

2. 公共交通の現状

□ウラシロ

1) 路線別運転本数等サービスの現状

■路線別利用実態

飯能市域でサービスする路線バスの利用実態を明らかにするため、全路線、全便に対して停留所別乗降客数を観測した。
 全ての路線を集計すると運転本数は1日あたり約620本、利用者は、1日約7,000人である。

調査は、基幹的路線、住宅団地に向けたシャトル便等の特性に応じ、バス運行会社の協力のもとに、対象とする便に乗車し、バス停ごとに乗車客数、降車客数をカウントする場合やターミナル（飯能駅北口、南口、高麗川駅等）で便別の乗降客数をカウントした。

飯能市域を発着する路線バスの利用実態

項目	単位	① 湯の沢、名郷、名栗車庫、上赤沢線 (飯01、01-2、02、02-2、03、03-2、06)／国際興業バス			② 中沢、中藤線(飯04、05)／国際興業バス			③ 間野黒指線(飯11)／国際興業バス			④ 新光、市営住宅線 (飯13、14、14-2、80)／国際興業バス			⑤ 飯能駅北口狭山市駅西口線(狭山25、26)／西武バス			⑥ こまニュータウン、埼玉医大、高麗川駅線 (飯12、12-2、30、医大11、11-2、12、31、32)／国際興業バス			⑦ 西武飯能日高線(飯07)／国際興業バス			⑧ 飯能駅南口美杉台ニュータウン線(飯20)／西武バス			⑨ 飯能駅河辺駅南口東青梅岩井堂線(飯41、41-1、42)／西武バス			⑩ 飯能駅高萩駅ひだか団地線(H01、02、10、10-1、11、11-1)／イーグルバス		
		上り	下り	全体	上り	下り	全体	上り	下り	全体	上り	下り	全体	上り	下り	全体	到着	出発	全体	到着	出発	全体	到着	出発	全体	到着	出発	全体	上り	下り	全体
運転本数	本	32	32	64	11	11	22	6	6	12	24	24	48	3	3	6	55	55	110	48	47	95	100	102	202	13	12	25	18	18	36
利用者総数	人	643	746	1,389	117	92	209	22	28	50	154	113	267	16	14	30	353	459	812	481	566	1047	1065	1283	2348	115	100	215	315	276	591
便別最大利用者数	人	54	55	55	35	23	35	12	8	12	14	12	14	8	6	8	18	20	20	42	29	42	56	45	56	22	16	22	32	24	32
停留所最大降車客数	人	31	28	31	18	6	18	4	3	4	13	9	13	4	0	4	18	—	18	42	—	42	56	—	56	22	—	22	23	8	23
バス停		飯能駅	小殿	飯能駅	飯能駅	野口	飯能駅	南高麗小学校、飯能駅	保入沢、成木一丁目四つ角	南高麗小学校、飯能駅	飯能駅	工場前	—	飯能駅	—	飯能駅	飯能駅	—	飯能駅	飯能駅	—	飯能駅	飯能駅南口	—	飯能駅南口	飯能駅南口	—	飯能駅南口	飯能駅	宮沢湖温泉	飯能駅
停留所最大乗車客数	人	12	41	41	14	17	17	2	4	4	9	11	11	0	2	2	—	20	20	—	29	29	—	45	45	—	16	16	8	21	21
バス停		さわらびの湯	飯能駅	飯能駅	天神橋	飯能駅	飯能駅	南高麗、保入沢	飯能駅	飯能駅	市営住宅	飯能駅	—	—	飯能駅、東飯能駅	飯能駅、東飯能駅	—	飯能駅	飯能駅	—	飯能駅	飯能駅	—	飯能駅南口	飯能駅南口	—	飯能駅南口	飯能駅南口	宮沢湖温泉折返場	飯能駅	飯能駅
区間最大乗車客数	人	54	47	54	35	23	35	7	7	7	14	12	14	8	5	8	18	20	20	42	29	42	56	45	56	22	16	22	24	21	24
バス停区間		本町～吾妻峡入口	①中央通り～吾妻峡入口 ②第二小学校～新寺	本町～吾妻峡入口	岩根橋～天覧山下	旭橋～中藤	岩根橋～天覧山下	①岩根橋～中央通り ②保入沢～クリーンセンター ③東飯能駅～仲町	東飯能駅～仲町	①岩根橋～中央通り ②保入沢～クリーンセンター ③東飯能駅～仲町	県合同庁舎～飯能市役所前	東飯能駅～工場前	県合同庁舎～飯能市役所前	岩沢新町～双柳入口	岩沢新町～(野田)	岩沢新町～双柳入口	中央通り～飯能駅	飯能駅～中央通り	飯能駅～中央通り	中央通り～飯能駅	飯能駅～中央通り	中央通り～飯能駅	飯能駅入口～飯能駅南口	飯能駅南口～飯能駅入口	飯能駅入口～飯能駅南口	一本松～南町東	南町東～一本松	南町東～一本松	中央通り～飯能駅	飯能駅～中山	飯能駅入口～飯能駅南口
調査実施日		2012/7/5			2012/5/25			2012/5/25			2012/5/23			2012/5/22			2012/5/22			2012/5/22			2012/5/16			2012/5/16			2012/5平均値		
備考		飯能市調査			飯能市調査			飯能市調査			飯能市調査			飯能市調査 注)調査は、飯能市域(飯能駅・岩沢新町間)で実施。			飯能市調査			飯能市調査			飯能市調査			飯能市調査			注)イーグルバス調査による5月の平日における各バス停利用者の平均値より作成。		

