1分 | 15:03 |
| ㉖ 笠縫北 | 1分 | 15:04 |
| ㉗ 六道北 | 1分 | 15:05 |
| ㉘ 双柳南 | 1分 | 15:06 |
| ㉙ 双柳入口 | 1分 | 15:07 |
| ㉚ 緑町 | 1分 | 15:08 |
| ㉛ 総合福祉センター | 2分 | 15:10 |
| ㉜ 飯能市役所 | 0分 | 15:10 |
| ㉝ 栄町 | 2分 | 15:12 |
| ㉞ 東飯能駅 | 1分 | 15:13 |
| | 43分 | |

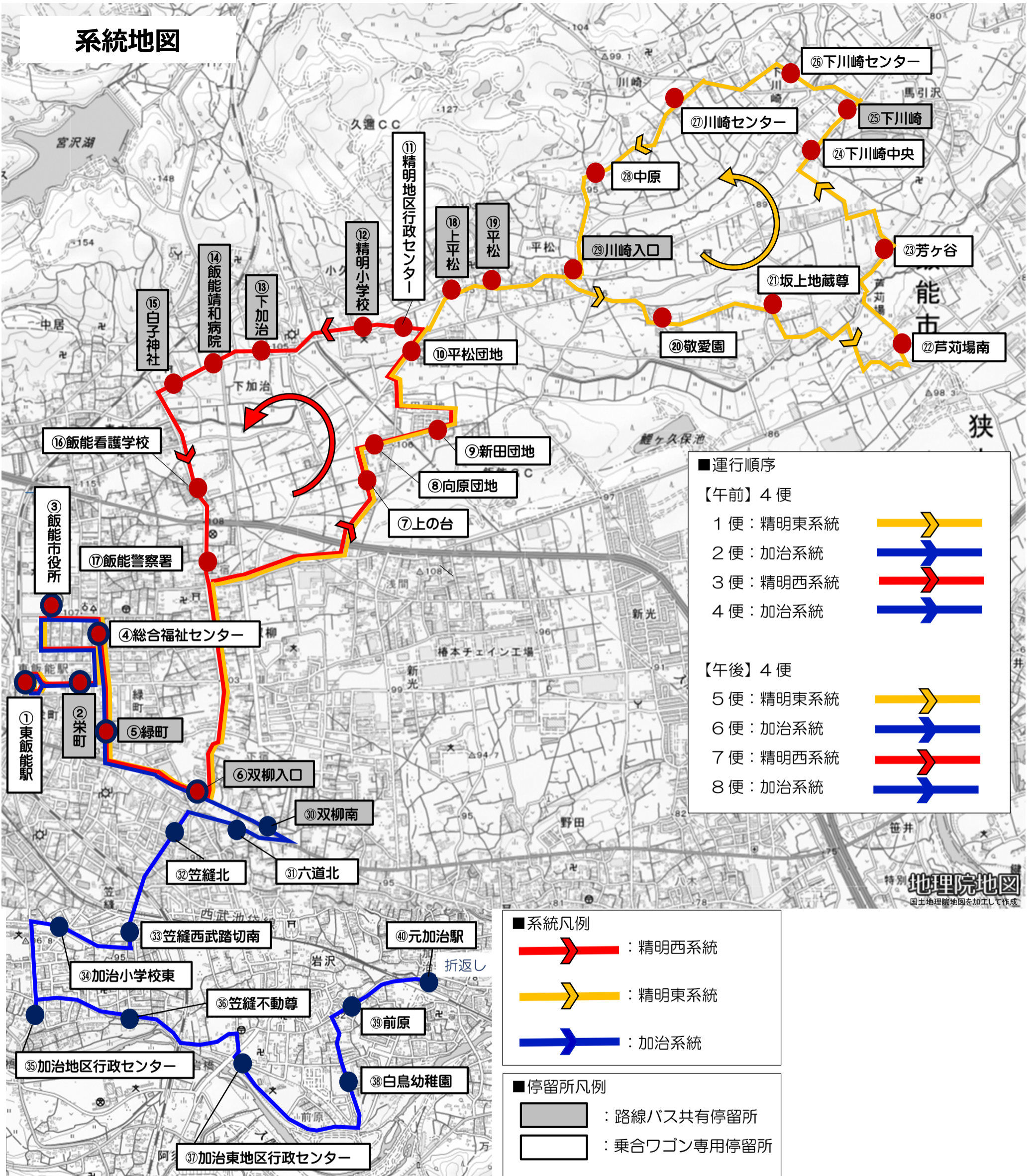
【精明西系統】

| 停留所 | 所要時間 | 時刻 |
|--------------|------|-------|
| ① 東飯能駅 | 0分 | 15:30 |
| ② 栄町 | 0分 | 15:30 |
| ③ 飯能市役所 | 3分 | 15:33 |
| ④ 総合福祉センター | 1分 | 15:34 |
| ⑤ 緑町 | 1分 | 15:35 |
| ⑥ 双柳入口 | 1分 | 15:36 |
| ⑦ 上の台 | 6分 | 15:42 |
| ⑧ 向原団地 | 1分 | 15:43 |
| ⑨ 新田団地 | 0分 | 15:43 |
| ⑩ 平松団地 | 2分 | 15:45 |
| ⑪ 精明地区行政センター | 0分 | 15:45 |
| ⑫ 精明小学校 | 1分 | 15:46 |
| ⑬ 下加治 | 1分 | 15:47 |
| ⑭ 飯能靖和病院 | 1分 | 15:48 |
| ⑮ 白子神社 | 0分 | 15:48 |
| ⑯ 飯能看護学校 | 1分 | 15:49 |
| ⑰ 飯能警察署 | 1分 | 15:50 |
| ⑱ 双柳入口 | 3分 | 15:53 |
| ⑲ 緑町 | 1分 | 15:54 |
| ㉑ 総合福祉センター | 2分 | 15:56 |
| ㉒ 飯能市役所 | 0分 | 15:56 |
| ㉓ 栄町 | 2分 | 15:58 |
| ㉔ 東飯能駅 | 1分 | 15:59 |
