

市民アンケートまとめ

参考資料1

地域名	全体	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤地区	原市場地区	名栗地区
家族の人数	1人 14.9%	1人 18.2%	1人 9.7%	1人 14.3%	1人 14.1%	1人 10.4%	1人 13.7%	1人 11.0%	1人 18.0%	1人 18.4%	1人 13.6%	1人 23.5%
	2人 35.2%	2人 32.2%	2人 35.5%	2人 31.8%	2人 35.2%	2人 41.8%	2人 28.4%	2人 44.0%	2人 33.7%	2人 36.7%	2人 42.7%	2人 30.6%
	3人 22.6%	3人 27.3%	3人 29.0%	3人 23.3%	3人 21.6%	3人 26.9%	3人 18.9%	3人 17.6%	3人 25.8%	3人 26.5%	3人 19.1%	3人 15.3%
	4人 15.4%	4人 14.7%	4人 15.1%	4人 17.5%	4人 17.1%	4人 14.9%	4人 16.8%	4人 14.3%	4人 9.0%	4人 12.2%	4人 17.3%	4人 14.1%
	5人以上 11.8%	5人以上 7.7%	5人以上 10.8%	5人以上 13.0%	5人以上 12.1%	5人以上 6.0%	5人以上 22.1%	5人以上 13.2%	5人以上 13.5%	5人以上 6.1%	5人以上 7.3%	5人以上 16.5%
家族構成	単身 14.6%	単身 17.7%	単身 9.3%	単身 15.3%	単身 13.0%	単身 11.8%	単身 15.1%	単身 11.1%	単身 14.3%	単身 18.8%	単身 13.0%	単身 21.7%
	夫婦のみ 29.0%	夫婦のみ 27.0%	夫婦のみ 27.9%	夫婦のみ 25.5%	夫婦のみ 30.6%	夫婦のみ 36.8%	夫婦のみ 22.6%	夫婦のみ 37.8%	夫婦のみ 26.2%	夫婦のみ 27.1%	夫婦のみ 36.1%	夫婦のみ 22.9%
	親と子ども 42.8%	親と子ども 48.9%	親と子ども 53.5%	親と子ども 46.3%	親と子ども 43.5%	親と子ども 45.6%	親と子ども 38.7%	親と子ども 30.0%	親と子ども 39.3%	親と子ども 47.9%	親と子ども 35.2%	親と子ども 38.6%
	2世帯以上 13.7%	2世帯以上 6.4%	2世帯以上 9.3%	2世帯以上 13.0%	2世帯以上 13.0%	2世帯以上 5.9%	2世帯以上 23.7%	2世帯以上 21.1%	2世帯以上 20.2%	2世帯以上 6.3%	2世帯以上 15.7%	2世帯以上 16.9%
	自動車保有台数	1台 41.1%	1台 51.0%	1台 35.5%	1台 43.3%	1台 53.3%	1台 62.3%	1台 30.8%	1台 31.9%	1台 27.6%	1台 53.2%	1台 27.8%
2台 30.5%		2台 25.9%	2台 40.9%	2台 26.3%	2台 25.1%	2台 29.0%	2台 31.9%	2台 34.1%	2台 32.2%	2台 21.3%	2台 45.4%	2台 30.1%
3台 13.1%		3台 9.1%	3台 14.0%	3台 11.6%	3台 8.0%	3台 1.4%	3台 17.6%	3台 22.0%	3台 20.7%	3台 14.9%	3台 13.9%	3台 19.3%
4台以上 5.6%		4台以上 0.7%	4台以上 6.5%	4台以上 5.4%	4台以上 1.5%	4台以上 1.4%	4台以上 14.3%	4台以上 4.4%	4台以上 10.3%	4台以上 6.4%	4台以上 4.6%	4台以上 14.5%
0台 9.8%		0台 13.3%	0台 3.2%	0台 13.4%	0台 12.1%	0台 5.8%	0台 5.5%	0台 7.7%	0台 9.2%	0台 4.3%	0台 8.3%	0台 12.0%
バイク保有台数	1台 13.8%	1台 8.4%	1台 11.8%	1台 13.4%	1台 13.1%	1台 18.8%	1台 22.0%	1台 12.1%	1台 12.6%	1台 25.5%	1台 15.7%	1台 7.2%
	2台 2.9%	2台 2.1%	2台 2.2%	2台 4.0%	2台 2.0%	2台 2.9%	2台 2.2%	2台 4.4%	2台 0.0%	2台 6.4%	2台 3.7%	2台 3.6%
	3台 0.3%	3台 0.0%	3台 1.1%	3台 0.4%	3台 0.0%	3台 0.0%	3台 0.0%	3台 0.0%	3台 1.1%	3台 0.0%	3台 0.0%	3台 1.2%
	4台以上 0.1%	4台以上 0.0%	4台以上 0.0%	4台以上 0.4%	4台以上 0.0%	4台以上 0.0%	4台以上 0.0%	4台以上 0.0%	4台以上 0.0%	4台以上 0.0%	4台以上 0.0%	4台以上 0.0%
	0台 82.9%	0台 89.5%	0台 84.9%	0台 81.7%	0台 84.9%	0台 78.3%	0台 75.8%	0台 83.5%	0台 86.2%	0台 68.1%	0台 80.6%	0台 88.0%
自転車保有台数	1台 31.1%	1台 33.1%	1台 28.0%	1台 38.1%	1台 28.7%	1台 24.6%	1台 29.7%	1台 28.6%	1台 24.1%	1台 27.7%	1台 43.0%	1台 24.1%
	2台 20.4%	2台 19.7%	2台 17.2%	2台 26.9%	2台 24.8%	2台 15.9%	2台 15.4%	2台 16.5%	2台 13.8%	2台 25.5%	2台 16.8%	2台 18.1%
	3台 8.7%	3台 12.0%	3台 6.5%	3台 12.6%	3台 12.4%	3台 4.3%	3台 11.0%	3台 7.7%	3台 2.3%	3台 2.1%	3台 2.8%	3台 6.0%
	4台以上 5.6%	4台以上 5.6%	4台以上 3.2%	4台以上 6.3%	4台以上 11.9%	4台以上 2.9%	4台以上 5.5%	4台以上 3.3%	4台以上 3.4%	4台以上 0.0%	4台以上 3.7%	4台以上 3.6%
	0台 34.2%	0台 29.6%	0台 45.2%	0台 16.1%	0台 22.3%	0台 52.2%	0台 38.5%	0台 44.0%	0台 56.3%	0台 44.7%	0台 33.6%	0台 48.2%
性別	男 50.2%	男 51.5%	男 52.4%	男 49.6%	男 49.5%	男 51.4%	男 49.5%	男 51.7%	男 50.5%	男 51.4%	男 49.8%	男 48.1%
	女 49.8%	女 48.5%	女 47.6%	女 50.4%	女 50.5%	女 48.6%	女 50.5%	女 48.3%	女 49.5%	女 48.6%	女 50.2%	女 51.9%
年齢構成	10代 3.0%	10代 3.3%	10代 3.3%	10代 2.2%	10代 2.7%	10代 2.1%	10代 2.7%	10代 0.5%	10代 2.4%	10代 3.7%	10代 4.1%	10代 7.9%
