

## 公共交通の現況に関する調査結果

# 目次

1. 調査概要	1
2. 市民アンケート調査	2
2.1 回収状況	2
2.2 全体集計結果	3
2.2.1 回答者の世帯情報	3
2.2.2 日常移動の実態	5
2.2.3 外出状況	7
2.2.4 路線バスの利用実態	8
2.2.5 公共交通に対する考え方	11
2.3 地区別集計	15
2.3.1 属性について	15
2.3.2 日常の移動について	22
2.3.3 市内からの鉄道利用について	71
2.3.4 市内の路線バスの利用	80
2.3.5 市内のタクシー利用について	90
2.3.6 自動車・バイク利用について	95
2.3.7 自動車利用（家族などによる送迎）について	98
2.3.8 公共交通に関する考え方について	101
3. バス利用者調査	111
3.1.1 利用目的	111
3.1.2 利用状況	111
3.1.3 本日の利用区間	112
3.1.4 券種	114
3.1.5 バス利用前後の移動手段	114
3.1.6 降りた後の目的地	115
3.1.7 利用頻度	116
3.1.8 バスを選択された理由	116
3.1.9 バスが運行されなかった場合の移動手段	117
3.1.10 普段利用されているバスに対する要望	117
4. 来訪者調査	118
4.1.1 飯能市への来訪回数	118
4.1.2 目的地までの交通手段	119
4.1.3 目的地に関する情報収集方法	120
4.1.4 公共交通を選択した理由	120
4.1.5 公共交通の運転情報や道路交通情報等収集方法	121

5. 地区住民へのインタビュー調査	124
5.1 南川	124
5.1.1 自動車・バイク利用（自分で運転）による外出頻度	124
5.1.2 自動車（家族などによる送迎）による外出頻度	124
5.1.3 飯能市の公共交通への意見	124
5.2 吾野地区	125
5.2.1 外出頻度	125
5.2.2 飯能市の公共交通への意見	125
5.3 西川地区	126
5.3.1 自動車・バイク利用（自分で運転）による外出頻度	126
5.3.2 自動車（家族などによる送迎）による外出頻度	126
5.3.3 飯能市の公共交通への意見	126
5.4 北川地区	126
5.4.1 自動車・バイク利用（自分で運転）による外出頻度	126
5.4.2 自動車（家族などによる送迎）による外出頻度	126
5.4.3 飯能市の公共交通への意見	126
6. バス乗り込み調査（乗降者カウント調査）	127
6.1 飯能駅～中藤・中沢間	127
6.1.1 中藤・中沢行き	127
6.1.2 飯能駅行き	129
6.2 飯能駅～名栗・原市場方面間	130
6.2.1 飯能駅行き	130
6.2.2 名栗・原市場方面行き	131
6.3 飯能駅～間野黒指間	132
6.3.1 間野黒指行き	132
6.3.2 飯能駅行き	133

## 1. 調査概要

今年度実施した調査の概要を以下に示します。

表 1 公共交通の現況に関する調査

調査	概要
市民アンケート調査	全市民から無作為抽出により、アンケート調査を郵送。 普段の移動実態や移動に対する不安等を調査。
バス利用者への聞き取り調査	飯能駅、東飯能駅におけるバス乗降者を対象に聞き取り。 バスの利用実態を調査。
観光客への聞き取り調査	飯能駅、東飯能駅、さわらびの湯において、観光客を対象に聞き取り。 来訪時の交通手段等の実態を調査。
吾野地区住民へのインタビュー調査	路線バスが運行していない吾野地区の住民に対するグループインタビュー。 移動に関する実態と課題を調査。
バス乗り込み調査（乗降者カウント調査）	郊外部へ向かう主なバス路線である、飯能駅～中藤・中沢間、飯能駅～名栗・原市場方面間、飯能駅～間野黒指間を対象に、バス乗降客数のカウントを実施。過去の乗降状況と比較。

## 2. 市民アンケート調査

### 2.1 回収状況

各地区の回収状況は以下のとおりです。世帯主による回答と世帯主以外の家族による回答を合計した票数を示しています。各地区で100票以上の回答が得られています。

表 2-1 アンケート回収数

地区名	回収	人口
飯能地区（飯能駅周辺地域）	117	13,698
飯能地区（西武飯能日高線沿線）	133	1,673
第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	146	1,133
精明地区（高萩線沿線）	106	5,677
精明地区（双柳循環沿線）	115	12,803
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	136	2,956
加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	107	20,002
美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	133	6,965
南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	104	2,203
東吾野地区（西武池袋線沿線）	156	1,849
原市場地区（名栗線沿線）	116	5,498
原市場地区（中藤・中沢線沿線）	120	1,791
吾野地区（西武秩父線沿線）	148	2,057
名栗地区（名栗線沿線）	139	1,872
合計	1,776	80,177

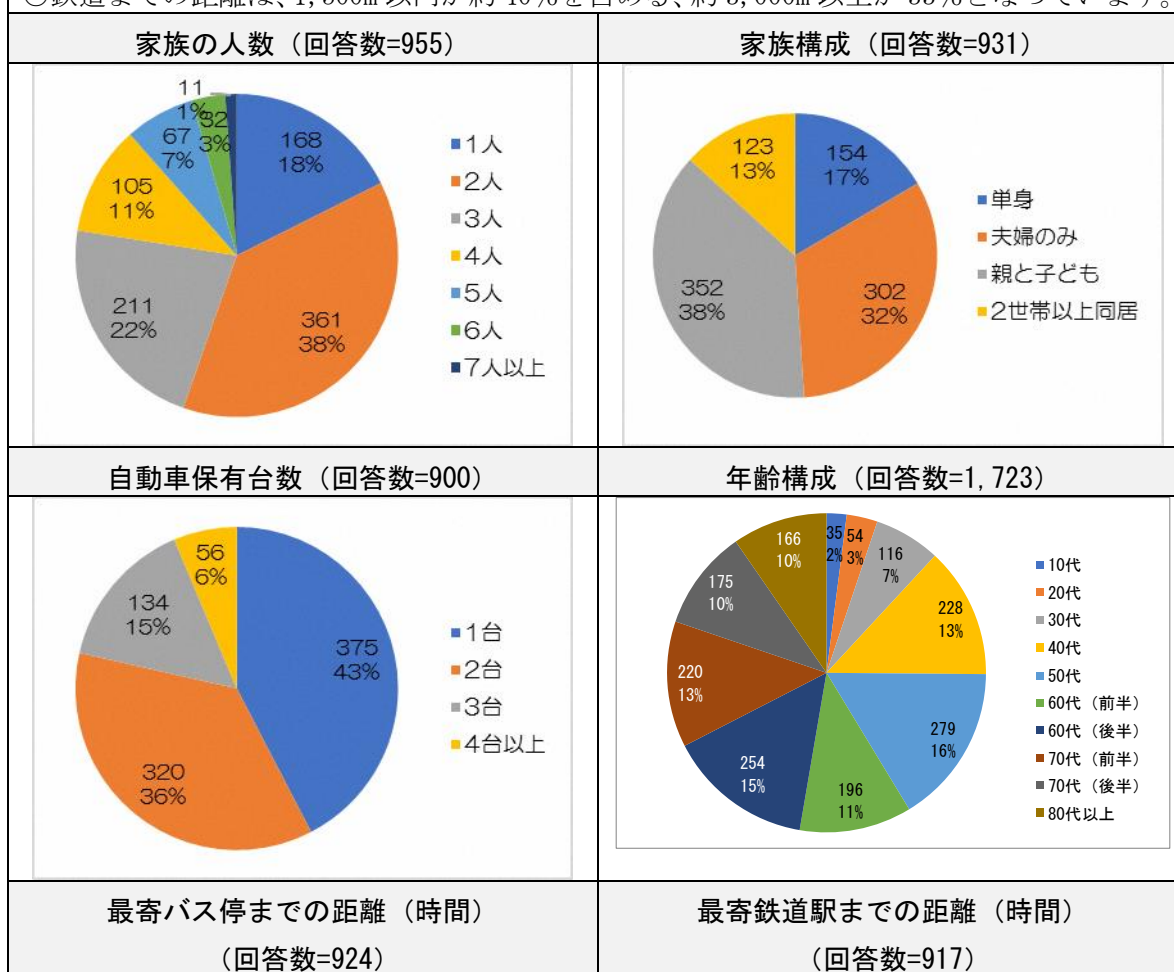
※平成29年9月1日現在(市民アンケート調査無作為抽出時点)

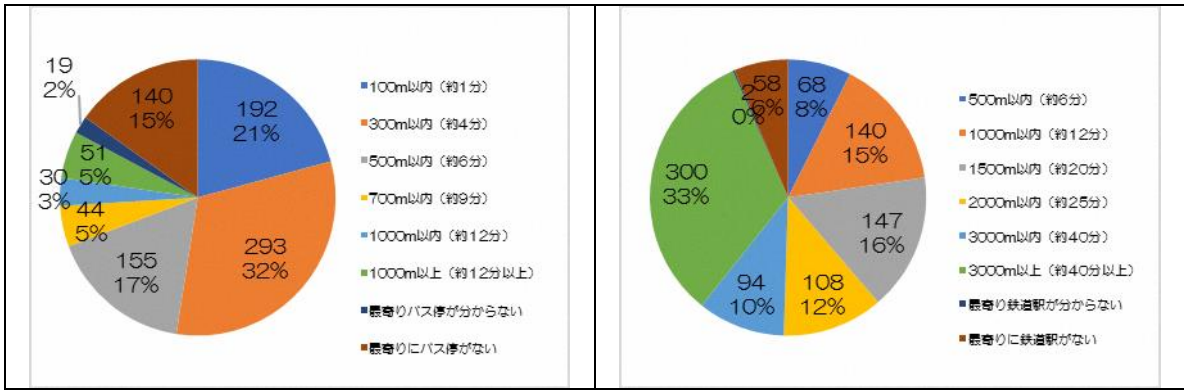
## 2.2 全体集計結果

### 2.2.1 回答者の世帯情報

回答者の世帯情報を示します。

- 家族の人数は、2～3人が多く、夫婦のみ、親と子供の核家族が多い傾向があります。
- 自動車保有台数は1台または2台の割合が高くなっています。
- 最寄バス停までの距離は、500m以内が約70%を占める一方、「最寄りにバス停がない」の回答が15%となっています（自宅からバス停が500m以上離れると、最寄りとして認識されない可能性があると考えられます。）。
- 鉄道までの距離は、1,500m以内が約40%を占める、約3,000m以上が33%となっています。



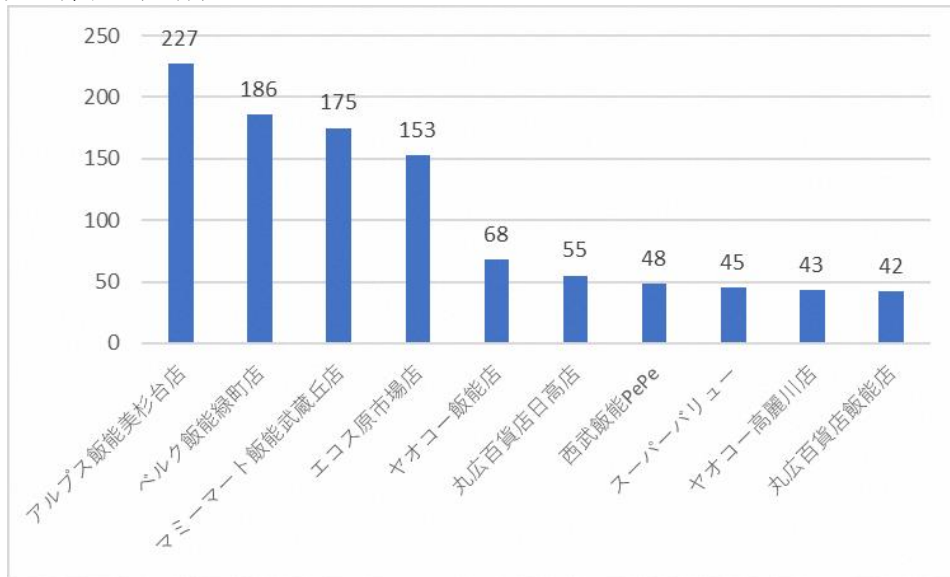


## 2.2.2 日常移動の実態

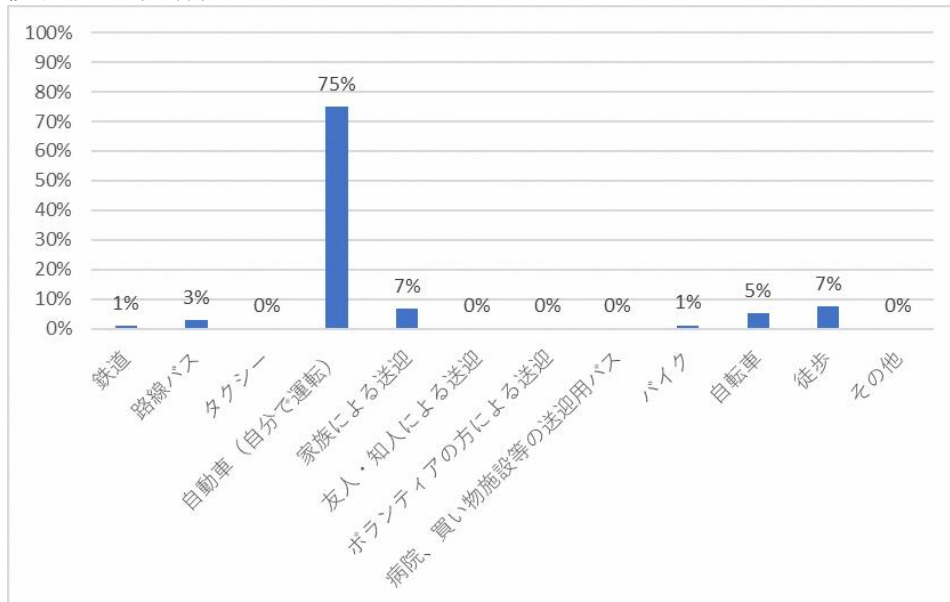
### (1) 食料品の買い物先

主な行き先はアルプス飯能美杉台店が最も多く、次いでベルク飯能緑町店、マミーマーケット飯能武蔵丘店、エコス原市場店が多くなっています。移動手段としては、自動車（自分で運転）が多く、75%となっています。そのほか、家族による送迎が7%、徒歩が7%、自転車が5%となっています。