| | 29分 | |

【加治系統】

| 停留所 | 所要時間 | 時刻 |
|---------------|------|-------|
| ① 東飯能駅 | 0分 | 16:15 |
| ② 栄町 | 0分 | 16:15 |
| ③ 飯能市役所 | 3分 | 16:18 |
| ④ 総合福祉センター | 1分 | 16:19 |
| ⑤ 緑町 | 1分 | 16:20 |
| ⑥ 双柳入口 | 1分 | 16:21 |
| ⑦ 双柳南 | 1分 | 16:22 |
| ⑧ 六道北 | 1分 | 16:23 |
| ⑨ 笠縫北 | 1分 | 16:24 |
| ⑩ 笠縫西武踏切南 | 1分 | 16:25 |
| ⑪ 加治小学校東 | 1分 | 16:26 |
| ⑫ 加治地区行政センター | 2分 | 16:28 |
| ⑬ 笠縫不動尊 | 2分 | 16:30 |
| ⑭ 加治東地区行政センター | 2分 | 16:32 |
| ⑮ 白鳥幼稚園 | 2分 | 16:34 |
| ⑯ 前原 | 1分 | 16:35 |
| ⑰ 元加治駅 | 3分 | 16:38 |
| ⑱ 前原 | 1分 | 16:39 |
| ⑲ 白鳥幼稚園 | 1分 | 16:40 |
| ㉑ 加治東地区行政センター | 2分 | 16:42 |
| ㉒ 笠縫不動尊 | 2分 | 16:44 |
| ㉓ 加治地区行政センター | 2分 | 16:46 |
| ㉔ 加治小学校東 | 1分 | 16:47 |
| ㉕ 笠縫西武踏切南 | 1分 | 16:48 |
| ㉖ 笠縫北 | 1分 | 16:49 |
| ㉗ 六道北 | 1分 | 16:50 |
| ㉘ 双柳南 | 1分 | 16:51 |
| ㉙ 双柳入口 | 1分 | 16:52 |
| ㉚ 緑町 | 1分 | 16:53 |
| ㉛ 総合福祉センター | 2分 | 16:55 |
| ㉜ 飯能市役所 | 0分 | 16:55 |
| ㉝ 栄町 | 2分 | 16:57 |
| ㉞ 東飯能駅 | 1分 | 16:58 |
| | 43分 | |