	20代 6.6%	20代 5.7%	20代 5.7%	20代 8.4%	20代 7.7%	20代 7.8%	20代 7.3%	20代 4.5%	20代 6.3%	20代 10.2%	20代 5.3%	20代 3.7%
	30代 9.9%	30代 13.0%	30代 10.0%	30代 11.6%	30代 12.8%	30代 9.9%	30代 7.7%	30代 7.4%	30代 7.2%	30代 9.3%	30代 7.8%	30代 5.8%
	40代 13.1%	40代 16.7%	40代 13.4%	40代 12.4%	40代 14.2%	40代 14.2%	40代 16.8%	40代 5.9%	40代 9.6%	40代 13.0%	40代 12.7%	40代 13.6%
	50代 17.4%	50代 13.3%	50代 17.7%	50代 18.4%	50代 14.9%	50代 19.9%	50代 15.5%	50代 19.3%	50代 14.9%	50代 23.1%	50代 22.0%	50代 20.4%
	60代 26.1%	60代 22.0%	60代 23.4%	60代 24.4%	60代 27.7%	60代 27.7%	60代 24.1%	60代 32.7%	60代 29.8%	60代 21.3%	60代 29.0%	60代 23.0%
	70代 16.1%	70代 19.7%	70代 20.1%	70代 17.8%	70代 14.9%	70代 14.9%	70代 17.7%	70代 16.8%	70代 14.4%	70代 9.3%	70代 11.0%	70代 15.7%
	80代以上 7.7%	80代以上 6.3%	80代以上 6.2%	80代以上 5.0%	80代以上 5.2%	80代以上 3.5%	80代以上 8.2%	80代以上 12.9%	80代以上 15.4%	80代以上 10.2%	80代以上 8.2%	80代以上 9.9%
運転免許の有無	あり 79.0%	あり 80.0%	あり 81.0%	あり 79.8%	あり 76.4%	あり 87.7%	あり 79.9%	あり 75.1%	あり 78.3%	あり 85.9%	あり 78.7%	あり 75.3%
	なし 21.0%	なし 20.0%	なし 19.0%	なし 20.2%	なし 23.6%	なし 12.3%	なし 20.1%	なし 24.9%	なし 21.7%	なし 14.1%	なし 21.3%	なし 24.7%
職業	高校生 2.1%	高校生 2.0%	高校生 2.5%	高校生 1.6%	高校生 1.4%	高校生 1.4%	高校生 1.4%	高校生 0.0%	高校生 2.5%	高校生 0.9%	高校生 3.7%	高校生 6.0%
	大学生・ 専門学校生 2.2%	大学生・ 専門学校生 3.7%	大学生・ 専門学校生 1.5%	大学生・ 専門学校生 1.6%	大学生・ 専門学校生 2.8%	大学生・ 専門学校生 1.4%	大学生・ 専門学校生 1.4%	大学生・ 専門学校生 1.5%	大学生・ 専門学校生 1.0%	大学生・ 専門学校生 4.7%	大学生・ 専門学校生 2.9%	大学生・ 専門学校生 2.7%
	会社員等 29.7%	会社員等 29.5%	会社員等 32.7%	会社員等 30.9%	会社員等 32.7%	会社員等 36.7%	会社員等 33.2%	会社員等 24.9%	会社員等 20.7%	会社員等 29.2%	会社員等 29.2%	会社員等 25.3%
	自営業 6.8%	自営業 9.1%	自営業 6.4%	自営業 6.2%	自営業 3.7%	自営業 3.6%	自営業 8.2%	自営業 7.1%	自営業 12.1%	自営業 3.8%	自営業 6.6%	自営業 7.7%
	主婦 16.8%	主婦 14.8%	主婦 20.3%	主婦 17.1%	主婦 20.8%	主婦 17.3%	主婦 12.7%	主婦 14.2%	主婦 15.7%	主婦 12.3%	主婦 17.7%	主婦 14.8%
	パート 14.4%	パート 13.8%	パート 11.4%	パート 14.8%	パート 15.0%	パート 15.1%	パート 16.8%	パート 15.2%	パート 11.1%	パート 23.6%	パート 12.3%	パート 15.4%
	無職 26.7%	無職 26.8%	無職 24.8%	無職 26.7%	無職 22.2%	無職 24.5%	無職 25.5%	無職 34.0%	無職 36.4%	無職 24.5%	無職 25.1%	無職 26.4%

地域名	全体	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤地区	原市場地区	名栗地区
食料品の移動手段	自家用車 64.9% 自転車 11.1% 徒歩 9.2%	自家用車 47.6% 徒歩 26.0% 自転車 18.1%	自家用車 79.5% バス 11.0% 送迎 6.2%	自家用車 57.6% 自転車 23.2% 徒歩 8.1%	自家用車 55.6% 自転車 24.4% 徒歩 12.6%	自家用車 59.5% 徒歩 27.0% バス 8.1%	自家用車 73.8% 家族送迎 10.7% バス 5.4%	自家用車 78.1% 鉄道 13.0% 家族送迎 6.8%	自家用車 74.8% 鉄道 9.1% 家族送迎 8.4%	自家用車 78.5% 家族送迎 10.1% バス 5.1%	自家用車 75.0% 家族送迎 9.0% 徒歩 8.0%	自家用車 73.3% 家族送迎 11.5% バス 9.2%
行先	ベルク飯能緑町店 サビア飯能店 マミーマート飯能武蔵丘 スーパーアルプス飯能美杉台店 スーパーアルプス双柳店 エコスタいらや原市場店 まるひろ飯能店	ヤオコー飯能店 サビア飯能店 ベルク飯能緑町店 まるひろ飯能店 西武飯能べべ マミーマート武蔵丘	マミーマート武蔵丘 サビア飯能店 まるひろ飯能店 エコスタいらや原市場店	ベルク飯能緑町店 スーパーアルプス双柳店 スーパーアルプス飯能美杉台店 まるひろ飯能店 ヤオコー飯能店	ベルク飯能緑町店 サビア飯能店 スーパーアルプス飯能美杉台店 スーパーアルプス双柳店 まるひろ飯能店	スーパーアルプス飯能美杉台店 スーパーアルプス双柳店 サビア飯能店 スーパーアルプス双柳店 まるひろ飯能店	スーパーアルプス飯能美杉台店 サビア飯能店 スーパーアルプス双柳店 ベルク飯能緑町店	マミーマート飯能武蔵丘店 まるひろ飯能店 ファミリーまるひろ日高店 ベルク飯能緑町店	マミーマート飯能武蔵丘店 まるひろ飯能店 ベルク飯能緑町店 ファミリーまるひろ日高店	エコスタいらや原市場店 サビア飯能店 まるひろ飯能店 ベルク飯能緑町店 マミーマート飯能武蔵丘店	エコスタいらや原市場店 マミーマート飯能武蔵丘店 まるひろ飯能店 サビア飯能店 ベルク飯能緑町店	エコスタいらや原市場店 ベルク飯能緑町店 サビア飯能店 まるひろ飯能店 西武飯能べべ