<行き先の集計（全体）>



<主な移動手段（全体）>

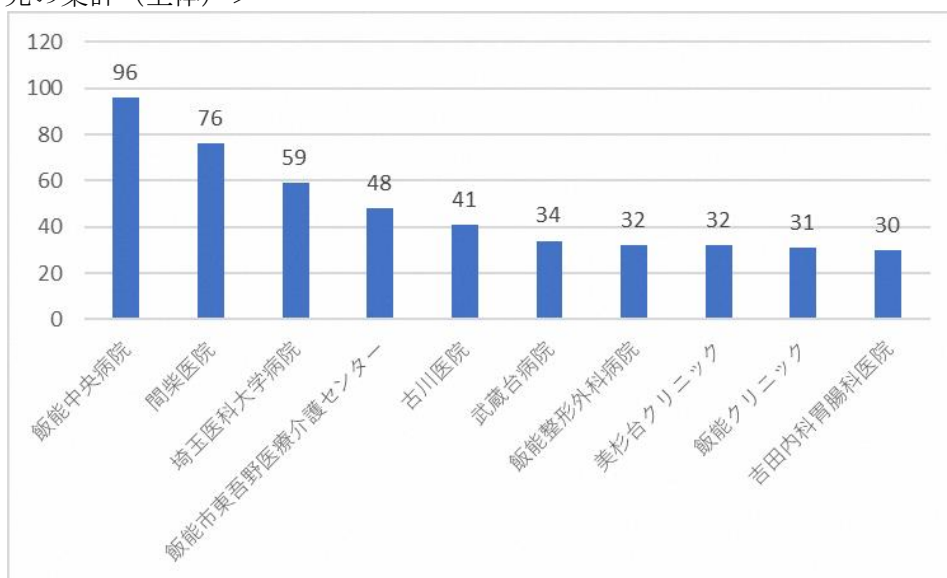




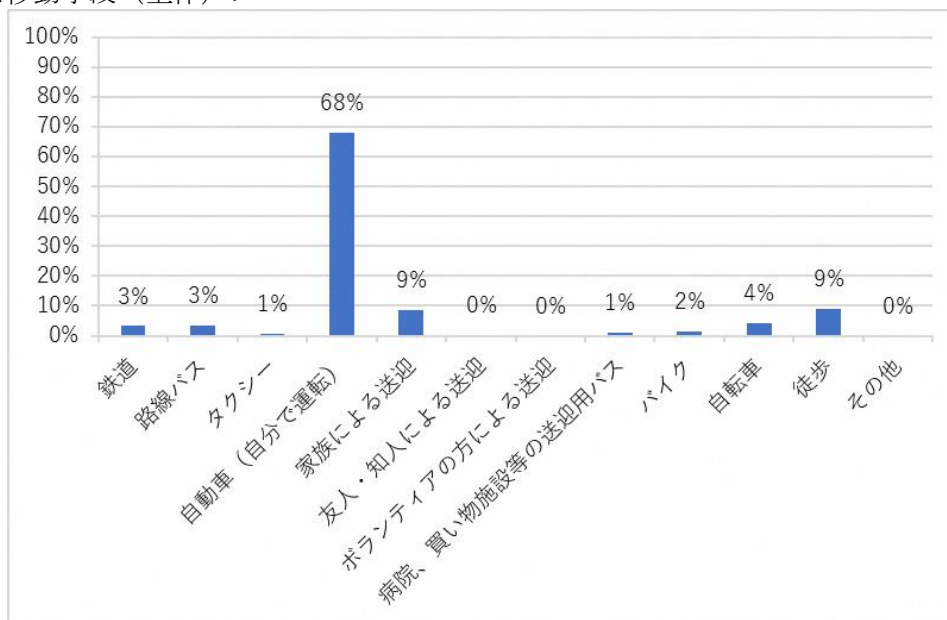
## (2) 病院・医療機関

主な行き先は飯能中央病院が最も多く、次いで間柴医院、埼玉医科大学病院が多くなっています。移動手段としては、自動車（自分で運転）が多く、68%となっています。そのほか、家族による送迎が9%、徒歩が9%となっています。

<行き先の集計（全体）>



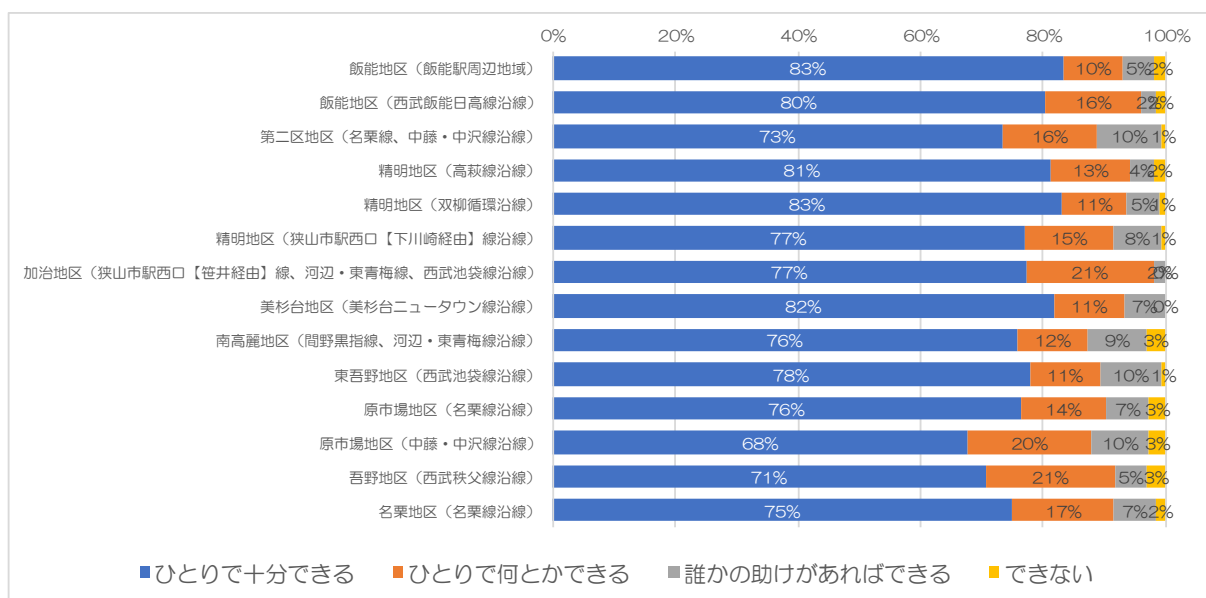
<主な移動手段（全体）>



## 2.2.3 外出状況

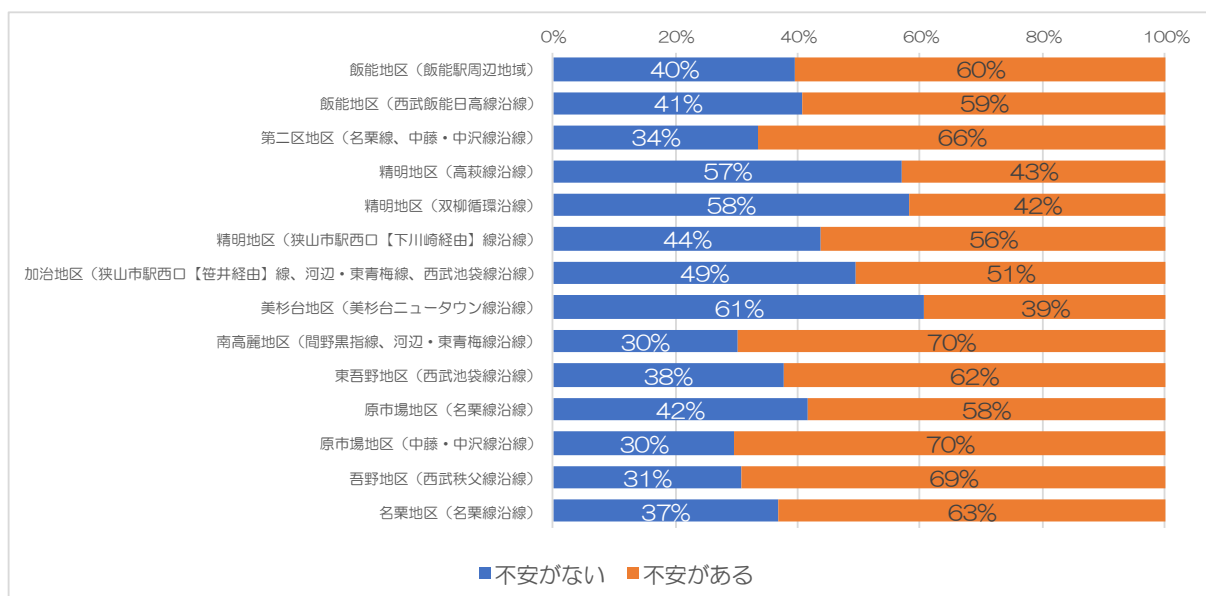
### (1) 現在の外出状況

「ひとりで十分（外出）できる」と回答した方は、どの地域においても約7～8割と多くなっており、「誰かの助けがあれば（外出）できる」、「（外出）できない」との回答は約1割となっています。



### (2) 将来（10年後）の外出に対する不安

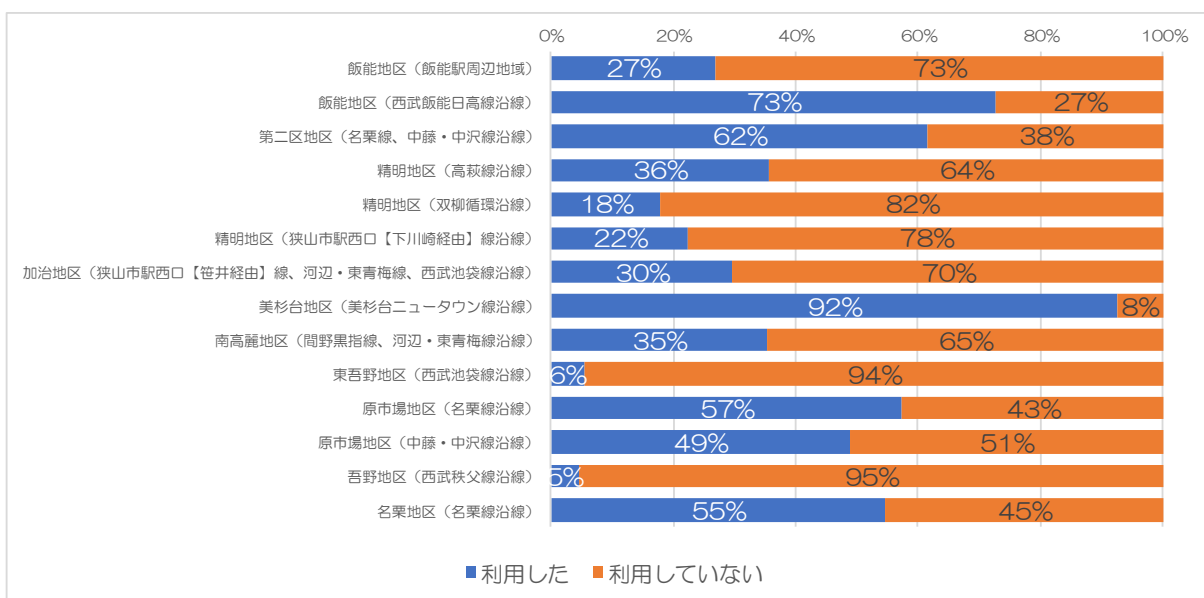
将来の外出に不安があると回答された方は、精明地区（高萩線沿線）、精明地区（双柳循環沿線）、美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）を除くと、約6割と多くなっています。



## 2.2.4 路線バスの利用実態

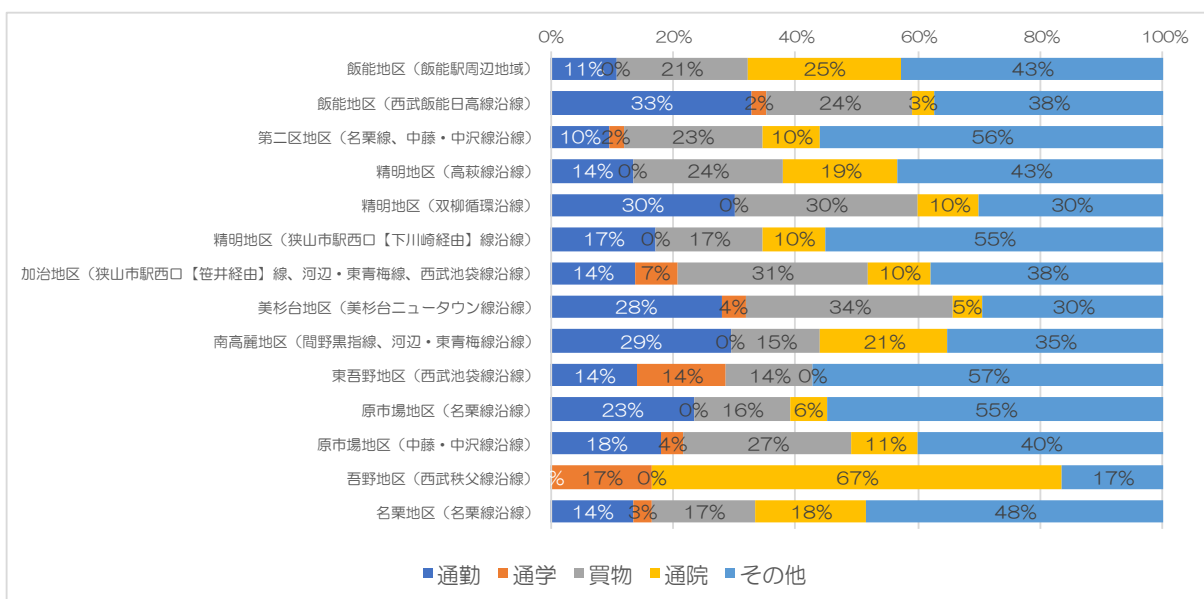
### (1) 1年以内の路線バスの利用有無

1年以内に路線バスを利用した方は、飯能地区（西武飯能日高線沿線）、第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）、美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）が約6～9割と多い傾向となっています。



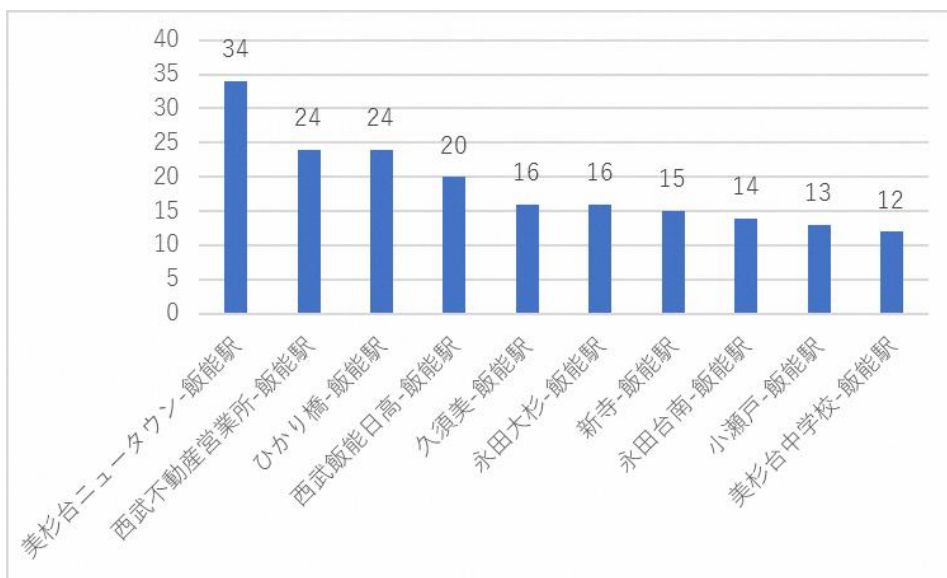
### (2) 利用目的

利用目的としては、飯能地区（西武飯能日高線沿線）、精明地区（双柳循環沿線）、美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）、南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）は通勤利用、吾野地区（西武秩父線沿線）は通院、それ以外は買い物利用が多くなっています。



### (3) 利用区間

利用区間としては、美杉台ニュータウン～飯能駅の利用が最も多く、次いで、西武不動産営業所～飯能駅、ひかり橋～飯能駅の利用が多くなっています。飯能駅で乗降する利用が多くなっています。

