



## 南高麗地区のバス路線の見直しが始まりました！



南高麗地区を運行する国際興業バス間野黒指線は、以前から人口減少などの影響で輸送実績が悪く、運行事業者からはこのままのかたちで運行を続けることが困難であると以前から申し出がされていました。このような状況から、南高麗地区の「おでかけの足」を維持確保していくため、バス路線の見直しを開始しました。今回、地域住民の代表者の皆さんとの第1回地区検討会を開催しましたので、地区の現状と当日の様子をお届けします。



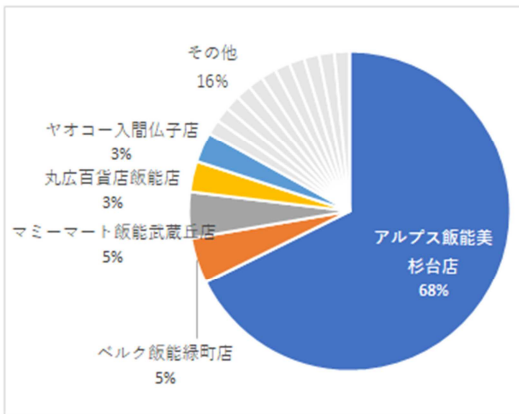
△あいさつする新井市長



## まずは地区の現状を知ろう ▶ 過去のアンケート結果や利用実績をデータで示しました。

### 1. 買い物の実態 (H29 市民アンケートより)

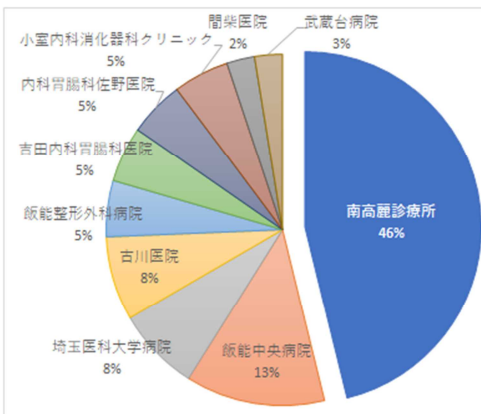
(1) 行き先：「アルプス飯能美杉台店」が多い。(68%)



(2) 移動手段：「自動車」87%、「家族送迎」10%、「路線バス」1%、その他2%

### 2. 通院の実態 (H29 市民アンケートより)

(1) 行き先：「南高麗診療所」が多い。(46%)



(2) 移動手段：「自動車」75%、「家族送迎」12%、「路線バス」5%、「その他」8%

▶ 普段の移動手段として「路線バス」が選ばれていない。

### 3. 国際興業バス間野黒指線の現状 (R1 実績)

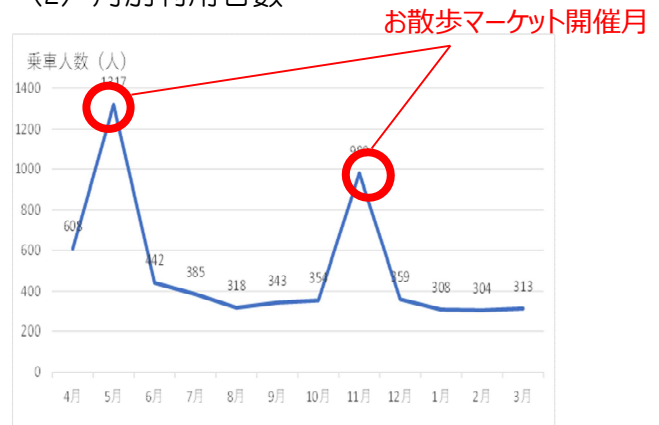
(1) 1便平均の利用者数

下り (飯能駅～間野黒指)	上り (間野黒指～飯能駅)
3.3人	2.9人

お散歩マーケットを除くと…

1.8人～2.4人	1.4人～2.0人
-----------	-----------

(2) 月別利用者数



▶ 利用者は1便平均 **2人程度**と極めて少ない。

▶ お散歩マーケットが利用者数に大きく影響。

(3) 路線の収支 (※R1 推計値)



