資料1 地域別基礎集計

有効サンプル数　2861 票
注）Q1～Q3は世帯主のみの回答　世帯票　1273 票

Q2①家族（同居）の人数

	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
1人	26	9	32	28	7	13	10	16	9	15	20	1	186
2人	46	33	71	70	28	27	40	30	18	47	26	4	440
3人	39	27	52	43	18	18	16	23	13	21	13	0	283
4人	21	14	39	34	10	16	13	8	6	19	12	1	193
5人以上	11	10	29	24	4	21	12	12	3	8	14	0	148
総数	143	93	223	199	67	95	91	89	49	110	85	6	1250

Q2①家族（同居）の人数

	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
1人	18.2%	9.7%	14.3%	14.1%	10.4%	13.7%	11.0%	18.0%	18.4%	13.6%	23.5%	16.7%	14.9%
2人	32.2%	35.5%	31.8%	35.2%	41.8%	28.4%	44.0%	33.7%	36.7%	42.7%	30.6%	66.7%	35.2%
3人	27.3%	29.0%	23.3%	21.6%	26.9%	18.9%	17.6%	25.8%	26.5%	19.1%	15.3%	0.0%	22.6%
4人	14.7%	15.1%	17.5%	17.1%	14.9%	16.8%	14.3%	9.0%	12.2%	17.3%	14.1%	16.7%	15.4%
5人以上	7.7%	10.8%	13.0%	12.1%	6.0%	22.1%	13.2%	13.5%	6.1%	7.3%	16.5%	0.0%	11.8%
総数	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q2②家族構成

	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
単身	25	8	33	25	8	14	10	12	9	14	18	1	177
夫婦のみ	38	24	55	59	25	21	34	22	13	39	19	4	353
親と子ども	69	46	100	84	31	36	27	33	23	38	32	1	520
2世帯以上同居	9	8	28	25	4	22	19	17	3	17	14	0	166
無回答	2	8	11	11	1	3	3	7	1	4	5	1	57
合計	141	86	216	193	68	93	90	84	48	108	83	6	1216

Q2②家族構成

	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
単身	17.7%	9.3%	15.3%	13.0%	11.8%	15.1%	11.1%	14.3%	18.8%	13.0%	21.7%	16.7%	14.6%
夫婦のみ	27.0%	27.9%	25.5%	30.6%	36.8%	22.6%	37.8%	26.2%	27.1%	36.1%	22.9%	66.7%	29.0%
親と子ども	48.9%	53.5%	46.3%	43.5%	45.6%	38.7%	30.0%	39.3%	47.9%	35.2%	38.6%	16.7%	42.8%
2世帯以上同居	6.4%	9.3%	13.0%	13.0%	5.9%	23.7%	21.1%	20.2%	6.3%	15.7%	16.9%	0.0%	13.7%
無回答													
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q3①自動車保有台数

	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
1台	73	33	97	106	43	28	29	24	25	30	20	2	510
2台	37	38	59	50	20	29	31	28	10	49	25	3	379
3台	13	13	26	16	1	16	20	18	7	15	16	1	162
4台以上	1	6	12	3	1	13	4	9	3	5	12	0	69
0台	19	3	30	24	4	5	7	8	2	9	10	0	121
合計	143	93	224	199	69	91	91	87	47	108	83	6	1241

Q3①自動車保有台数

	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
1台	51.0%	35.5%	43.3%	53.3%	62.3%	30.8%	31.9%	27.6%	53.2%	27.8%	24.1%	33.3%	41.1%
2台	25.9%	40.9%	26.3%	25.1%	29.0%	31.9%	34.1%	32.2%	21.3%	45.4%	30.1%	50.0%	30.5%
3台	9.1%	14.0%	11.6%	8.0%	1.4%	17.6%	22.0%	20.7%	14.9%	13.9%	19.3%	16.7%	13.1%
4台以上	0.7%	6.5%	5.4%	1.5%	1.4%	14.3%	4.4%	10.3%	6.4%	4.6%	14.5%	0.0%	5.6%
0台	13.3%	3.2%	13.4%	12.1%	5.8%	5.5%	7.7%	9.2%	4.3%	8.3%	12.0%	0.0%	9.8%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q3②バイク保有台数

	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
1台	12	11	30	26	13	20	11	11	12	17	6	2	171
2台	3	2	9	4	2	2	4	0	3	4	3	0	36
3台	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	4
4台以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0台	128	79	183	169	54	69	76	75	32	87	73	4	1029
合計	143	93	224	199	69	91	91	87	47	108	83	6	1241

Q3②バイク保有台数

	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
1台	8.4%	11.8%	13.4%	13.1%	18.8%	22.0%	12.1%	12.6%	25.5%	15.7%	7.2%	33.3%	13.8%
2台	2.1%	2.2%	4.0%	2.0%	2.9%	2.2%	4.4%	0.0%	6.4%	3.7%	3.6%	0.0%	2.9%
3台	0.0%	1.1%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.3%
4台以上	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
0台	89.5%	84.9%	81.7%	84.9%	78.3%	75.8%	83.5%	86.2%	68.1%	80.6%	88.0%	66.7%	82.9%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q3③自転車保有台数

	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
1台	47	26	85	58	17	27	26	21	13	46	20	0	386
2台	28	16	60	50	11	14	15	12	12	18	15	2	253
3台	17	6	28	25	3	10	7	2	1	3	5	1	108
4台以上	8	3	14	24	2	5	3	3	0	4	3	0	69
0台	42	42	36	45	36	35	40	49	21	36	40	3	425
合計	142	93	223	202	69	91	91	87	47	107	83	6	1241

Q3③自転車保有台数

	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
1台	33.1%	28.0%	38.1%	28.7%	24.6%	29.7%	28.6%	24.1%	27.7%	43.0%	24.1%	0.0%	31.1%
2台	19.7%	17.2%	26.9%	24.8%	15.9%	15.4%	16.5%	13.8%	25.5%	16.8%	18.1%	33.3%	20.4%
3台	12.0%	6.5%	12.6%	12.4%	4.3%	11.0%	7.7%	2.3%	2.1%	2.8%	6.0%	16.7%	8.7%
4台以上	5.6%	3.2%	6.3%	11.9%	2.9%	5.5%	3.3%	3.4%	0.0%	3.7%	3.6%	0.0%	5.6%
0台	29.6%	45.2%	16.1%	22.3%	52.2%	38.5%	44.0%	56.3%	44.7%	33.6%	48.2%	50.0%	34.2%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q4①性別

性別	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
男性	155	109	245	219	72	110	104	103	55	121	90	30	1413
女性	146	99	249	223	68	112	97	101	52	122	97	35	1401
合計	301	208	494	442	140	222	201	204	107	243	187	65	2814

Q4①性別

性別	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
男性	51.5%	52.4%	49.6%	49.5%	51.4%	49.5%	51.7%	50.5%	51.4%	49.8%	48.1%	46.2%	50.2%
女性	48.5%	47.6%	50.4%	50.5%	48.6%	50.5%	48.3%	49.5%	48.6%	50.2%	51.9%	53.8%	49.8%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q4②年齢構成

年齢	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
10代	10	7	11	12	3	6	1	5	4	10	15	2	86
20代	17	12	42	34	11	16	9	13	11	13	7	2	187
30代	39	21	58	57	14	17	15	15	10	19	11	3	279
40代	50	28	62	63	20	37	12	20	14	31	26	7	370
50代	40	37	92	66	28	34	39	31	25	54	39	9	494
60代	66	49	122	123	39	53	66	62	23	71	44	22	740
70代	59	42	89	66	21	39	34	30	10	27	30	10	457
80代以上	19	13	25	23	5	18	26	32	11	20	19	8	219
無回答	5	2	4	2	0	5	2	0	1	2	1	5	29
合計（無回答を除く）	300	209	501	444	141	220	202	208	108	245	191	63	2832

Q4②年齢構成

年齢	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
10代	3.3%	3.3%	2.2%	2.7%	2.1%	2.7%	0.5%	2.4%	3.7%	4.1%	7.9%	3.2%	3.0%
20代	5.7%	5.7%	8.4%	7.7%	7.8%	7.3%	4.5%	6.3%	10.2%	5.3%	3.7%	3.2%	6.6%
30代	13.0%	10.0%	11.6%	12.8%	9.9%	7.7%	7.4%	7.2%	9.3%	7.8%	5.8%	4.8%	9.9%
40代	16.7%	13.4%	12.4%	14.2%	14.2%	16.8%	5.9%	9.6%	13.0%	12.7%	13.6%	11.1%	13.1%
50代	13.3%	17.7%	18.4%	14.9%	19.9%	15.5%	19.3%	14.9%	23.1%	22.0%	20.4%	14.3%	17.4%
60代	22.0%	23.4%	24.4%	27.7%	27.7%	24.1%	32.7%	29.8%	21.3%	29.0%	23.0%	34.9%	26.1%
70代	19.7%	20.1%	17.8%	14.9%	14.9%	17.7%	16.8%	14.4%	9.3%	11.0%	15.7%	15.9%	16.1%
80代以上	6.3%	6.2%	5.0%	5.2%	3.5%	8.2%	12.9%	15.4%	10.2%	8.2%	9.9%	12.7%	7.7%
無回答													1.0%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	48.0%	49.8%	47.1%	47.7%	46.1%	50.0%	62.4%	59.6%	40.7%	48.2%	48.7%	63.5%	50.0%

Q4③運転免許の有無

	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
あり	216	149	359	305	114	159	136	141	79	181	128	44	2011
なし	54	35	91	94	16	40	45	39	13	49	42	15	533
無回答	35	27	55	47	11	26	23	28	17	17	22	9	317
合計(無回答を除く)	270	184	450	399	130	199	181	180	92	230	170	59	2544

Q4③運転免許の有無

	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
あり	80.0%	81.0%	79.8%	76.4%	87.7%	79.9%	75.1%	78.3%	85.9%	78.7%	75.3%	74.6%	79.0%
なし	20.0%	19.0%	20.2%	23.6%	12.3%	20.1%	24.9%	21.7%	14.1%	21.3%	24.7%	25.4%	21.0%
無回答													
合計(無回答を除く)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q4②年齢)運転免許の有無の関係

年齢	免許あり	免許なし	無回答	合計(無回答を除く)
10代	17	54	15	71
20代	130	24	33	154
30代	233	11	35	244
40代	311	10	49	321
50代	420	32	42	452
60代	590	109	41	699
70代	252	153	52	405
80代以上	46	129	44	175
無回答	12	11	6	23
合計(無回答を除く)	1999	522	311	2521