移動頻度	週5日以上 8.7% 週3～4日 22.4% 週1～2日 52.4% 月3～4日 4.8% 月1～2日 11.7%	週5日以上 13.0% 週3～4日 26.4% 週1～2日 48.9% 月3～4日 2.6% 月1～2日 9.1%	週5日以上 8.9% 週3～4日 15.3% 週1～2日 61.1% 月3～4日 5.1% 月1～2日 9.6%	週5日以上 15.0% 週3～4日 29.5% 週1～2日 43.2% 月3～4日 3.6% 月1～2日 8.8%	週5日以上 9.8% 週3～4日 24.4% 週1～2日 50.0% 月3～4日 3.7% 月1～2日 12.1%	週5日以上 10.2% 週3～4日 28.0% 週1～2日 51.7% 月3～4日 4.2% 月1～2日 5.9%	週5日以上 4.0% 週3～4日 22.7% 週1～2日 49.4% 月3～4日 7.4% 月1～2日 16.5%	週5日以上 5.2% 週3～4日 21.4% 週1～2日 52.6% 月3～4日 4.5% 月1～2日 16.2%	週5日以上 2.6% 週3～4日 9.8% 週1～2日 60.1% 月3～4日 5.9% 月1～2日 21.6%	週5日以上 3.8% 週3～4日 23.1% 週1～2日 60.3% 月3～4日 3.8% 月1～2日 9.0%	週5日以上 3.9% 週3～4日 20.1% 週1～2日 59.2% 月3～4日 7.3% 月1～2日 9.5%	週5日以上 4.5% 週3～4日 12.9% 週1～2日 62.1% 月3～4日 8.3% 月1～2日 12.1%
現在	ひとりできる 85.3% 何とかできる 7.9% 助けがあればできる 5.2% できない 1.6%	ひとりできる 90.8% 何とかできる 4.9% 助けがあればできる 2.8% できない 1.4%	ひとりできる 86.8% 何とかできる 7.9% 助けがあればできる 3.2% できない 2.1%	ひとりできる 89.4% 何とかできる 4.7% 助けがあればできる 5.1% できない 0.9%	ひとりできる 87.0% 何とかできる 9.0% 助けがあればできる 3.0% できない 1.0%	ひとりできる 91.3% 何とかできる 6.3% 助けがあればできる 0.8% できない 1.6%	ひとりできる 79.4% 何とかできる 10.6% 助けがあればできる 8.5% できない 1.5%	ひとりできる 80.4% 何とかできる 10.3% 助けがあればできる 6.5% できない 2.7%	ひとりできる 78.5% 何とかできる 7.2% 助けがあればできる 11.6% できない 2.8%	ひとりできる 85.6% 何とかできる 8.2% 助けがあればできる 3.1% できない 3.1%	ひとりできる 80.7% 何とかできる 10.8% 助けがあればできる 7.2% できない 1.3%	ひとりできる 84.0% 何とかできる 7.7% 助けがあればできる 6.5% できない 1.8%
将来の不安	不安がない 55.7% 不安がある 44.3%	不安がない 67.0% 不安がある 33.0%	不安がない 53.0% 不安がある 47.0%	不安がない 64.9% 不安がある 35.1%	不安がない 65.7% 不安がある 34.3%	不安がない 65.5% 不安がある 34.5%	不安がない 50.3% 不安がある 49.7%	不安がない 48.8% 不安がある 51.3%	不安がない 38.9% 不安がある 61.1%	不安がない 49.4% 不安がある 50.6%	不安がない 39.2% 不安がある 60.8%	不安がない 45.5% 不安がある 54.5%
衣料品の移動手段	自家用車 63.2% 鉄道 8.2% 家族送迎 8.2% 自転車 8.1%	自家用車 45.1% 徒歩 24.1% 自転車 12.8% 家族送迎 9.2%	自家用車 74.8% バス 13.7% 鉄道 8.4%	自家用車 61.0% 自転車 16.7% 家族送迎 5.9%	自家用車 55.1% 自転車 18.2% 鉄道 9.8% 徒歩 7.7%	自家用車 59.8% 鉄道 14.1% バス 10.9%	自家用車 68.1% 家族送迎 13.5% 鉄道 8.5%	自家用車 74.6% 鉄道 15.6% 家族送迎 7.4%	自家用車 66.7% 鉄道 13.7% 家族送迎 10.3%	自家用車 74.6% 家族送迎 12.7% バス 6.3%	自家用車 72.6% バス 10.4% 家族送迎 8.5%	自家用車 70.8% 家族送迎 15.0% バス 7.1%
行先	まるひろ飯能店 しまむら飯能店 サビア飯能店 西武飯能べべ	まるひろ飯能店 西武飯能べべ しまむら飯能店	まるひろ飯能店 西武飯能べべ しまむら飯能店 サビア飯能店	まるひろ飯能店 しまむら飯能店 西武飯能べべ サビア飯能店	まるひろ飯能店 西武飯能べべ しまむら飯能店 サビア飯能店	サビア飯能店 まるひろ飯能店 西武飯能べべ	サビア飯能店 まるひろ飯能店 しまむら飯能店 西武飯能べべ	まるひろ飯能店 しまむら飯能店 サビア飯能店 西武飯能べべ	まるひろ飯能店 しまむら飯能店 西武飯能べべ サビア飯能店	まるひろ飯能店 しまむら飯能店 西武飯能べべ サビア飯能店	しまむら飯能店 まるひろ飯能店 西武飯能べべ サビア飯能店	しまむら飯能店 まるひろ飯能店 西武飯能べべ サビア飯能店
移動頻度	週5日以上 0.2% 週3～4日 2.5% 週1～2日 13.0% 月3～4日 5.2% 月1～2日 79.0%	週5日以上 0.0% 週3～4日 2.2% 週1～2日 16.3% 月3～4日 3.3% 月1～2日 78.3%	週5日以上 0.0% 週3～4日 3.1% 週1～2日 13.3% 月3～4日 7.8% 月1～2日 75.8%	週5日以上 0.3% 週3～4日 3.6% 週1～2日 12.3% 月3～4日 6.5% 月1～2日 77.3%	週5日以上 0.4% 週3～4日 1.1% 週1～2日 12.6% 月3～4日 6.1% 月1～2日 79.8%	週5日以上 0.0% 週3～4日 2.2% 週1～2日 13.2% 月3～4日 3.3% 月1～2日 81.3%	週5日以上 0.0% 週3～4日 6.8% 週1～2日 7.6% 月3～4日 6.8% 月1～2日 78.8%	週5日以上 0.0% 週3～4日 2.6% 週1～2日 16.2% 月3～4日 2.6% 月1～2日 78.6%	週5日以上 0.0% 週3～4日 1.9% 週1～2日 11.4% 月3～4日 5.7% 月1～2日 81.0%	週5日以上 0.0% 週3～4日 3.3% 週1～2日 11.5% 月3～4日 0.0% 月1～2日 85.2%	週5日以上 0.0% 週3～4日 0.7% 週1～2日 14.8% 月3～4日 7.0% 月1～2日 77.5%	週5日以上 1.0% 週3～4日 1.0% 週1～2日 11.3% 月3～4日 3.1% 月1～2日 83.5%