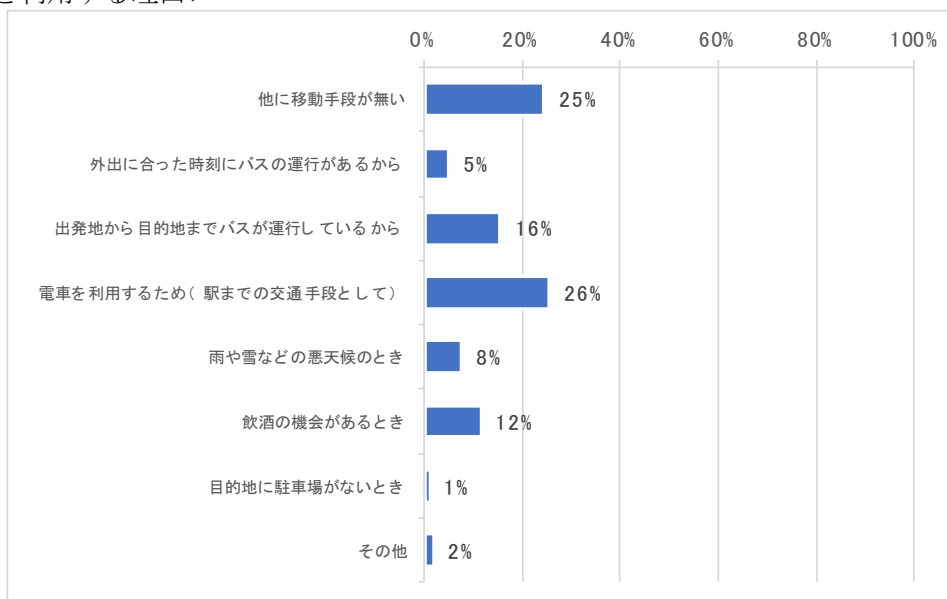


### (4) バスを利用する理由・バスへの不満・利用しない理由

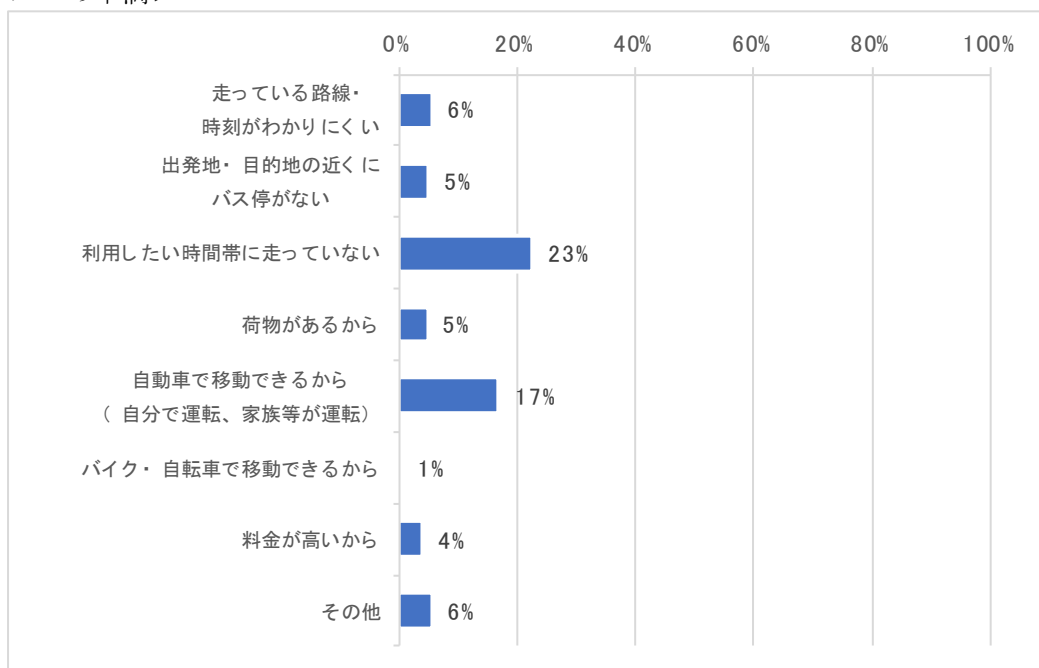
利用する理由としては、「他に移動手段がない」、「電車を利用するため」との意見が多くなっています。

バスへの不満としては、「利用したい時間帯に走っていない」等の意見が多くなっており、利用しない理由としては、「自動車で移動できるから」との意見が多くなっています。

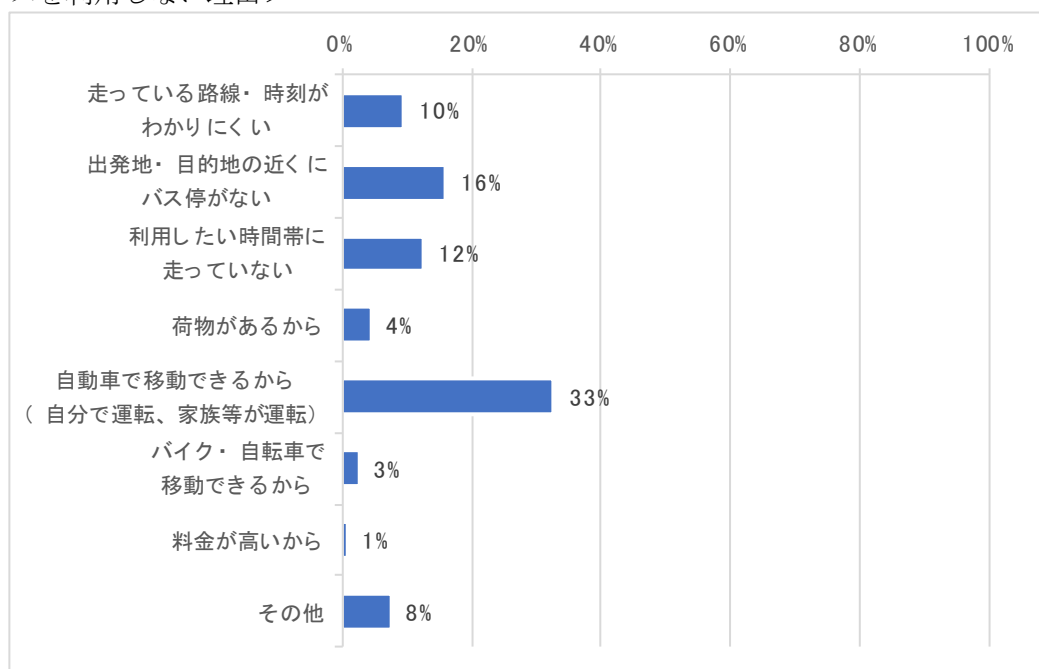
#### <バスを利用する理由>



<バスへの不満>



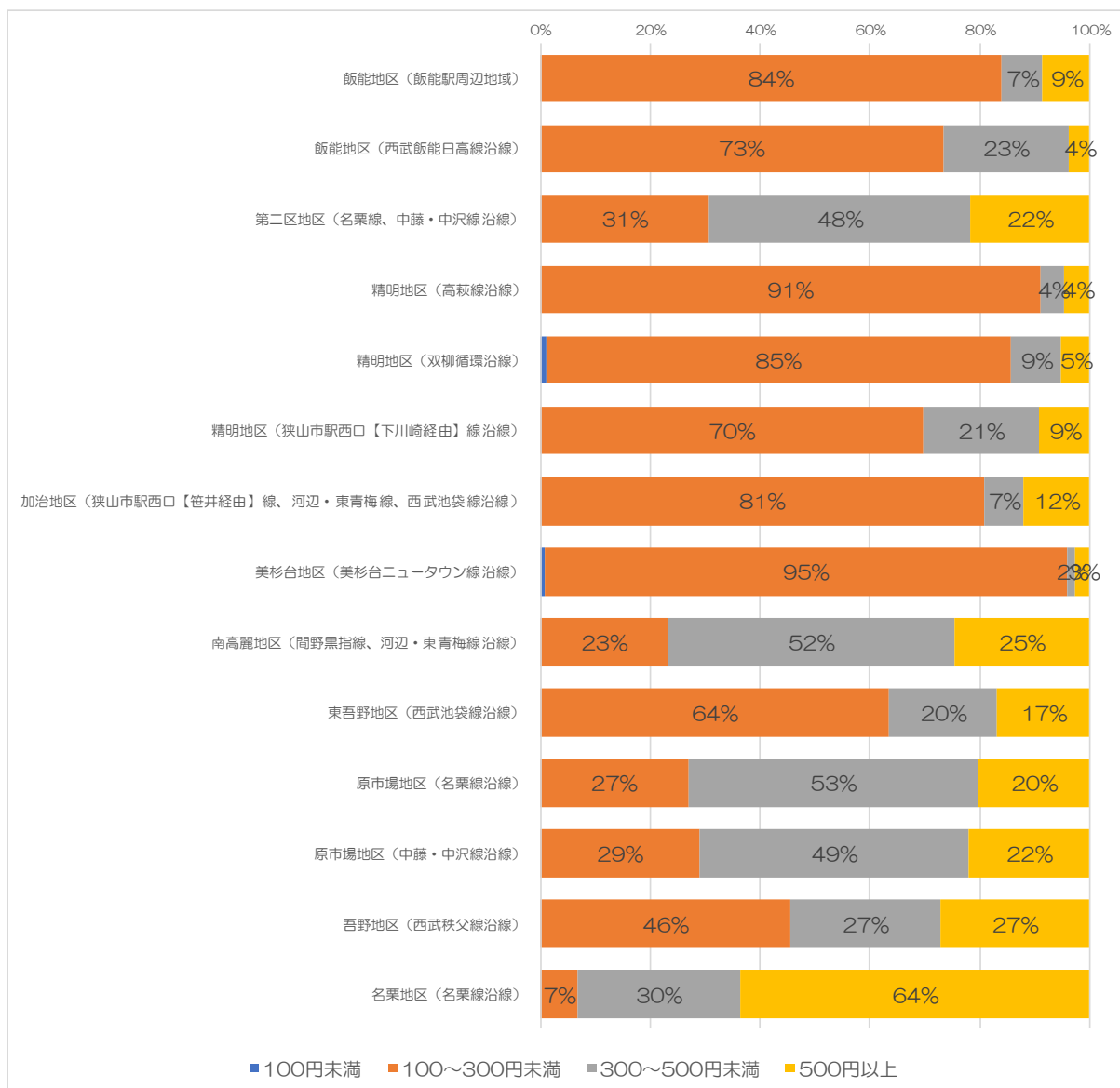
<バスを利用しない理由>



## 2.2.5 公共交通に対する考え方

### (1) 路線バスや電車利用の際の負担にならないと感じる公共交通の料金

負担にならない料金としては、第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）、南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）、原市場地区は300～500円未満が多く、それ以外の地区（名栗地区を除く）では100～300円未満が多くなっています。名栗地区では500円以上が最も多くなっています。

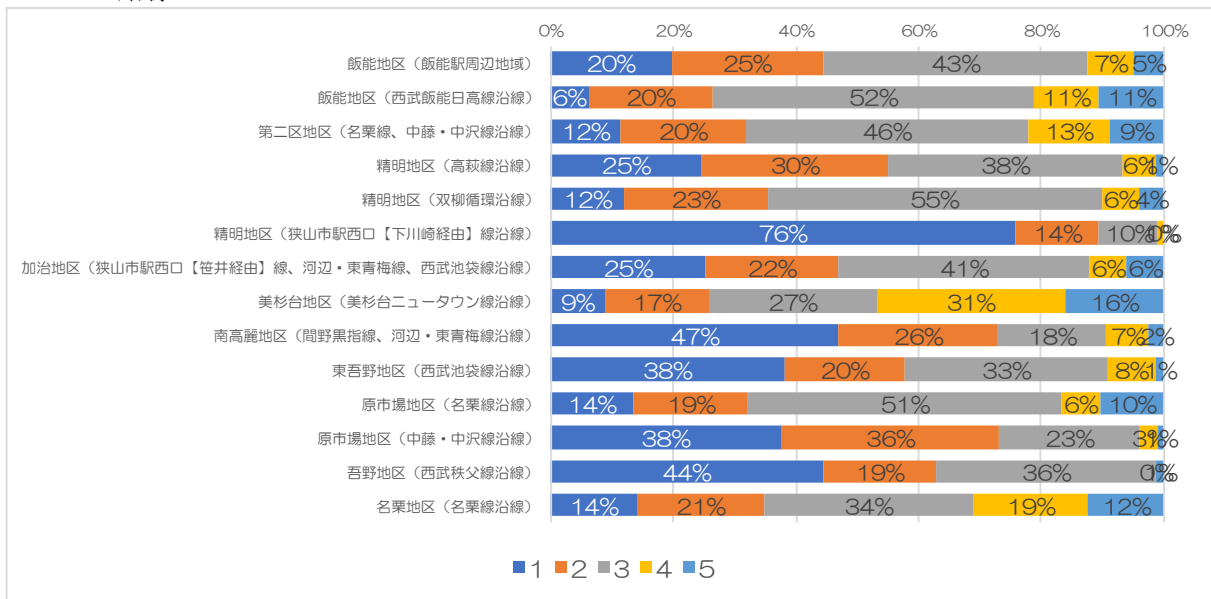


## (2) 公共交通の満足度

路線バスの満足度は、美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）、名栗地区（名栗線沿線）で満足度が高く、精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）、南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）、東吾野地区（西武池袋線沿線）、原市場地区（名栗線沿線）、吾野地区（西武秩父線沿線）では満足度が低くなっています。