Q4②年齢)運転免許の有無の関係

年齢	免許あり	免許なし	無回答	合計(無回答を除く)
10代	23.9%	76.1%		100.0%
20代	84.4%	15.6%		100.0%
30代	95.5%	4.5%		100.0%
40代	96.9%	3.1%		100.0%
50代	92.9%	7.1%		100.0%
60代	84.4%	15.6%		100.0%
70代	62.2%	37.8%		100.0%
80代以上	26.3%	73.7%		100.0%
合計(無回答を除く)	79.3%	20.7%		100.0%

参考:埼玉県全体

年齢	人口	運転免許保有者数	免許保有率
10代	348,677	48,604	13.9%
20代	816,462	637,992	78.1%
30代	1,097,628	990,542	90.2%
40代	1,068,541	976,264	91.4%
50代	874,885	752,731	86.0%
60代	1,073,556	785,781	73.2%
70代	698,911	323,111	46.2%
80代以上	326,535	49,811	15.3%
無回答			
合計(無回答を除く)	6,305,195	4,564,836	72.4%

Q4④職業

職業	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
高校生	6	5	8	6	2	3	0	5	1	9	11	2	58
大学生・専門学校生	11	3	8	12	2	3	3	2	5	7	5	0	61
会社員・公務員・団体職員等	88	66	150	140	51	73	49	41	31	71	46	15	821
自営業	27	13	30	16	5	18	14	24	4	16	14	8	189
専業主婦(夫)	44	41	83	89	24	28	28	31	13	43	27	12	463
パート・アルバイト	41	23	72	64	21	37	30	22	25	30	28	6	399
無職	80	50	130	95	34	56	67	72	26	61	48	20	739
その他	1	1	5	6	0	2	6	1	1	6	3	2	34
無回答	7	9	19	18	2	5	7	10	2	4	10	3	96
合計(無回答を除く)	298	202	486	428	139	220	197	198	106	243	182	65	2764

Q4④職業

職業	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
高校生	2.0%	2.5%	1.6%	1.4%	1.4%	1.4%	0.0%	2.5%	0.9%	3.7%	6.0%	3.1%	2.1%
大学生・専門学校生	3.7%	1.5%	1.6%	2.8%	1.4%	1.4%	1.5%	1.0%	4.7%	2.9%	2.7%	0.0%	2.2%
会社員・公務員・団体職員等	29.5%	32.7%	30.9%	32.7%	36.7%	33.2%	24.9%	20.7%	29.2%	29.2%	25.3%	23.1%	29.7%
自営業	9.1%	6.4%	6.2%	3.7%	3.6%	8.2%	7.1%	12.1%	3.8%	6.6%	7.7%	12.3%	6.8%
専業主婦(夫)	14.8%	20.3%	17.1%	20.8%	17.3%	12.7%	14.2%	15.7%	12.3%	17.7%	14.8%	18.5%	16.8%
パート・アルバイト	13.8%	11.4%	14.8%	15.0%	15.1%	16.8%	15.2%	11.1%	23.6%	12.3%	15.4%	9.2%	14.4%
無職	26.8%	24.8%	26.7%	22.2%	24.5%	25.5%	34.0%	36.4%	24.5%	25.1%	26.4%	30.8%	26.7%
その他	0.3%	0.5%	1.0%	1.4%	0.0%	0.9%	3.0%	0.5%	0.9%	2.5%	1.6%	3.1%	1.2%
無回答													
合計(無回答を除く)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

「その他」34サンプルの内訳

	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
家族の介護	1												1
介護生活										1			1
入院中							1						1
農業		1	3			1	1						6
家事手伝い				1									1
中学生				1							2		3
内容記載なし			2	4		1	4	1	1	5	1	2	21
合計													34

Q5ア)食料品の買い物0先への交通手段

主な移動手段	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
鉄道	1	0	4	3	0	4	19	13	1	2	1	2	50
路線バス	3	16	5	4	9	9	0	0	4	7	12	3	72
タクシー	1	1	3	0	0	1	0	3	0	1	0	1	11
自動車(自分で運転)	108	116	221	189	66	124	114	107	62	141	96	19	1363
家族等による送迎	10	9	20	14	2	18	10	12	8	17	15	1	136
病院、買物施設等の送:	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4
バイク	3	1	9	3	3	4	0	1	1	1	1	1	28
自転車	41	1	89	83	1	2	1	4	2	3	3	4	234
徒歩	59	1	31	43	30	6	1	0	1	15	3	3	193
その他	0	1	1	1	0	0	1	3	0	0	0	1	8
無回答	78	65	121	106	30	57	58	65	30	59	61	32	762
合計(無回答を除く)	227	146	384	340	111	168	146	143	79	188	131	36	2099

Q5ア)食料品の買い物0先への交通手段

主な移動手段	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
鉄道	0.4%	0.0%	1.0%	0.9%	0.0%	2.4%	13.0%	9.1%	1.3%	1.1%	0.8%	5.6%	2.4%
路線バス	1.3%	11.0%	1.3%	1.2%	8.1%	5.4%	0.0%	0.0%	5.1%	3.7%	9.2%	8.3%	3.4%
タクシー	0.4%	0.7%	0.8%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	2.1%	0.0%	0.5%	0.0%	2.8%	0.5%
自動車(自分で運転	47.6%	79.5%	57.6%	55.6%	59.5%	73.8%	78.1%	74.8%	78.5%	75.0%	73.3%	52.8%	64.9%
家族等による送迎	4.4%	6.2%	5.2%	4.1%	1.8%	10.7%	6.8%	8.4%	10.1%	9.0%	11.5%	2.8%	6.5%
病院、買物施設等の	0.4%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	2.8%	0.2%
バイク	1.3%	0.7%	2.3%	0.9%	2.7%	2.4%	0.0%	0.7%	1.3%	0.5%	0.8%	2.8%	1.3%
自転車	18.1%	0.7%	23.2%	24.4%	0.9%	1.2%	0.7%	2.8%	2.5%	1.6%	2.3%	11.1%	11.1%
徒歩	26.0%	0.7%	8.1%	12.6%	27.0%	3.6%	0.7%	0.0%	1.3%	8.0%	2.3%	8.3%	9.2%
その他	0.0%	0.7%	0.3%	0.3%	0.0%	0.0%	0.7%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.4%
無回答													
合計(無回答を除く)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q5ア)②(駅まで移動手段)と(地区区分1～9)

駅まで移動手段	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路線バス	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動車(自分で運転)	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3
家族等による送迎	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3
病院、買物施設等の送迎用バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バイク	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	3
自転車	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4
徒歩	1	0	0	3	0	0	12	8	0	0	0	1	25
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
無回答	0	0	2	0	0	1	0	1	0	2	1	1	8
合計(無回答を除く)	1	0	2	3	0	3	19	12	1	0	0	1	42

駅まで移動手段	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
1													
路線バス	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%
タクシー	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
自動車(自分で運転)	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%
家族等による送迎	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.5%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%
病院、買物施設等の送迎用バス	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
バイク	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	5.3%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%
自転車	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.8%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.5%
徒歩	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	63.2%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	59.5%
その他	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%
無回答													
合計(無回答を除く)	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%

Q5ア)③食料品買物先への頻度

頻度	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
週5日以上	30	14	58	34	12	7	8	4	3	7	6	5	188
週3～4日	61	24	114	85	33	40	33	15	18	36	17	8	484
週1～2日	113	96	167	174	61	87	81	92	47	106	82	23	1129
月3～4日	6	8	14	13	5	13	7	9	3	13	11	1	103
月1～2日	21	15	34	42	7	29	25	33	7	17	16	6	252
無回答	74	54	118	98	23	49	50	55	31	68	60	25	705
合計(無回答を除く)	231	157	387	348	118	176	154	153	78	179	132	43	2156

頻度	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
週5日以上	13.0%	8.9%	15.0%	9.8%	10.2%	4.0%	5.2%	2.6%	3.8%	3.9%	4.5%	11.6%	8.7%
週3～4日	26.4%	15.3%	29.5%	24.4%	28.0%	22.7%	21.4%	9.8%	23.1%	20.1%	12.9%	18.6%	22.4%
週1～2日	48.9%	61.1%	43.2%	50.0%	51.7%	49.4%	52.6%	60.1%	60.3%	59.2%	62.1%	53.5%	52.4%
月3～4日	2.6%	5.1%	3.6%	3.7%	4.2%	7.4%	4.5%	5.9%	3.8%	7.3%	8.3%	2.3%	4.8%
月1～2日	9.1%	9.6%	8.8%	12.1%	5.9%	16.5%	16.2%	21.6%	9.0%	9.5%	12.1%	14.0%	11.7%
無回答													
合計(無回答を除く)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q5イ)②衣料品購入への主な移動手段

主な移動手段	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
鉄道	12	11	16	28	13	12	19	16	2	10	6	1	146
路線バス	3	18	6	5	10	8	1	0	4	17	8	3	83
タクシー	0	0	4	1	0	0	0	2	0	0	0	2	9
自動車(自分で運転)	88	98	197	157	55	96	91	78	47	119	80	15	1121
家族等による送迎	18	4	19	18	6	19	9	12	8	14	17	2	146
病院、買物施設等の送:	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
バイク	1	0	8	1	1	4	0	2	1	0	0	1	19
自転車	25	0	54	52	0	0	0	4	1	3	2	2	143
徒歩	47	0	16	22	7	2	1	2	0	1	0	2	100
その他	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	5
無回答	110	80	182	161	49	84	82	91	46	83	79	40	1087
合計(無回答を除く)	195	131	323	285	92	141	122	117	63	164	113	28	1774

主な移動手段	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
鉄道	6.2%	8.4%	5.0%	9.8%	14.1%	8.5%	15.6%	13.7%	3.2%	6.1%	5.3%	3.6%	8.2%
路線バス	1.5%	13.7%	1.9%	1.8%	10.9%	5.7%	0.8%	0.0%	6.3%	10.4%	7.1%	10.7%	4.7%
タクシー	0.0%	0.0%	1.2%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.5%
自動車(自分で運転	45.1%	74.8%	61.0%	55.1%	59.8%	68.1%	74.6%	66.7%	74.6%	72.6%	70.8%	53.6%	63.2%
家族等による送迎	9.2%	3.1%	5.9%	6.3%	6.5%	13.5%	7.4%	10.3%	12.7%	8.5%	15.0%	7.1%	8.2%
病院、買物施設等の	0.5%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
バイク	0.5%	0.0%	2.5%	0.4%	1.1%	2.8%	0.0%	1.7%	1.6%	0.0%	0.0%	3.6%	1.1%
自転車	12.8%	0.0%	16.7%	18.2%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	1.6%	1.8%	1.8%	7.1%	8.1%
徒歩	24.1%	0.0%	5.0%	7.7%	7.6%	1.4%	0.8%	1.7%	0.0%	0.6%	0.0%	7.1%	5.6%
その他	0.0%	0.0%	0.6%	0.4%	0.0%	0.0%	0.8%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
無回答													
合計(無回答を除く)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q5イ)②衣料品買物先駅まで移動手段