項目	単位	総数(単純集計)		
		上り	下り	全体
運転本数	本	310	310	620
利用者総数	人	3,281	3,677	6,958

注)飯能市役所による調査は、乗車調査、自動車を利用した追跡調査及び飯能駅における地点観測方式による。

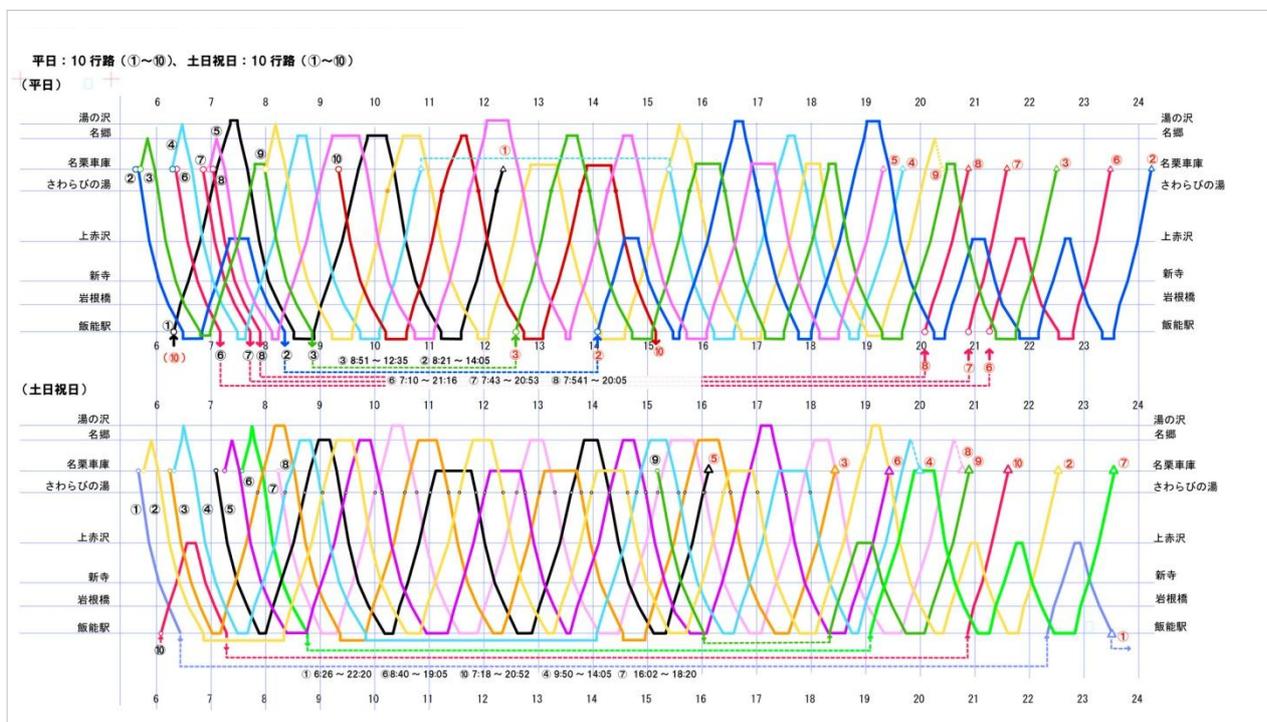
2) 路線別バス利用実態調査結果のまとめ

路線特徴を明らかにするため、運転ダイヤで運行状況を確認するとともに、便別にバス停間乗車人員を算出し、利用実態を把握した。

①原市場・名栗方面（湯の沢、名郷、名栗車庫、上赤沢線）は、バス停間乗車人員が平日で50人を上回る区間が発生していることが確認された。また、この路線は、時間帯では2～3本以上運行されていることもあり、輸送力、輸送実績から幹線軸として鉄道に匹敵する機能を有していることが推察される。

②住宅団地に向けたシャトル便の役割をしている西武飯能日高線（国際興業）、飯能駅南口美杉台線（西武バス）では、バス停間乗車人員が平日で40人を上回る区間が発生していることが確認された。また、これらの路線は、時間帯では10分間隔程度で運行されていることもあり、輸送力、輸送実績から幹線軸として重要な役割を有していると推察される。

