

飯能リハビリ館送迎車の空席を活用した住民移送事業（実証運行）

事業報告書

1 登録者数 43名

令和3年6月11日現在

(1) 大字別内訳

上直竹上分	上直竹下分	下直竹	苅生	上畑	下畑	岩淵	その他	合計
5名	10名	9名	5名	4名	8名	1名	1名	43名

(2) 利用履歴がある登録者数 18名

2 運行実績

(1) 運行日数 28日

(2) 利用者数 90人（1日平均 3.21人）

便	1便 (10:40) 間野黒指 → 小室クリニック	2便 (11:15) 小室クリニック → 間野黒指	3便 (13:40) 間野黒指 → 小室クリニック	4便 (14:15) 小室クリニック → 間野黒指	合計
合計	33人	19人	14人	24人	90人
1便平均	1.18人	0.68人	0.50人	0.86人	3.21人

(3) 利用停留所

停留所	間野黒指 ▷▷▷ 小室クリニック		小室クリニック ▷▷▷ 間野黒指	
	乗車	降車	乗車	降車
間野黒指	2人	-	-	
間野	7人			13人
下間野	6人			6人
弁天前	2人			2人
南高麗				
申淵				1人
南高麗地区行政センター	2人	1人	1人	9人
上畑	17人	1人		11人
下畑	7人			5人
小室クリニック	-	41人	46人	-
合計	43人	43人	47人	47人

▷地区内の移動はほぼなく、**市街地にある「小室クリニック」を発着点とする利用がほとんど**である。

▷「上畑」、「間野」の利用者が多く、「間野黒指」、「南高麗」、「申淵」の利用者は少ない。

飯能リハビリ館送迎車の空席を活用した住民移送事業 事業計画書（抜粋）

1 背景

南高麗地区について、かねてから国際興業バス間野黒指線が運行しているが、日中に約6時間の空白時間帯があり、地区の課題となっている。

2 概要

飯能リハビリ館が運行する送迎車両について、施設利用者だけでなく南高麗地区の住民も利用可能とすることで、路線バスの空白時間帯における地区住民のおでかけの足の確保を目的とする。

- (1) 対象者 原則、南高麗地区内に住所又は住居を有する者で、一人で乗降できる者（事前登録制）
- (2) 運行日 毎週金曜日
- (3) 便数 1日2往復
- (4) 車両 10人乗りワゴン（後部座席7人乗車可）
- (5) 運行者 飯能リハビリ館（医療法人徳明会）
- (6) 利用料 無償
- (7) 開始日 令和2年11月20日（金）（6か月の実証運行期間を設ける）
- (8) その他
 - 飯能リハビリ館～小室クリニックの送迎をもとに地区住民も利用できるものとして実施する。
 - 実証運行中、苅生エリア、上直竹下分エリア（山王峠付近）の運行等の運行内容について、利用者のニーズにより検討する。
 - 登録者には利用登録証を交付する。
 - 市において、利用者に対する保険に加入する。

3 時刻表

午前

飯能駅行 ①	
乗車場所	時間
「間野黒指」バス停	10:40
↓	
「間野」バス停	10:43
↓	
「弁天前」バス停	10:45
↓	
「南高麗」バス停	10:47
↓	
「申測」バス停	10:48
↓	
南高麗地区行政センター	10:50
↓	
「上畑」バス停	10:52
↓	
「下畑」バス停	10:53
↓	
小室クリニック	11:04

間野黒指行 ①

乗車場所	時間
小室クリニック	11:15
↓	
「下畑」バス停	11:26
↓	
「上畑」バス停	11:27
↓	
南高麗地区行政センター	11:29
↓	
「申測」バス停	11:31
↓	
「南高麗」バス停	11:33
↓	
「弁天前」バス停	11:35
↓	
「間野」バス停	11:36
↓	
「間野黒指」バス停	11:40

午後

飯能駅行 ②	
乗車場所	時間
「間野黒指」バス停	13:40
↓	
「間野」バス停	13:43
↓	
「弁天前」バス停	13:44
↓	
「南高麗」バス停	13:45
↓	
「申測」バス停	13:47
↓	
南高麗地区行政センター	13:50
↓	
「上畑」バス停	13:52
↓	
「下畑」バス停	13:53
↓	
小室クリニック	14:04

間野黒指行 ②

乗車場所	時間
小室クリニック	14:15
↓	
「下畑」バス停	14:26
↓	
「上畑」バス停	14:27
↓	
南高麗地区行政センター	14:29
↓	
「申測」バス停	14:31
↓	
「南高麗」バス停	14:33
↓	
「弁天前」バス停	14:35
↓	
「間野」バス停	14:36
↓	
「間野黒指」バス停	14:40