駅まで移動手段	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路線バス	1	6	2	5	10	3	0	0	0	1	2	0	30
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動車(自分で運転)	1	5	2	1	1	2	4	5	2	7	2	0	32
家族等による送迎	0	0	0	1	0	3	3	2	0	0	0	0	9
病院、買物施設等の送迎用バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バイク	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
自転車	2	0	2	8	1	0	2	0	0	0	0	0	15
徒歩	8	0	3	13	0	0	9	9	0	0	0	0	42
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無回答	0	0	7	0	1	2	1	0	0	2	2	1	16
合計(無回答を除く)	12	11	9	28	12	10	18	16	2	8	4	0	130

駅まで移動手段	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
1													
路線バス	8.3%	54.5%	22.2%	17.9%	83.3%	30.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	50.0%	0.0%	23.1%
タクシー	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
自動車(自分で運転)	8.3%	45.5%	22.2%	3.6%	8.3%	20.0%	22.2%	31.3%	100.0%	87.5%	50.0%	0.0%	24.6%
家族等による送迎	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	30.0%	16.7%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.9%
病院、買物施設等の送迎用バス	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
バイク	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%
自転車	16.7%	0.0%	22.2%	28.6%	8.3%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.5%
徒歩	66.7%	0.0%	33.3%	46.4%	0.0%	0.0%	50.0%	56.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	32.3%
その他	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
無回答													
合計(無回答を除く)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%

Q5イ)③衣料品買物先への頻度

頻度	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
週5日以上	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	4
週3～4日	4	4	11	3	2	9	3	2	2	1	1	0	42
週1～2日	30	17	38	35	12	10	19	12	7	21	11	6	218
月3～4日	6	10	20	17	3	9	3	6	0	10	3	0	87
月1～2日	144	97	238	221	74	104	92	85	52	110	81	24	1322
無回答	121	83	197	169	50	93	87	103	48	105	95	37	1188
合計(無回答を除く)	184	128	308	277	91	132	117	105	61	142	97	31	1673

頻度	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
週5日以上	0.0%	0.0%	0.3%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	3.2%	0.2%
週3～4日	2.2%	3.1%	3.6%	1.1%	2.2%	6.8%	2.6%	1.9%	3.3%	0.7%	1.0%	0.0%	2.5%
週1～2日	16.3%	13.3%	12.3%	12.6%	13.2%	7.6%	16.2%	11.4%	11.5%	14.8%	11.3%	19.4%	13.0%
月3～4日	3.3%	7.8%	6.5%	6.1%	3.3%	6.8%	2.6%	5.7%	0.0%	7.0%	3.1%	0.0%	5.2%
月1～2日	78.3%	75.8%	77.3%	79.8%	81.3%	78.8%	78.6%	81.0%	85.2%	77.5%	83.5%	77.4%	79.0%
無回答													
合計(無回答を除く)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q5ウ)②医療機関への主な移動手段

主な移動手段	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
鉄道	12	5	16	20	3	4	12	13	1	10	1	0	97
路線バス	3	15	6	9	5	7	0	0	4	14	12	2	77
タクシー	2	0	5	3	0	1	0	4	0	0	0	1	16
自動車(自分で運転)	91	97	193	140	56	96	80	78	47	106	67	10	1061
家族等による送迎	12	9	23	16	5	13	13	15	4	20	20	4	154
病院、買物施設等の送:	2	1	3	1	0	5	2	1	0	0	0	0	15
バイク	2	1	6	4	2	5	0	1	0	0	0	0	21
自転車	18	0	55	54	2	1	3	1	1	4	3	1	143
徒歩	46	3	14	36	24	9	11	6	1	7	3	4	164
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
無回答	117	80	184	163	44	84	83	89	51	86	86	45	1112
合計(無回答を除く)	188	131	321	283	97	141	121	119	58	161	106	23	1749

Q5ウ)②医療機関への主な移動手段

主な移動手段	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
鉄道	6.4%	3.8%	5.0%	7.1%	3.1%	2.8%	9.9%	10.9%	1.7%	6.2%	0.9%	0.0%	5.5%
路線バス	1.6%	11.5%	1.9%	3.2%	5.2%	5.0%	0.0%	0.0%	6.9%	8.7%	11.3%	8.7%	4.4%
タクシー	1.1%	0.0%	1.6%	1.1%	0.0%	0.7%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.9%
自動車(自分で運転	48.4%	74.0%	60.1%	49.5%	57.7%	68.1%	66.1%	65.5%	81.0%	65.8%	63.2%	43.5%	60.7%
家族等による送迎	6.4%	6.9%	7.2%	5.7%	5.2%	9.2%	10.7%	12.6%	6.9%	12.4%	18.9%	17.4%	8.8%
病院、買物施設等の	1.1%	0.8%	0.9%	0.4%	0.0%	3.5%	1.7%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%
バイク	1.1%	0.8%	1.9%	1.4%	2.1%	3.5%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%
自転車	9.6%	0.0%	17.1%	19.1%	2.1%	0.7%	2.5%	0.8%	1.7%	2.5%	2.8%	4.3%	8.2%
徒歩	24.5%	2.3%	4.4%	12.7%	24.7%	6.4%	9.1%	5.0%	1.7%	4.3%	2.8%	17.4%	9.4%
その他	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.1%
無回答													
合計(無回答を除く)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q5ウ)②医療機関への駅まで移動手段

駅まで移動手段	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路線バス	1	3	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	10
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動車(自分で運転)	0	2	1	0	0	0	0	2	1	3	0	0	9
家族等による送迎	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	5
病院、買物施設等の送迎用バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バイク	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
自転車	2	0	5	4	0	0	2	0	0	0	0	0	13
徒歩	9	0	3	9	0	0	8	9	0	0	0	0	38
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
無回答	0	0	6	3	1	3	0	2	0	4	1	0	20
合計(無回答を除く)	12	5	10	17	2	1	12	11	1	6	0	0	77

Q5ウ)②医療機関への駅まで移動手段

駅まで移動手段	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
1	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
路線バス	8.3%	60.0%	0.0%	11.8%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	13.0%
タクシー	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
自動車(自分で運転)	0.0%	40.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.2%	100.0%	50.0%	0.0%	0.0%	11.7%
家族等による送迎	0.0%	0.0%	10.0%	5.9%	0.0%	100.0%	8.3%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	6.5%
病院、買物施設等の送迎用バス	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
バイク	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%
自転車	16.7%	0.0%	50.0%	23.5%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.9%
徒歩	75.0%	0.0%	30.0%	52.9%	0.0%	0.0%	66.7%	81.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	49.4%
その他	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%
無回答													
合計(無回答を除く)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%

Q5ウ)③医療施設への頻度

頻度	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
週5日以上	1	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	7
週3～4日	3	2	4	2	1	2	2	2	1	2	1	1	23
週1～2日	15	8	31	13	7	7	12	7	7	9	14	3	133
月3～4日	2	2	6	5	3	3	2	3	0	5	1	1	33
月1～2日	136	113	237	234	70	108	94	99	48	112	76	20	1347
無回答	148	85	226	190	60	105	94	95	53	119	100	43	1318
合計(無回答を除く)	157	126	279	256	81	120	110	113	56	128	92	25	1543

Q5ウ)③医療施設への頻度

頻度	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
週5日以上	0.6%	0.8%	0.4%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
週3～4日	1.9%	1.6%	1.4%	0.8%	1.2%	1.7%	1.8%	1.8%	1.8%	1.6%	1.1%	4.0%	1.5%
週1～2日	9.6%	6.3%	11.1%	5.1%	8.6%	5.8%	10.9%	6.2%	12.5%	7.0%	15.2%	12.0%	8.6%
月3～4日	1.3%	1.6%	2.2%	2.0%	3.7%	2.5%	1.8%	2.7%	0.0%	3.9%	1.1%	4.0%	2.1%
月1～2日	86.6%	89.7%	84.9%	91.4%	86.4%	90.0%	85.5%	87.6%	85.7%	87.5%	82.6%	80.0%	87.3%
無回答													
合計(無回答を除く)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q5エ)②金融機関／主な移動手段

主な移動手段	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
鉄道	3	2	8	10	4	5	17	11	0	5	2	0	67
路線バス	4	18	3	8	8	8	0	0	4	11	7	2	73
タクシー	1	0	2	1	0	1	0	2	0	1	0	0	8
自動車(自分で運転)	74	86	179	142	60	93	89	88	59	111	77	13	1071
家族等による送迎	2	3	13	4	3	13	7	7	3	14	8	2	79
病院、買物施設等の送:	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
バイク	2	0	9	3	4	5	2	1	2	0	1	1	30
自転車	31	2	71	76	2	3	2	4	1	5	5	5	207
徒歩	85	12	29	42	13	10	14	11	1	10	12	4	243
その他	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3
無回答	102	88	190	159	47	87	72	83	39	90	80	41	1078
合計(無回答を除く)	203	123	315	287	94	138	132	125	70	157	112	27	1783

Q5エ)②金融機関／主な移動手段

主な移動手段	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
鉄道	1.5%	1.6%	2.5%	3.5%	4.3%	3.6%	12.9%	8.8%	0.0%	3.2%	1.8%	0.0%	3.8%
路線バス	2.0%	14.6%	1.0%	2.8%	8.5%	5.8%	0.0%	0.0%	5.7%	7.0%	6.3%	7.4%	4.1%
タクシー	0.5%	0.0%	0.6%	0.3%	0.0%	0.7%	0.0%	1.6%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.4%
自動車(自分で運転	36.5%	69.9%	56.8%	49.5%	63.8%	67.4%	67.4%	70.4%	84.3%	70.7%	68.8%	48.1%	60.1%
家族等による送迎	1.0%	2.4%	4.1%	1.4%	3.2%	9.4%	5.3%	5.6%	4.3%	8.9%	7.1%	7.4%	4.4%
病院、買物施設等の	0.5%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
バイク	1.0%	0.0%	2.9%	1.0%	4.3%	3.6%	1.5%	0.8%	2.9%	0.0%	0.9%	3.7%	1.7%
自転車	15.3%	1.6%	22.5%	26.5%	2.1%	2.2%	1.5%	3.2%	1.4%	3.2%	4.5%	18.5%	11.6%
徒歩	41.9%	9.8%	9.2%	14.6%	13.8%	7.2%	10.6%	8.8%	1.4%	6.4%	10.7%	14.8%	13.6%
その他	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
無回答													
合計(無回答を除く)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q5エ)②金融機関への駅まで移動手段