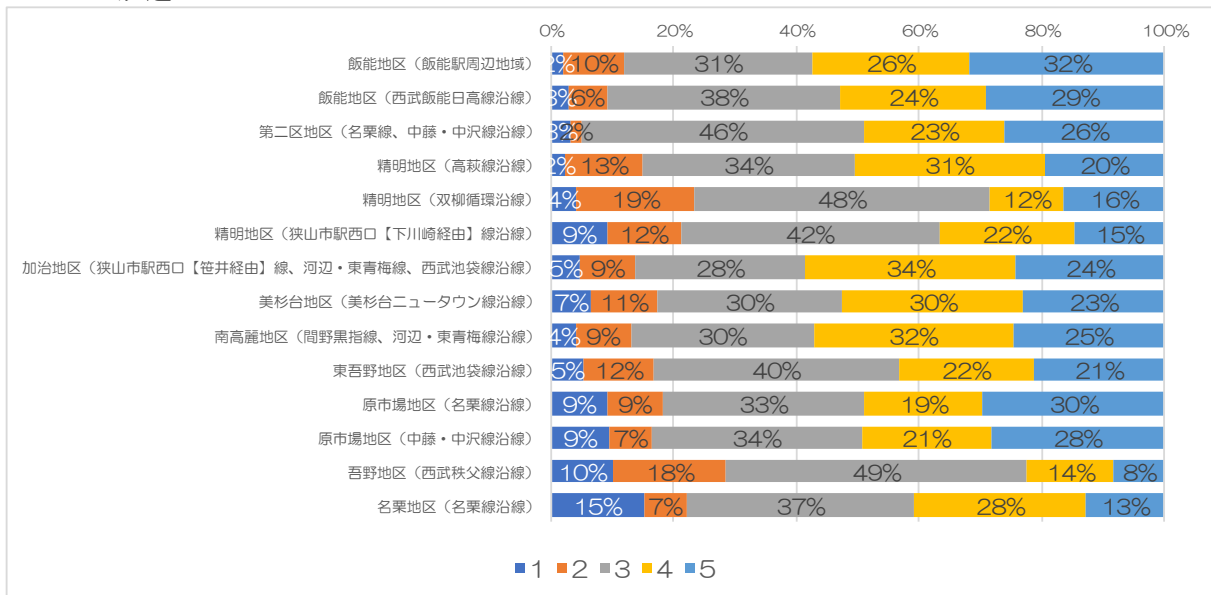
鉄道の満足度は、どの地区においても満足度が高くなっています。

### <路線バス>



※ 1：不満～5：満足

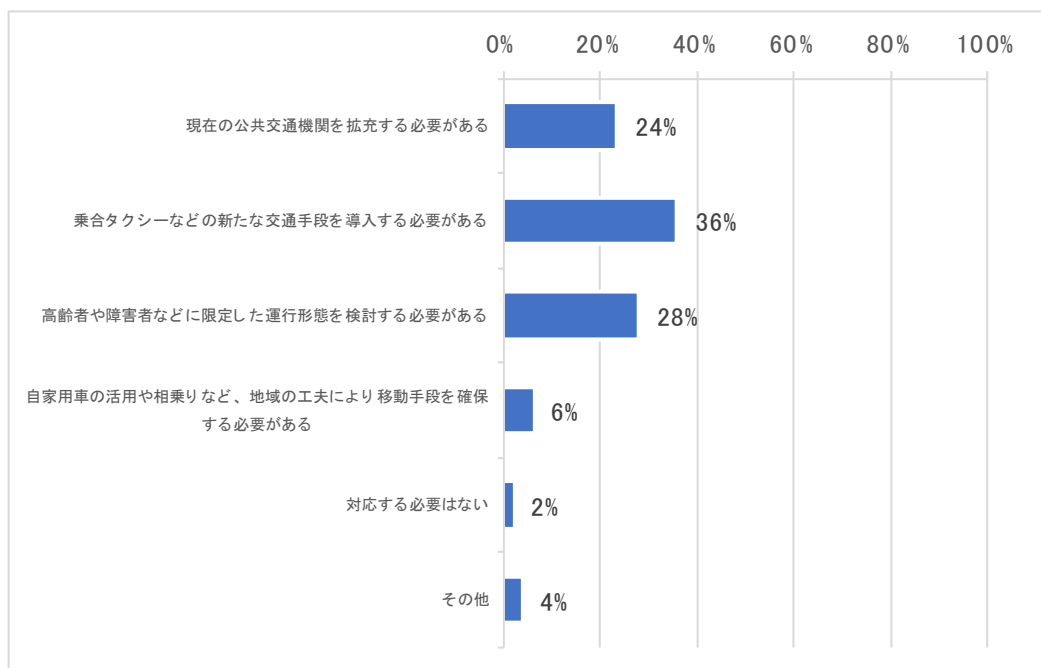
### <鉄道>



※ 1：不満～5：満足

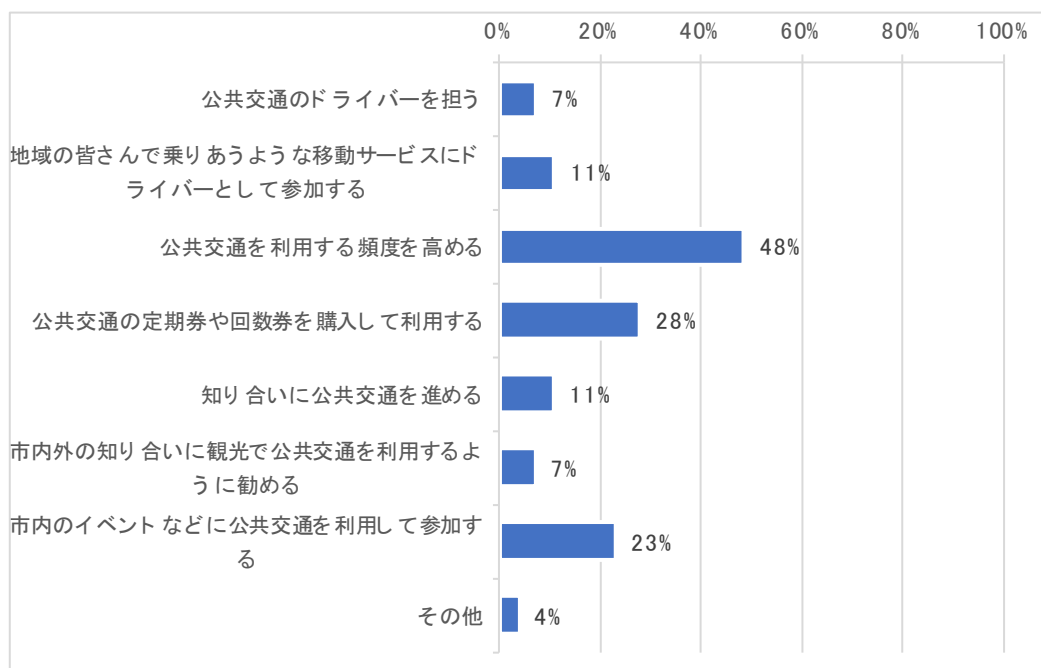
### (3) 公共交通利用への今後の対応について

今後の対応として、乗合タクシーなどの新たな交通手段を導入する必要がある、高齢者や障害者などに限定した運行形態を検討する必要があるとの意見が多くなっています。



### (4) 公共交通を守るためにどのようなことができるか

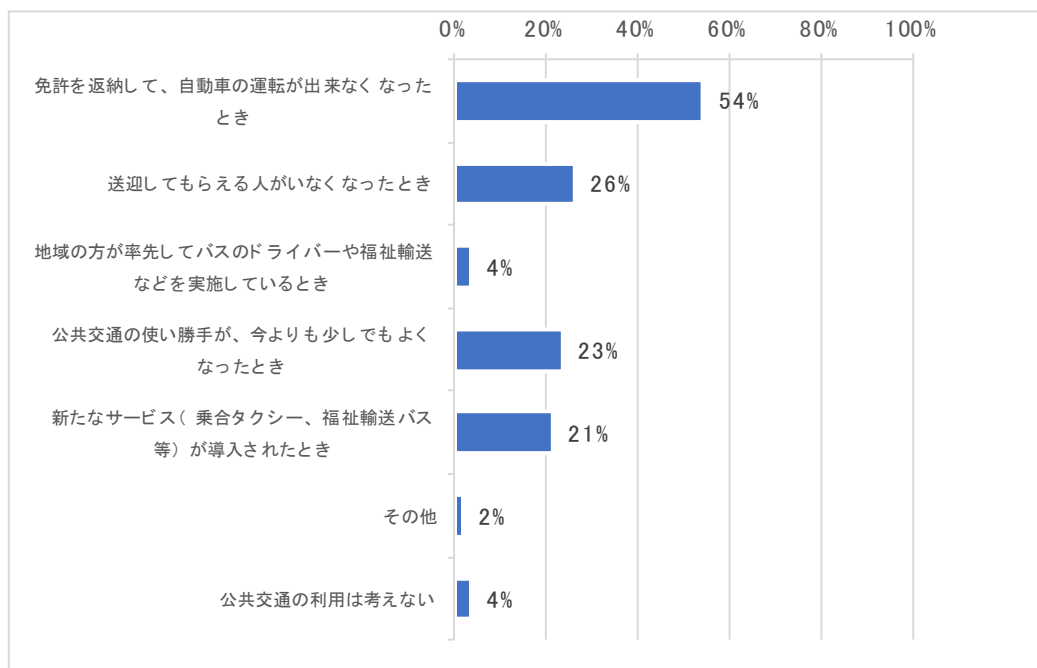
公共交通を守るために、「公共交通を利用する頻度を高める」、「公共交通の定期券や回数券を購入して利用する」との意見が多くなっています。





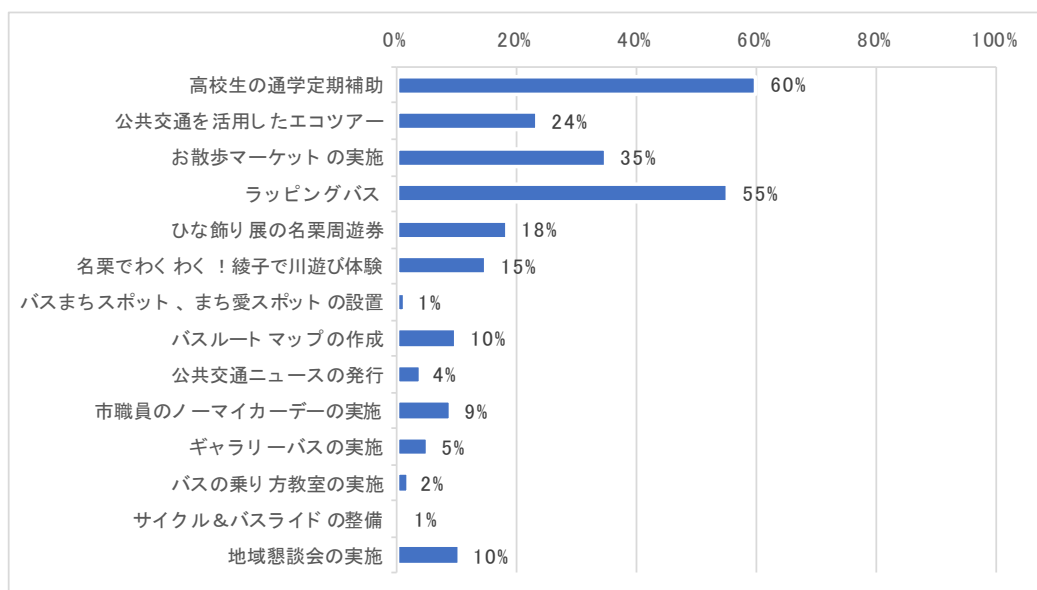
(5) 積極的に公共交通を利用してもよい場面

公共交通を利用してもよい場面として、「免許を返納して、自動車の運転ができなくなったとき」との意見が最も多くなっています。



(6) 知っている取組

知っている取組として、高校生の通学定期補助、ラッピングバスの認知度が高い傾向にあります。



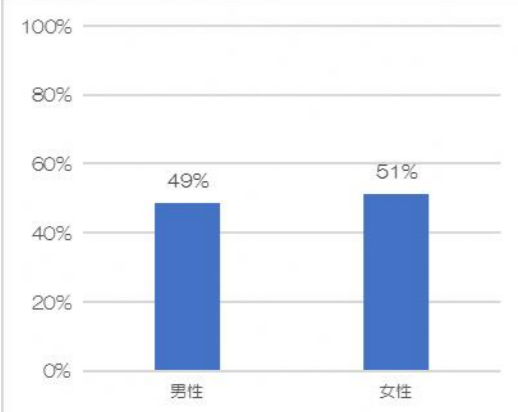
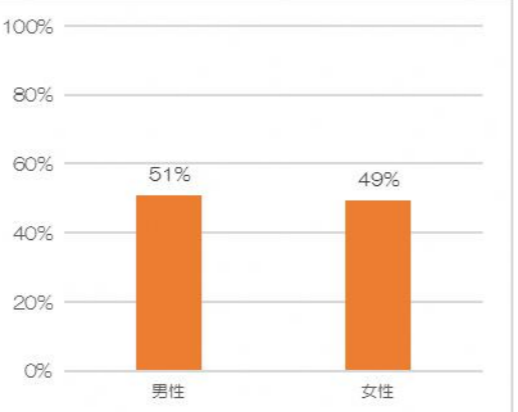
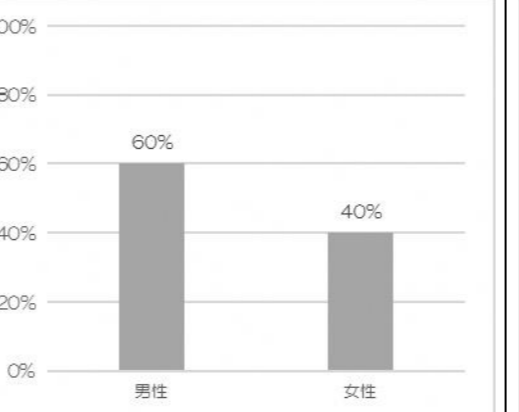
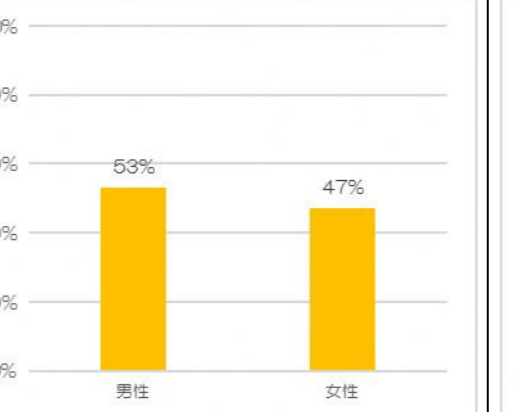
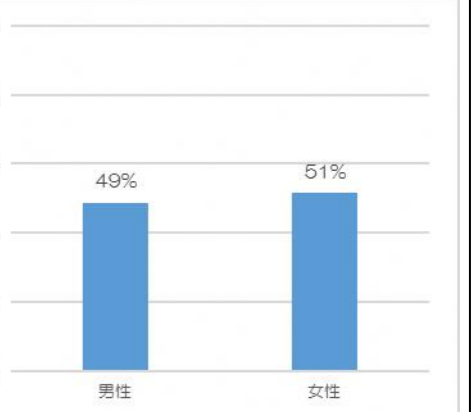
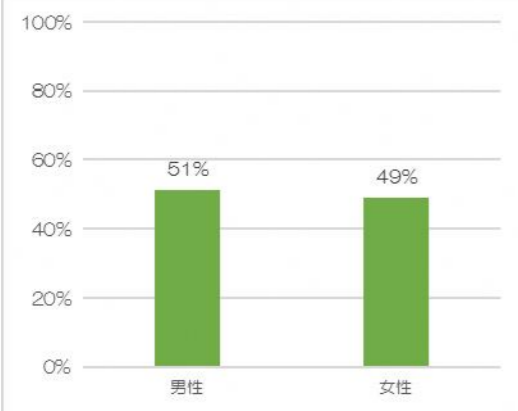
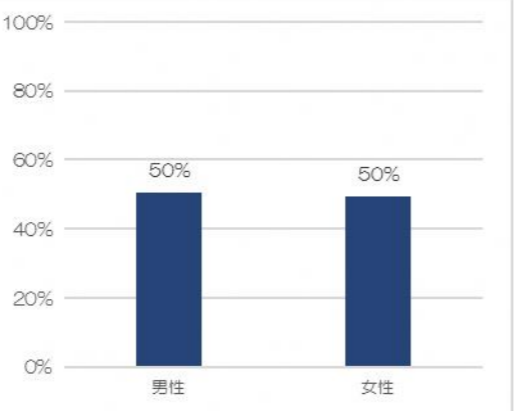
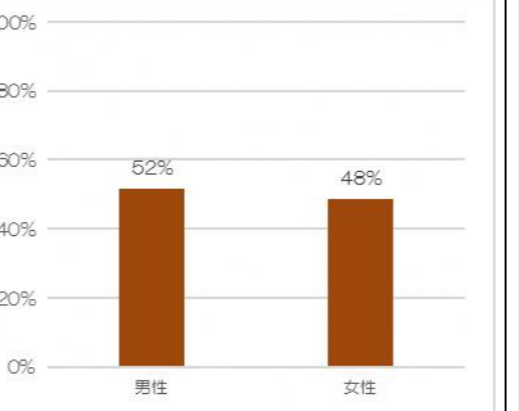
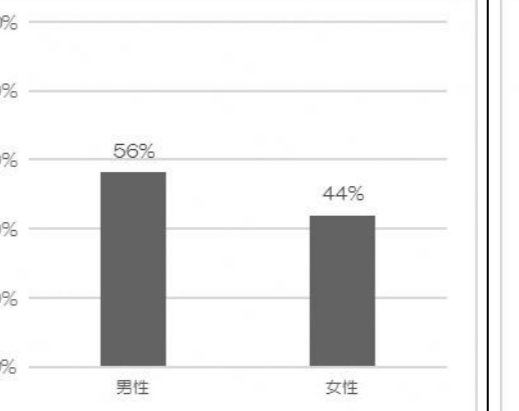
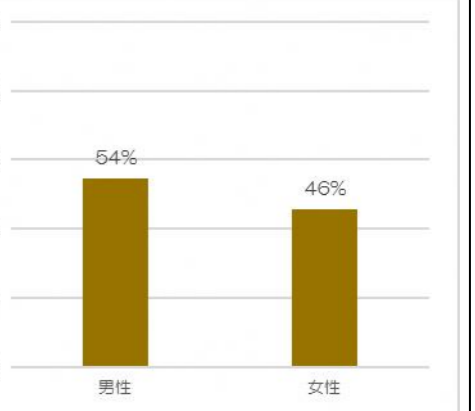
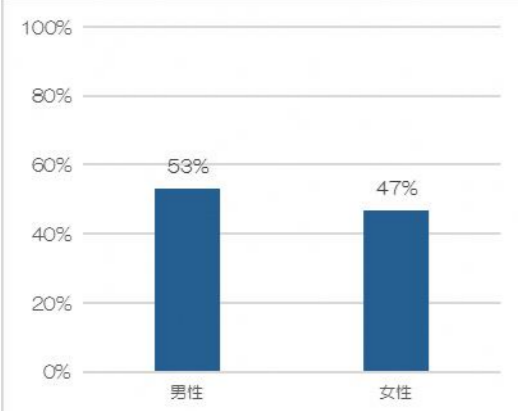
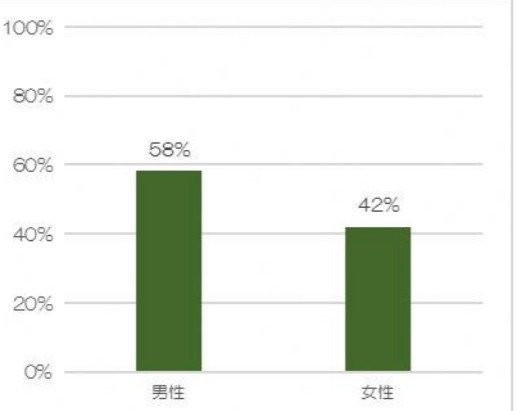
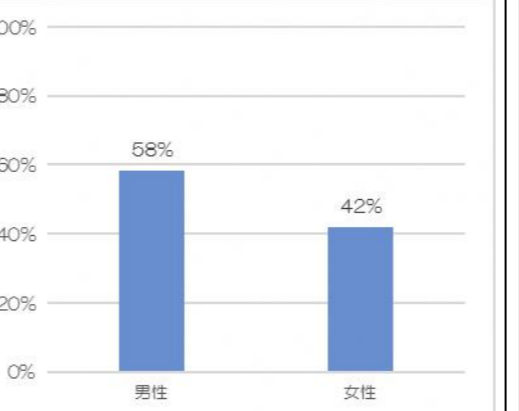
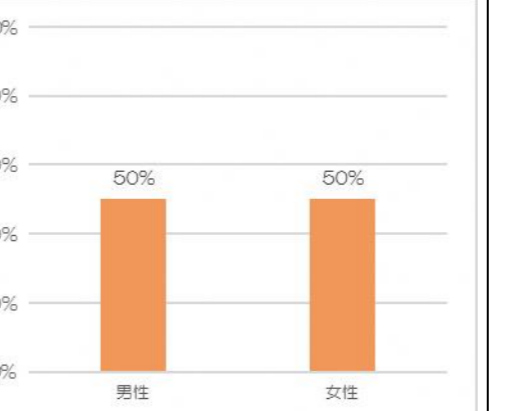
## 2.3 地区別集計