（参考）路線バスの運転状況の例（湯の沢、名郷、名栗車庫、上赤沢線の場合）

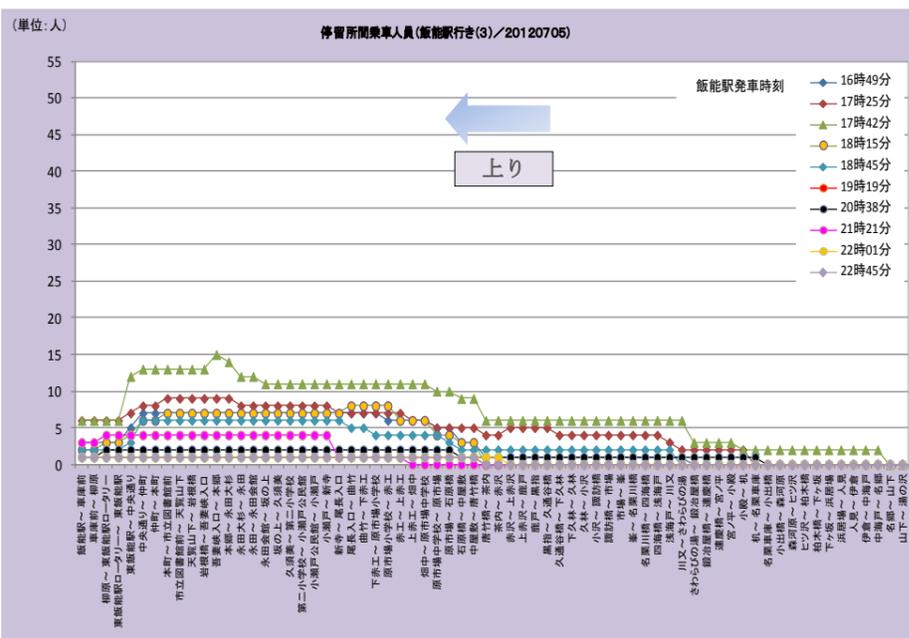
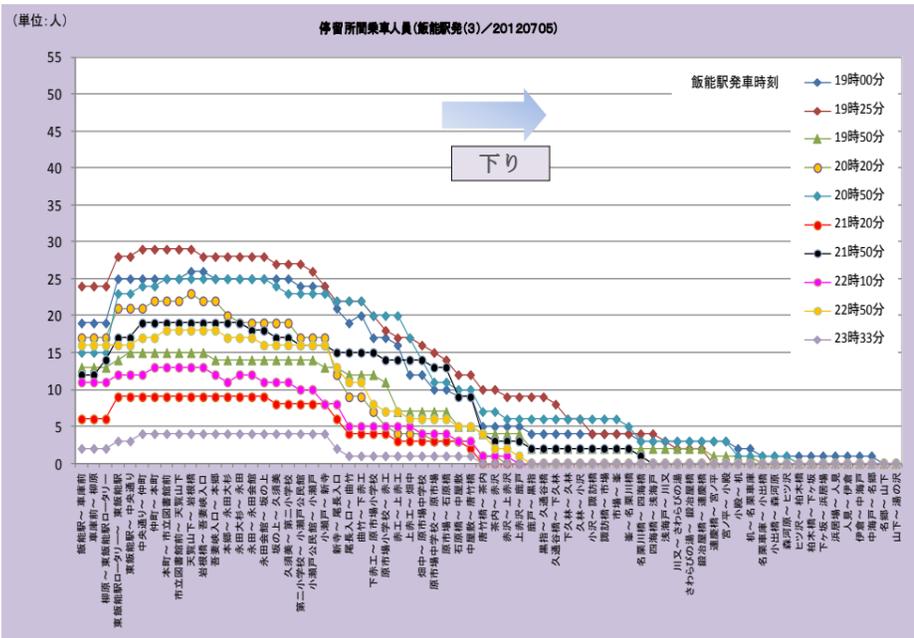
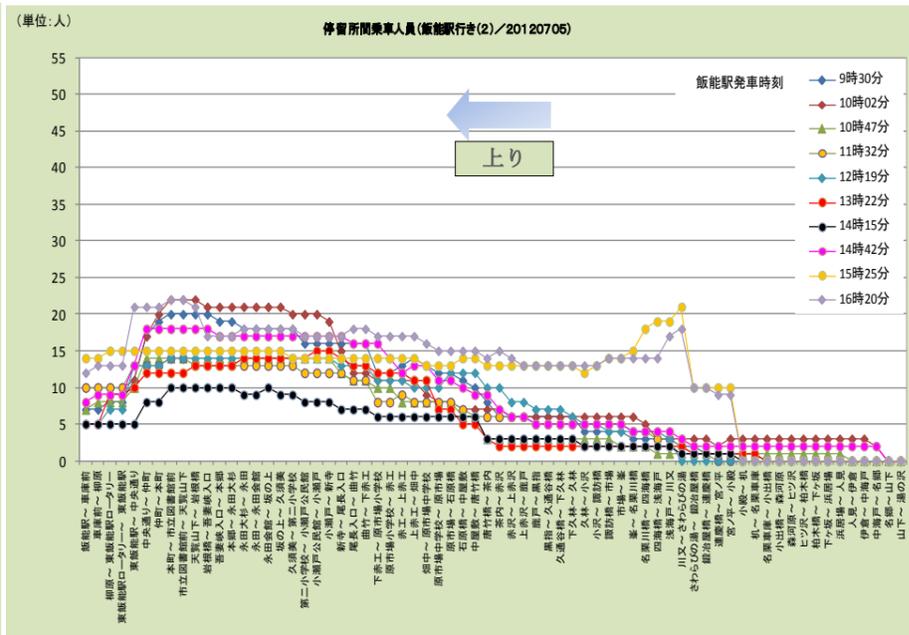
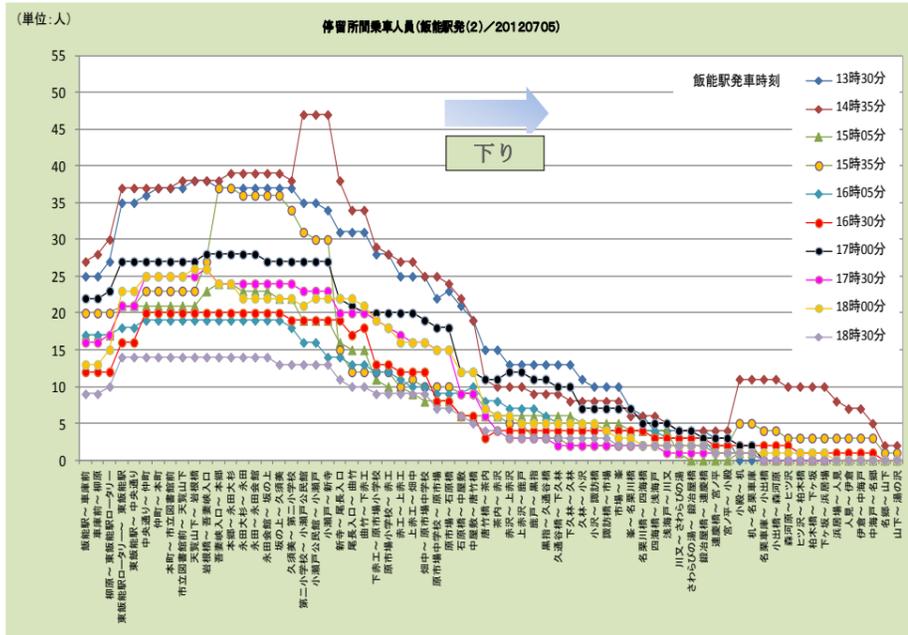