駅まで移動手段	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路線バス	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動車(自分で運転)	0	2	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	6
家族等による送迎	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	4
病院、買物施設等の送迎用バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バイク	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3
自転車	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	4
徒歩	3	0	1	5	0	0	7	6	0	0	0	0	22
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
無回答	0	0	5	4	1	3	3	2	0	4	2	0	24
合計(無回答を除く)	3	2	3	6	3	2	14	9	0	1	0	0	43

Q5エ)②金融機関への駅まで移動手段

駅まで移動手段	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
1													
路線バス	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.0%
タクシー	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
自動車(自分で運転)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	7.1%	11.1%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	14.0%
家族等による送迎	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	7.1%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.3%
病院、買物施設等の送迎用バス	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
バイク	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.0%
自転車	0.0%	0.0%	33.3%	16.7%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.3%
徒歩	100.0%	0.0%	33.3%	83.3%	0.0%	0.0%	50.0%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	51.2%
その他	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%
無回答													
合計(無回答を除く)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%

Q5エ)③金融施設への頻度

頻度	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
週5日以上	3	0	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	9
週3～4日	3	0	3	2	0	0	0	0	0	2	1	0	11
週1～2日	23	13	21	40	10	9	19	11	8	20	8	3	185
月3～4日	15	9	32	20	8	6	6	14	6	11	9	1	137
月1～2日	141	97	234	221	73	118	99	99	53	107	85	22	1349
無回答	120	92	214	162	49	92	80	83	42	106	88	42	1170
合計(無回答を除く)	185	119	291	284	92	133	124	125	67	141	104	26	1691

Q5エ)③金融施設への頻度

頻度	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
週5日以上	1.6%	0.0%	0.3%	0.4%	1.1%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.7%	1.0%	0.0%	0.5%
週3～4日	1.6%	0.0%	1.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	1.0%	0.0%	0.7%
週1～2日	12.4%	10.9%	7.2%	14.1%	10.9%	6.8%	15.3%	8.8%	11.9%	14.2%	7.7%	11.5%	10.9%
月3～4日	8.1%	7.6%	11.0%	7.0%	8.7%	4.5%	4.8%	11.2%	9.0%	7.8%	8.7%	3.8%	8.1%
月1～2日	76.2%	81.5%	80.4%	77.8%	79.3%	88.7%	79.8%	79.2%	79.1%	75.9%	81.7%	84.6%	79.8%
無回答													
合計(無回答を除く)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q5オ)②趣味活動等に関する主な移動手段

主な移動手段	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
鉄道	6	5	8	15	7	3	12	4	1	5	2	0	68
路線バス	1	14	2	2	4	3	0	0	2	6	6	2	42
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
自動車(自分で運転)	60	52	86	87	37	50	57	56	31	64	41	5	626
家族等による送迎	4	1	12	3	0	5	3	6	1	4	4	0	43
病院、買物施設等の送:	1	1	1	1	0	0	1	1	2	1	0	0	9
バイク	2	0	5	3	2	2	0	0	0	0	0	1	15
自転車	15	5	32	42	2	4	2	0	0	3	2	0	107
徒歩	36	7	22	24	13	5	10	6	1	8	4	4	140
その他	1	1	1	2	0	0	0	1	0	0	1	0	7
無回答	179	125	336	267	76	153	119	134	71	156	132	55	1803
合計(無回答を除く)	126	86	169	179	65	72	85	74	38	91	60	13	1058

Q5オ)②趣味活動等に関する主な移動手段

主な移動手段	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
鉄道	4.8%	5.8%	4.7%	8.4%	10.8%	4.2%	14.1%	5.4%	2.6%	5.5%	3.3%	0.0%	6.4%
路線バス	0.8%	16.3%	1.2%	1.1%	6.2%	4.2%	0.0%	0.0%	5.3%	6.6%	10.0%	15.4%	4.0%
タクシー	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.1%
自動車(自分で運転	47.6%	60.5%	50.9%	48.6%	56.9%	69.4%	67.1%	75.7%	81.6%	70.3%	68.3%	38.5%	59.2%
家族等による送迎	3.2%	1.2%	7.1%	1.7%	0.0%	6.9%	3.5%	8.1%	2.6%	4.4%	6.7%	0.0%	4.1%
病院、買物施設等の	0.8%	1.2%	0.6%	0.6%	0.0%	0.0%	1.2%	1.4%	5.3%	1.1%	0.0%	0.0%	0.9%
バイク	1.6%	0.0%	3.0%	1.7%	3.1%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	1.4%
自転車	11.9%	5.8%	18.9%	23.5%	3.1%	5.6%	2.4%	0.0%	0.0%	3.3%	3.3%	0.0%	10.1%
徒歩	28.6%	8.1%	13.0%	13.4%	20.0%	6.9%	11.8%	8.1%	2.6%	8.8%	6.7%	30.8%	13.2%
その他	0.8%	1.2%	0.6%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.7%
無回答													
合計(無回答を除く)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q5オ)②趣味活動等(駅まで移動手段)

駅まで移動手段	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
路線バス	1	3	1	4	5	0	0	0	0	2	1	0	17
タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動車(自分で運転)	0	2	2	0	1	0	4	0	1	2	0	0	12
家族等による送迎	1	0	0	2	1	2	2	3	0	0	0	0	11
病院、買物施設等の送迎用バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バイク	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
自転車	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	6
徒歩	3	0	2	5	0	1	3	1	0	0	0	0	15
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無回答	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	6
合計(無回答を除く)	5	5	5	14	7	3	12	4	1	5	1	0	62

Q5オ)②趣味活動等(駅まで移動手段)

駅まで移動手段	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
1													
路線バス	20.0%	60.0%	20.0%	28.6%	71.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40.0%	100.0%	0.0%	27.4%
タクシー	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
自動車(自分で運転)	0.0%	40.0%	40.0%	0.0%	14.3%	0.0%	33.3%	0.0%	100.0%	40.0%	0.0%	0.0%	19.4%
家族等による送迎	20.0%	0.0%	0.0%	14.3%	14.3%	66.7%	16.7%	75.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.7%
病院、買物施設等の送迎用バス	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
バイク	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	1.6%
自転車	0.0%	0.0%	0.0%	21.4%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.7%
徒歩	60.0%	0.0%	40.0%	35.7%	0.0%	33.3%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	24.2%
その他	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
無回答													
合計(無回答を除く)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%

Q5オ)③趣味活動等への頻度

頻度	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
週5日以上	1	2	2	3	3	2	0	0	2	2	0	0	17
週3～4日	8	6	11	15	2	6	5	1	4	10	3	2	73
週1～2日	35	30	59	64	29	18	30	22	13	34	21	7	362
月3～4日	8	9	9	23	7	10	4	7	2	7	5	1	92
月1～2日	58	36	84	73	25	33	38	38	16	32	29	6	468
無回答	195	128	340	268	75	156	127	140	72	162	134	52	1849
合計(無回答を除く)	110	83	165	178	66	69	77	68	37	85	58	16	1012

Q5オ)③趣味活動等への頻度

頻度	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
週5日以上	0.9%	2.4%	1.2%	1.7%	4.5%	2.9%	0.0%	0.0%	5.4%	2.4%	0.0%	0.0%	1.7%
週3～4日	7.3%	7.2%	6.7%	8.4%	3.0%	8.7%	6.5%	1.5%	10.8%	11.8%	5.2%	12.5%	7.2%
週1～2日	31.8%	36.1%	35.8%	36.0%	43.9%	26.1%	39.0%	32.4%	35.1%	40.0%	36.2%	43.8%	35.8%
月3～4日	7.3%	10.8%	5.5%	12.9%	10.6%	14.5%	5.2%	10.3%	5.4%	8.2%	8.6%	6.3%	9.1%
月1～2日	52.7%	43.4%	50.9%	41.0%	37.9%	47.8%	49.4%	55.9%	43.2%	37.6%	50.0%	37.5%	46.2%
無回答													
合計(無回答を除く)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q5④ア)食料品買物の現在

現在	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
ひとりで十分できる	258	165	403	349	116	158	148	142	83	180	142	40	2184
ひとりで何とかできる	14	15	21	36	8	21	19	13	8	24	13	11	203
誰かの助けがあればで	8	6	23	12	1	17	12	21	3	16	11	4	134
できない	4	4	4	4	2	3	5	5	3	3	3	0	40
無回答	21	21	54	45	14	26	20	27	12	24	23	13	300
総数(無回答は除く)	284	190	451	401	127	199	184	181	97	223	169	55	2561

Q5④ア)食料品買物の現在

現在	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
ひとりで十分できる	90.8%	86.8%	89.4%	87.0%	91.3%	79.4%	80.4%	78.5%	85.6%	80.7%	84.0%	72.7%	85.3%
ひとりで何とかできる	4.9%	7.9%	4.7%	9.0%	6.3%	10.6%	10.3%	7.2%	8.2%	10.8%	7.7%	20.0%	7.9%
誰かの助けがあれば	2.8%	3.2%	5.1%	3.0%	0.8%	8.5%	6.5%	11.6%	3.1%	7.2%	6.5%	7.3%	5.2%
できない	1.4%	2.1%	0.9%	1.0%	1.6%	1.5%	2.7%	2.8%	3.1%	1.3%	1.8%	0.0%	1.6%
無回答													
総数(無回答は除く)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q5④ア)食料品買物の将来

将来	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
不安はない	154	79	246	230	78	83	78	61	42	74	65	18	1208
不安がある	76	70	133	120	41	82	82	96	43	115	78	26	962
無回答	75	62	126	96	22	60	44	51	24	58	49	24	691
合計(無回答回答は除く	230	149	379	350	119	165	160	157	85	189	143	44	2170

Q5④ア)食料品買物の将来

将来	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
不安はない	67.0%	53.0%	64.9%	65.7%	65.5%	50.3%	48.8%	38.9%	49.4%	39.2%	45.5%	40.9%	55.7%
不安がある	33.0%	47.0%	35.1%	34.3%	34.5%	49.7%	51.3%	61.1%	50.6%	60.8%	54.5%	59.1%	44.3%
無回答													
合計(無回答回答は	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q5④イ)衣料品買物の現在

現在	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
ひとりで十分できる	237	157	380	334	110	151	141	140	81	175	136	32	2074
ひとりで何とかできる	17	13	23	36	9	16	18	11	7	24	15	8	197
誰かの助けがあればで	8	8	23	16	3	20	11	23	4	15	12	5	148
できない	4	2	4	5	2	2	7	4	3	1	4	0	38
無回答	39	31	75	55	17	36	27	30	14	32	25	23	404
総数(無回答は除く)	266	180	430	391	124	189	177	178	95	215	167	45	2457