系統地図



■ 運行順序

【午前】4便

- 1便：精明東系統
- 2便：加治系統
- 3便：精明西系統
- 4便：加治系統

【午後】4便

- 5便：精明東系統
- 6便：加治系統
- 7便：精明西系統
- 8便：加治系統

■ 系統凡例

- ：精明西系統
- ：精明東系統
- ：加治系統

■ 停留所凡例

- ：路線バス共有停留所
- ：乗合ワゴン専用停留所

運行日数、運行回数 算定根拠資料

○本格運行開始日 令和4年1月24日(月) ※予定
 ○運行日 毎週月曜、水曜、金曜 ※祝日、年末年始(12/28~1/3)は運休とする。

○令和4年度の運行日数 100日 ※以下の運行日カレンダー参照

○令和4年度の運行回数

| | | | | | |
|---------|------|---|------|---|------|
| | 運行日数 | × | 回数/日 | = | 運行回数 |
| ・精明西コース | 100 | × | 2 | = | 200 |
| ・精明東コース | 100 | × | 2 | = | 200 |
| ・加治コース | 100 | × | 4 | = | 400 |

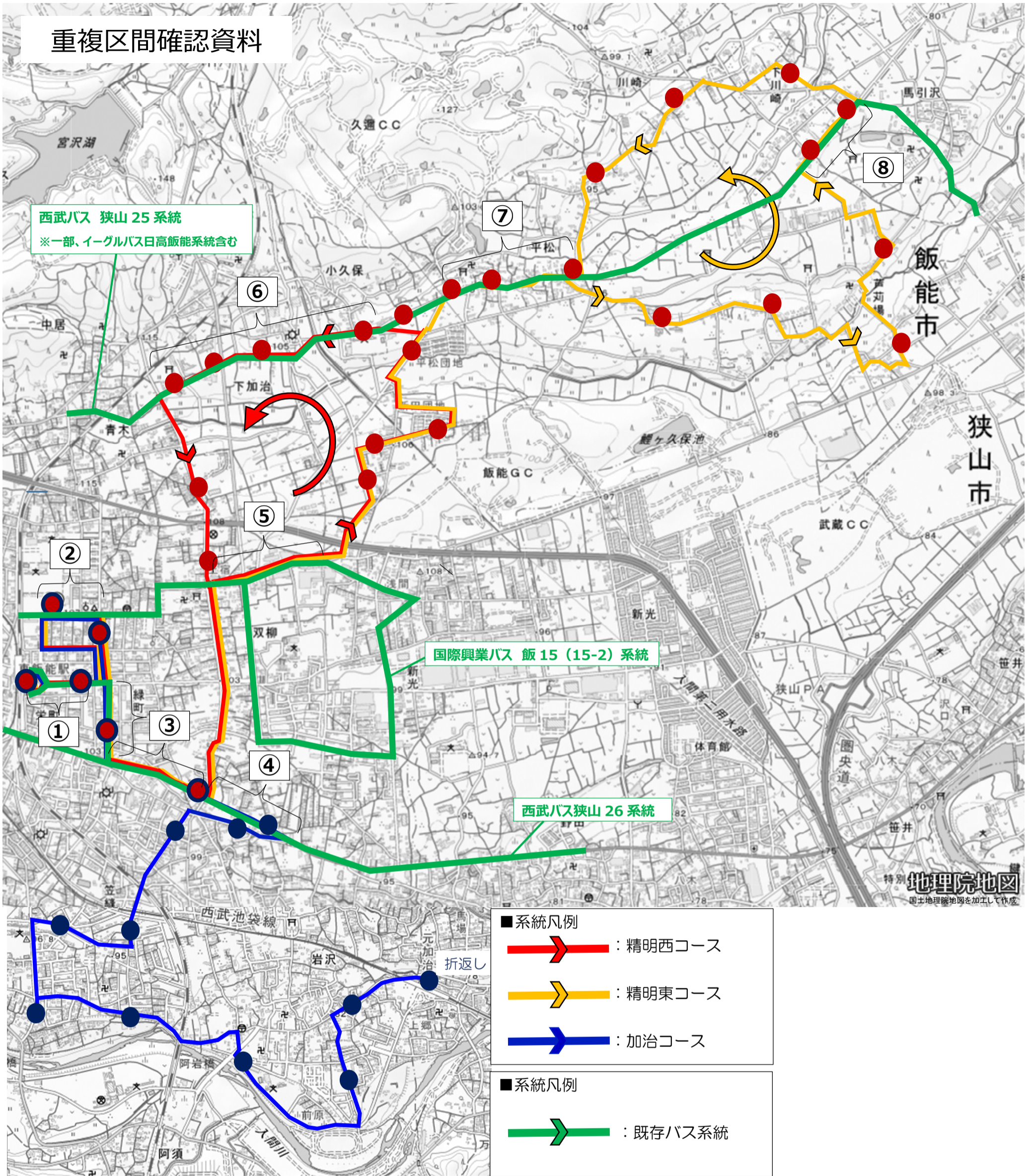
■運行日カレンダー(令和3年10月~令和4年9月)

| | | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|------|---------|----|----|----|----|----|----|----|
| 令和3年 | 10月(0日) | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| | | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| | | 31 | | | | | | |
| | 11月(0日) | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| | | 28 | 29 | 30 | | | | |
| | 12月(0日) | | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
| 令和4年 | 1月(4日) | | | | | | | 1 |
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| | | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| | | 30 | 31 | | | | | |
| | 2月(10日) | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| | | 27 | 28 | | | | | |
| | 3月(12日) | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | |
| | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | |

| | | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|---------|--|----|----|----|----|----|----|----|
| 4月(12日) | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| | | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| | | 31 | | | | | | |
| 5月(12日) | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| | | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| | | 29 | 30 | 31 | | | | |
| 6月(13日) | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| | | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | |
| 7月(12日) | | | | | | | 1 | 2 |
| | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| | | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 8月(14日) | | 31 | | | | | | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 9月(11日) | | 28 | 29 | 30 | 31 | | | |
| | | | | | | 1 | 2 | 3 |
| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |

※凡例 … 運行日

重複区間確認資料



| 系統 | 総キロ程 (単位:m) (A) | 既存系統と重複しているキロ程(単位:m) | | | | | | | | | | 既存系統と重複していない | |
|--------|--------------------|----------------------|-----|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-----|----------|--------------------|-------------|
| | | 区間 | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | 計 (B) | キロ程(単位:m) (A-B) | 割合 (B/A) |
| 精明西コース | 11,000 | 片道 | 401 | 260 | 937 | 410 | 535 | 1,005 | 610 | 393 | | | |
| 精明西コース | | | 802 | 520 | 1,874 | | 535 | 1,005 | | | 4,736 | 6,264 | 56.9% |
| 精明東コース | 18,000 | | 802 | 520 | 1,874 | | 1,070 | | 1,220 | 393 | 5,879 | 12,121 | 67.3% |
| 加治コース | 13,000 | | 802 | 520 | 1,874 | 820 | | | | | 4,016 | 8,984 | 69.1% |
| 計 | 42,000 | | | | | | | | | | 14,631 | 27,369 | 65.2% |
| | | | | | | | | | | | | >3,000m | >20% |

※新たに運行を開始することがわかる資料

会議録（１）

| | |
|----------|---|
| 会議の名称 | 第13回飯能市地域公共交通対策協議会 |
| 開催日時 | 令和2年12月25日（金） 開会 午前10時 閉会 午前11時40分 |
| 開催場所 | 飯能市役所 本庁舎別館2階 会議室1・2・3 |
| 会長氏名 | 飯能市副市長 上 良二 |
| 出席委員 | 吉田 樹、堀米 康史、鶴岡 洋、松原 緑、山本 道夫、 和田 毅、本橋 実、加藤 恵司、渡辺 正幸、石井 英子、 細田 幸二、宗口 義克、古島 照夫、浅見 国昭、双木 和宏、 松本みどり、渋谷 秀一、新井洋一郎、町田 守弘、平野 功 (中村委員代理：堀内 篤浩)、(関根委員代理：宮迫 智昭)、 (小川委員代理：青木 宏之) |
| 欠席委員 | 齊原 潤、榎本 聡、浅見 浩士、粕谷 平蔵、大野 康 |
| 説明者の職氏名 | 飯能市市民生活部長 大野 充 飯能市市民生活部生活安全課交通政策室室長 佐野 敬子 飯能市市民生活部生活安全課交通政策室主幹 森田 宜洋 飯能市市民生活部生活安全課交通政策室主任 井戸入大輝 |
| 傍聴者の数 | 0名 |
| 会議次第 | 別紙のとおり |
| 配布資料 | 別紙のとおり |
| 事務局職員職氏名 | 飯能市市民生活部長 大野 充 飯能市市民生活部生活安全課交通政策室室長 佐野 敬子 飯能市市民生活部生活安全課交通政策室主幹 森田 宜洋 飯能市市民生活部生活安全課交通政策室主任 井戸入大輝 |