▶ 経常収益（利用者）が少なく、市から補助金も支出しているが、**このままの運行形態では維持が困難。**

# 地区検討会でお示した運行素案です。この素案をもとに今後検討していきます。



**再編の方針** … 全体的な見直しの方針は以下のとおりです。

- ① **新しい移動手段を導入し、地域拠点または飯能駅に接続する。**  
→ 定時定路線運行と予約型運行を併用する。(ハイブリッド型運行)
- ② **新しい移動手段と飯能リハビリ館の移送サービスを併せて、総合的に公共交通網を確保する。**
- ③ **現行の国際興業バス間野黒指線はイベント時のみ運行する路線として維持する。**



## 運行の概要(素案)

… 導入する新しい移動手段の運行概要素案です。検討会では主に、「経路」「運賃」「運行日」について協議しました。

**今回、主に協議いただいた内容**

■ 診療所/センター経由便	■ 小学校経由便
経路：経路案のとおり(青)	経路案のとおり(黄)
運賃：300円(一律)	300円(一律)
日数：週3日(？曜日)	週5日
便数：昼3~4便	朝1便、夕2便
車両：10人乗りワゴン車両	10人乗りワゴン車両



**再編イメージ** … 運行頻度、運行経費の見直しのイメージは以下のとおりです。

## 運行頻度

時刻	飯能駅行	時刻	飯能駅行
7:44		7	南高麗小学校経由 1便(週5日)
8		8	
9:15		9	
10		10	南高麗診療所・行政センター経由 3-4便(週3日)
11		11	
12		12	
13		13	
14		14	南高麗小学校経由 2便(週5日)
15:20		15	
16:40		16	
17		17	
18:06		18	