### 2.3.1 属性について

各項目の詳細なグラフは次頁以降とする

表 2 アンケート結果概要（属性）

地域	性別	年齢	職業	運転免許有無	車・バイクの運転について
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・性別に大きな偏りはない	・年齢に大きな偏りはない	・会社員、公務員、団体職員等、専業主婦(夫)、無職が多い傾向	・免許を持っている方が約8～9割と多い	・運転をやめる予定はないとの意見が多い
飯能地区(西武飯能日高線沿線)		・年齢に大きな偏りはない	・会社員、公務員、団体職員等、無職が多い傾向		・運転をやめる予定はないとの意見が多い
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)		・70代後半の方が若干多い傾向	・無職の方が多い傾向		・運転をやめる予定はない、他に移動手段がないとの意見が多い
精明地区(高萩線沿線)		・40代の方が多い傾向	・会社員、公務員、団体職員等の方が多い傾向		・運転をやめる予定はない、運転に不安を感じるとの意見が多い
精明地区(双柳循環沿線)		・年齢に大きな偏りはない	・会社員、公務員、団体職員等、無職の方が多い傾向		・運転をやめる予定はないとの意見が多い
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)		・50代、60代(後半)の方が若干多い傾向	・会社員、公務員、団体職員等、無職の方が多い傾向		・運転をやめる予定はない、他に移動手段がないとの意見が多い
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)		・年齢に大きな偏りはない	・会社員、公務員、団体職員等の方が多い傾向		・運転をやめる予定はない、他に移動手段がないとの意見が多い
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)		・30～50代の方が多い傾向	・会社員、公務員、団体職員等の方が多い傾向		・運転をやめる予定はないとの意見が多い
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)		・60代(後半)、70代(後半)以上が若干多い傾向	・会社員、公務員、団体職員等、無職の方が多い傾向		・運転をやめる予定はない、他に移動手段がないとの意見が多い
東吾野地区(西武池袋線沿線)		・60代(後半)が若干多い傾向	・無職の方が多い傾向		・運転をやめる予定はない、他に移動手段がないとの意見が多い
原市場地区(名栗線沿線)		・年齢に大きな偏りはない	・会社員、公務員、団体職員等、無職の方が多い傾向		・運転をやめる予定はないとの意見が多い
原市場地区(中藤・中沢線沿線)		・50代～60代(前半)の方が多い傾向	・会社員、公務員、団体職員等、無職の方が多い傾向		・運転をやめる予定はない、他に移動手段がないとの意見が多い
吾野地区(西武秩父線沿線)		・年齢に大きな偏りはない	・会社員、公務員、団体職員等、無職の方が多い傾向		・運転をやめる予定はない、他に移動手段がないとの意見が多い
名栗地区(名栗線沿線)	・50代の方が多い傾向	・会社員、公務員、団体職員等、無職の方が多い傾向	・運転をやめる予定はない、他に移動手段がないとの意見が多い		

①性別				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=115） 	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=128） 	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=140） 	精明地区（高萩線沿線）（回答数=102） 	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=105） 
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=129） 	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=103） 	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=132） 	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=96） 	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=145） 
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=109） 	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=117） 	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=141） 	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=130） 	

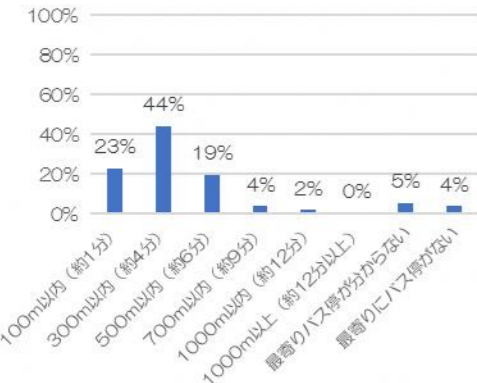
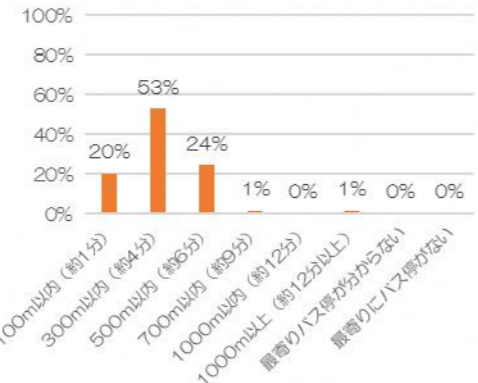
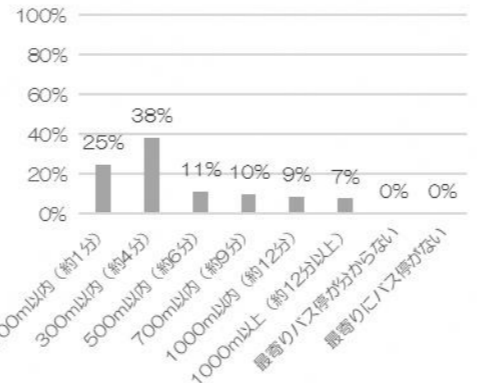
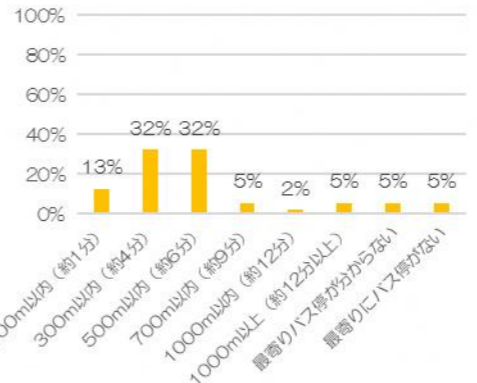
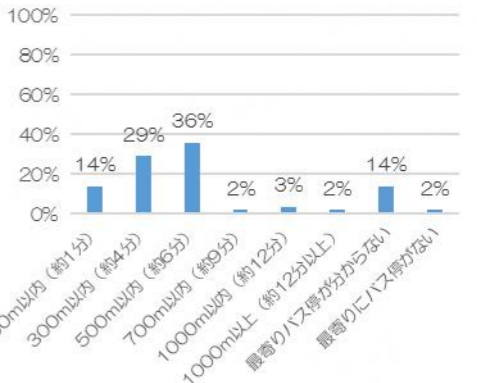
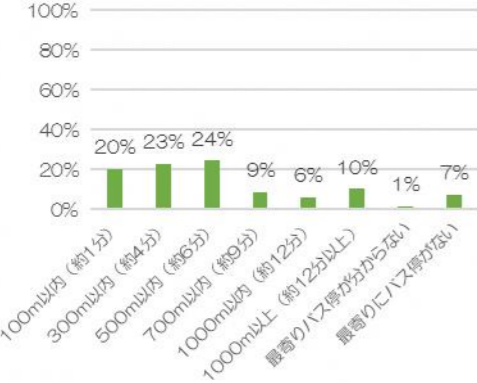
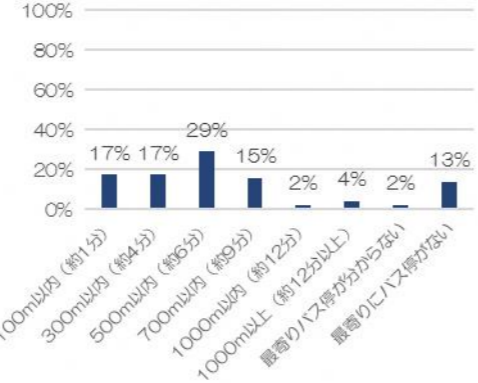
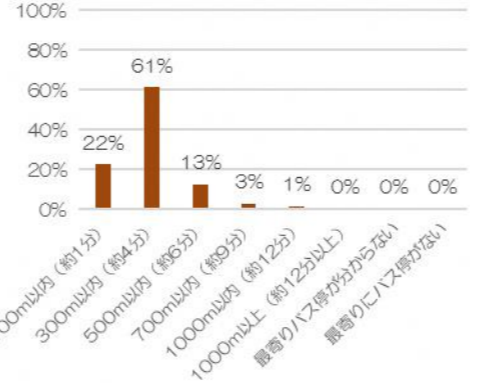
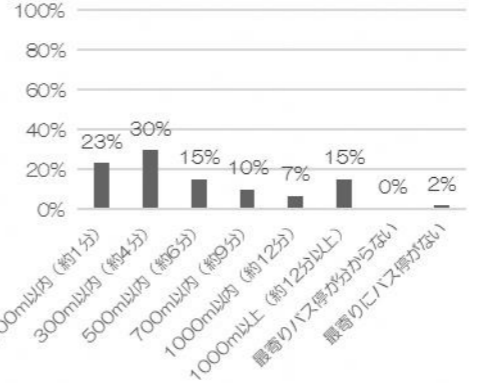
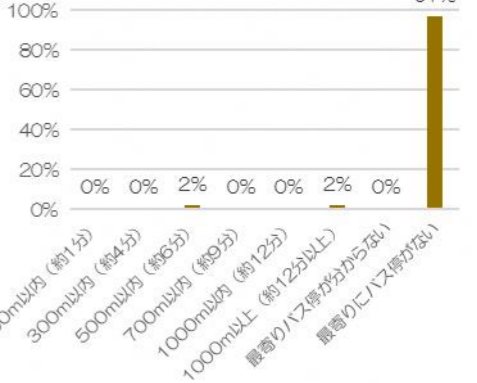
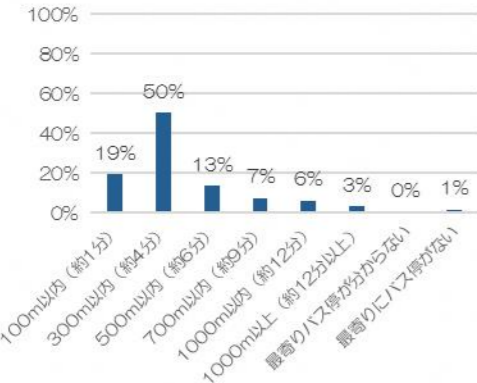
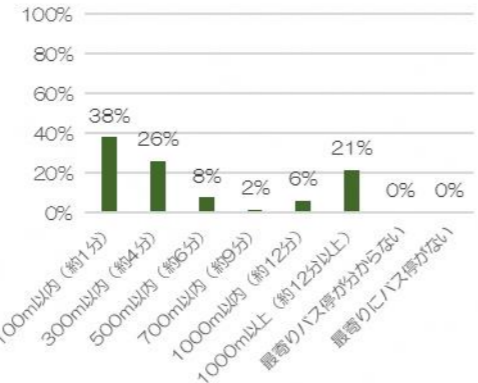
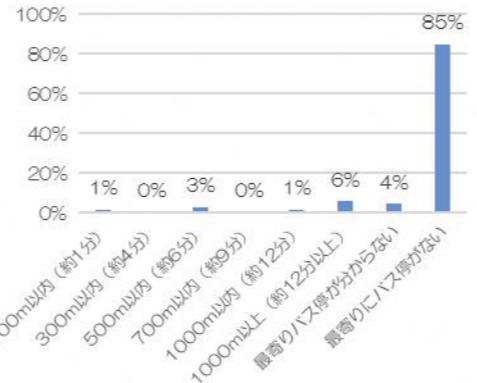
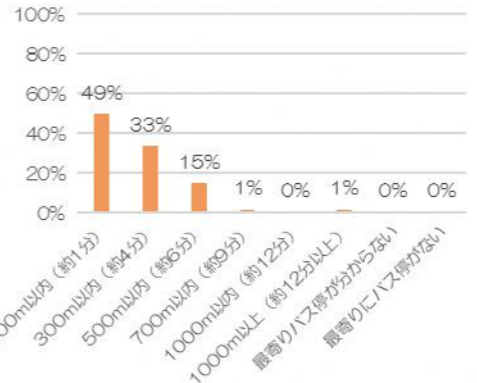
②年齢				
<b>飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=113）</b> 	<b>永田・永田台地域（回答数=131）</b> 	<b>第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=144）</b> 	<b>精明地区（高萩線沿線）（回答数=100）</b> 	<b>精明地区（双柳循環沿線）（回答数=111）</b> 
<b>精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=132）</b> 	<b>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=104）</b> 	<b>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=133）</b> 	<b>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=99）</b> 	<b>東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=150）</b> 
<b>原市場地区（名栗線沿線）（回答数=114）</b> 	<b>原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=118）</b> 	<b>吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=145）</b> 	<b>名栗地区（名栗線沿線）（回答数=129）</b> 	