会議録（２）

議事録の概要（経過）・決定事項

1 開 会

本協議会の第13回目の開催にあたり、事務局長から開会が宣せられたのち、以下のとおり報告等をした。

- ・会長挨拶：会長（上副市長）から開会に際し、挨拶をした。
- ・欠席委員等の報告：事務局長から報告をした。

2 会長あいさつ

3 議 事

事務局から資料に基づき説明した。また、議事関係者として、運行事業者である西武ハイヤー(株)の担当者1名が入室した。

(1) 精明地区及び加治地区の新しい移動手段の実証運行（案）について

①地域住民との検討経過について

②分科会（路線バス事業者）及び埼玉運輸支局との打合せ結果について

③飯能市乗合ワゴン実証運行要領（案）について

- ・地域住民との検討方法及び結果について <<資料1>>
- ・みんなで考えようおでかけの足通信 第3号 <<別紙資料>>
- ・地域からの意見のまとめと検討状況 <<参考1>>
- ・運行形態の見直し経過 <<参考2>>
- ・飯能市乗合ワゴン実証運行要領（案） <<資料2>>
- ・ルート・停留所（案） <<資料2-1>>
- ・時刻表（案） <<資料2-2>>
- ・運賃設定について <<資料2-3>>
- ・運賃の割引制度（案）について <<資料2-4>>
- ・車両の仕様 <<資料2-5>>
- ・飯能市乗合ワゴン運行事業 資料一式 <<資料2-6>>

⇒内容について了承され、本協議会で協議が調ったものとして国土交通省に道路運送法上の許可申請をすることとして決定した。

④今後のスケジュールについて

- ・今後のスケジュール <<資料3>>
- ・スケジュール表 <<資料3-1>>

⇒内容について了承された。

(2) その他（議事内）

以下について事務局から報告した。

- ・ 飯能リハビリ館送迎者の空席を活用した住民移送事業 事業報告書 ≪資料4≫
- ・ 2020 はんのう・ひだかノーマイカーデー 実施報告書（中間） ≪資料5≫

また、バス事業者及び飯能市タクシー協議会から近況報告が行われた。

- ・ 国土交通省プレスリリース ≪当日資料≫
「バス・タクシーは引き続き厳しい経営環境に置かれています」

4 その他

- ・ 次回協議会について連絡

5 閉 会

飯能市乗合ワゴン実証運行要領（案）

市では、「飯能市地域公共交通網形成計画」に基づき、公共交通の不十分な地域である精明地区及び加治地区において、下記のとおり乗合ワゴンの実証運行を行います。

記

- 1 運行期間 令和3年3月10日～令和4年3月9日（1年間）
※令和3年9月時点で検証を行い、令和4年1月からの本格運行を目指す。
- 2 運行区域 精明地区及び加治地区 資料 2-1 参照
起点・終点：東飯能駅東口ロータリー（飯能市東町1番5号）
- 3 運行日 週3回（月曜日、水曜日、金曜日）
- 4 運行系統 3系統 （1）精明西コース（2）精明東コース（3）加治コース
- 5 運行時間帯 9時台～16時台 資料 2-2 参照
- 6 運行便数 8便／日
精明西コース、精明東コース 各2便 加治コース4便
- 7 運賃 1乗車につき、一律200円（乗車距離は関係なし） 資料 2-3 参照
（1）大人運賃（中学生以上）… 一律200円
（2）小児運賃（小学生以下）… 半額
（3）未就学児 ……………… 無料
- 8 割引制度 （1）障害者等 ……………… 半額 資料 2-4 参照
- 9 運行者 西武ハイヤー株式会社
- 10 車両 10人乗りワゴン車両 1台（市から貸与） 資料 2-5 参照
- 11 検証 運行期間中に利用状況、運行ルート、時刻表、収支率等について検証を行い、本格運行の形態に反映する。
- 12 その他
 - ・道路運送法第21条許可を受けて運行を行う。
 - ・定員超過について、運行事業者の営業車両で後続便を運行する。
 - ・車椅子対応について、事前予約制で運行事業者の営業車両で対応する。

