

## 👍 これまでの経緯

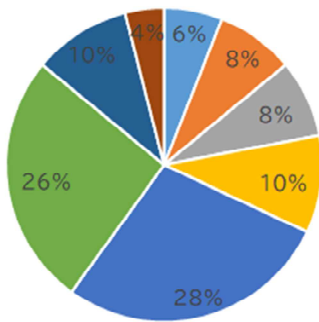
国際興業バス間野黒指線は、以前から人口減少などの影響で輸送実績が悪く、運行事業者からはこのままのかたちで運行を続けることが困難であると申し出がされていました。地区のおでかけの足を維持確保していくため、バス路線の見直しを開始しました。この度、地域住民の代表者の皆さんとの第1回地区検討会、バス利用者アンケート調査などの結果を踏まえ、運行素案の修正をし、第2回地区検討会を书面開催しました。

## 👍 バス利用者にアンケート調査を実施しました (12/13~12/19 1週間)

間野黒指線の全便に1週間乗り込み、アンケート調査を実施しました。結果は以下のとおりです。

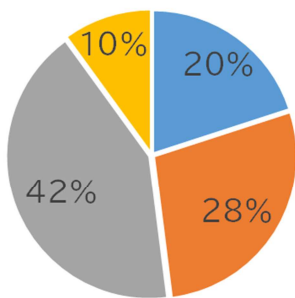
### 1. 結果概要

- (1) 回答数 50 (回答率 49.5%)
- (2) 年代 ▶各世代からまんべんなく回答があった。



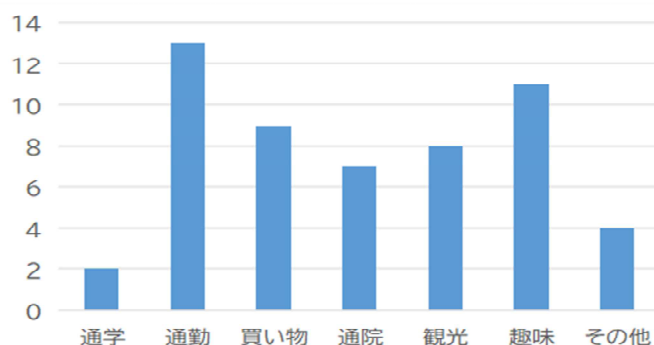
● 20代 ● 30代 ● 40代 ● 50代 ● 60代 ● 70代 ● 80代以上 ● 未回答

- (3) 居住地 ▶南高麗地区内が 20%、飯能市外が 42%



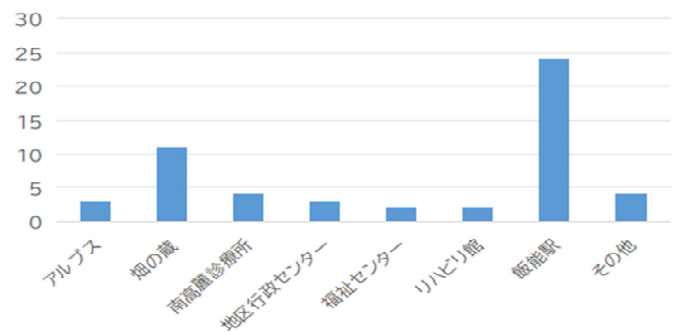
■ 南高麗地区内 ■ 飯能市内(他地区)  
■ 飯能市外 ■ 未回答

- (4) 利用目的 ▶通勤が多く、次いで趣味、買い物

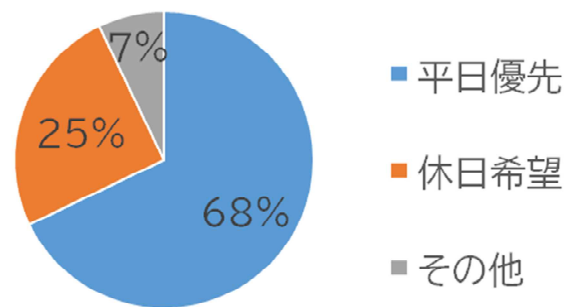


### 2. 運行素案 (通信1号に掲載) についての意見

【01】運行経路 (素案) 沿線で普段利用する施設はどこですか。



【02】運行素案では朝夕は週5日、昼は週3日の運行としています。運行の曜日については、平日のみで土休日は運行しないとしていますが、どのように感じますか。



▶平日を優先して運行してほしいとの回答が多かった。

### 3. 頂いた意見 (自由記載より抜粋)

- ・今までどおり飯能駅北口発着、東飯能駅経由で運行してほしい。
- ・荻生地区にも運行してほしい。
- ・南高麗小児童のため川崎地区も経由してほしい。
- ・細田地区まで運行してほしい。
- ・時計台から先が予約制は分かりにくい。困る。
- ・運賃が300円では気軽に使えないと感じる。
- ・定期券など導入してほしい。沿線の商業施設と協力して運行してほしい。