③職業				
<b>飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=112）</b> 	<b>飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=125）</b> 	<b>第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=139）</b> 	<b>精明地区（高萩線沿線）（回答数=100）</b> 	<b>精明地区（双柳循環沿線）（回答数=108）</b> 
<b>精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=131）</b> 	<b>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=100）</b> 	<b>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=129）</b> 	<b>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=95）</b> 	<b>東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=146）</b> 
<b>原市場地区（名栗線沿線）（回答数=105）</b> 	<b>原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=115）</b> 	<b>吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=141）</b> 	<b>名栗地区（名栗線沿線）（回答数=128）</b> 	

④運転免許有無																																		
<b>飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=117）</b> <table border="1"> <tr><th>持っています</th><td>77%</td></tr> <tr><th>持っていない</th><td>18%</td></tr> <tr><th>持っていたが更新した</th><td>5%</td></tr> </table>	持っています	77%	持っていない	18%	持っていたが更新した	5%	<b>永田・永田台地域（回答数=131）</b> <table border="1"> <tr><th>持っています</th><td>89%</td></tr> <tr><th>持っていない</th><td>8%</td></tr> <tr><th>持っていたが更新した</th><td>3%</td></tr> </table>	持っています	89%	持っていない	8%	持っていたが更新した	3%	<b>第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=145）</b> <table border="1"> <tr><th>持っています</th><td>76%</td></tr> <tr><th>持っていない</th><td>21%</td></tr> <tr><th>持っていたが更新した</th><td>3%</td></tr> </table>	持っています	76%	持っていない	21%	持っていたが更新した	3%	<b>精明地区（高萩線沿線）（回答数=104）</b> <table border="1"> <tr><th>持っています</th><td>88%</td></tr> <tr><th>持っていない</th><td>10%</td></tr> <tr><th>持っていたが更新した</th><td>3%</td></tr> </table>	持っています	88%	持っていない	10%	持っていたが更新した	3%	<b>精明地区（双柳循環沿線）（回答数=114）</b> <table border="1"> <tr><th>持っています</th><td>78%</td></tr> <tr><th>持っていない</th><td>16%</td></tr> <tr><th>持っていたが更新した</th><td>6%</td></tr> </table>	持っています	78%	持っていない	16%	持っていたが更新した	6%
持っています	77%																																	
持っていない	18%																																	
持っていたが更新した	5%																																	
持っています	89%																																	
持っていない	8%																																	
持っていたが更新した	3%																																	
持っています	76%																																	
持っていない	21%																																	
持っていたが更新した	3%																																	
持っています	88%																																	
持っていない	10%																																	
持っていたが更新した	3%																																	
持っています	78%																																	
持っていない	16%																																	
持っていたが更新した	6%																																	
<b>精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=134）</b> <table border="1"> <tr><th>持っています</th><td>85%</td></tr> <tr><th>持っていない</th><td>11%</td></tr> <tr><th>持っていたが更新した</th><td>4%</td></tr> </table>	持っています	85%	持っていない	11%	持っていたが更新した	4%	<b>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=105）</b> <table border="1"> <tr><th>持っています</th><td>79%</td></tr> <tr><th>持っていない</th><td>15%</td></tr> <tr><th>持っていたが更新した</th><td>6%</td></tr> </table>	持っています	79%	持っていない	15%	持っていたが更新した	6%	<b>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=133）</b> <table border="1"> <tr><th>持っています</th><td>87%</td></tr> <tr><th>持っていない</th><td>10%</td></tr> <tr><th>持っていたが更新した</th><td>3%</td></tr> </table>	持っています	87%	持っていない	10%	持っていたが更新した	3%	<b>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=102）</b> <table border="1"> <tr><th>持っています</th><td>81%</td></tr> <tr><th>持っていない</th><td>14%</td></tr> <tr><th>持っていたが更新した</th><td>5%</td></tr> </table>	持っています	81%	持っていない	14%	持っていたが更新した	5%	<b>東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=154）</b> <table border="1"> <tr><th>持っています</th><td>83%</td></tr> <tr><th>持っていない</th><td>14%</td></tr> <tr><th>持っていたが更新した</th><td>3%</td></tr> </table>	持っています	83%	持っていない	14%	持っていたが更新した	3%
持っています	85%																																	
持っていない	11%																																	
持っていたが更新した	4%																																	
持っています	79%																																	
持っていない	15%																																	
持っていたが更新した	6%																																	
持っています	87%																																	
持っていない	10%																																	
持っていたが更新した	3%																																	
持っています	81%																																	
持っていない	14%																																	
持っていたが更新した	5%																																	
持っています	83%																																	
持っていない	14%																																	
持っていたが更新した	3%																																	
<b>原市場地区（名栗線沿線）（回答数=115）</b> <table border="1"> <tr><th>持っています</th><td>91%</td></tr> <tr><th>持っていない</th><td>8%</td></tr> <tr><th>持っていたが更新した</th><td>1%</td></tr> </table>	持っています	91%	持っていない	8%	持っていたが更新した	1%	<b>原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=117）</b> <table border="1"> <tr><th>持っています</th><td>84%</td></tr> <tr><th>持っていない</th><td>12%</td></tr> <tr><th>持っていたが更新した</th><td>4%</td></tr> </table>	持っています	84%	持っていない	12%	持っていたが更新した	4%	<b>吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=146）</b> <table border="1"> <tr><th>持っています</th><td>86%</td></tr> <tr><th>持っていない</th><td>12%</td></tr> <tr><th>持っていたが更新した</th><td>3%</td></tr> </table>	持っています	86%	持っていない	12%	持っていたが更新した	3%	<b>名栗地区（名栗線沿線）（回答数=136）</b> <table border="1"> <tr><th>持っています</th><td>80%</td></tr> <tr><th>持っていない</th><td>17%</td></tr> <tr><th>持っていたが更新した</th><td>3%</td></tr> </table>	持っています	80%	持っていない	17%	持っていたが更新した	3%							
持っています	91%																																	
持っていない	8%																																	
持っていたが更新した	1%																																	
持っています	84%																																	
持っていない	12%																																	
持っていたが更新した	4%																																	
持っています	86%																																	
持っていない	12%																																	
持っていたが更新した	3%																																	
持っています	80%																																	
持っていない	17%																																	
持っていたが更新した	3%																																	

⑤車・バイクの運転について																																																																										
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=58）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=84）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=95）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=41）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=52）																																																																						
<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>9%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>9%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>66%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>5%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>10%</td></tr> </table>	理由	割合	家族に運転を止められたこと...	2%	運転に不安を感じている	9%	車・バイクの他に移動の足が...	9%	車の運転をやめる予定はない	66%	免許返納を考えている	5%	その他	10%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>6%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>13%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>68%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>8%</td></tr> </table>	理由	割合	家族に運転を止められたこと...	2%	運転に不安を感じている	6%	車・バイクの他に移動の足が...	13%	車の運転をやめる予定はない	68%	免許返納を考えている	2%	その他	8%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>9%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>24%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>53%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>7%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	理由	割合	家族に運転を止められたこと...	2%	運転に不安を感じている	9%	車・バイクの他に移動の足が...	24%	車の運転をやめる予定はない	53%	免許返納を考えている	7%	その他	4%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>17%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>10%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>54%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>12%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>5%</td></tr> </table>	理由	割合	家族に運転を止められたこと...	2%	運転に不安を感じている	17%	車・バイクの他に移動の足が...	10%	車の運転をやめる予定はない	54%	免許返納を考えている	12%	その他	5%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>10%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>12%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>60%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>8%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>10%</td></tr> </table>	理由	割合	家族に運転を止められたこと...	2%	運転に不安を感じている	10%	車・バイクの他に移動の足が...	12%	車の運転をやめる予定はない	60%	免許返納を考えている	8%	その他	10%
理由	割合																																																																									
家族に運転を止められたこと...	2%																																																																									
運転に不安を感じている	9%																																																																									
車・バイクの他に移動の足が...	9%																																																																									
車の運転をやめる予定はない	66%																																																																									
免許返納を考えている	5%																																																																									
その他	10%																																																																									
理由	割合																																																																									
家族に運転を止められたこと...	2%																																																																									
運転に不安を感じている	6%																																																																									
車・バイクの他に移動の足が...	13%																																																																									
車の運転をやめる予定はない	68%																																																																									
免許返納を考えている	2%																																																																									
その他	8%																																																																									
理由	割合																																																																									
家族に運転を止められたこと...	2%																																																																									
運転に不安を感じている	9%																																																																									
車・バイクの他に移動の足が...	24%																																																																									
車の運転をやめる予定はない	53%																																																																									
免許返納を考えている	7%																																																																									
その他	4%																																																																									
理由	割合																																																																									
家族に運転を止められたこと...	2%																																																																									
運転に不安を感じている	17%																																																																									
車・バイクの他に移動の足が...	10%																																																																									
車の運転をやめる予定はない	54%																																																																									
免許返納を考えている	12%																																																																									
その他	5%																																																																									
理由	割合																																																																									
家族に運転を止められたこと...	2%																																																																									
運転に不安を感じている	10%																																																																									
車・バイクの他に移動の足が...	12%																																																																									
車の運転をやめる予定はない	60%																																																																									
免許返納を考えている	8%																																																																									
その他	10%																																																																									
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=80）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=52）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=35）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=78）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=125）																																																																						
<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>4%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>5%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>35%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>50%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	理由	割合	家族に運転を止められたこと...	4%	運転に不安を感じている	5%	車・バイクの他に移動の足が...	35%	車の運転をやめる予定はない	50%	免許返納を考えている	3%	その他	4%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>4%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>6%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>21%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>52%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>8%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>10%</td></tr> </table>	理由	割合	家族に運転を止められたこと...	4%	運転に不安を感じている	6%	車・バイクの他に移動の足が...	21%	車の運転をやめる予定はない	52%	免許返納を考えている	8%	その他	10%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>14%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>3%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>66%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>14%</td></tr> </table>	理由	割合	家族に運転を止められたこと...	0%	運転に不安を感じている	14%	車・バイクの他に移動の足が...	3%	車の運転をやめる予定はない	66%	免許返納を考えている	3%	その他	14%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>4%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>3%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>31%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>54%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>4%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>5%</td></tr> </table>	理由	割合	家族に運転を止められたこと...	4%	運転に不安を感じている	3%	車・バイクの他に移動の足が...	31%	車の運転をやめる予定はない	54%	免許返納を考えている	4%	その他	5%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>6%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>22%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>62%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>7%</td></tr> </table>	理由	割合	家族に運転を止められたこと...	2%	運転に不安を感じている	6%	車・バイクの他に移動の足が...	22%	車の運転をやめる予定はない	62%	免許返納を考えている	2%	その他	7%
理由	割合																																																																									
家族に運転を止められたこと...	4%																																																																									
運転に不安を感じている	5%																																																																									
車・バイクの他に移動の足が...	35%																																																																									
車の運転をやめる予定はない	50%																																																																									
免許返納を考えている	3%																																																																									
その他	4%																																																																									
理由	割合																																																																									
家族に運転を止められたこと...	4%																																																																									
運転に不安を感じている	6%																																																																									
車・バイクの他に移動の足が...	21%																																																																									
車の運転をやめる予定はない	52%																																																																									
免許返納を考えている	8%																																																																									
その他	10%																																																																									
理由	割合																																																																									
家族に運転を止められたこと...	0%																																																																									
運転に不安を感じている	14%																																																																									
車・バイクの他に移動の足が...	3%																																																																									
車の運転をやめる予定はない	66%																																																																									
免許返納を考えている	3%																																																																									
その他	14%																																																																									
理由	割合																																																																									
家族に運転を止められたこと...	4%																																																																									
運転に不安を感じている	3%																																																																									
車・バイクの他に移動の足が...	31%																																																																									
車の運転をやめる予定はない	54%																																																																									
免許返納を考えている	4%																																																																									
その他	5%																																																																									
理由	割合																																																																									
家族に運転を止められたこと...	2%																																																																									
運転に不安を感じている	6%																																																																									
車・バイクの他に移動の足が...	22%																																																																									
車の運転をやめる予定はない	62%																																																																									
免許返納を考えている	2%																																																																									
その他	7%																																																																									
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=85）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=77）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=125）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=84）																																																																							
<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>8%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>15%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>61%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>6%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>7%</td></tr> </table>	理由	割合	家族に運転を止められたこと...	2%	運転に不安を感じている	8%	車・バイクの他に移動の足が...	15%	車の運転をやめる予定はない	61%	免許返納を考えている	6%	その他	7%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>5%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>29%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>53%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>4%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>9%</td></tr> </table>	理由	割合	家族に運転を止められたこと...	0%	運転に不安を感じている	5%	車・バイクの他に移動の足が...	29%	車の運転をやめる予定はない	53%	免許返納を考えている	4%	その他	9%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>8%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>30%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>50%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>6%</td></tr> </table>	理由	割合	家族に運転を止められたこと...	2%	運転に不安を感じている	8%	車・バイクの他に移動の足が...	30%	車の運転をやめる予定はない	50%	免許返納を考えている	3%	その他	6%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>家族に運転を止められたこと...</td><td>1%</td></tr> <tr><td>運転に不安を感じている</td><td>10%</td></tr> <tr><td>車・バイクの他に移動の足が...</td><td>18%</td></tr> <tr><td>車の運転をやめる予定はない</td><td>62%</td></tr> <tr><td>免許返納を考えている</td><td>6%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	理由	割合	家族に運転を止められたこと...	1%	運転に不安を感じている	10%	車・バイクの他に移動の足が...	18%	車の運転をやめる予定はない	62%	免許返納を考えている	6%	その他	4%															
理由	割合																																																																									
家族に運転を止められたこと...	2%																																																																									
運転に不安を感じている	8%																																																																									
車・バイクの他に移動の足が...	15%																																																																									
車の運転をやめる予定はない	61%																																																																									
免許返納を考えている	6%																																																																									
その他	7%																																																																									
理由	割合																																																																									
家族に運転を止められたこと...	0%																																																																									
運転に不安を感じている	5%																																																																									
車・バイクの他に移動の足が...	29%																																																																									
車の運転をやめる予定はない	53%																																																																									
免許返納を考えている	4%																																																																									
その他	9%																																																																									
理由	割合																																																																									
家族に運転を止められたこと...	2%																																																																									
運転に不安を感じている	8%																																																																									
車・バイクの他に移動の足が...	30%																																																																									
車の運転をやめる予定はない	50%																																																																									
免許返納を考えている	3%																																																																									
その他	6%																																																																									
理由	割合																																																																									
家族に運転を止められたこと...	1%																																																																									
運転に不安を感じている	10%																																																																									
車・バイクの他に移動の足が...	18%																																																																									
車の運転をやめる予定はない	62%																																																																									
免許返納を考えている	6%																																																																									
その他	4%																																																																									