今後のスケジュール

1 実証運行開始までの期間

(1) 道路運送法に基づく許可申請（21条許可申請）

- ・協議会での承認を経た後、運行事業者が埼玉運輸支局に道路運送法上の許可申請をする。

(2) 停留所の設置

- ・現在、市において、警察、土地所有者、交通事業者等と停留所設置に向けた手続を進めている。

(3) 時刻表の確定

- ・市と運行事業者において最終調整をする。

(4) 市民に対する周知

- ・広報はんのう3月1日号等で周知する。

(5) その他

- ・市補助金の交付準備をする。
- ・出発式の開催を予定している。
- ・本格運行に向けての道路運送法に基づく申請の準備をする

2 実証運行開始～本格運行開始の期間

(1) 国庫補助金申請のための計画策定

- ・「生活交通確保維持改善計画」を策定する。
- ・協議会での承認を経た後、運行事業者が国交省関東運輸局に計画認定申請をする。

(2) ワゴンの愛称募集

- ・令和3年8月を目途に募集を開始する。

(3) 道路運送法に基づく許可申請（4条許可申請）

- ・協議会での承認を経た後、運行事業者が埼玉運輸支局に道路運送法上の許可申請をする。

3 スケジュール表

資料3 - 1 参照

スケジュール表

※新たに運行を開始することがわかる資料

| ▼内容 | ▶年度 | 令和2年度 | | | | | | | | | | 令和3年度 | | | | | | | | | | 令和4年度 | | | |
|------|---------|------------|-------|---------|----|-----|------|-----|----|--------|----|--------|----|-------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-------|----|--------|--|
| | | 12月 | | 1月 | 2月 | 3月 | | 4月 | 5月 | 6月 | | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | | 11月 | 12月 | 1月 | | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | |
| | ▶時期 | ~下旬 | 12/25 | | | 上旬 | 3/10 | 下旬 | | | 上旬 | 下旬 | | | | 上旬 | 下旬 | | | 上旬 | 下旬 | | | | |
| 運行内容 | ルート・停留所 | 検討(※最終案確定) | | ●確定 | | ●確定 | | ●確定 | | 検証・検討 | | 検証・検討 | | 検証・検討 | | ●確定 | | ●確定 | | ●確定 | | | | | |
| | 運賃・割引制度 | 検討(※最終案確定) | | ●確定 | | ●確定 | | ●確定 | | 検証・検討 | | 検証・検討 | | 検証・検討 | | ●確定 | | ●確定 | | ●確定 | | | | | |
| | 時刻表 | 検討(※最終案確定) | | ●確定 | | ●確定 | | ●確定 | | 検証・検討 | | 検証・検討 | | 検証・検討 | | ●確定 | | ●確定 | | ●確定 | | | | | |
| 許認可 | 21条許可申請 | ○申請準備 | | ○申請 | | ●許可 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4条許可申請 | | | ○準備開始 | | | | | | | | | | ※運行事業者 4条取得 | | | | | | | | | | | |
| 契約関係 | 基本協定 | ●締結 | | R6.3.31 | | | | | | ●更新 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 年度協定 | ●締結 | | R3.3.31 | | | | | | ●更新 | | | | | | | | | | | | | | ●更新 | |
| | 車両貸借契約 | ●締結 | | R6.3.31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 補助金 | 市補助金 | ○要領準備 | | | | ●策定 | | | | ○申請/交付 | | ○申請/交付 | | | | | | | | | | | | | |
| | 国庫補助金 | | | | | | | | | | | | | ●計画確定 | | ○申請 | | ●決定 | | | | | | (交付対象) | |
| その他 | ワゴン愛称 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 出発式 | | | ○準備 | | | | | | | | | | | | ○募集 | | | | | | | | | |

第13回 飯能市地域公共交通対策協議会
 ○時期 令和2年12月25日(金)
 ○議題 **実証運行時の運行形態**(21条申請)
 ・ルート、停留所(時刻表)
 ・運賃、割引制度 ほか
 ▶ 西武ハイヤー(株)が埼玉運輸支局(国交省)に申請

第14回 飯能市地域公共交通対策協議会
 ○時期 令和3年5月下旬~6月上旬
 ○議題 ・生活交通確保維持改善計画について
 (国庫補助金申請に必要)
 ・実証運行の中間報告
 ▶ 西武ハイヤー(株)が関東運輸局(国交省)に計画認定申請

第15回 飯能市地域公共交通対策協議会
 ○時期 令和3年10月下旬
 ○議題 **本格運行時の運行形態**(4条申請)
 ・実証運行の検証結果報告
 ・ルート、停留所(時刻表)、運賃、割引制度 ほか
 ▶ 西武ハイヤー(株)が埼玉運輸支局(国交省)に申請