▶▶以上を踏まえ、運行素案を修正しました。(見開き)

# 第2回地区検討会でお示した修正案です。今後皆さんの意見を踏まえ検討していきます。

## 修正ポイント

…第1回検討会、アンケート調査等の結果を踏まえて、運行素案を修正しました。主な修正点は以下のとおりです。

修正点	理由
経路について	
(1) ▶全路線を定時定路線運行とする。	・アンケート結果により、予約方式の分かりにくさについての意見が多かったため。
(2) ▶苧生地区への路線を設定する。	・アンケート結果、意見募集により、要望が多く寄せられたため。
便数について	
(1) ▶運行時刻の調整	・小学校の登下校時刻に合わせた時刻及び定期的な利用が見込まれる飯能駅～上畑間の運行

以下について、継続して検討します。

検討事項	
(1) ▶飯能駅北口への発着	・アンケート結果等より、従来の飯能駅北口発着、東飯能駅経由の要望が多く寄せられたため。
(2) ▶運行ルートの見直し	・意見募集により、川崎地区等への経路について要望が寄せられたため。
(3) ▶定期券（彩京のびのびバス等）の導入	・アンケート結果により、意見が多く寄せられたため。

このほか、停留所以外でも経路上で乗車・降車できるフリー乗降制度の導入を検討します。

## 運行概要（修正案）

系統	① 小学校便(黄)	② 行政センター便(青)	③ 苧生便(みどり)
経路	間野黒指～飯能駅南口 (南高麗小学校経由)	間野黒指～飯能駅南口 (南高麗地区行政センター経由)	苧生～飯能駅南口
運行日	週5日(月～金)	週3日(月・水・金)	週3日(月・水・金)
便数	3便	2便	3便
運賃	一律300円		
車両	15人乗りワゴン		
主な利用想定	○高齢者の買い物、通院などのための移動手段 ○通勤・通学のための移動手段		

## 運行経路（修正案）

…飯能駅南口～間野黒指の運行便（黄・青）に加えて、苧生便（みどり）を新設しました。南高麗（時計台）～間野黒指間は予約制としていましたが、定時運行としました。八坂橋、上畑（下畑）、岩瀨付近は全系統（黄・青・みどり）が運行するため便数も多く確保されます。



- ① 小学校便(間野黒指～南高麗小学校～飯能駅南口)
- ② 行政センター便(間野黒指～南高麗地区行政センター～飯能駅南口)
- ③ 苧生便(苧生～飯能駅南口)

## 運行便数イメージ

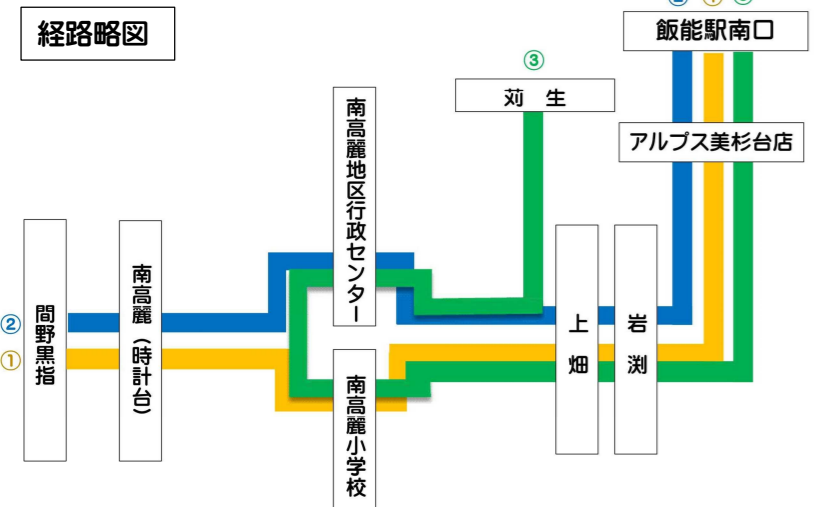
…南高麗地区内から駅方面の時刻表イメージは以下のとおりです。現行と比べ、火・木曜日の運行本数は減りますが、八坂橋、上畑周辺の運行便は増設され、岩瀨、苧生、地区行政センター周辺からの運行便が新設されます。