現在	ひとりできる 84.4% 何とかできる 8.0% 助けがあればできる 6.0% できない 1.5%	ひとりできる 89.1% 何とかできる 6.4% 助けがあればできる 3.0% できない 1.5%	ひとりできる 87.2% 何とかできる 7.2% 助けがあればできる 4.4% できない 1.1%	ひとりできる 88.4% 何とかできる 5.3% 助けがあればできる 5.3% できない 0.9%	ひとりできる 85.4% 何とかできる 9.2% 助けがあればできる 4.1% できない 1.3%	ひとりできる 88.7% 何とかできる 7.3% 助けがあればできる 2.4% できない 1.6%	ひとりできる 79.9% 何とかできる 8.5% 助けがあればできる 10.6% できない 1.1%	ひとりできる 79.7% 何とかできる 10.2% 助けがあればできる 6.2% できない 4.0%	ひとりできる 78.7% 何とかできる 6.2% 助けがあればできる 12.9% できない 2.2%	ひとりできる 85.3% 何とかできる 7.4% 助けがあればできる 4.2% できない 3.2%	ひとりできる 81.4% 何とかできる 11.2% 助けがあればできる 7.0% できない 0.5%	ひとりできる 81.4% 何とかできる 9.0% 助けがあればできる 7.2% できない 2.4%
将来の不安	不安がない 56.3% 不安がある 43.7%	不安がない 69.1% 不安がある 30.9%	不安がない 56.4% 不安がある 43.6%	不安がない 65.8% 不安がある 34.2%	不安がない 67.8% 不安がある 32.2%	不安がない 62.9% 不安がある 37.1%	不安がない 47.8% 不安がある 52.2%	不安がない 47.7% 不安がある 52.3%	不安がない 40.1% 不安がある 59.9%	不安がない 50.6% 不安がある 49.4%	不安がない 39.2% 不安がある 60.8%	不安がない 45.1% 不安がある 54.9%

地域名	全体	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤地区	原市場地区	名栗地区
医療機関の移動手段	自家用車 60.7% 徒歩 9.4% 家族送迎 8.8%	自家用車 48.4% 徒歩 24.5% 自転車 9.6%	自家用車 74.0% バス 11.5% 家族送迎 6.9%	自家用車 60.1% 自転車 17.1% 家族送迎 7.2%	自家用車 49.5% 自転車 19.1% 徒歩 12.7%	自家用車 57.7% 徒歩 24.7% バス 5.2% 家族送迎 5.2%	自家用車 68.1% 家族送迎 9.2% 徒歩 6.4%	自家用車 66.1% 家族送迎 10.7% 鉄道 9.9%	自家用車 65.5% 家族送迎 12.6% 鉄道 10.9%	自家用車 81.0% 家族送迎 6.9% バス 6.9%	自家用車 65.8% 家族送迎 12.4% バス 8.7%	自家用車 63.2% 家族送迎 18.9% バス 11.3%
行先	飯能中央病院 埼玉医大国際医療センター 間柴医院	飯能中央病院 埼玉医大国際医療センター 佐野医院 古川医院	飯能中央病院 近藤内科医院 飯能クリニック 岡村記念クリニック	間柴医院 小川医院 飯能クリニック 埼玉医大国際医療センター	飯能中央病院 小川医院 水野医院 間柴医院	埼玉医大国際医療センター 美杉台クリニック 吉田内科胃腸科医院 美杉台クリニック 河田小児科内科医院	南高麗診療所 美杉台クリニック 古川医院 吉田内科胃腸科医院 飯能中央病院	東吾野医療介護センター 岡村記念クリニック 埼玉医大国際医療センター 竹井医院	長嶋医院 東吾野医療介護センター 埼玉医大国際医療センター 古川医院	飯能中央病院 武蔵台病院 近藤内科医院 埼玉医大国際医療センター	飯能中央病院 土屋医院 岡村記念クリニック 飯能クリニック	名栗診療所 飯能中央病院 岡村記念クリニック 埼玉医大国際医療センター
移動頻度	週5日以上 0.5% 週3～4日 1.5% 週1～2日 8.6% 月3～4日 2.1% 月1～2日 87.3%	週5日以上 0.6% 週3～4日 1.9% 週1～2日 9.6% 月3～4日 1.3% 月1～2日 86.6%	週5日以上 0.8% 週3～4日 1.6% 週1～2日 6.3% 月3～4日 1.6% 月1～2日 89.7%	週5日以上 0.4% 週3～4日 1.4% 週1～2日 11.1% 月3～4日 2.2% 月1～2日 84.9%	週5日以上 0.8% 週3～4日 0.8% 週1～2日 5.1% 月3～4日 2.0% 月1～2日 91.4%	週5日以上 0.0% 週3～4日 1.2% 週1～2日 8.6% 月3～4日 3.7% 月1～2日 86.4%	週5日以上 0.0% 週3～4日 1.7% 週1～2日 5.8% 月3～4日 2.5% 月1～2日 90.0%	週5日以上 0.0% 週3～4日 1.8% 週1～2日 10.9% 月3～4日 1.8% 月1～2日 85.5%	週5日以上 1.8% 週3～4日 1.8% 週1～2日 6.2% 月3～4日 2.7% 月1～2日 87.6%	週5日以上 0.0% 週3～4日 1.8% 週1～2日 12.5% 月3～4日 0.0% 月1～2日 85.7%	週5日以上 0.0% 週3～4日 1.6% 週1～2日 7.0% 月3～4日 3.9% 月1～2日 87.5%	週5日以上 0.0% 週3～4日 1.1% 週1～2日 15.2% 月3～4日 1.1% 月1～2日 82.6%
現在	ひとりできる 82.9% 何とかできる 8.9% 助けがあればできる 6.6% できない 1.5%	ひとりできる 89.1% 何とかできる 6.2% 助けがあればできる 4.0% できない 0.7%	ひとりできる 85.3% 何とかできる 8.7% 助けがあればできる 4.9% できない 1.1%	ひとりできる 87.7% 何とかできる 5.9% 助けがあればできる 5.5% できない 0.9%	ひとりできる 85.3% 何とかできる 9.2% 助けがあればできる 3.7% できない 1.7%	ひとりできる 86.8% 何とかできる 9.3% 助けがあればできる 1.6% できない 2.3%	ひとりできる 78.9% 何とかできる 9.5% 助けがあればできる 9.5% できない 2.0%	ひとりできる 78.2% 何とかできる 9.6% 助けがあればできる 9.0% できない 3.2%	ひとりできる 74.2% 何とかできる 10.2% 助けがあればできる 12.9% できない 2.7%	ひとりできる 83.2% 何とかできる 9.5% 助けがあればできる 5.3% できない 2.1%	ひとりできる 77.8% 何とかできる 13.1% 助けがあればできる 8.1% できない 0.9%	ひとりできる 79.5% 何とかできる 9.1% 助けがあればできる 10.2% できない 1.1%
将来の不安	不安がない 51.1% 不安がある 48.9%	不安がない 62.4% 不安がある 37.6%	不安がない 50.0% 不安がある 50.0%	不安がない 59.2% 不安がある 40.8%	不安がない 62.6% 不安がある 37.4%	不安がない 56.4% 不安がある 43.6%	不安がない 47.0% 不安がある 53.0%	不安がない 44.5% 不安がある 55.5%	不安がない 37.7% 不安がある 62.3%	不安がない 45.1% 不安がある 54.9%	不安がない 32.6% 不安がある 67.4%	不安がない 41.2% 不安がある 58.8%