児童だけでなく、だれでも乗れる便として運行

ポイント	現行	再編案
	毎日運行	平日のみ運行(週3~5日)
	1日5便	1日7便程度

## 運行経費

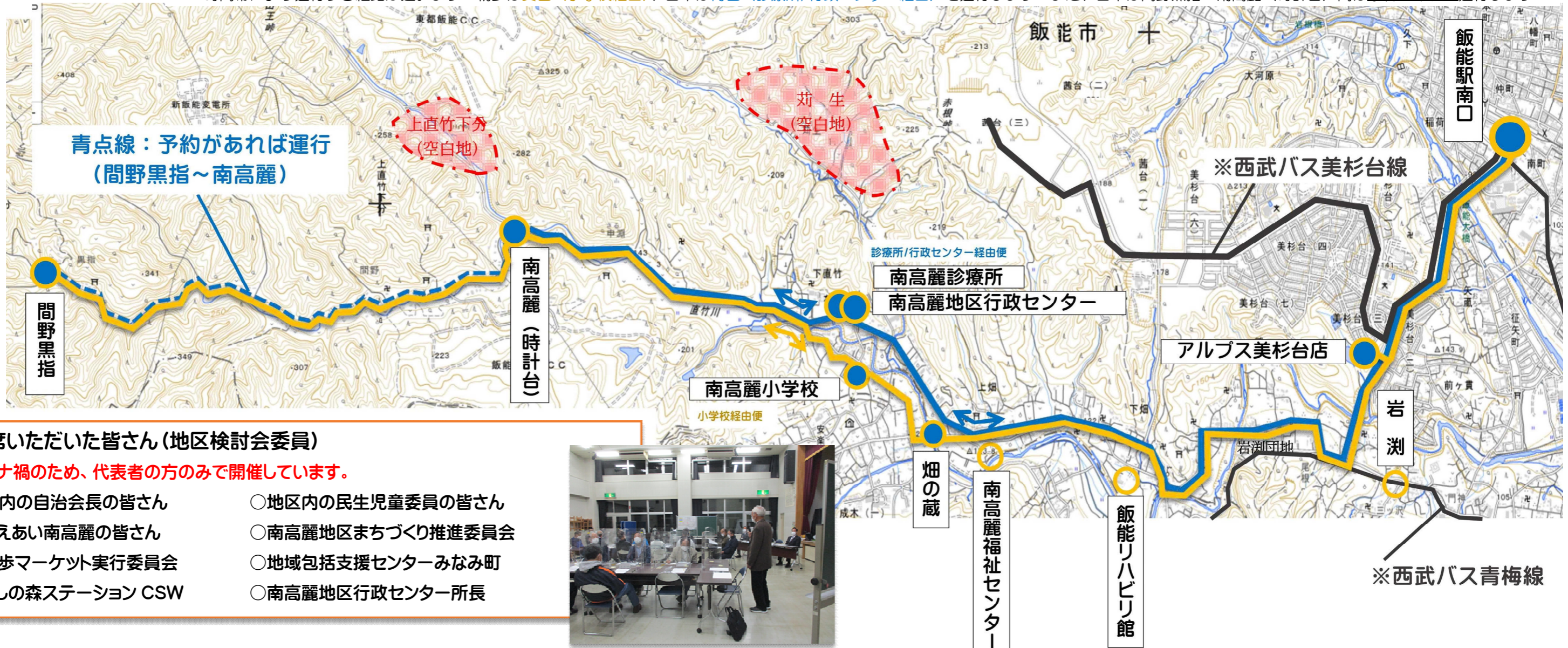


**ポイント** ・路線の見直しなどにより**運行経費の圧縮**  
・市補助のみでなく**国庫補助金の活用検討**



## 運行経路(素案)

… 新しい移動手段の運行経路です。これまでのバス運行ではクリーンセンター横を通って飯能駅北口に行きましたが、岩淵地区、アルプス美杉台店を經由して、飯能駅南口に行きます。時間帯により運行する経路が違います。朝夕は黄色(小学校経由)、日中は青色(診療所/行政センター経由)を運行します。また、日中は間野黒指~南高麗(時計台)間は**予約があれば**運行します。



## ご出席いただいた皆さん(地区検討会委員)

※コロナ禍のため、代表者の方のみで開催しています。

- 地区内の自治会長の皆さん
- ささえあい南高麗の皆さん
- お散歩マーケット実行委員会
- ふくしの森ステーション CSW
- 地区内の民生児童委員の皆さん
- 南高麗地区まちづくり推進委員会
- 地域包括支援センターみなみ町
- 南高麗地区行政センター所長





## 検討会でのご意見

…委員の皆さんから頂いたご意見を一部ご紹介いたします。



### ☑ 運行経路のこと

- ・飯能駅への所要時間が短くなる点は良い。
- ・東飯能駅を経由しなくなる点が不便である。(駅周辺に医療機関が多い)
- ・南高麗福祉センターの玄関付近まで来てもらいたい。
- ・下分、苅生にも予約方式で回してほしい。
- ・予約運行は苅生等バス路線のない地域にも適用できないか。
- ・空白地の対応について、南高麗福祉センターワゴンでの送迎も検討しては。

### ☑ 運行日(曜日)のこと

- ・診療所の開院日に合わせ、月水金が良いのではないか。
- ・予約者が集まれば、運行日以外も運行してほしい。
- ・土日の運行も必要ではないか。
- ・金曜日はリハビリ館の移送があるので、月水土にする。

### ☑ その他

- ・利用者アンケートが必要ではないか。
- ・予約はなるべく直前まで受付してほしい。

### ☑ 運賃のこと

- ・定期券、回数券を発行し、意識啓発を行う。
- ・短距離の乗車の場合、200円程度であれば使いやすいかも。
- ・一律300円はわかりやすく妥当。



## 皆さんからご意見を募集します！

現在検討中の新しい移動手段について、地域の皆さんからも広くご意見をいただくため、12月1日から12月28日まで南高麗地区行政センター等に意見募集箱を設置します。このほかにも「こういう運行をしてほしい」、「ここに立ち寄ってほしい」などご意見、ご要望がある方は下の問い合わせ先までご連絡ください(電話、メール、FAX可)。ぜひ皆さんの声をお聞かせください。



## 今後のスケジュール

時期	内容	
11/17(水)	第1回地区検討会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市の公共交通の現状と交通政策についての説明</li> <li>・新しい移動手段の運行素案についての説明</li> <li>・運行素案についての意見交換</li> </ul>
みんなで考えようおでかけの足通信(第1号) 発行		
運行素案に対する意見募集箱(12月1日~12月28日)、利用者アンケートの実施		
令和4年1月	第2回地区検討会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・意見募集等の結果を踏まえた運行案の説明</li> <li>・新しい運行案についての意見交換</li> </ul>
みんなで考えようおでかけの足通信(第2号) 発行		
2月	第3回地区検討会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実証運行案の決定</li> <li>・今後の課題の整理</li> </ul>
みんなで考えようおでかけの足通信(第3号) 発行		
令和4年7月	実証運行開始(予定) ※現行の大型バス運行から移行	

発行/お問い合わせ ▶ご意見、ご要望はこちらまで

飯能市役所 市民生活部 生活安全課 交通政策室

☎042-973-2126(平日 8:30~17:15) ✉kotsu@city.hanno.lg.jp FAX 042-972-8455