Q5④イ)衣料品買物の現在

現在	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
ひとりで十分できる	89.1%	87.2%	88.4%	85.4%	88.7%	79.9%	79.7%	78.7%	85.3%	81.4%	81.4%	71.1%	84.4%
ひとりで何とかできる	6.4%	7.2%	5.3%	9.2%	7.3%	8.5%	10.2%	6.2%	7.4%	11.2%	9.0%	17.8%	8.0%
誰かの助けがあれば	3.0%	4.4%	5.3%	4.1%	2.4%	10.6%	6.2%	12.9%	4.2%	7.0%	7.2%	11.1%	6.0%
できない	1.5%	1.1%	0.9%	1.3%	1.6%	1.1%	4.0%	2.2%	3.2%	0.5%	2.4%	0.0%	1.5%
無回答													
総数(無回答は除く)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

将来に対する不安

将来	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
不安はない	150	79	241	230	73	75	73	63	41	71	64	13	1173
不安がある	67	61	125	109	43	82	80	94	40	110	78	22	911
無回答	88	71	139	107	25	68	51	51	28	66	50	33	777
合計(無回答回答は除く	217	140	366	339	116	157	153	157	81	181	142	35	2084

将来に対する不安

将来	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
不安はない	69.1%	56.4%	65.8%	67.8%	62.9%	47.8%	47.7%	40.1%	50.6%	39.2%	45.1%	37.1%	56.3%
不安がある	30.9%	43.6%	34.2%	32.2%	37.1%	52.2%	52.3%	59.9%	49.4%	60.8%	54.9%	62.9%	43.7%
無回答													
合計(無回答回答は	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q5④ウ)医療施設への移動の現在

現在	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
ひとりで十分できる	245	157	400	342	112	157	147	138	79	172	140	33	2122
ひとりで何とかできる	17	16	27	37	12	19	18	19	9	29	16	9	228
誰かの助けがあればで	11	9	25	15	2	19	17	24	5	18	18	7	170
できない	2	2	4	7	3	4	6	5	2	2	2	0	39
無回答	30	27	49	45	12	26	16	22	14	26	16	19	302
総数(無回答は除く)	275	184	456	401	129	199	188	186	95	221	176	49	2559

Q5④ウ)医療施設への移動の現在

現在	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
ひとりで十分できる	89.1%	85.3%	87.7%	85.3%	86.8%	78.9%	78.2%	74.2%	83.2%	77.8%	79.5%	67.3%	82.9%
ひとりで何とかできる	6.2%	8.7%	5.9%	9.2%	9.3%	9.5%	9.6%	10.2%	9.5%	13.1%	9.1%	18.4%	8.9%
誰かの助けがあれば	4.0%	4.9%	5.5%	3.7%	1.6%	9.5%	9.0%	12.9%	5.3%	8.1%	10.2%	14.3%	6.6%
できない	0.7%	1.1%	0.9%	1.7%	2.3%	2.0%	3.2%	2.7%	2.1%	0.9%	1.1%	0.0%	1.5%
無回答													
総数(無回答は除く)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q5④ウ)医療施設への移動の将来

将来	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
不安はない	138	74	229	219	66	79	73	61	37	62	61	12	1111
不安がある	83	74	158	131	51	89	91	101	45	128	87	24	1062
無回答	84	63	118	96	24	57	40	46	27	57	44	32	688
合計(無回答は除く)	221	148	387	350	117	168	164	162	82	190	148	36	2173

Q5④ウ)医療施設への移動の将来

将来	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
不安はない	62.4%	50.0%	59.2%	62.6%	56.4%	47.0%	44.5%	37.7%	45.1%	32.6%	41.2%	33.3%	51.1%
不安がある	37.6%	50.0%	40.8%	37.4%	43.6%	53.0%	55.5%	62.3%	54.9%	67.4%	58.8%	66.7%	48.9%
無回答													
合計(無回答は除く)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q5④エ)金融機関への移動の現在

現在	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
ひとりで十分できる	249	153	393	345	112	154	147	138	80	175	138	34	2118
ひとりで何とかできる	12	12	21	34	10	18	17	14	7	28	14	9	196
誰かの助けがあればで	4	8	18	6	2	11	14	21	4	13	13	3	117
できない	6	4	3	4	2	6	4	5	3	1	3	1	42
無回答	34	34	70	57	15	36	22	30	15	30	24	21	388
総数(無回答は除く)	271	177	435	389	126	189	182	178	94	217	168	47	2473

Q5④エ)金融機関への移動の現在

現在	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
ひとりで十分できる	91.9%	86.4%	90.3%	88.7%	88.9%	81.5%	80.8%	77.5%	85.1%	80.6%	82.1%	72.3%	85.6%
ひとりで何とかできる	4.4%	6.8%	4.8%	8.7%	7.9%	9.5%	9.3%	7.9%	7.4%	12.9%	8.3%	19.1%	7.9%
誰かの助けがあれば	1.5%	4.5%	4.1%	1.5%	1.6%	5.8%	7.7%	11.8%	4.3%	6.0%	7.7%	6.4%	4.7%
できない	2.2%	2.3%	0.7%	1.0%	1.6%	3.2%	2.2%	2.8%	3.2%	0.5%	1.8%	2.1%	1.7%
無回答													
総数(無回答は除く)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q5④エ)金融機関への移動の将来

将来	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
不安はない	156	78	246	232	75	80	76	60	40	72	65	10	1190
不安がある	64	65	125	108	43	75	81	98	42	112	81	25	919
無回答	85	68	134	106	23	70	47	50	27	63	46	33	752
合計(無回答回答は除く	220	143	371	340	118	155	157	158	82	184	146	35	2109

Q5④エ)金融機関への移動の将来

将来	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
不安はない	70.9%	54.5%	66.3%	68.2%	63.6%	51.6%	48.4%	38.0%	48.8%	39.1%	44.5%	28.6%	56.4%
不安がある	29.1%	45.5%	33.7%	31.8%	36.4%	48.4%	51.6%	62.0%	51.2%	60.9%	55.5%	71.4%	43.6%
無回答													
合計(無回答回答は	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q5④オ)趣味活動への移動の現在

現在	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
ひとりで十分できる	221	139	327	300	101	136	132	124	70	158	123	30	1861
ひとりで何とかできる	13	12	16	34	7	12	10	5	5	16	9	5	144
誰かの助けがあればで	4	6	14	6	4	13	11	18	4	12	12	1	105
できない	4	2	8	7	2	3	7	6	3	2	3	1	48
無回答	63	52	140	99	27	61	44	55	27	59	45	31	703
総数(無回答は除く)	242	159	365	347	114	164	160	153	82	188	147	37	2158

Q5④オ)趣味活動への移動の現在

現在	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
ひとりで十分できる	91.3%	87.4%	89.6%	86.5%	88.6%	82.9%	82.5%	81.0%	85.4%	84.0%	83.7%	81.1%	86.2%
ひとりで何とかできる	5.4%	7.5%	4.4%	9.8%	6.1%	7.3%	6.3%	3.3%	6.1%	8.5%	6.1%	13.5%	6.7%
誰かの助けがあれば	1.7%	3.8%	3.8%	1.7%	3.5%	7.9%	6.9%	11.8%	4.9%	6.4%	8.2%	2.7%	4.9%
できない	1.7%	1.3%	2.2%	2.0%	1.8%	1.8%	4.4%	3.9%	3.7%	1.1%	2.0%	2.7%	2.2%
無回答													
総数(無回答は除く)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q5④オ)趣味活動への移動の将来

将来	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
不安はない	126	62	208	200	63	70	68	58	31	67	65	13	1031
不安がある	70	66	109	101	42	70	74	79	40	95	63	18	827
無回答	109	83	188	145	36	85	62	71	38	85	64	37	1003
合計(無回答回答は除く	196	128	317	301	105	140	142	137	71	162	128	31	1858

Q5④オ)趣味活動への移動の将来

将来	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線(原市場地区)	名栗線沿線(名栗地区)	不明	合計
不安はない	64.3%	48.4%	65.6%	66.4%	60.0%	50.0%	47.9%	42.3%	43.7%	41.4%	50.8%	41.9%	55.5%
不安がある	35.7%	51.6%	34.4%	33.6%	40.0%	50.0%	52.1%	57.7%	56.3%	58.6%	49.2%	58.1%	44.5%
無回答													
合計(無回答回答は	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q6①鉄道／利用頻度の高い駅

利用頻度の高い駅	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
飯能駅	231	167	243	242	127	164	19	21	74	186	132	30	1636
東飯能駅	39	12	94	19	8	9	6	2	11	18	8	10	236
元加治駅	0	0	54	134	0	0	0	0	0	2	1	9	200
正丸駅	0	0	0	0	0	1	1	20	0	0	0	3	25
西吾野駅	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	1	51
吾野駅	0	0	0	0	0	0	30	66	0	0	0	4	100
東吾野駅	0	0	0	0	0	0	101	0	0	0	0	0	101
その他	0	2	16	2	1	1	16	0	1	5	3	1	48
利用しない	27	20	66	40	5	31	26	43	21	30	38	5	352
合計（無回答は除く）	297	201	473	437	141	206	199	202	107	241	182	63	2749

Q6①鉄道／利用頻度の高い駅

利用頻度の高い駅	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
飯能駅	77.8%	83.1%	51.4%	55.4%	90.1%	79.6%	9.5%	10.4%	69.2%	77.2%	72.5%	47.6%	59.5%
東飯能駅	13.1%	6.0%	19.9%	4.3%	5.7%	4.4%	3.0%	1.0%	10.3%	7.5%	4.4%	15.9%	8.6%
元加治駅	0.0%	0.0%	11.4%	30.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.5%	14.3%	7.3%
正丸駅	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.5%	9.9%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.9%
西吾野駅	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	24.8%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	1.9%
吾野駅	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.1%	32.7%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	3.6%
東吾野駅	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%
その他	0.0%	1.0%	3.4%	0.5%	0.7%	0.5%	8.0%	0.0%	0.9%	2.1%	1.6%	1.6%	1.7%
利用しない	9.1%	10.0%	14.0%	9.2%	3.5%	15.0%	13.1%	21.3%	19.6%	12.4%	20.9%	7.9%	12.8%
合計（無回答は除く	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q6①鉄道／市域外の利用駅

飯能市域以外	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
稲荷山公園	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
羽村駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
河辺駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
狭山ヶ丘駅	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
金子駅	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
高麗川駅	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	5
東青梅駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
入間市駅	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
武蔵横手駅	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	15
仏子駅	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	1	0	15
記載なし	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	5
合計	0	2	16	2	1	1	16	0	1	5	3	1	48