⑥バス停までの距離について

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=57）	永田・永田台地域（回答数=74）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=81）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=56）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=59）																																																																																										
 <table border="1"> <tr><th>距離</th><th>割合</th></tr> <tr><td>100m以内 (約1分)</td><td>23%</td></tr> <tr><td>300m以内 (約4分)</td><td>44%</td></tr> <tr><td>500m以内 (約6分)</td><td>19%</td></tr> <tr><td>700m以内 (約9分)</td><td>4%</td></tr> <tr><td>1000m以内 (約12分)</td><td>2%</td></tr> <tr><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>0%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停が分からない</td><td>5%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停がない</td><td>4%</td></tr> </table>	距離	割合	100m以内 (約1分)	23%	300m以内 (約4分)	44%	500m以内 (約6分)	19%	700m以内 (約9分)	4%	1000m以内 (約12分)	2%	1000m以上 (約12分以上)	0%	最寄りバス停が分からない	5%	最寄りバス停がない	4%	 <table border="1"> <tr><th>距離</th><th>割合</th></tr> <tr><td>100m以内 (約1分)</td><td>20%</td></tr> <tr><td>300m以内 (約4分)</td><td>53%</td></tr> <tr><td>500m以内 (約6分)</td><td>24%</td></tr> <tr><td>700m以内 (約9分)</td><td>1%</td></tr> <tr><td>1000m以内 (約12分)</td><td>0%</td></tr> <tr><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>1%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停が分からない</td><td>0%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停がない</td><td>0%</td></tr> </table>	距離	割合	100m以内 (約1分)	20%	300m以内 (約4分)	53%	500m以内 (約6分)	24%	700m以内 (約9分)	1%	1000m以内 (約12分)	0%	1000m以上 (約12分以上)	1%	最寄りバス停が分からない	0%	最寄りバス停がない	0%	 <table border="1"> <tr><th>距離</th><th>割合</th></tr> <tr><td>100m以内 (約1分)</td><td>25%</td></tr> <tr><td>300m以内 (約4分)</td><td>38%</td></tr> <tr><td>500m以内 (約6分)</td><td>11%</td></tr> <tr><td>700m以内 (約9分)</td><td>10%</td></tr> <tr><td>1000m以内 (約12分)</td><td>9%</td></tr> <tr><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>7%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停が分からない</td><td>0%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停がない</td><td>0%</td></tr> </table>	距離	割合	100m以内 (約1分)	25%	300m以内 (約4分)	38%	500m以内 (約6分)	11%	700m以内 (約9分)	10%	1000m以内 (約12分)	9%	1000m以上 (約12分以上)	7%	最寄りバス停が分からない	0%	最寄りバス停がない	0%	 <table border="1"> <tr><th>距離</th><th>割合</th></tr> <tr><td>100m以内 (約1分)</td><td>13%</td></tr> <tr><td>300m以内 (約4分)</td><td>32%</td></tr> <tr><td>500m以内 (約6分)</td><td>32%</td></tr> <tr><td>700m以内 (約9分)</td><td>5%</td></tr> <tr><td>1000m以内 (約12分)</td><td>2%</td></tr> <tr><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>5%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停が分からない</td><td>5%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停がない</td><td>5%</td></tr> </table>	距離	割合	100m以内 (約1分)	13%	300m以内 (約4分)	32%	500m以内 (約6分)	32%	700m以内 (約9分)	5%	1000m以内 (約12分)	2%	1000m以上 (約12分以上)	5%	最寄りバス停が分からない	5%	最寄りバス停がない	5%	 <table border="1"> <tr><th>距離</th><th>割合</th></tr> <tr><td>100m以内 (約1分)</td><td>14%</td></tr> <tr><td>300m以内 (約4分)</td><td>29%</td></tr> <tr><td>500m以内 (約6分)</td><td>36%</td></tr> <tr><td>700m以内 (約9分)</td><td>2%</td></tr> <tr><td>1000m以内 (約12分)</td><td>3%</td></tr> <tr><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>2%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停が分からない</td><td>14%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停がない</td><td>2%</td></tr> </table>	距離	割合	100m以内 (約1分)	14%	300m以内 (約4分)	29%	500m以内 (約6分)	36%	700m以内 (約9分)	2%	1000m以内 (約12分)	3%	1000m以上 (約12分以上)	2%	最寄りバス停が分からない	14%	最寄りバス停がない	2%
距離	割合																																																																																													
100m以内 (約1分)	23%																																																																																													
300m以内 (約4分)	44%																																																																																													
500m以内 (約6分)	19%																																																																																													
700m以内 (約9分)	4%																																																																																													
1000m以内 (約12分)	2%																																																																																													
1000m以上 (約12分以上)	0%																																																																																													
最寄りバス停が分からない	5%																																																																																													
最寄りバス停がない	4%																																																																																													
距離	割合																																																																																													
100m以内 (約1分)	20%																																																																																													
300m以内 (約4分)	53%																																																																																													
500m以内 (約6分)	24%																																																																																													
700m以内 (約9分)	1%																																																																																													
1000m以内 (約12分)	0%																																																																																													
1000m以上 (約12分以上)	1%																																																																																													
最寄りバス停が分からない	0%																																																																																													
最寄りバス停がない	0%																																																																																													
距離	割合																																																																																													
100m以内 (約1分)	25%																																																																																													
300m以内 (約4分)	38%																																																																																													
500m以内 (約6分)	11%																																																																																													
700m以内 (約9分)	10%																																																																																													
1000m以内 (約12分)	9%																																																																																													
1000m以上 (約12分以上)	7%																																																																																													
最寄りバス停が分からない	0%																																																																																													
最寄りバス停がない	0%																																																																																													
距離	割合																																																																																													
100m以内 (約1分)	13%																																																																																													
300m以内 (約4分)	32%																																																																																													
500m以内 (約6分)	32%																																																																																													
700m以内 (約9分)	5%																																																																																													
1000m以内 (約12分)	2%																																																																																													
1000m以上 (約12分以上)	5%																																																																																													
最寄りバス停が分からない	5%																																																																																													
最寄りバス停がない	5%																																																																																													
距離	割合																																																																																													
100m以内 (約1分)	14%																																																																																													
300m以内 (約4分)	29%																																																																																													
500m以内 (約6分)	36%																																																																																													
700m以内 (約9分)	2%																																																																																													
1000m以内 (約12分)	3%																																																																																													
1000m以上 (約12分以上)	2%																																																																																													
最寄りバス停が分からない	14%																																																																																													
最寄りバス停がない	2%																																																																																													
<p>精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=70）</p>	<p>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=52）</p>	<p>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=72）</p>	<p>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=61）</p>	<p>東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=62）</p>																																																																																										
 <table border="1"> <tr><th>距離</th><th>割合</th></tr> <tr><td>100m以内 (約1分)</td><td>20%</td></tr> <tr><td>300m以内 (約4分)</td><td>23%</td></tr> <tr><td>500m以内 (約6分)</td><td>24%</td></tr> <tr><td>700m以内 (約9分)</td><td>9%</td></tr> <tr><td>1000m以内 (約12分)</td><td>6%</td></tr> <tr><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>10%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停が分からない</td><td>1%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停がない</td><td>7%</td></tr> </table>	距離	割合	100m以内 (約1分)	20%	300m以内 (約4分)	23%	500m以内 (約6分)	24%	700m以内 (約9分)	9%	1000m以内 (約12分)	6%	1000m以上 (約12分以上)	10%	最寄りバス停が分からない	1%	最寄りバス停がない	7%	 <table border="1"> <tr><th>距離</th><th>割合</th></tr> <tr><td>100m以内 (約1分)</td><td>17%</td></tr> <tr><td>300m以内 (約4分)</td><td>17%</td></tr> <tr><td>500m以内 (約6分)</td><td>29%</td></tr> <tr><td>700m以内 (約9分)</td><td>15%</td></tr> <tr><td>1000m以内 (約12分)</td><td>2%</td></tr> <tr><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>4%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停が分からない</td><td>2%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停がない</td><td>13%</td></tr> </table>	距離	割合	100m以内 (約1分)	17%	300m以内 (約4分)	17%	500m以内 (約6分)	29%	700m以内 (約9分)	15%	1000m以内 (約12分)	2%	1000m以上 (約12分以上)	4%	最寄りバス停が分からない	2%	最寄りバス停がない	13%	 <table border="1"> <tr><th>距離</th><th>割合</th></tr> <tr><td>100m以内 (約1分)</td><td>22%</td></tr> <tr><td>300m以内 (約4分)</td><td>61%</td></tr> <tr><td>500m以内 (約6分)</td><td>13%</td></tr> <tr><td>700m以内 (約9分)</td><td>3%</td></tr> <tr><td>1000m以内 (約12分)</td><td>1%</td></tr> <tr><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>0%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停が分からない</td><td>0%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停がない</td><td>0%</td></tr> </table>	距離	割合	100m以内 (約1分)	22%	300m以内 (約4分)	61%	500m以内 (約6分)	13%	700m以内 (約9分)	3%	1000m以内 (約12分)	1%	1000m以上 (約12分以上)	0%	最寄りバス停が分からない	0%	最寄りバス停がない	0%	 <table border="1"> <tr><th>距離</th><th>割合</th></tr> <tr><td>100m以内 (約1分)</td><td>23%</td></tr> <tr><td>300m以内 (約4分)</td><td>30%</td></tr> <tr><td>500m以内 (約6分)</td><td>15%</td></tr> <tr><td>700m以内 (約9分)</td><td>10%</td></tr> <tr><td>1000m以内 (約12分)</td><td>7%</td></tr> <tr><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>15%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停が分からない</td><td>0%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停がない</td><td>2%</td></tr> </table>	距離	割合	100m以内 (約1分)	23%	300m以内 (約4分)	30%	500m以内 (約6分)	15%	700m以内 (約9分)	10%	1000m以内 (約12分)	7%	1000m以上 (約12分以上)	15%	最寄りバス停が分からない	0%	最寄りバス停がない	2%	 <table border="1"> <tr><th>距離</th><th>割合</th></tr> <tr><td>100m以内 (約1分)</td><td>0%</td></tr> <tr><td>300m以内 (約4分)</td><td>0%</td></tr> <tr><td>500m以内 (約6分)</td><td>2%</td></tr> <tr><td>700m以内 (約9分)</td><td>0%</td></tr> <tr><td>1000m以内 (約12分)</td><td>0%</td></tr> <tr><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>97%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停が分からない</td><td>0%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停がない</td><td>0%</td></tr> </table>	距離	割合	100m以内 (約1分)	0%	300m以内 (約4分)	0%	500m以内 (約6分)	2%	700m以内 (約9分)	0%	1000m以内 (約12分)	0%	1000m以上 (約12分以上)	97%	最寄りバス停が分からない	0%	最寄りバス停がない	0%
距離	割合																																																																																													
100m以内 (約1分)	20%																																																																																													
300m以内 (約4分)	23%																																																																																													
500m以内 (約6分)	24%																																																																																													
700m以内 (約9分)	9%																																																																																													
1000m以内 (約12分)	6%																																																																																													
1000m以上 (約12分以上)	10%																																																																																													
最寄りバス停が分からない	1%																																																																																													
最寄りバス停がない	7%																																																																																													
距離	割合																																																																																													
100m以内 (約1分)	17%																																																																																													
300m以内 (約4分)	17%																																																																																													
500m以内 (約6分)	29%																																																																																													
700m以内 (約9分)	15%																																																																																													
1000m以内 (約12分)	2%																																																																																													
1000m以上 (約12分以上)	4%																																																																																													
最寄りバス停が分からない	2%																																																																																													
最寄りバス停がない	13%																																																																																													
距離	割合																																																																																													
100m以内 (約1分)	22%																																																																																													
300m以内 (約4分)	61%																																																																																													
500m以内 (約6分)	13%																																																																																													
700m以内 (約9分)	3%																																																																																													
1000m以内 (約12分)	1%																																																																																													
1000m以上 (約12分以上)	0%																																																																																													
最寄りバス停が分からない	0%																																																																																													
最寄りバス停がない	0%																																																																																													
距離	割合																																																																																													
100m以内 (約1分)	23%																																																																																													
300m以内 (約4分)	30%																																																																																													
500m以内 (約6分)	15%																																																																																													
700m以内 (約9分)	10%																																																																																													
1000m以内 (約12分)	7%																																																																																													
1000m以上 (約12分以上)	15%																																																																																													
最寄りバス停が分からない	0%																																																																																													
最寄りバス停がない	2%																																																																																													
距離	割合																																																																																													
100m以内 (約1分)	0%																																																																																													
300m以内 (約4分)	0%																																																																																													
500m以内 (約6分)	2%																																																																																													
700m以内 (約9分)	0%																																																																																													
1000m以内 (約12分)	0%																																																																																													
1000m以上 (約12分以上)	97%																																																																																													
最寄りバス停が分からない	0%																																																																																													
最寄りバス停がない	0%																																																																																													
<p>原市場地区（名栗線沿線）（回答数=68）</p>	<p>原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=66）</p>	<p>吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=71）</p>	<p>名栗地区（名栗線沿線）（回答数=75）</p>																																																																																											
 <table border="1"> <tr><th>距離</th><th>割合</th></tr> <tr><td>100m以内 (約1分)</td><td>19%</td></tr> <tr><td>300m以内 (約4分)</td><td>50%</td></tr> <tr><td>500m以内 (約6分)</td><td>13%</td></tr> <tr><td>700m以内 (約9分)</td><td>7%</td></tr> <tr><td>1000m以内 (約12分)</td><td>6%</td></tr> <tr><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>3%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停が分からない</td><td>0%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停がない</td><td>1%</td></tr> </table>	距離	割合	100m以内 (約1分)	19%	300m以内 (約4分)	50%	500m以内 (約6分)	13%	700m以内 (約9分)	7%	1000m以内 (約12分)	6%	1000m以上 (約12分以上)	3%	最寄りバス停が分からない	0%	最寄りバス停がない	1%	 <table border="1"> <tr><th>距離</th><th>割合</th></tr> <tr><td>100m以内 (約1分)</td><td>38%</td></tr> <tr><td>300m以内 (約4分)</td><td>26%</td></tr> <tr><td>500m以内 (約6分)</td><td>8%</td></tr> <tr><td>700m以内 (約9分)</td><td>2%</td></tr> <tr><td>1000m以内 (約12分)</td><td>6%</td></tr> <tr><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>21%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停が分からない</td><td>0%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停がない</td><td>0%</td></tr> </table>	距離	割合	100m以内 (約1分)	38%	300m以内 (約4分)	26%	500m以内 (約6分)	8%	700m以内 (約9分)	2%	1000m以内 (約12分)	6%	1000m以上 (約12分以上)	21%	最寄りバス停が分からない	0%	最寄りバス停がない	0%	 <table border="1"> <tr><th>距離</th><th>割合</th></tr> <tr><td>100m以内 (約1分)</td><td>1%</td></tr> <tr><td>300m以内 (約4分)</td><td>0%</td></tr> <tr><td>500m以内 (約6分)</td><td>3%</td></tr> <tr><td>700m以内 (約9分)</td><td>0%</td></tr> <tr><td>1000m以内 (約12分)</td><td>1%</td></tr> <tr><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>6%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停が分からない</td><td>4%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停がない</td><td>85%</td></tr> </table>	距離	割合	100m以内 (約1分)	1%	300m以内 (約4分)	0%	500m以内 (約6分)	3%	700m以内 (約9分)	0%	1000m以内 (約12分)	1%	1000m以上 (約12分以上)	6%	最寄りバス停が分からない	4%	最寄りバス停がない	85%	 <table border="1"> <tr><th>距離</th><th>割合</th></tr> <tr><td>100m以内 (約1分)</td><td>49%</td></tr> <tr><td>300m以内 (約4分)</td><td>33%</td></tr> <tr><td>500m以内 (約6分)</td><td>15%</td></tr> <tr><td>700m以内 (約9分)</td><td>1%</td></tr> <tr><td>1000m以内 (約12分)</td><td>0%</td></tr> <tr><td>1000m以上 (約12分以上)</td><td>1%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停が分からない</td><td>0%</td></tr> <tr><td>最寄りバス停がない</td><td>0%</td></tr> </table>	距離	割合	100m以内 (約1分)	49%	300m以内 (約4分)	33%	500m以内 (約6分)	15%	700m以内 (約9分)	1%	1000m以内 (約12分)	0%	1000m以上 (約12分以上)	1%	最寄りバス停が分からない	0%	最寄りバス停がない	0%																			
距離	割合																																																																																													
100m以内 (約1分)	19%																																																																																													
300m以内 (約4分)	50%																																																																																													
500m以内 (約6分)	13%																																																																																													
700m以内 (約9分)	7%																																																																																													
1000m以内 (約12分)	6%																																																																																													
1000m以上 (約12分以上)	3%																																																																																													
最寄りバス停が分からない	0%																																																																																													
最寄りバス停がない	1%																																																																																													
距離	割合																																																																																													
100m以内 (約1分)	38%																																																																																													
300m以内 (約4分)	26%																																																																																													
500m以内 (約6分)	8%																																																																																													
700m以内 (約9分)	2%																																																																																													
1000m以内 (約12分)	6%																																																																																													
1000m以上 (約12分以上)	21%																																																																																													
最寄りバス停が分からない	0%																																																																																													
最寄りバス停がない	0%																																																																																													
距離	割合																																																																																													
100m以内 (約1分)	1%																																																																																													
300m以内 (約4分)	0%																																																																																													
500m以内 (約6分)	3%																																																																																													
700m以内 (約9分)	0%																																																																																													
1000m以内 (約12分)	1%																																																																																													
1000m以上 (約12分以上)	6%																																																																																													
最寄りバス停が分からない	4%																																																																																													
最寄りバス停がない	85%																																																																																													
距離	割合																																																																																													
100m以内 (約1分)	49%																																																																																													
300m以内 (約4分)	33%																																																																																													
500m以内 (約6分)	15%																																																																																													
700m以内 (約9分)	1%																																																																																													
1000m以内 (約12分)	0%																																																																																													
1000m以上 (約12分以上)	1%																																																																																													
最寄りバス停が分からない	0%																																																																																													
最寄りバス停がない	0%																																																																																													