金融機関の移動手段	自家用車 60.1% 徒歩 13.6% 自転車 11.6%	徒歩 41.9% 自家用車 36.5% 自転車 15.3%	自家用車 69.9% バス 14.6% 徒歩 9.8%	自家用車 56.8% 自転車 22.5% 徒歩 9.2%	自家用車 49.5% 自転車 26.5% 徒歩 14.6%	自家用車 63.8% 徒歩 13.8% バス 8.5%	自家用車 67.4% 家族送迎 9.4% 徒歩 7.2%	自家用車 67.4% 鉄道 12.9% 徒歩 10.6%	自家用車 70.4% 鉄道 8.8% 徒歩 8.8%	自家用車 84.3% バス 5.7% 家族送迎 4.3%	自家用車 70.7% 家族送迎 8.9% バス 7.0%	自家用車 68.8% 徒歩 10.7% 家族送迎 7.1%
行先	埼玉りそな銀行 飯能信用金庫 みずほ銀行	JALいるま野本町支店 埼玉りそな銀行飯能支店 みずほ銀行飯能支店 飯能信用金庫飯能中央支店	埼玉りそな銀行飯能支店 飯能信用金庫飯能中央支店 JALいるま野本町支店	飯能信用金庫東飯能支店 埼玉りそな銀行飯能支店 みずほ銀行飯能支店	飯能信用金庫加治支店 埼玉りそな銀行飯能支店 みずほ銀行飯能支店	みずほ銀行飯能支店 埼玉りそな銀行飯能支店 ゆうちょ銀行	埼玉りそな銀行飯能支店 みずほ銀行飯能支店 ゆうちょ銀行	埼玉りそな銀行飯能支店 JALいるま野吾野支店 みずほ銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店 JALいるま野吾野支店 飯能信用金庫	JALいるま野名栗原市場支店 埼玉りそな銀行飯能支店 飯能信用金庫	埼玉りそな銀行飯能支店 JALいるま野名栗原市場支店 みずほ銀行飯能支店	JALいるま野名栗原市場支店 埼玉りそな銀行飯能支店 埼玉りそな銀行名栗出張所
移動頻度	週5日以上 0.5% 週3～4日 0.7% 週1～2日 10.9% 月3～4日 8.1% 月1～2日 79.8%	週5日以上 1.6% 週3～4日 1.6% 週1～2日 12.4% 月3～4日 8.1% 月1～2日 76.2%	週5日以上 0.0% 週3～4日 0.0% 週1～2日 10.9% 月3～4日 7.6% 月1～2日 81.5%	週5日以上 0.3% 週3～4日 1.0% 週1～2日 7.2% 月3～4日 11.0% 月1～2日 80.4%	週5日以上 0.4% 週3～4日 0.7% 週1～2日 14.1% 月3～4日 7.0% 月1～2日 77.8%	週5日以上 1.1% 週3～4日 0.0% 週1～2日 10.9% 月3～4日 8.7% 月1～2日 79.3%	週5日以上 0.0% 週3～4日 0.0% 週1～2日 6.8% 月3～4日 4.5% 月1～2日 88.7%	週5日以上 0.0% 週3～4日 0.0% 週1～2日 15.3% 月3～4日 4.8% 月1～2日 79.8%	週5日以上 0.8% 週3～4日 0.0% 週1～2日 8.8% 月3～4日 11.2% 月1～2日 79.2%	週5日以上 0.0% 週3～4日 0.0% 週1～2日 11.9% 月3～4日 9.0% 月1～2日 79.1%	週5日以上 0.7% 週3～4日 1.4% 週1～2日 14.2% 月3～4日 7.8% 月1～2日 75.9%	週5日以上 1.0% 週3～4日 1.0% 週1～2日 7.7% 月3～4日 8.7% 月1～2日 81.7%
現在	ひとりできる 85.6% 何とかできる 7.9% 助けがあればできる 4.7% できない 1.7%	ひとりできる 91.9% 何とかできる 4.4% 助けがあればできる 1.5% できない 2.2%	ひとりできる 86.4% 何とかできる 6.8% 助けがあればできる 4.5% できない 2.3%	ひとりできる 90.3% 何とかできる 4.8% 助けがあればできる 4.1% できない 0.7%	ひとりできる 88.7% 何とかできる 8.7% 助けがあればできる 1.5% できない 1.0%	ひとりできる 88.9% 何とかできる 7.9% 助けがあればできる 1.6% できない 1.6%	ひとりできる 81.5% 何とかできる 9.5% 助けがあればできる 5.8% できない 3.2%	ひとりできる 80.8% 何とかできる 9.3% 助けがあればできる 7.7% できない 2.2%	ひとりできる 77.5% 何とかできる 7.9% 助けがあればできる 11.8% できない 2.8%	ひとりできる 85.1% 何とかできる 7.4% 助けがあればできる 4.3% できない 3.2%	ひとりできる 80.6% 何とかできる 12.9% 助けがあればできる 6.0% できない 0.5%	ひとりできる 82.1% 何とかできる 8.3% 助けがあればできる 7.7% できない 1.8%
将来の不安	不安がない 56.4% 不安がある 43.6%	不安がない 70.9% 不安がある 29.1%	不安がない 54.5% 不安がある 45.5%	不安がない 66.3% 不安がある 33.7%	不安がない 68.2% 不安がある 31.8%	不安がない 63.6% 不安がある 36.4%	不安がない 51.6% 不安がある 48.4%	不安がない 48.4% 不安がある 51.6%	不安がない 38.0% 不安がある 62.0%	不安がない 48.8% 不安がある 51.2%	不安がない 39.1% 不安がある 60.9%	不安がない 44.5% 不安がある 55.5%

地域名	全体	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤地区	原市場地区	名栗地区
趣味活動の移動手段	自家用車 59.2% 徒歩 13.2% 自転車 10.1%	自家用車 47.6% 徒歩 28.6% 自転車 11.9%	自家用車 60.5% バス 16.3% 徒歩 8.1%	自家用車 50.9% 自転車 18.9% 徒歩 13.0%	自家用車 48.6% 自転車 23.5% 徒歩 13.4%	自家用車 56.9% 徒歩 20.0% 鉄道 10.8%	自家用車 69.4% 家族送迎 6.9% 徒歩 6.9%	自家用車 67.1% 鉄道 14.1% 徒歩 11.8%	自家用車 75.7% 徒歩 8.1% 家族送迎 8.1%	自家用車 81.6% バス 5.3% 施設送迎 5.3%	自家用車 70.3% 徒歩 8.8% バス 6.6%	自家用車 68.3% バス 10.0% 徒歩 6.7% 家族送迎 6.7%
行先	図書館 体育館・運動公園 地区行政センター	図書館 中央地区行政センター こども図書館	第二地区行政センター 図書館 こども図書館	図書館 双柳地区行政センター 精明地区行政センター	図書館 阿須運動公園 加治地区行政センター 加治東地区行政センター	図書館 美杉台地区行政センター	南高麗地区行政センター 体育館・運動公園	東吾野地区行政センター	吾野地区行政センター 図書館 体育館	原市場地区行政センター	原市場地区行政センター 図書館 中央地区行政センター	名栗地区行政センター 図書館名栗分室 あすなる会館