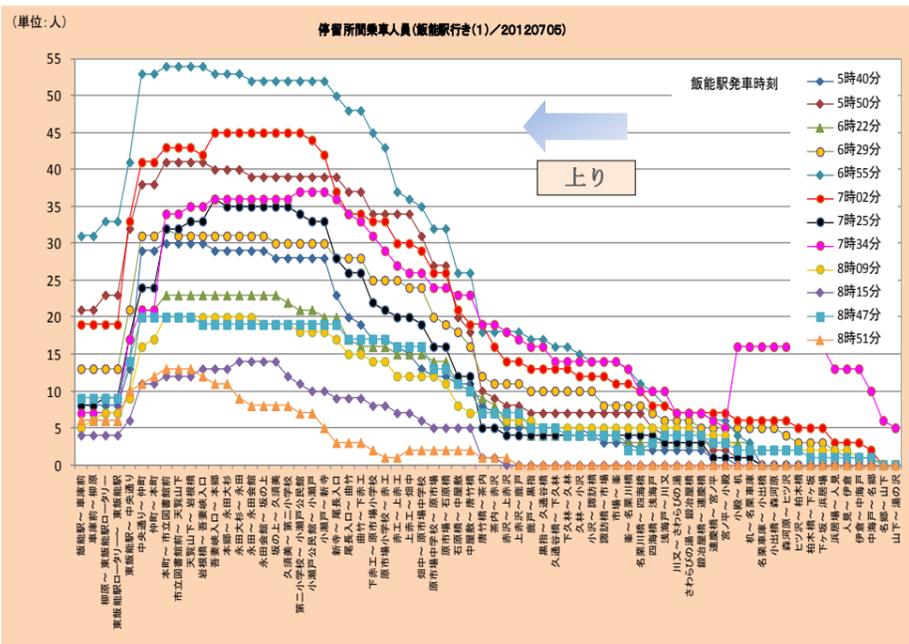
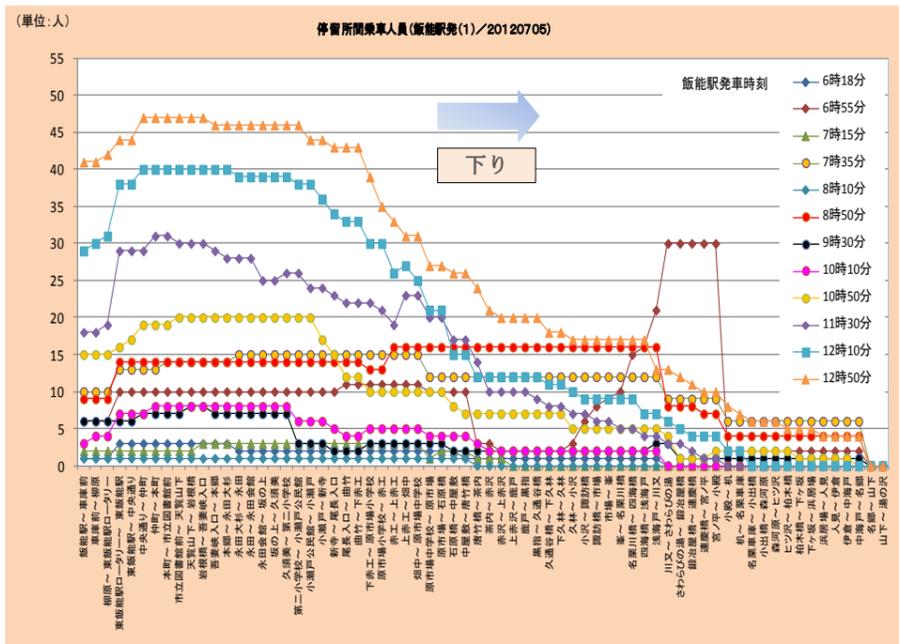


湯の沢、名郷、名栗車庫、上赤沢線ダイヤグラム

ウラシロ

■便別停留所間利用者数

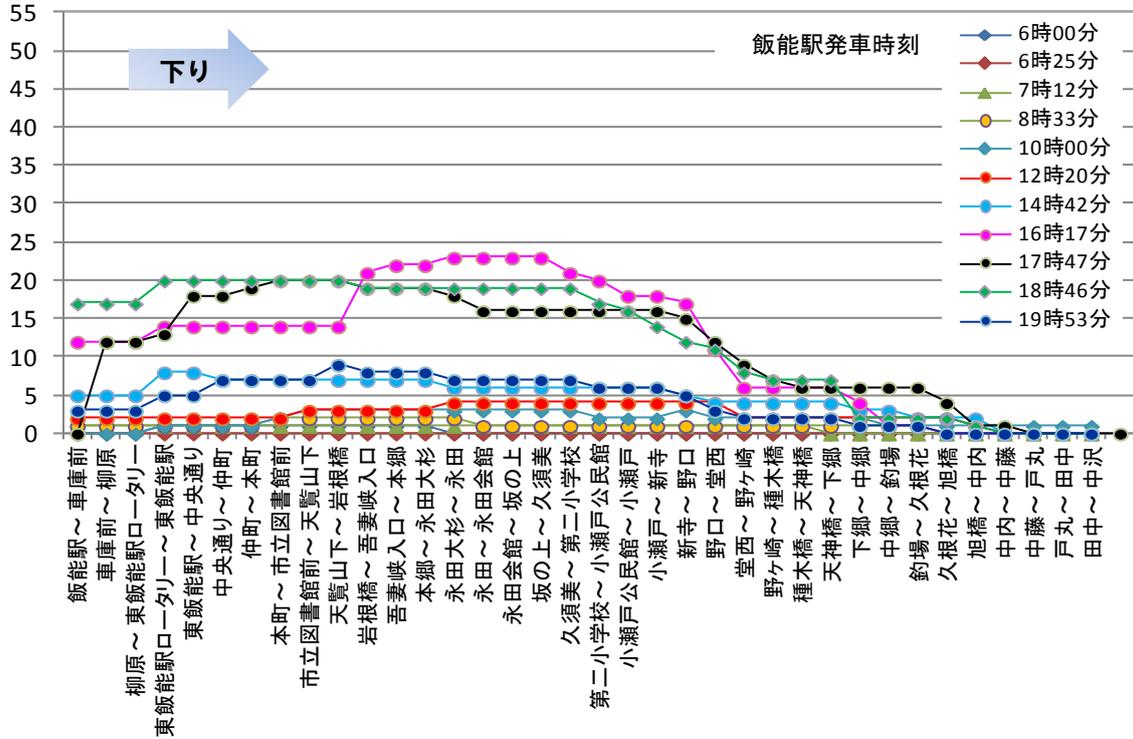
①湯の沢、名郷、名栗車庫、上赤沢線（飯01、01-2、02、02-2、03、03-2、06）／国際興業バス