Q6①鉄道／駅までの交通手段

駅までの交通手段	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
路線バス	14	88	48	28	83	32	0	0	22	77	43	11	446
タクシー	1	0	15	4	0	3	1	0	0	1	0	2	27
自動車（自分で運転）	11	56	74	33	6	66	28	41	43	89	70	13	530
家族等による送迎	23	9	51	26	11	41	27	24	8	15	12	1	248
バイク	4	4	10	1	3	5	2	0	1	1	0	1	32
自転車	27	6	78	81	4	5	8	3	4	1	3	7	227
徒歩	141	1	79	162	9	4	69	64	0	2	0	15	546
その他	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	1	5
無回答	84	47	150	109	25	68	69	76	30	61	63	17	799
合計(無回答回答は除く	221	164	355	337	116	157	135	132	78	186	129	51	2061

Q6①鉄道／駅までの交通手段

駅までの交通手段	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
路線バス	6.3%	53.7%	13.5%	8.3%	71.6%	20.4%	0.0%	0.0%	28.2%	41.4%	33.3%	21.6%	21.6%
タクシー	0.5%	0.0%	4.2%	1.2%	0.0%	1.9%	0.7%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	3.9%	1.3%
自動車（自分で運転）	5.0%	34.1%	20.8%	9.8%	5.2%	42.0%	20.7%	31.1%	55.1%	47.8%	54.3%	25.5%	25.7%
家族等による送迎	10.4%	5.5%	14.4%	7.7%	9.5%	26.1%	20.0%	18.2%	10.3%	8.1%	9.3%	2.0%	12.0%
バイク	1.8%	2.4%	2.8%	0.3%	2.6%	3.2%	1.5%	0.0%	1.3%	0.5%	0.0%	2.0%	1.6%
自転車	12.2%	3.7%	22.0%	24.0%	3.4%	3.2%	5.9%	2.3%	5.1%	0.5%	2.3%	13.7%	11.0%
徒歩	63.8%	0.6%	22.3%	48.1%	7.8%	2.5%	51.1%	48.5%	0.0%	1.1%	0.0%	29.4%	26.5%
その他	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	2.0%	0.2%
無回答													
合計(無回答回答は	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q6②鉄道／利用頻度

利用頻度	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
週5日以上	52	29	47	66	30	16	13	13	15	29	18	8	336
週3～4日	12	11	17	15	14	9	16	10	4	11	9	6	134
週1～2日	10	10	19	32	17	12	11	8	4	15	10	7	155
月に数日	86	42	122	134	39	35	51	30	29	62	36	21	687
年に数回	111	91	196	150	35	108	77	91	35	93	71	15	1073
無回答	34	28	104	49	6	45	36	56	22	37	48	11	476
合計（無回答は除く）	271	183	401	397	135	180	168	152	87	210	144	57	2385

Q6②鉄道／利用頻度

利用頻度	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
週5日以上	19.2%	15.8%	11.7%	16.6%	22.2%	8.9%	7.7%	8.6%	17.2%	13.8%	12.5%	14.0%	14.1%
週3～4日	4.4%	6.0%	4.2%	3.8%	10.4%	5.0%	9.5%	6.6%	4.6%	5.2%	6.3%	10.5%	5.6%
週1～2日	3.7%	5.5%	4.7%	8.1%	12.6%	6.7%	6.5%	5.3%	4.6%	7.1%	6.9%	12.3%	6.5%
月に数日	31.7%	23.0%	30.4%	33.8%	28.9%	19.4%	30.4%	19.7%	33.3%	29.5%	25.0%	36.8%	28.8%
年に数回	41.0%	49.7%	48.9%	37.8%	25.9%	60.0%	45.8%	59.9%	40.2%	44.3%	49.3%	26.3%	45.0%
合計（無回答は除く）	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
週3日以上	23.6%	21.9%	16.0%	20.4%	32.6%	13.9%	17.3%	15.1%	21.8%	19.0%	18.8%	24.6%	19.7%

Q6③鉄道／利用目的

利用目的	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
通勤	56	26	59	78	46	19	22	17	14	31	15	11	394
通学	12	7	12	17	3	6	3	5	7	14	12	1	99
買物	87	62	152	159	43	63	52	42	21	63	70	16	830
病院	18	10	30	23	4	14	27	14	8	16	11	9	184
その他	86	73	146	120	35	70	64	69	36	78	35	18	830
無回答	46	33	106	49	10	53	36	61	23	45	49	13	524
合計（無回答は除く）	259	178	399	397	131	172	168	147	86	202	143	55	2337

Q6③鉄道／利用目的

利用目的	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
通勤	21.6%	14.6%	14.8%	19.6%	35.1%	11.0%	13.1%	11.6%	16.3%	15.3%	10.5%	20.0%	16.9%
通学	4.6%	3.9%	3.0%	4.3%	2.3%	3.5%	1.8%	3.4%	8.1%	6.9%	8.4%	1.8%	4.2%
買物	33.6%	34.8%	38.1%	40.1%	32.8%	36.6%	31.0%	28.6%	24.4%	31.2%	49.0%	29.1%	35.5%
病院	6.9%	5.6%	7.5%	5.8%	3.1%	8.1%	16.1%	9.5%	9.3%	7.9%	7.7%	16.4%	7.9%
その他	33.2%	41.0%	36.6%	30.2%	26.7%	40.7%	38.1%	46.9%	41.9%	38.6%	24.5%	32.7%	35.5%
無回答													
合計（無回答は除く	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q7①路線バス／利用の有無

路線バスの利用	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
利用した	79	149	131	88	134	105	18	8	65	157	104	27	1065
利用していない	217	57	363	345	7	112	160	189	44	85	85	37	1701
無回答	9	5	11	13	0	8	26	11	0	5	3	4	95
合計（無回答は除く）	296	206	494	433	141	217	178	197	109	242	189	64	2766

Q7①路線バス／利用の有無

路線バスの利用	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
利用した	26.7%	72.3%	26.5%	20.3%	95.0%	48.4%	10.1%	4.1%	59.6%	64.9%	55.0%	42.2%	38.5%
利用していない	73.3%	27.7%	73.5%	79.7%	5.0%	51.6%	89.9%	95.9%	40.4%	35.1%	45.0%	57.8%	61.5%
無回答													
合計（無回答は除く）	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q7②路線バス／利用目的

利用目的	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
通勤	11	30	25	20	46	18	1	1	13	32	16	3	216
通学	4	8	2	3	4	6	0	0	7	12	13	2	61
買物	19	34	31	22	46	40	1	1	10	41	26	12	283
通院	15	14	14	15	8	9	4	2	11	18	10	3	123
その他	27	59	52	26	26	31	10	3	24	50	36	7	351
無回答	229	66	381	360	11	121	188	201	44	94	91	41	1827
合計（無回答は除く）	76	145	124	86	130	104	16	7	65	153	101	27	1034

Q7②路線バス／利用目的

利用目的	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
通勤	14.5%	20.7%	20.2%	23.3%	35.4%	17.3%	6.3%	14.3%	20.0%	20.9%	15.8%	11.1%	20.9%
通学	5.3%	5.5%	1.6%	3.5%	3.1%	5.8%	0.0%	0.0%	10.8%	7.8%	12.9%	7.4%	5.9%
買物	25.0%	23.4%	25.0%	25.6%	35.4%	38.5%	6.3%	14.3%	15.4%	26.8%	25.7%	44.4%	27.4%
通院	19.7%	9.7%	11.3%	17.4%	6.2%	8.7%	25.0%	28.6%	16.9%	11.8%	9.9%	11.1%	11.9%
その他	35.5%	40.7%	41.9%	30.2%	20.0%	29.8%	62.5%	42.9%	36.9%	32.7%	35.6%	25.9%	33.9%
無回答													
合計（無回答は除く	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q7③路線バス／利用頻度

利用頻度	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
週5日以上	5	23	5	5	23	5	0	0	2	16	13	5	102
週3～4日	2	10	9	4	13	6	0	1	2	4	6	3	60
週1～2日	6	8	5	9	17	6	1	0	5	11	6	3	77
月に数回	19	37	42	26	49	27	5	1	18	48	24	7	303
年に数回	46	68	64	40	30	59	10	5	37	76	52	8	495
無回答	227	65	380	362	9	122	188	201	45	92	91	42	1824
合計（無回答は除く）	78	146	125	84	132	103	16	7	64	155	101	26	1037

Q7③路線バス／利用頻度

利用頻度	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
週5日以上	6.4%	15.8%	4.0%	6.0%	17.4%	4.9%	0.0%	0.0%	3.1%	10.3%	12.9%	19.2%	9.8%
週3～4日	2.6%	6.8%	7.2%	4.8%	9.8%	5.8%	0.0%	14.3%	3.1%	2.6%	5.9%	11.5%	5.8%
週1～2日	7.7%	5.5%	4.0%	10.7%	12.9%	5.8%	6.3%	0.0%	7.8%	7.1%	5.9%	11.5%	7.4%
月に数回	24.4%	25.3%	33.6%	31.0%	37.1%	26.2%	31.3%	14.3%	28.1%	31.0%	23.8%	26.9%	29.2%
年に数回	59.0%	46.6%	51.2%	47.6%	22.7%	57.3%	62.5%	71.4%	57.8%	49.0%	51.5%	30.8%	47.7%
合計（無回答は除く）	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
週3日以上	9.0%	22.6%	11.2%	10.7%	27.3%	10.7%	0.0%	14.3%	6.3%	12.9%	18.8%	30.8%	15.6%

Q7⑤路線バス／最寄りバス停までの移動手段

最寄りバス停までの移	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
自動車（自分で運転）	0	0	1	2	0	0	1	1	0	1	2	1	9
自動車（家族等の運転）	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	5
バイク	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	5
自転車	2	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	1	13
徒歩	72	143	117	67	132	100	4	4	63	154	99	23	978
無回答	231	67	384	367	9	125	198	203	44	91	90	42	1851
合計（無回答は除く）	74	144	121	79	132	100	6	5	65	156	102	26	1010

Q7⑤路線バス／最寄りバス停までの移動手段

最寄りバス停までの	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
自動車（自分で運転）	0.0%	0.0%	0.8%	2.5%	0.0%	0.0%	16.7%	20.0%	0.0%	0.6%	2.0%	3.8%	0.9%
自動車（家族等の運転）	0.0%	0.7%	0.8%	1.3%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
バイク	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.6%	1.0%	3.8%	0.5%
自転車	2.7%	0.0%	1.7%	10.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	1.3%
徒歩	97.3%	99.3%	96.7%	84.8%	100.0%	100.0%	66.7%	80.0%	96.9%	98.7%	97.1%	88.5%	96.8%
無回答													
合計（無回答は除く	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q7⑥路線バス／最寄りバス停までの所要時間