移動頻度	週5日以上 1.7% 週3～4日 7.2% 週1～2日 35.8% 月3～4日 9.1% 月1～2日 46.2%	週5日以上 0.9% 週3～4日 7.3% 週1～2日 31.8% 月3～4日 7.3% 月1～2日 52.7%	週5日以上 2.4% 週3～4日 7.2% 週1～2日 36.1% 月3～4日 10.8% 月1～2日 43.4%	週5日以上 1.2% 週3～4日 6.7% 週1～2日 35.8% 月3～4日 5.5% 月1～2日 50.9%	週5日以上 1.7% 週3～4日 8.4% 週1～2日 36.0% 月3～4日 12.9% 月1～2日 41.0%	週5日以上 4.5% 週3～4日 3.0% 週1～2日 43.9% 月3～4日 10.6% 月1～2日 37.9%	週5日以上 2.9% 週3～4日 8.7% 週1～2日 26.1% 月3～4日 14.5% 月1～2日 47.8%	週5日以上 0.0% 週3～4日 6.5% 週1～2日 39.0% 月3～4日 5.2% 月1～2日 49.4%	週5日以上 0.0% 週3～4日 1.5% 週1～2日 32.4% 月3～4日 10.3% 月1～2日 55.9%	週5日以上 5.4% 週3～4日 10.8% 週1～2日 35.1% 月3～4日 5.4% 月1～2日 43.2%	週5日以上 2.4% 週3～4日 11.8% 週1～2日 40.0% 月3～4日 8.2% 月1～2日 37.6%	週5日以上 0.0% 週3～4日 5.2% 週1～2日 36.2% 月3～4日 8.6% 月1～2日 50.0%
現在	ひとりできる 86.2% 何とかできる 6.7% 助けがあればできる 4.9% できない 2.2%	ひとりできる 91.3% 何とかできる 5.4% 助けがあればできる 1.7% できない 1.7%	ひとりできる 87.4% 何とかできる 7.5% 助けがあればできる 3.8% できない 1.3%	ひとりできる 89.6% 何とかできる 4.4% 助けがあればできる 3.8% できない 2.2%	ひとりできる 86.5% 何とかできる 9.8% 助けがあればできる 1.7% できない 2.0%	ひとりできる 88.6% 何とかできる 6.1% 助けがあればできる 3.5% できない 1.8%	ひとりできる 82.9% 何とかできる 7.3% 助けがあればできる 7.9% できない 1.8%	ひとりできる 82.5% 何とかできる 6.3% 助けがあればできる 6.9% できない 4.4%	ひとりできる 81.0% 何とかできる 3.3% 助けがあればできる 11.8% できない 3.9%	ひとりできる 85.4% 何とかできる 6.1% 助けがあればできる 4.9% できない 3.7%	ひとりできる 84.0% 何とかできる 8.5% 助けがあればできる 6.4% できない 1.1%	ひとりできる 83.7% 何とかできる 6.1% 助けがあればできる 8.2% できない 2.0%
将来の不安	不安がない 55.5% 不安がある 44.5%	不安がない 64.3% 不安がある 35.7%	不安がない 48.4% 不安がある 51.6%	不安がない 65.6% 不安がある 34.4%	不安がない 66.4% 不安がある 33.6%	不安がない 60.0% 不安がある 40.0%	不安がない 50.0% 不安がある 50.0%	不安がない 47.9% 不安がある 52.1%	不安がない 42.3% 不安がある 57.7%	不安がない 43.7% 不安がある 56.3%	不安がない 41.4% 不安がある 58.6%	不安がない 50.8% 不安がある 49.2%
利用頻度の高い駅	飯能駅 59.5% 東飯能駅 8.6%	飯能駅 77.8% 東飯能駅 13.1%	飯能駅 83.1% 東飯能駅 6.0%	飯能駅 51.4% 東飯能駅 19.9% 元加治駅 11.4% 仏子駅 3.1%	飯能駅 55.4% 元加治駅 30.7% 東飯能駅 4.3%	飯能駅 90.1% 東飯能駅 5.7%	飯能駅 79.6% 東飯能駅 4.4%	東吾野駅 50.8% 吾野駅 15.1% 飯能駅 9.5% 武蔵横手駅 8.0%	吾野駅 32.7% 西吾野駅 24.8% 飯能駅 10.4% 正丸駅 9.9%	飯能駅 69.2% 東飯能駅 10.3%	飯能駅 77.2% 東飯能駅 7.5%	飯能駅 72.5% 東飯能駅 4.4%
駅までの交通手段	徒歩 26.5% 自動車 25.7% バス 21.6% 送迎 12.0%	徒歩 63.8% 自転車 12.2% 送迎 10.4% バス 6.3%	バス 53.7% 自動車 34.1% 送迎 5.5%	徒歩 22.3% 自転車 22.0% 自動車 20.8% バス 13.5%	徒歩 48.1% 自転車 24.0% 自動車 9.8% バス 8.3%	バス 71.6% 送迎 9.5% 徒歩 7.8%	自動車 42.0% 送迎 26.1% バス 20.4%	徒歩 51.1% 自動車 20.7% 送迎 20.0%	徒歩 48.5% 自動車 31.1% 送迎 18.2%	自動車 55.1% バス 28.2% 送迎 10.3%	自動車 47.8% バス 41.4% 送迎 8.1%	自動車 54.3% バス 33.3% 送迎 9.3%
鉄道の利用頻度	週5日以上 14.1% 週3～4日 5.6% 週1～2日 6.5% 月に数回 28.8% 年に数回 45.0%	週5日以上 19.2% 週3～4日 4.4% 週1～2日 3.7% 月に数回 31.7% 年に数回 41.0%	週5日以上 15.8% 週3～4日 6.0% 週1～2日 5.5% 月に数回 23.0% 年に数回 49.7%	週5日以上 11.7% 週3～4日 4.2% 週1～2日 4.7% 月に数回 30.4% 年に数回 48.9%	週5日以上 16.6% 週3～4日 3.8% 週1～2日 8.1% 月に数回 33.8% 年に数回 37.8%	週5日以上 22.2% 週3～4日 10.4% 週1～2日 12.6% 月に数回 28.9% 年に数回 25.9%	週5日以上 8.9% 週3～4日 5.0% 週1～2日 6.7% 月に数回 19.4% 年に数回 60.0%	週5日以上 7.7% 週3～4日 9.5% 週1～2日 6.5% 月に数回 30.4% 年に数回 45.8%	週5日以上 8.6% 週3～4日 6.6% 週1～2日 5.3% 月に数回 19.7% 年に数回 59.9%	週5日以上 17.2% 週3～4日 4.6% 週1～2日 4.6% 月に数回 33.3% 年に数回 40.2%	週5日以上 13.8% 週3～4日 5.2% 週1～2日 7.1% 月に数回 29.5% 年に数回 44.3%	週5日以上 12.5% 週3～4日 6.3% 週1～2日 6.9% 月に数回 25.0% 年に数回 49.3%
鉄道の利用目的	通勤 16.9% 通学 4.2% 買物 35.5% 通院 7.9%	通勤 21.6% 通学 4.6% 買物 33.6% 通院 6.9%	通勤 14.6% 通学 3.9% 買物 34.8% 通院 5.6%	通勤 14.8% 通学 3.0% 買物 38.1% 通院 7.5%	通勤 19.6% 通学 4.3% 買物 40.1% 通院 5.8%	通勤 35.1% 通学 2.3% 買物 32.8% 通院 3.1%	通勤 11.0% 通学 3.5% 買物 36.6% 通院 8.1%	通勤 13.1% 通学 1.8% 買物 31.0% 通院 16.1%	通勤 11.6% 通学 3.4% 買物 28.6% 通院 9.5%	通勤 16.3% 通学 8.1% 買物 24.4% 通院 9.3%	通勤 15.3% 通学 6.9% 買物 31.2% 通院 7.9%	通勤 10.5% 通学 8.4% 買物 49.0% 通院 7.7%