### 現行

行先	飯能駅(北口)							
	停留所	間野黒指	苧生	八坂橋	南高麗地区行政センター	南高麗小学校	上畑	岩瀨
毎日	朝	1便	-	1便	-	1便	1便	-
	昼	2便	-	2便	-	2便	2便	-
	夕	2便	-	2便	-	2便	2便	-

### 再編案

行先	飯能駅(南口)							
	停留所	間野黒指	苧生	八坂橋(付近)	南高麗地区行政センター	南高麗小学校	上畑	岩瀨
月水金	朝	1便	-	1便	-	1便	1便	1便
	昼	3便	3便	6便	5便	2便	6便	6便
	夕	1便	-	1便	-	1便	1便	1便
火木	朝	1便	-	1便	-	1便	1便	1便
	昼	1便	-	1便	-	1便	1便	1便
	夕	1便	-	1便	-	1便	1便	1便





## 第2回地区検討会(書面)でのご意見

…委員の皆さんから頂いたご意見を一部ご紹介します。

「概ね賛成」とのご意見の一方で、実証運行開始に向けてより具体的にご意見も頂きました。



### 経路のこと

- ・苅生便の運行に賛成。
- ・全線が定時定路線となってよかった。
- ・東飯能駅にも行けるルートを検討してほしい。
- ・川崎地区への循環ルートも検討してほしい。
- ・交通量や停留所での乗降を考えると、飯能リハビリ館前の旧道を通ることも一案。

### (駅の発着について)

- ・飯能駅北口発着を検討してほしい。
- ・飯能駅北口の商店街等を通過すれば、利用者、商店街双方にとってよいものになるのではないかと。
- ・駅南口でもよいと考えるが、東飯能駅を経由してほしい。
- ・エレベーター、エスカレーターもあるため駅南口でよい。

### 便数のこと

- ・日中の便が設定されることにより利便性が高まる。
- ・週5で運行するスクール便の運行を朝2便、夕2便の4便としたほうが良い。
- ・16時台、17時台のどちらかで1便増やすことができるか。
- ・こんなに便数を確保して利用されるのか？

### 定期券等のこと

- ・定期券の導入に賛成。
- ・ドライバーの負担軽減のためにも導入が必要。
- ・回数券についても検討願いたい。
- ・イニシャル、ランニング双方のコストの観点から確認の必要あり。

### その他

- ・フリー乗降制度の導入に期待する。
- ・協賛金、広告料など運賃以外の収入確保策を検討されたい。
- ・15人乗りワゴン車両での運行は適切である。
- ・車両選定の際には、高齢者でも乗りやすいステップ等の安全対策を願う。
- ・乗合ワゴンと飯能リハビリ館送迎バスの活用できる曜日を調整していただきたい。
- ・南高麗地区内の運賃は200円にできないか。
- ・市の負担増は心配。



## 今後のスケジュール

…今年7月の移行に向けて検討、準備を進めていきます。

時期	内容
11/17(水)	第1回地区検討会 <b>済</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市の公共交通の現状と交通政策についての説明</li> <li>・新しい移動手段の運行素案についての説明</li> <li>・運行素案についての意見交換</li> </ul>
みんなで考えようおでかけの足通信(第1号) 発行 <b>済</b>	
運行素案に対する意見募集箱(12月1日~12月28日)、利用者アンケートの実施 <b>済</b>	
令和4年1月 (書面開催)	第2回地区検討会 <b>済</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・意見募集等の結果を踏まえた運行案の説明</li> <li>・新しい運行案についての意見提出</li> </ul>
みんなで考えようおでかけの足通信(第2号) 発行	
2月	第3回地区検討会 <ul style="list-style-type: none"> <li>・実証運行案の決定</li> <li>・今後の課題の整理</li> </ul>
みんなで考えようおでかけの足通信(第3号) 発行	
令和4年7月	実証運行開始(予定) ※現行の大型バス運行から移行

今ここ

発行/お問い合わせ ▶ご意見、ご要望はこちらまで

飯能市役所 市民生活部 生活安全課 交通政策室

☎042-973-2126(平日 8:30~17:15) ✉kotsu@city.hanno.lg.jp FAX 042-972-8455