②中沢、中藤線（飯 04, 05）／国際興業バス

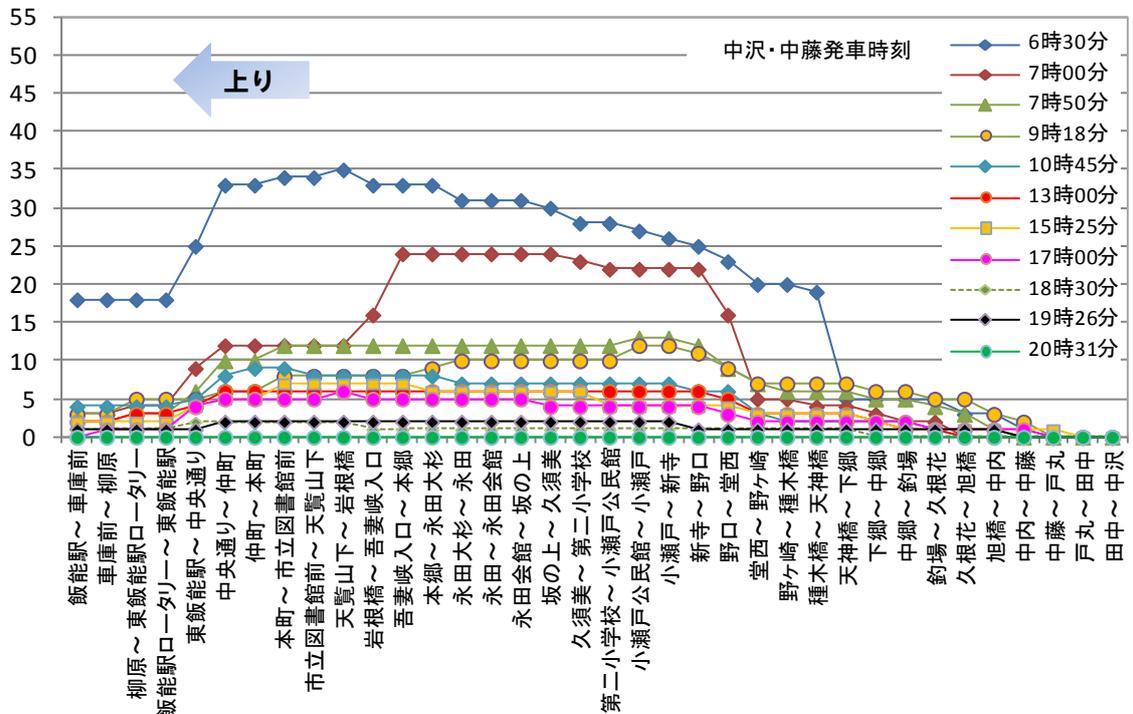
(単位:人)

停留所間乗車人員(飯能駅発中沢中藤行/20120525)



(単位:人)

停留所間乗車人員(中沢中藤発飯能駅行/20120525)