最寄りバス停までの所	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
1分以内	10	17	20	13	10	21	1	0	7	18	17	4	138
2分	5	15	15	6	26	17	0	0	7	22	21	0	134
3分	15	31	11	3	40	24	0	1	9	29	29	5	197
4分	2	6	1	1	9	2	0	0	2	5	1	1	30
5分	22	54	29	12	37	11	0	2	24	47	21	6	265
6分	0	1	2	3	5	0	0	0	1	2	2	0	16
7分	0	6	8	2	3	2	0	0	2	4	3	2	32
8分	1	2	3	4	0	2	0	0	3	5	2	0	22
9分	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10分以上	16	15	30	33	2	21	6	0	9	24	3	6	165
無回答	234	64	385	369	9	125	197	205	45	91	93	44	1861
合計（無回答は除く）	71	147	120	77	132	100	7	3	64	156	99	24	1000

Q7⑥路線バス／最寄りバス停までの所要時間

最寄りバス停までの	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
1分以内	14.1%	11.6%	16.7%	16.9%	7.6%	21.0%	14.3%	0.0%	10.9%	11.5%	17.2%	16.7%	13.8%
2分	7.0%	10.2%	12.5%	7.8%	19.7%	17.0%	0.0%	0.0%	10.9%	14.1%	21.2%	0.0%	13.4%
3分	21.1%	21.1%	9.2%	3.9%	30.3%	24.0%	0.0%	33.3%	14.1%	18.6%	29.3%	20.8%	19.7%
4分	2.8%	4.1%	0.8%	1.3%	6.8%	2.0%	0.0%	0.0%	3.1%	3.2%	1.0%	4.2%	3.0%
5分	31.0%	36.7%	24.2%	15.6%	28.0%	11.0%	0.0%	66.7%	37.5%	30.1%	21.2%	25.0%	26.5%
6分	0.0%	0.7%	1.7%	3.9%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	1.3%	2.0%	0.0%	1.6%
7分	0.0%	4.1%	6.7%	2.6%	2.3%	2.0%	0.0%	0.0%	3.1%	2.6%	3.0%	8.3%	3.2%
8分	1.4%	1.4%	2.5%	5.2%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	4.7%	3.2%	2.0%	0.0%	2.2%
9分	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
10分以上	22.5%	10.2%	25.0%	42.9%	1.5%	21.0%	85.7%	0.0%	14.1%	15.4%	3.0%	25.0%	16.5%
無回答													
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q7⑦路線バス／利用する理由（2つ以内）

バスを利用する理由（2つ以内）	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
他に移動手段がない	17	34	32	23	22	27	3	1	17	50	42	7	275
外出に合った時刻にバスの運行があるから	3	15	8	9	14	10	2	0	2	13	8	4	88
出発地から目的地までバスが運行しているから	40	28	26	20	38	17	4	2	10	29	19	6	239
電車を利用するため	15	75	52	31	80	47	1	0	26	63	31	11	432
雨や雪などの悪天候のとき	20	21	40	19	19	11	3	1	25	18	13	5	195
飲酒の機会があるとき	8	49	26	13	19	32	4	1	23	59	34	3	271
目的地に駐車場がないとき	7	13	4	4	9	5	0	0	2	18	9	3	74
その他	5	7	5	2	2	4	1	1	4	7	3	0	41
合計	115	242	193	121	203	153	18	6	109	257	159	39	1615

Q7⑦路線バス／利用する理由（2つ以内）

バスを利用する理由	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
他に移動手段がない	14.8%	14.0%	16.6%	19.0%	10.8%	17.6%	16.7%	16.7%	15.6%	19.5%	26.4%	17.9%	17.0%
外出に合った時刻にバスの運行があるから	2.6%	6.2%	4.1%	7.4%	6.9%	6.5%	11.1%	0.0%	1.8%	5.1%	5.0%	10.3%	5.4%
出発地から目的地までバスが運行しているから	34.8%	11.6%	13.5%	16.5%	18.7%	11.1%	22.2%	33.3%	9.2%	11.3%	11.9%	15.4%	14.8%
電車を利用するため	13.0%	31.0%	26.9%	25.6%	39.4%	30.7%	5.6%	0.0%	23.9%	24.5%	19.5%	28.2%	26.7%
雨や雪などの悪天候のとき	17.4%	8.7%	20.7%	15.7%	9.4%	7.2%	16.7%	16.7%	22.9%	7.0%	8.2%	12.8%	12.1%
飲酒の機会があるとき	7.0%	20.2%	13.5%	10.7%	9.4%	20.9%	22.2%	16.7%	21.1%	23.0%	21.4%	7.7%	16.8%
目的地に駐車場がないとき	6.1%	5.4%	2.1%	3.3%	4.4%	3.3%	0.0%	0.0%	1.8%	7.0%	5.7%	7.7%	4.6%
その他	4.3%	2.9%	2.6%	1.7%	1.0%	2.6%	5.6%	16.7%	3.7%	2.7%	1.9%	0.0%	2.5%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q7⑦バスを利用する理由「その他」

バスを利用する「その他」の理由	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）
けがをしていて歩けないとき					1						
その時の気分、時間による				1							
駅まで遠すぎて自力ではなかなか行けない						1					
往は送ってもらい、復はバス。						1					
家の者による送迎が不可能な時										1	
家族による送迎ができない時						1					
家族による送迎が出来ない時									1		
家族の送迎ができない時		1									
荷物の多い時	1										
海外に行く等、車で駅まで行けない										1	
眼科の診察後は目が見えない									1		
帰宅するため		1									
気分で		1									
急いでいる時	1										
子供がバスにのりたい時。										1	
時間、体力に余裕がないとき					1						
自家用車が1台しかないため		1									
自動車がなかったため									1		
車が利用中のため。	1										
主人が出掛けていない時			1								
手荷物が多く、自転車が使えない時			1								
出張会合にバスがないと困る			1								
所沢で乗り換えが不便なため			1								
先方に駐車場がないため		1									
体調が悪く、車の運転ができないとき								1			
体調不安がある時									1		
待ち合わせて、他の人の車で出かけるとき											1
長期外出											1
鉄道では時間がかかりすぎて不便							1				
電車より楽で速いから				1							
飯能駅で都合の良いバスの時。		1									
病院			1								
旅行										2	

Q7⑧路線バス／不満、利用しない理由（2つ以内）

路線バスへの不満、利用しない理由（2つ以内）	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
走っている路線・時刻が	43	4	33	37	7	4	5	3	0	5	2	4	147
出発地、目的地の近くに	10	5	65	65	6	11	47	24	2	6	3	18	262
利用したい時間帯に走	29	27	135	76	10	97	3	3	50	42	23	7	502
荷物があるから	3	11	15	10	8	6	5	2	4	17	20	3	104
自動車で移動できるか	147	92	233	173	27	97	76	68	45	130	104	19	1211
バイク・自転車で移動で	39	12	79	64	6	10	1	1	7	1	3	7	230
料金が高いから	6	23	3	13	10	8	3	2	26	55	26	7	182
その他	31	17	33	33	20	18	39	61	7	20	15	7	301
合計（無回答は除く）	308	191	596	471	94	251	179	164	141	276	196	72	2939

Q7⑧路線バス／不満、利用しない理由（2つ以内）

路線バスへの不満、利用しない理由（2つ以内）	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
走っている路線・時刻が	**29.3%**	2.7%	**22.4%**	**25.2%**	4.8%	2.7%	3.4%	2.0%	0.0%	3.4%	1.4%	2.7%	100.0%
出発地、目的地の近くに	3.8%	1.9%	**24.8%**	**24.8%**	2.3%	4.2%	**17.9%**	9.2%	0.8%	2.3%	1.1%	6.9%	100.0%
利用したい時間帯に走	5.8%	5.4%	**26.9%**	**15.1%**	2.0%	**19.3%**	0.6%	0.6%	**10.0%**	8.4%	4.6%	1.4%	100.0%
荷物があるから	2.9%	10.6%	14.4%	9.6%	7.7%	5.8%	4.8%	1.9%	3.8%	16.3%	19.2%	2.9%	100.0%
自動車で移動できるか	12.1%	7.6%	19.2%	14.3%	2.2%	8.0%	6.3%	5.6%	3.7%	10.7%	8.6%	1.6%	100.0%
バイク・自転車で移動で	17.0%	5.2%	34.3%	27.8%	2.6%	4.3%	0.4%	0.4%	3.0%	0.4%	1.3%	3.0%	100.0%
料金が高いから	3.3%	12.6%	1.6%	7.1%	5.5%	4.4%	1.6%	1.1%	14.3%	30.2%	14.3%	3.8%	100.0%
その他	10.3%	5.6%	11.0%	11.0%	6.6%	6.0%	13.0%	20.3%	2.3%	6.6%	5.0%	2.3%	100.0%
合計（無回答は除く）	10.5%	6.5%	20.3%	16.0%	3.2%	8.5%	6.1%	5.6%	4.8%	9.4%	6.7%	2.4%	100.0%

Q8①タクシー／ 利用頻度

タクシー利用頻度	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
週5日以上	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
週3～4日	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	3
週1～2日	4	0	5	5	0	6	0	0	0	0	0	0	20
月に数日	22	13	31	35	15	16	1	1	2	11	1	5	153
年に数日	81	82	183	148	73	74	52	30	35	57	22	19	856
利用しない	184	106	254	237	47	112	123	156	67	160	151	36	1633
無回答	14	10	31	20	4	17	27	21	5	19	18	8	194
合計（無回答は除く）	291	201	474	426	137	208	177	187	104	228	174	60	2667

Q8①タクシー／ 利用頻度

タクシー利用頻度	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
週5日以上	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
週3～4日	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.7%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
週1～2日	1.4%	0.0%	1.1%	1.2%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
月に数日	7.6%	6.5%	6.5%	8.2%	10.9%	7.7%	0.6%	0.5%	1.9%	4.8%	0.6%	8.3%	5.7%
年に数日	27.8%	40.8%	38.6%	34.7%	53.3%	35.6%	29.4%	16.0%	33.7%	25.0%	12.6%	31.7%	32.1%
利用しない	63.2%	52.7%	53.6%	55.6%	34.3%	53.8%	69.5%	83.4%	64.4%	70.2%	86.8%	60.0%	61.2%
無回答													
合計（無回答は除く）	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q8②タクシー／利用目的