地域名	全体		飯能地区		第二地区		精明地区		加治地区		美杉台地区		南高麗地区		東吾野地区		吾野地区		中藤地区		原市場地区		名栗地区	
最近一年のバスの利用	利用した 38.5%	利用しない 61.5%	利用した 26.7%	利用しない 73.3%	利用した 72.3%	利用しない 27.7%	利用した 26.5%	利用しない 73.5%	利用した 20.3%	利用しない 79.7%	利用した 95.0%	利用しない 5.0%	利用した 48.4%	利用しない 51.6%	利用した 10.1%	利用しない 89.9%	利用した 4.1%	利用しない 95.9%	利用した 59.6%	利用しない 40.4%	利用した 64.9%	利用しない 35.1%	利用した 55.0%	利用しない 45.0%
バスの利用目的	通勤 20.9% 通学 5.9% 買物 27.4% 通院 11.9%	通勤 14.5% 通学 5.3% 買物 25.0% 通院 19.7%	通勤 20.7% 通学 5.5% 買物 23.4% 通院 9.7%	通勤 20.2% 通学 1.6% 買物 25.0% 通院 11.3%	通勤 23.3% 通学 3.5% 買物 25.6% 通院 17.4%	通勤 35.4% 通学 3.1% 買物 35.4% 通院 6.2%	通勤 17.3% 通学 5.8% 買物 38.5% 通院 8.7%	通勤 6.3% 通学 0.0% 買物 6.3% 通院 25.0%	通勤 14.3% 通学 0.0% 買物 14.3% 通院 28.6%	通勤 20.0% 通学 10.8% 買物 15.4% 通院 16.9%	通勤 20.9% 通学 7.8% 買物 26.8% 通院 11.8%	通勤 15.8% 通学 12.9% 買物 25.7% 通院 9.9%												
バスの利用頻度	週5日以上 9.8% 週3～4日 5.8% 週1～2日 7.4% 月に数回 29.2% 年に数回 47.7%	週5日以上 6.4% 週3～4日 2.6% 週1～2日 7.7% 月に数回 24.4% 年に数回 59.0%	週5日以上 15.8% 週3～4日 6.8% 週1～2日 5.5% 月に数回 25.3% 年に数回 46.6%	週5日以上 4.0% 週3～4日 7.2% 週1～2日 4.0% 月に数回 33.6% 年に数回 51.2%	週5日以上 6.0% 週3～4日 4.8% 週1～2日 10.7% 月に数回 31.0% 年に数回 47.6%	週5日以上 17.4% 週3～4日 9.8% 週1～2日 12.9% 月に数回 37.1% 年に数回 22.7%	週5日以上 4.9% 週3～4日 5.8% 週1～2日 5.8% 月に数回 26.2% 年に数回 57.3%	週5日以上 0.0% 週3～4日 0.0% 週1～2日 6.3% 月に数回 31.3% 年に数回 62.5%	週5日以上 0.0% 週3～4日 14.3% 週1～2日 0.0% 月に数回 14.3% 年に数回 71.4%	週5日以上 3.1% 週3～4日 3.1% 週1～2日 7.8% 月に数回 28.1% 年に数回 57.8%	週5日以上 10.3% 週3～4日 2.6% 週1～2日 7.1% 月に数回 31.0% 年に数回 49.0%	週5日以上 12.9% 週3～4日 5.9% 週1～2日 5.9% 月に数回 23.8% 年に数回 51.5%												
バスを利用する理由	・電車を利用するため ・他に移動手段がない ・飲酒の機会がある時	・出発地から目的地までバスが運行しているから ・雨や雪などの天候の時 ・他に移動手段がない	・電車を利用するため ・飲酒の機会がある時 ・他に移動手段がない	・電車を利用するため ・雨や雪などの悪天候の時 ・他に移動手段がない	・電車を利用するため ・出発地から目的地までバスが運行しているから ・他に移動手段がない	・電車を利用するため ・出発地から目的地までバスが運行しているから ・他に移動手段がない	・電車を利用するため ・飲酒の機会がある時 ・他に移動手段がない	・電車を利用するため ・出発地から目的地までバスが運行しているから ・他に移動手段がない	・電車を利用するため ・雨や雪など悪天候の時 ・飲酒の機会がある時	・電車を利用するため ・雨や雪など悪天候の時 ・飲酒の機会がある時	・電車を利用するため ・飲酒の機会がある時 ・他に移動手段がない	・他に移動手段がない ・飲酒の機会がある時 ・電車を利用するため												
バスを利用しない理由	・自動車移動できるから ・利用したい時間帯に走っていない	・自動車移動できるから ・走っている路線時刻が分かりづらい ・バイク・自転車で移動できるから	・自動車移動できるから ・利用したい時間帯に走っていない ・料金が安いから	・自動車移動できるから ・利用したい時間帯に走っていない ・バイク・自転車で移動できるから	・自動車移動できるから ・利用したい時間帯に走っていない ・出発地、目的地の近くにバス停がない	・自動車移動できるから ・利用したい時間帯に走っていない ・料金が安い	・自動車移動できるから ・利用したい時間帯に走っていない	・自動車移動できるから ・利用したい時間帯に走っていない	・自動車移動できるから ・出発地、目的地の近くにバス停がない	・自動車移動できるから ・利用したい時間帯に走っていない	・利用したい時間帯に走っていない ・自動車移動できるから ・料金が安い	・自動車移動できるから ・料金が安いから ・利用したい時間帯に走っていない												
タクシーの利用頻度	週5日以上 0.1% 週3～4日 0.1% 週1～2日 0.7% 月に数回 5.7% 年に数回 32.1% 利用しない 61.2%	週5日以上 0.0% 週3～4日 0.0% 週1～2日 1.4% 月に数回 7.6% 年に数回 27.8% 利用しない 63.2%	週5日以上 0.0% 週3～4日 0.0% 週1～2日 0.0% 月に数回 6.5% 年に数回 40.8% 利用しない 52.7%	週5日以上 0.2% 週3～4日 0.0% 週1～2日 1.1% 月に数回 6.5% 年に数回 38.6% 利用しない 53.6%	週5日以上 0.0% 週3～4日 0.2% 週1～2日 1.2% 月に数回 8.2% 年に数回 34.7% 利用しない 55.6%	週5日以上 0.7% 週3～4日 0.7% 週1～2日 0.0% 月に数回 10.9% 年に数回 53.3% 利用しない 34.3%	週5日以上 0.0% 週3～4日 0.0% 週1～2日 2.9% 月に数回 7.7% 年に数回 35.6% 利用しない 53.8%	週5日以上 0.0% 週3～4日 0.6% 週1～2日 0.0% 月に数回 0.6% 年に数回 29.4% 利用しない 69.5%	週5日以上 0.0% 週3～4日 0.0% 週1～2日 0.0% 月に数回 0.5% 年に数回 16.0% 利用しない 83.4%	週5日以上 0.0% 週3～4日 0.0% 週1～2日 0.0% 月に数回 1.9% 年に数回 33.7% 利用しない 64.4%	週5日以上 0.0% 週3～4日 0.0% 週1～2日 0.0% 月に数回 4.8% 年に数回 25.0% 利用しない 70.2%	週5日以上 0.0% 週3～4日 0.0% 週1～2日 0.0% 月に数回 0.6% 年に数回 12.6% 利用しない 86.8%												