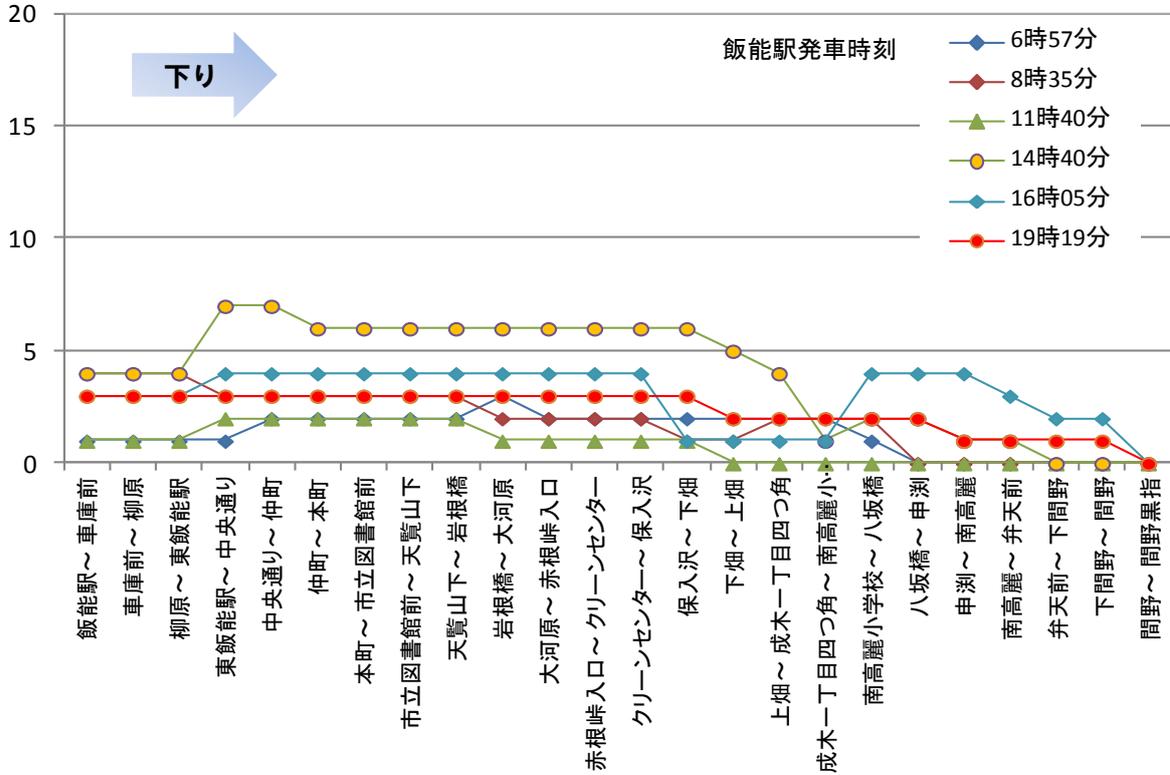


中沢・中藤線バス停留所乗車人員 0525

③間野黒指線（飯 11）／国際興業バス

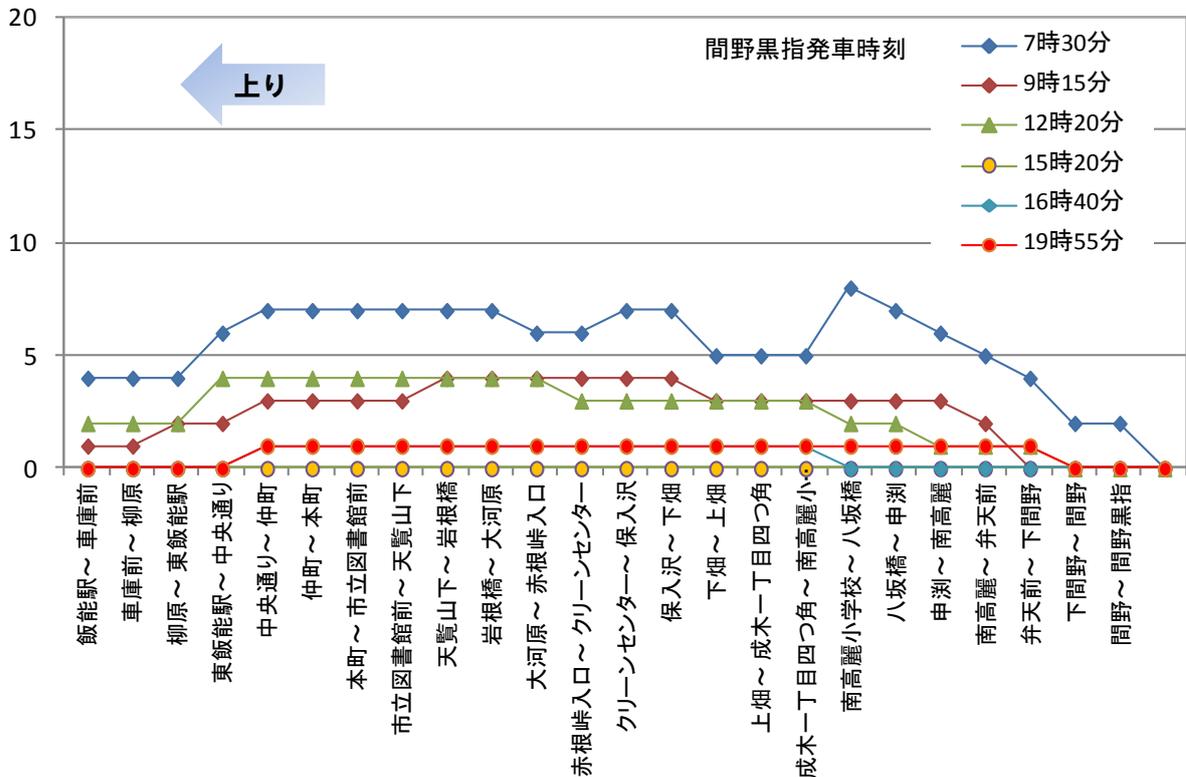
(単位:人)

停留所間乗車人員(飯能駅発間野黒指行/20120525)



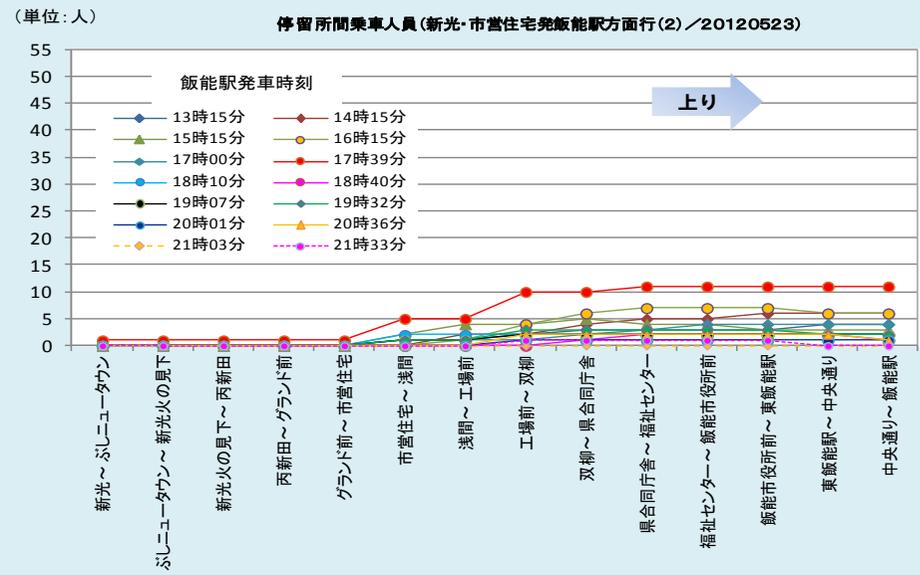
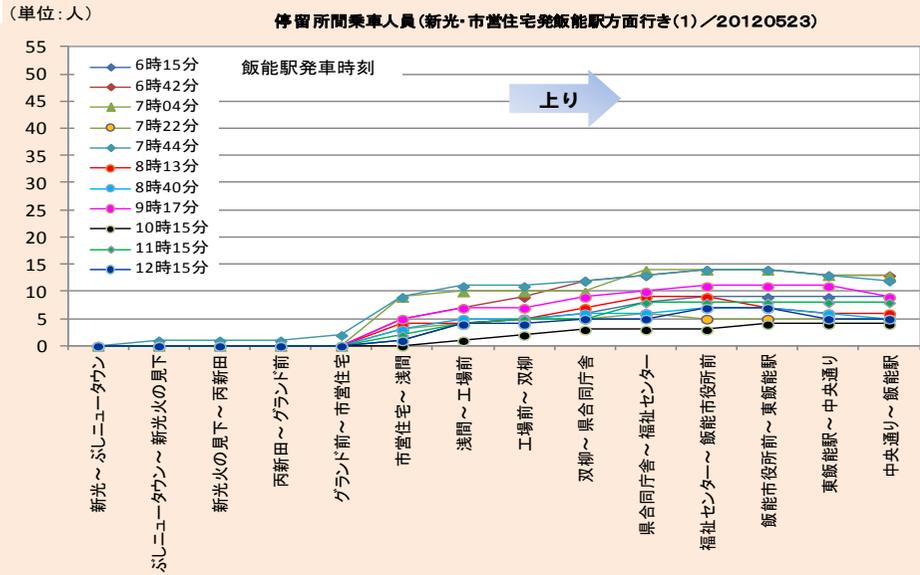
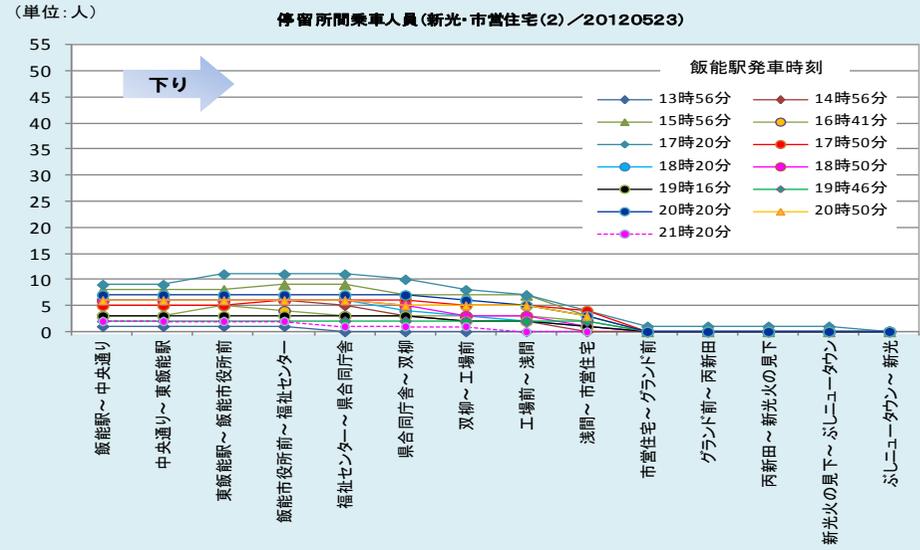
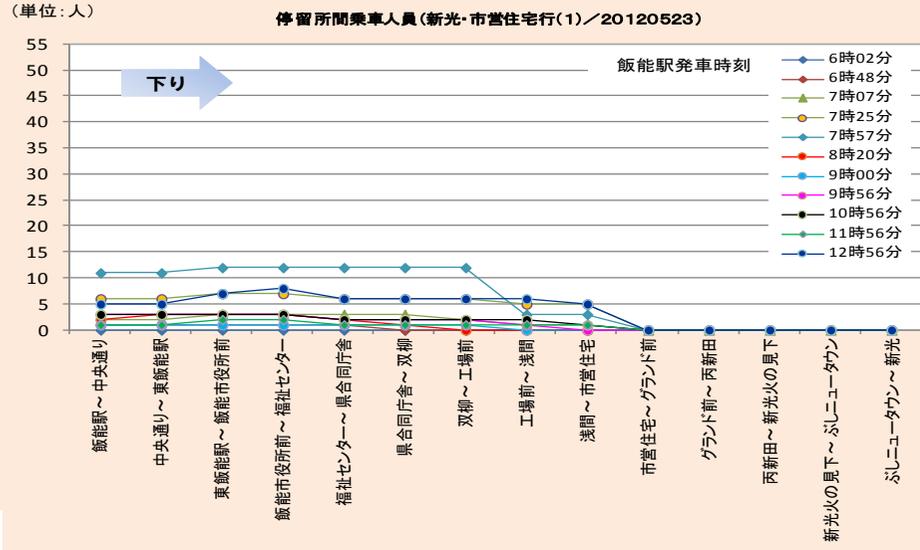
(単位:人)