利用目的	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
通勤・通学	5	1	9	10	6	2	1	3	3	2	0	0	42
通院	14	1	20	21	5	7	9	2	1	7	2	4	93
深夜に帰宅する時	29	56	84	42	48	56	18	7	26	35	13	5	419
荷物のある買物帰り	18	8	20	24	12	2	4	0	2	3	0	2	95
仕事上の移動	3	2	11	3	2	1	2	3	0	0	2	5	34
その他	27	24	55	78	14	19	18	12	4	12	5	3	271
無回答	209	119	306	268	54	138	152	181	73	188	170	49	1907
合計（無回答は除く）	96	92	199	178	87	87	52	27	36	59	22	19	954

Q8②タクシー／利用目的

利用目的	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
通勤・通学	5.2%	1.1%	4.5%	5.6%	6.9%	2.3%	1.9%	11.1%	8.3%	3.4%	0.0%	0.0%	4.4%
通院	14.6%	1.1%	10.1%	11.8%	5.7%	8.0%	17.3%	7.4%	2.8%	11.9%	9.1%	21.1%	9.7%
深夜に帰宅する時	30.2%	60.9%	42.2%	23.6%	55.2%	64.4%	34.6%	25.9%	72.2%	59.3%	59.1%	26.3%	43.9%
荷物のある買物帰り	18.8%	8.7%	10.1%	13.5%	13.8%	2.3%	7.7%	0.0%	5.6%	5.1%	0.0%	10.5%	10.0%
仕事上の移動	3.1%	2.2%	5.5%	1.7%	2.3%	1.1%	3.8%	11.1%	0.0%	0.0%	9.1%	26.3%	3.6%
その他	28.1%	26.1%	27.6%	43.8%	16.1%	21.8%	34.6%	44.4%	11.1%	20.3%	22.7%	15.8%	28.4%
無回答													
合計（無回答は除く）	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q9－1①自動車／外出頻度（自分で運転）

外出頻度（自分で運転）	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
週に5日以上	104	93	207	161	47	117	91	74	54	112	75	17	1152
週に3～4日	42	31	65	59	28	23	28	32	15	37	30	11	401
週に1～2日	38	28	53	53	23	12	23	31	9	19	24	11	324
月に数日	26	6	20	25	8	11	4	11	2	10	9	6	138
年に数回	2	1	7	10	1	1	2	3	0	0	1	3	31
運転しない	35	18	43	52	15	15	13	17	9	23	14	7	261
無回答	58	34	110	86	19	46	43	40	20	46	39	13	554
合計（無回答は除く）	247	177	395	360	122	179	161	168	89	201	153	55	2307

Q9－1①自動車／外出頻度（自分で運転）

外出頻度（自分で運転）	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
週に5日以上	42.1%	52.5%	52.4%	44.7%	38.5%	65.4%	56.5%	44.0%	60.7%	55.7%	49.0%	30.9%	49.9%
週に3～4日	17.0%	17.5%	16.5%	16.4%	23.0%	12.8%	17.4%	19.0%	16.9%	18.4%	19.6%	20.0%	17.4%
週に1～2日	15.4%	15.8%	13.4%	14.7%	18.9%	6.7%	14.3%	18.5%	10.1%	9.5%	15.7%	20.0%	14.0%
月に数日	10.5%	3.4%	5.1%	6.9%	6.6%	6.1%	2.5%	6.5%	2.2%	5.0%	5.9%	10.9%	6.0%
年に数回	0.8%	0.6%	1.8%	2.8%	0.8%	0.6%	1.2%	1.8%	0.0%	0.0%	0.7%	5.5%	1.3%
運転しない	14.2%	10.2%	10.9%	14.4%	12.3%	8.4%	8.1%	10.1%	10.1%	11.4%	9.2%	12.7%	11.3%
無回答													
合計（無回答は除く）	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

②自家用車／利用理由／自分で運転（2つ以内）

利用理由／自分で運転（2つ以内）	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
通勤・通学	66	66	147	114	30	85	66	51	46	91	72	14	848
通院	21	22	46	43	12	22	23	31	12	23	15	9	279
自分の時間に合わせて行動できるため	117	69	157	146	53	69	56	69	41	91	69	25	962
駅やバス停が自宅や目的地から遠いため	4	6	19	7	6	6	10	18	10	6	3	2	97
公共交通を利用するよりも短時間で移動できるため	29	30	41	41	25	17	25	16	11	35	32	4	306
家族の送迎をするため	38	28	77	61	26	36	18	23	17	21	21	7	373
利用できる公共交通がないため	3	6	30	14	8	13	18	13	1	3	3	4	116
自動車が好きだから	14	3	19	13	4	7	5	5	3	9	11	4	97
その他	29	11	27	34	10	12	12	19	2	11	7	3	177
合計（無回答は除く）	321	241	563	473	174	267	233	245	143	290	233	72	3255

②自家用車／利用理由／自分で運転（2つ以内）

利用理由／自分で運	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
通勤・通学	20.6%	27.4%	26.1%	24.1%	17.2%	31.8%	28.3%	20.8%	32.2%	31.4%	30.9%	19.4%	26.1%
通院	6.5%	9.1%	8.2%	9.1%	6.9%	8.2%	9.9%	12.7%	8.4%	7.9%	6.4%	12.5%	8.6%
自分の時間に合わせて行動できるため	36.4%	28.6%	27.9%	30.9%	30.5%	25.8%	24.0%	28.2%	28.7%	31.4%	29.6%	34.7%	29.6%
駅やバス停が自宅や目的地から遠いため	1.2%	2.5%	3.4%	1.5%	3.4%	2.2%	4.3%	7.3%	7.0%	2.1%	1.3%	2.8%	3.0%
公共交通を利用するよりも短時間で移動できるため	9.0%	12.4%	7.3%	8.7%	14.4%	6.4%	10.7%	6.5%	7.7%	12.1%	13.7%	5.6%	9.4%
家族の送迎をするため	11.8%	11.6%	13.7%	12.9%	14.9%	13.5%	7.7%	9.4%	11.9%	7.2%	9.0%	9.7%	11.5%
利用できる公共交通がないため	0.9%	2.5%	5.3%	3.0%	4.6%	4.9%	7.7%	5.3%	0.7%	1.0%	1.3%	5.6%	3.6%
自動車が好きだから	4.4%	1.2%	3.4%	2.7%	2.3%	2.6%	2.1%	2.0%	2.1%	3.1%	4.7%	5.6%	3.0%
その他	9.0%	4.6%	4.8%	7.2%	5.7%	4.5%	5.2%	7.8%	1.4%	3.8%	3.0%	4.2%	5.4%
合計（無回答は除く）	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Q9－2①自動車／外出頻度（家族などの送迎））

外出頻度（家族などの送迎）	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
週に5日以上	17	10	33	9	7	14	8	14	11	10	10	3	146
週に3～4日	10	15	31	23	11	10	13	9	5	12	5	3	147
週に1～2日	40	22	36	57	15	18	21	14	12	25	14	7	281
月に数日	56	34	84	69	24	48	35	29	11	46	36	10	482
年に数回	45	38	75	55	27	36	31	30	13	40	31	9	430
送迎による外出はない	38	22	55	52	17	19	20	17	12	28	12	4	296
無回答	99	70	191	181	40	80	76	95	45	86	84	32	1079
合計（無回答は除く）	206	141	314	265	101	145	128	113	64	161	108	36	1782

Q9－2①自動車／外出頻度（家族などの送迎））

外出頻度（家族などの送迎）	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
週に5日以上	8.3%	7.1%	10.5%	3.4%	6.9%	9.7%	6.3%	12.4%	17.2%	6.2%	9.3%	8.3%	8.2%
週に3～4日	4.9%	10.6%	9.9%	8.7%	10.9%	6.9%	10.2%	8.0%	7.8%	7.5%	4.6%	8.3%	8.2%
週に1～2日	19.4%	15.6%	11.5%	21.5%	14.9%	12.4%	16.4%	12.4%	18.8%	15.5%	13.0%	19.4%	15.8%
月に数日	27.2%	24.1%	26.8%	26.0%	23.8%	33.1%	27.3%	25.7%	17.2%	28.6%	33.3%	27.8%	27.0%
年に数回	21.8%	27.0%	23.9%	20.8%	26.7%	24.8%	24.2%	26.5%	20.3%	24.8%	28.7%	25.0%	24.1%
送迎による外出はな	18.4%	15.6%	17.5%	19.6%	16.8%	13.1%	15.6%	15.0%	18.8%	17.4%	11.1%	11.1%	16.6%
無回答													
合計（無回答は除く）	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

②自動車送迎／（利用理由／家族などの送迎（2つ以内）

利用理由／家族などの送迎（2つ以内）	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
通勤・通学	28	27	57	58	27	21	16	17	22	40	21	5	339
通院	33	21	56	52	15	20	30	21	13	39	24	9	333
免許がない又は返納した	11	8	17	21	5	8	11	8	3	11	10	2	115
駅やバス停が自宅や目的地から遠いため	16	11	43	16	4	21	15	23	4	12	10	6	181
公共交通を利用するよりも短時間で移動できるため	62	43	70	56	35	46	23	8	15	40	25	7	430
利用できる公共交通がないため	6	8	37	17	2	14	21	25	3	6	3	5	147
その他	40	26	44	47	14	28	19	22	13	33	16	3	305
合計	196	144	324	267	102	158	135	124	73	181	109	37	1850

②自動車送迎／（利用理由／家族などの送迎（2つ以内）

利用理由／家族などの送迎（2つ以内）	飯能地区	第二地区	精明地区	加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤線沿線	名栗線沿線（原市場地区）	名栗線沿線（名栗地区）	不明	合計
通勤・通学	14.3%	18.8%	17.6%	21.7%	26.5%	13.3%	11.8%	13.7%	30.1%	22.1%	19.3%	13.5%	18.3%
通院	16.8%	14.6%	17.3%	19.5%	14.7%	12.7%	22.1%	16.9%	17.8%	21.5%	22.0%	24.3%	18.0%
免許がない又は返納した	5.6%	5.6%	5.2%	7.9%	4.9%	5.1%	8.1%	6.5%	4.1%	6.1%	9.2%	5.4%	6.2%
駅やバス停が自宅や目的地から遠いため	8.2%	7.6%	13.3%	6.0%	3.9%	13.3%	11.0%	18.5%	5.5%	6.6%	9.2%	16.2%	9.8%
公共交通を利用するよりも短時間で移動できるため	31.6%	29.9%	21.6%	21.0%	34.3%	29.1%	16.9%	6.5%	20.5%	22.1%	22.9%	18.9%	23.2%
利用できる公共交通がないため	3.1%	5.6%	11.4%	6.4%	2.0%	8.9%	15.4%	20.2%	4.1%	3.3%	2.8%	13.5%	7.9%
その他	20.4%	18.1%	13.6%	17.6%	13.7%	17.7%	14.0%	17.7%	17.8%	18.2%	14.7%	8.1%	16.5%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%