タクシーの利用目的	・深夜に帰宅する時 ・荷物のある買物帰り ・通院	・深夜に帰宅する時 ・荷物のある買物帰り ・通院	・深夜に帰宅する時 ・荷物のある買物帰り	・深夜に帰宅する時 ・荷物のある買物帰り ・通院	・深夜に帰宅する時 ・荷物のある買物帰り ・通院	・深夜に帰宅する時 ・荷物のある買物帰り ・通勤・通学	・深夜に帰宅する時 ・通院	・深夜に帰宅する時 ・通院	・深夜に帰宅する時 ・通勤・通学 ・荷物のある買物帰り	・深夜に帰宅する時 ・通院	・深夜に帰宅する時 ・通勤・通学	・深夜に帰宅する時 ・通院 ・仕事上の移動												
自家用車の外出頻度	週5日以上 49.9% 週3～4日 17.4% 週1～2日 14.0% 月に数回 6.0% 年に数回 1.3% 運転しない 11.3%	週5日以上 42.1% 週3～4日 17.0% 週1～2日 15.4% 月に数回 10.5% 年に数回 0.8% 運転しない 14.2%	週5日以上 52.5% 週3～4日 17.5% 週1～2日 15.8% 月に数回 3.4% 年に数回 0.6% 運転しない 10.2%	週5日以上 52.4% 週3～4日 16.5% 週1～2日 13.4% 月に数回 5.1% 年に数回 1.8% 運転しない 10.9%	週5日以上 44.7% 週3～4日 16.4% 週1～2日 14.7% 月に数回 6.9% 年に数回 2.8% 運転しない 14.4%	週5日以上 38.5% 週3～4日 23.0% 週1～2日 18.9% 月に数回 6.6% 年に数回 0.8% 運転しない 12.3%	週5日以上 65.4% 週3～4日 12.8% 週1～2日 6.7% 月に数回 6.1% 年に数回 0.6% 運転しない 8.4%	週5日以上 56.5% 週3～4日 17.4% 週1～2日 14.3% 月に数回 2.5% 年に数回 1.2% 運転しない 8.1%	週5日以上 44.0% 週3～4日 19.0% 週1～2日 18.5% 月に数回 6.5% 年に数回 1.8% 運転しない 10.1%	週5日以上 60.7% 週3～4日 16.9% 週1～2日 10.1% 月に数回 2.2% 年に数回 0.0% 運転しない 10.1%	週5日以上 55.7% 週3～4日 18.4% 週1～2日 9.5% 月に数回 5.0% 年に数回 0.0% 運転しない 11.4%	週5日以上 49.0% 週3～4日 19.6% 週1～2日 15.7% 月に数回 5.9% 年に数回 0.7% 運転しない 9.2%												
自分で運転理由	・自分の時間に合わせて行動できるため ・通勤通学 ・家族の送迎をするため	・自分の時間に合わせて行動できるため ・通勤通学 ・家族の送迎をするため	・自分の時間に合わせて行動できるため ・通勤通学 ・公共交通を利用するより短時間で移動できるため	・自分の時間に合わせて行動できるため ・通勤通学 ・家族の送迎をするため	・自分の時間に合わせて行動できるため ・通勤通学 ・家族の送迎をするため	・自分の時間に合わせて行動できるため ・通勤通学 ・家族の送迎をするため	・通勤通学 ・自分の時間に合わせて行動できるため ・公共交通を利用するより短時間で移動できるため	・通勤通学 ・自分の時間に合わせて行動できるため ・公共交通を利用するより短時間で移動できるため	・通勤通学 ・自分の時間に合わせて行動できるため ・家族の送迎をするため ・通院	・通勤通学 ・自分の時間に合わせて行動できるため ・公共交通を利用するより短時間で移動できるため	・通勤通学 ・自分の時間に合わせて行動できるため ・公共交通を利用するより短時間で移動できるため	・通勤通学 ・自分の時間に合わせて行動できるため												
家族の送迎外出頻度	週5日以上 8.2% 週3～4日 8.2% 週1～2日 15.8% 月に数回 27.0% 年に数回 24.1% 送迎なし 16.6%	週5日以上 8.3% 週3～4日 4.9% 週1～2日 19.4% 月に数回 27.2% 年に数回 21.8% 送迎なし 18.4%	週5日以上 7.1% 週3～4日 10.6% 週1～2日 15.6% 月に数回 24.1% 年に数回 27.0% 送迎なし 15.6%	週5日以上 10.5% 週3～4日 9.9% 週1～2日 11.5% 月に数回 26.8% 年に数回 23.9% 送迎なし 17.5%	週5日以上 3.4% 週3～4日 8.7% 週1～2日 21.5% 月に数回 26.0% 年に数回 20.8% 送迎なし 19.6%	週5日以上 6.9% 週3～4日 10.9% 週1～2日 14.9% 月に数回 23.8% 年に数回 26.7% 送迎なし 16.8%	週5日以上 9.7% 週3～4日 6.9% 週1～2日 12.4% 月に数回 33.1% 年に数回 24.8% 送迎なし 13.1%	週5日以上 6.3% 週3～4日 10.2% 週1～2日 16.4% 月に数回 27.3% 年に数回 24.2% 送迎なし 15.6%	週5日以上 12.4% 週3～4日 8.0% 週1～2日 12.4% 月に数回 25.7% 年に数回 26.5% 送迎なし 15.0%	週5日以上 17.2% 週3～4日 7.8% 週1～2日 18.8% 月に数回 17.2% 年に数回 20.3% 送迎なし 18.8%	週5日以上 6.2% 週3～4日 7.5% 週1～2日 15.5% 月に数回 28.6% 年に数回 24.8% 送迎なし 17.4%	週5日以上 9.3% 週3～4日 4.6% 週1～2日 13.0% 月に数回 33.3% 年に数回 28.7% 送迎なし 11.1%												
送迎理由	・公共交通を利用するより短時間で移動できるため ・通勤通学 ・通院	・公共交通を利用するより短時間で移動できるため ・通院 ・通勤通学	・公共交通を利用するより短時間で移動できるため ・通勤通学 ・通院	・公共交通を利用するより短時間で移動できるため ・通勤通学 ・通院	・通勤通学 ・公共交通を利用するより短時間で移動できるため ・通勤通学 ・通院	・公共交通を利用するより短時間で移動できるため ・通勤通学 ・通院	・通院 ・公共交通を利用するより短時間で移動できるため ・通勤通学 ・利用できる公共交通がないため	・利用できる公共交通がないため ・駅やバス停が自宅や目的地から遠いため ・通院	・通勤通学 ・公共交通を利用するより短時間で移動できるため ・通院	・通勤通学 ・公共交通を利用するより短時間で移動できるため ・通院	・通勤通学 ・公共交通を利用するより短時間で移動できるため ・通院	・公共交通を利用するより短時間で移動できるため ・通院 ・通勤通学												