停留所間乗車人員(間野黒指発飯能駅行/20120525)

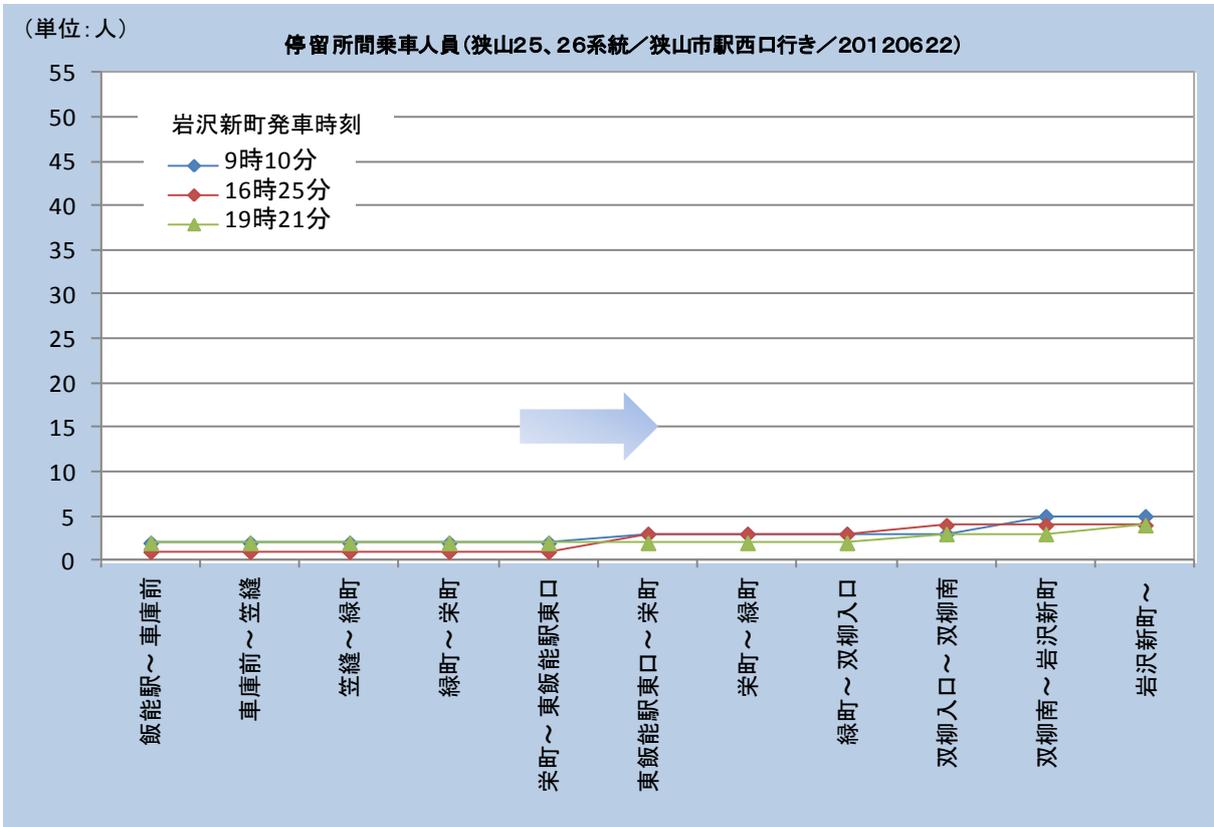
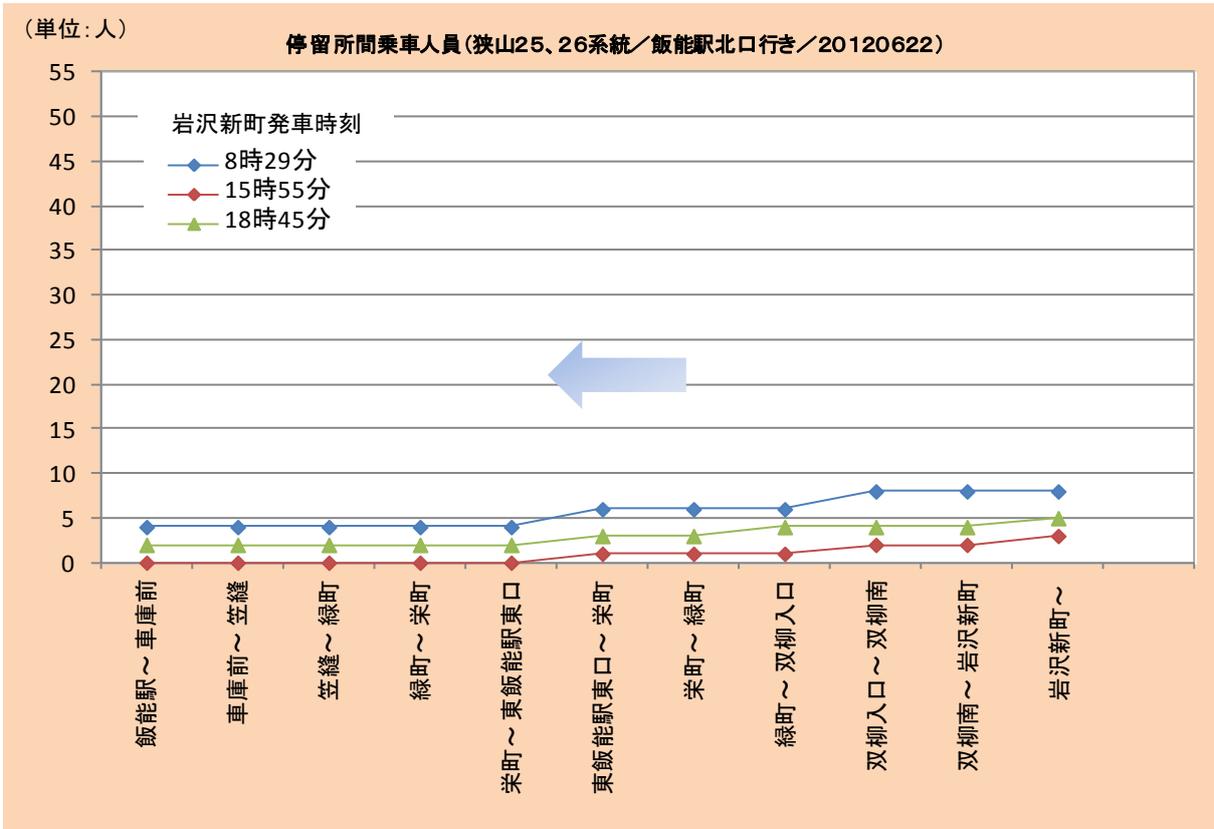


④新光、市営住宅線（飯 13、14、14-2、80）／国際興業バス

市営住宅線停留所間乗車人員（0523）

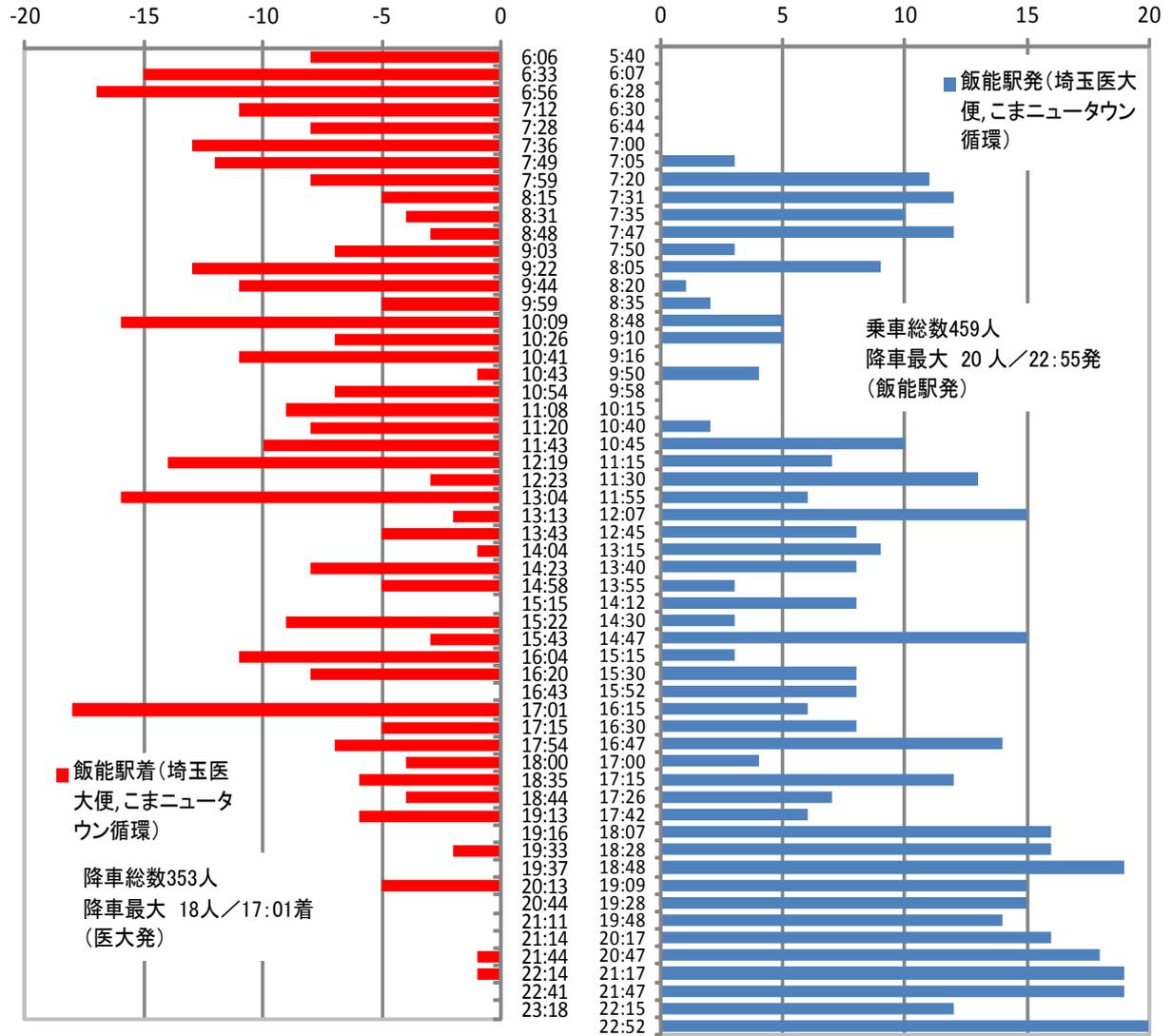


⑤飯能駅北口狭山市駅西口線（狭山 25、26）／西武バス



⑥こまニュータウン、埼玉医大、高麗川駅線（飯 12、12-2、30、医大 11、11-2、12、31、32）／国際興業バス

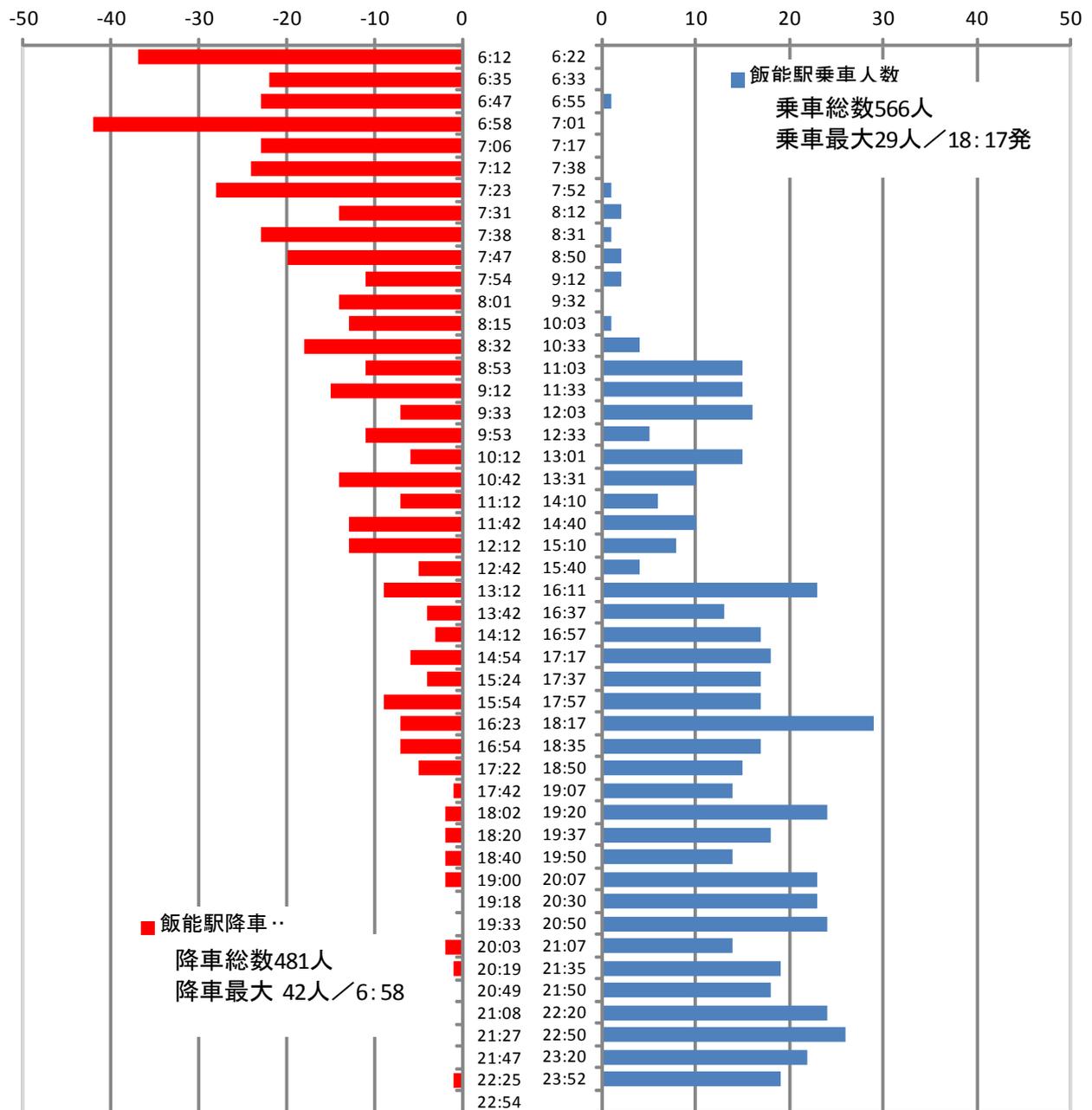
飯能駅北口便別乗降客数



資料:2012年5月22日調査による。

⑦西武飯能日高線（飯 07）／国際興業バス

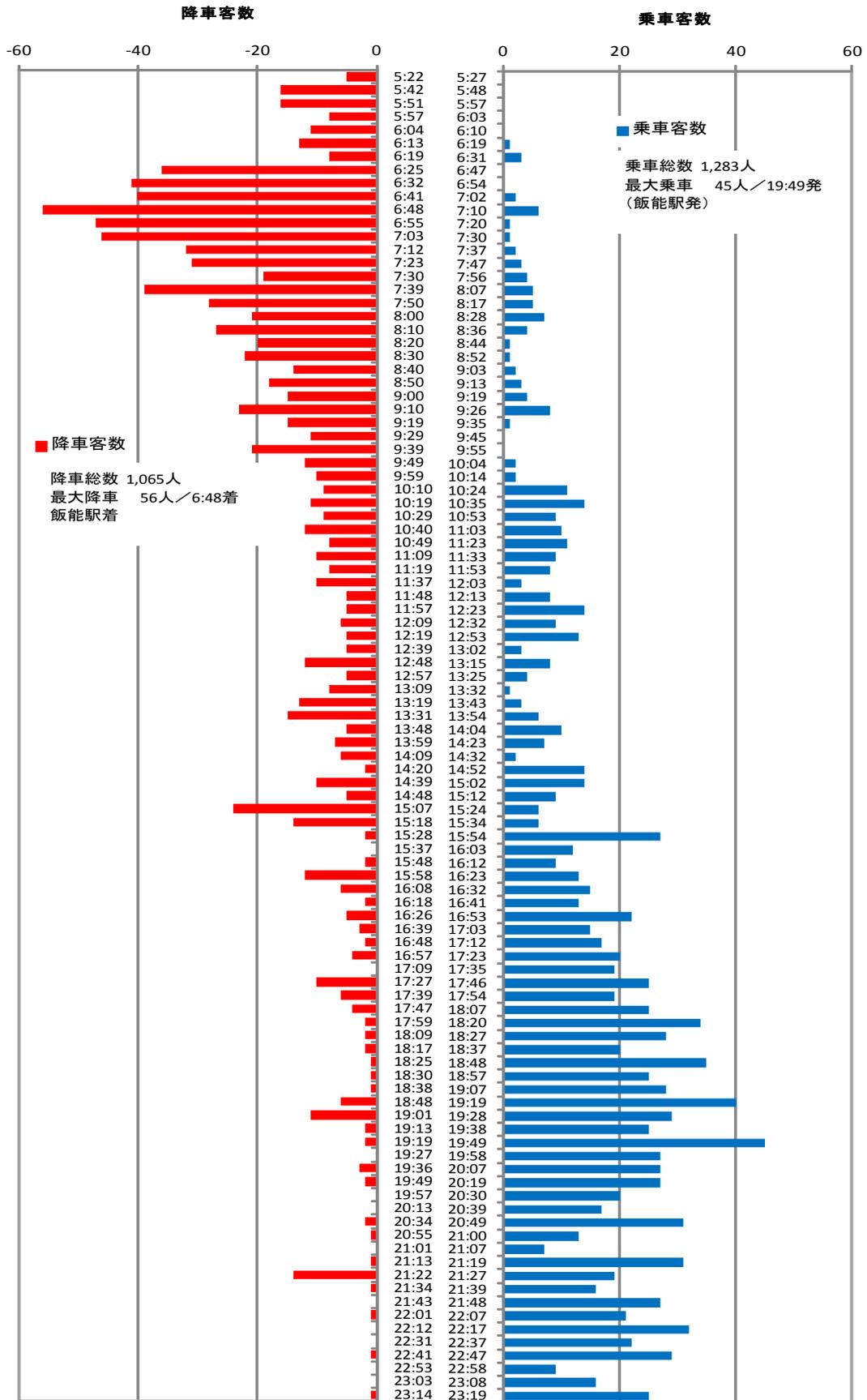
飯能駅北口便別乗降客数



資料:2012年5月22日調査による。

⑧飯能駅南口美杉台ニュータウン線（飯 20）／西武バス

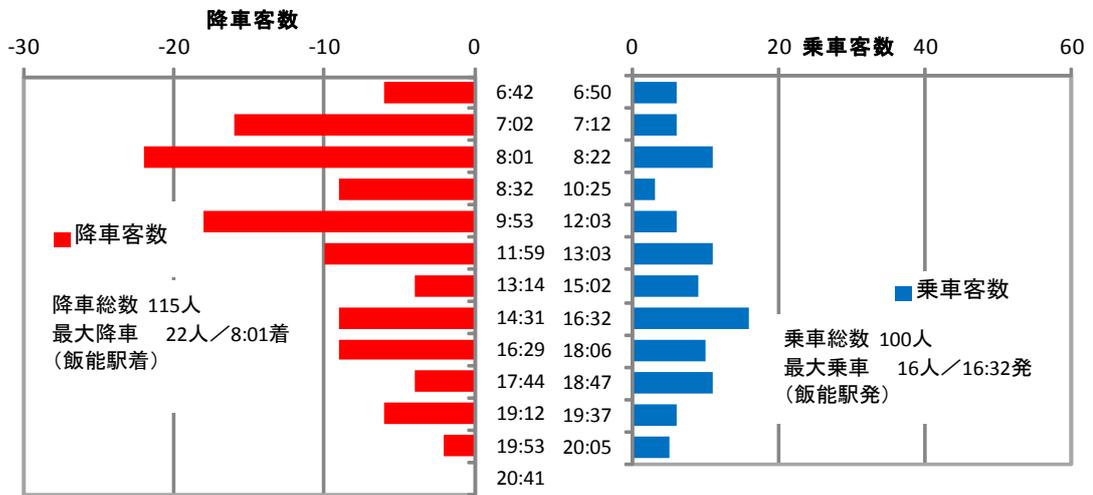
飯能駅南口便別乗降客数



資料：2012年5月16日調査による。

⑨飯能駅河辺駅南口東青梅岩井堂線（飯 41、41-1、42）／西武バス

飯能駅南口便別乗降客数



資料：2012年5月16日調査による。

⑩飯能駅高萩駅ひだか団地線 (H01、02、10、10-1、11、11-1) /イーグルバス