### 2.3.2 日常の移動について

各項目の詳細なグラフは次頁以降とする

#### (1) 食料品の買い物先

表 3 アンケート調査結果概要（日常移動：食料品の買い物）

地域	目的地	主な移動手段	駅までの移動手段	利用頻度
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・西武飯能 PePe、マミーマートの利用が多い	・自動車の利用が約 5 割と最も多いが、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・徒歩が約 8 割と多いが、自動車での移動もある	・週 1～2 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・マミーマートの利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多いが、路線バスの利用もある	・自動車が約 7 割と多いが、路線バスでの移動も多い傾向	・週 1～2 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・マミーマートの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多く、家族による送迎利用もある	・自動車が約 8 割と多い	・週 1～2 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
精明地区(高萩線沿線)	・ベルクの利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、自転車の利用も多い傾向	・自動車が約 5 割と多いが、自転車、徒歩での移動も多い傾向	・週 1～2 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
精明地区(双柳循環沿線)	・ベルク、アルプスの利用が多い	・自動車の利用が約 5 割と最も多いが、徒歩、自転車の利用も多い傾向	・徒歩が約 5 割と多いが、自転車、自動車での移動も多い傾向	・週 1～4 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・ベルクの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、自転車の利用もある	・自動車が約 5 割と多い	・週 1～4 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・アルプス、ベルクの利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、徒歩、自転車の利用も多い傾向	・自転車が約 8 割と多い	・週 1～2 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・アルプスの利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、徒歩の利用も多い傾向	・路線バスが約 5 割と多い	・週 1～4 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・アルプスの利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多い	・路線バス、自動車が約 5 割である	・週 1～2 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・マミーマートの利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多い	・徒歩が約 4 割である	・週 1～2 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
原市場地区(名栗線沿線)	・エコス、アルプスの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・自動車が約 8 割と多い	・週 1～2 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・エコスの利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多い	・自動車が約 5 割と多い	・週 1～2 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
吾野地区(西武秩父線沿線)	・マミーマート、ヤオコーの利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多い	・徒歩が約 6 割と多い	・週 1～2 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向
名栗地区(名栗線沿線)	・エコスの利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、路線バスの利用もある	・自動車が約 8 割と多い	・週 1～2 回の利用が多く、利用頻度が高い傾向

①よく利用する施設

飯能地区（飯能駅周辺地域）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	精明地区（高萩線沿線）	精明地区（双柳循環沿線）																																																																																																																				
<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>西武飯能PePe</td><td>16</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>11</td></tr> <tr><td>丸広百貨店飯能店</td><td>11</td></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉台店</td><td>9</td></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>9</td></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能武蔵丘店</td><td>5</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>3</td></tr> <tr><td>エコス原市店</td><td>2</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー飯能店</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	数	西武飯能PePe	16	ヤオコー飯能店	11	丸広百貨店飯能店	11	アルファス飯能美杉台店	9	ベルク飯能駅前店	9	マミーマーケット飯能武蔵丘店	5	スーパーバリュー	3	エコス原市店	2	スーパーバリュー飯能店	2	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能武蔵丘店</td><td>36</td></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉台店</td><td>13</td></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>13</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>8</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>7</td></tr> <tr><td>丸広百貨店日高店</td><td>7</td></tr> <tr><td>西武飯能PePe</td><td>6</td></tr> <tr><td>ハイシアアひだかモール店</td><td>3</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>2</td></tr> <tr><td>魚野市</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	数	マミーマーケット飯能武蔵丘店	36	アルファス飯能美杉台店	13	ベルク飯能駅前店	13	スーパーバリュー	8	ヤオコー飯能店	7	丸広百貨店日高店	7	西武飯能PePe	6	ハイシアアひだかモール店	3	スーパーバリュー	2	魚野市	2	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能武蔵丘店</td><td>29</td></tr> <tr><td>エコス原市店</td><td>19</td></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉台店</td><td>14</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>8</td></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>7</td></tr> <tr><td>丸広百貨店飯能店</td><td>7</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>5</td></tr> <tr><td>西武飯能PePe</td><td>4</td></tr> <tr><td>アルファス飯能新光店</td><td>4</td></tr> <tr><td>セブンイレブン飯能新光店</td><td>3</td></tr> </table>	施設名	数	マミーマーケット飯能武蔵丘店	29	エコス原市店	19	アルファス飯能美杉台店	14	ヤオコー飯能店	8	ベルク飯能駅前店	7	丸広百貨店飯能店	7	スーパーバリュー	5	西武飯能PePe	4	アルファス飯能新光店	4	セブンイレブン飯能新光店	3	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>26</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>13</td></tr> <tr><td>丸広百貨店飯能店</td><td>7</td></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能武蔵丘店</td><td>6</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>5</td></tr> <tr><td>西武飯能PePe</td><td>3</td></tr> <tr><td>アルファス飯能新光店</td><td>3</td></tr> <tr><td>ヤオコー入間山手店</td><td>3</td></tr> <tr><td>ベルク入間野田店</td><td>2</td></tr> <tr><td>Big-A</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	数	ベルク飯能駅前店	26	ヤオコー飯能店	13	丸広百貨店飯能店	7	マミーマーケット飯能武蔵丘店	6	スーパーバリュー	5	西武飯能PePe	3	アルファス飯能新光店	3	ヤオコー入間山手店	3	ベルク入間野田店	2	Big-A	2	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>44</td></tr> <tr><td>アルファス飯能新光店</td><td>28</td></tr> <tr><td>丸広百貨店日高店</td><td>11</td></tr> <tr><td>Big-A飯能店</td><td>3</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>2</td></tr> <tr><td>エコス原市店</td><td>1</td></tr> <tr><td>西武飯能PePe</td><td>1</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>1</td></tr> <tr><td>ベルク入間野田店</td><td>1</td></tr> <tr><td>業務スーパー</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	ベルク飯能駅前店	44	アルファス飯能新光店	28	丸広百貨店日高店	11	Big-A飯能店	3	ヤオコー飯能店	2	エコス原市店	1	西武飯能PePe	1	スーパーバリュー	1	ベルク入間野田店	1	業務スーパー	1								
施設名	数																																																																																																																							
西武飯能PePe	16																																																																																																																							
ヤオコー飯能店	11																																																																																																																							
丸広百貨店飯能店	11																																																																																																																							
アルファス飯能美杉台店	9																																																																																																																							
ベルク飯能駅前店	9																																																																																																																							
マミーマーケット飯能武蔵丘店	5																																																																																																																							
スーパーバリュー	3																																																																																																																							
エコス原市店	2																																																																																																																							
スーパーバリュー飯能店	2																																																																																																																							
施設名	数																																																																																																																							
マミーマーケット飯能武蔵丘店	36																																																																																																																							
アルファス飯能美杉台店	13																																																																																																																							
ベルク飯能駅前店	13																																																																																																																							
スーパーバリュー	8																																																																																																																							
ヤオコー飯能店	7																																																																																																																							
丸広百貨店日高店	7																																																																																																																							
西武飯能PePe	6																																																																																																																							
ハイシアアひだかモール店	3																																																																																																																							
スーパーバリュー	2																																																																																																																							
魚野市	2																																																																																																																							
施設名	数																																																																																																																							
マミーマーケット飯能武蔵丘店	29																																																																																																																							
エコス原市店	19																																																																																																																							
アルファス飯能美杉台店	14																																																																																																																							
ヤオコー飯能店	8																																																																																																																							
ベルク飯能駅前店	7																																																																																																																							
丸広百貨店飯能店	7																																																																																																																							
スーパーバリュー	5																																																																																																																							
西武飯能PePe	4																																																																																																																							
アルファス飯能新光店	4																																																																																																																							
セブンイレブン飯能新光店	3																																																																																																																							
施設名	数																																																																																																																							
ベルク飯能駅前店	26																																																																																																																							
ヤオコー飯能店	13																																																																																																																							
丸広百貨店飯能店	7																																																																																																																							
マミーマーケット飯能武蔵丘店	6																																																																																																																							
スーパーバリュー	5																																																																																																																							
西武飯能PePe	3																																																																																																																							
アルファス飯能新光店	3																																																																																																																							
ヤオコー入間山手店	3																																																																																																																							
ベルク入間野田店	2																																																																																																																							
Big-A	2																																																																																																																							
施設名	数																																																																																																																							
ベルク飯能駅前店	44																																																																																																																							
アルファス飯能新光店	28																																																																																																																							
丸広百貨店日高店	11																																																																																																																							
Big-A飯能店	3																																																																																																																							
ヤオコー飯能店	2																																																																																																																							
エコス原市店	1																																																																																																																							
西武飯能PePe	1																																																																																																																							
スーパーバリュー	1																																																																																																																							
ベルク入間野田店	1																																																																																																																							
業務スーパー	1																																																																																																																							
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	東吾野地区（西武池袋線沿線）																																																																																																																				
<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>33</td></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉台店</td><td>10</td></tr> <tr><td>丸広百貨店日高店</td><td>8</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>7</td></tr> <tr><td>ベルク入間野田店</td><td>4</td></tr> <tr><td>アルファス飯能新光店</td><td>3</td></tr> <tr><td>西武飯能PePe</td><td>3</td></tr> <tr><td>業務スーパー</td><td>3</td></tr> <tr><td>ハイシア</td><td>3</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	数	ベルク飯能駅前店	33	アルファス飯能美杉台店	10	丸広百貨店日高店	8	ヤオコー飯能店	7	ベルク入間野田店	4	アルファス飯能新光店	3	西武飯能PePe	3	業務スーパー	3	ハイシア	3	スーパーバリュー	2	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉台店</td><td>31</td></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>18</td></tr> <tr><td>丸広百貨店日高店</td><td>8</td></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能武蔵丘店</td><td>4</td></tr> <tr><td>西武飯能PePe</td><td>4</td></tr> <tr><td>ヤオコー入間山手店</td><td>4</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>3</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>2</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>2</td></tr> <tr><td>オザム</td><td>2</td></tr> <tr><td>オザム</td><td>2</td></tr> <tr><td>ロソン</td><td>1</td></tr> <tr><td>ヤオコー美蘭川店</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	アルファス飯能美杉台店	31	ベルク飯能駅前店	18	丸広百貨店日高店	8	マミーマーケット飯能武蔵丘店	4	西武飯能PePe	4	ヤオコー入間山手店	4	スーパーバリュー	3	ヤオコー飯能店	2	スーパーバリュー	2	オザム	2	オザム	2	ロソン	1	ヤオコー美蘭川店	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉台店</td><td>72</td></tr> <tr><td>西武飯能PePe</td><td>6</td></tr> <tr><td>丸広百貨店飯能店</td><td>5</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>4</td></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能武蔵丘店</td><td>3</td></tr> <tr><td>ヤオコー入間山手店</td><td>3</td></tr> <tr><td>オザム</td><td>2</td></tr> <tr><td>ロソン</td><td>2</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>1</td></tr> <tr><td>ヤオコー美蘭川店</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	アルファス飯能美杉台店	72	西武飯能PePe	6	丸広百貨店飯能店	5	スーパーバリュー	4	マミーマーケット飯能武蔵丘店	3	ヤオコー入間山手店	3	オザム	2	ロソン	2	ヤオコー飯能店	1	ヤオコー美蘭川店	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉台店</td><td>44</td></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>3</td></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能武蔵丘店</td><td>3</td></tr> <tr><td>丸広百貨店飯能店</td><td>2</td></tr> <tr><td>ヤオコー入間山手店</td><td>2</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>1</td></tr> <tr><td>西武飯能PePe</td><td>1</td></tr> <tr><td>ハイシアアひだかモール店</td><td>1</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー飯能店</td><td>1</td></tr> <tr><td>ハイシア</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	アルファス飯能美杉台店	44	ベルク飯能駅前店	3	マミーマーケット飯能武蔵丘店	3	丸広百貨店飯能店	2	ヤオコー入間山手店	2	ヤオコー飯能店	1	西武飯能PePe	1	ハイシアアひだかモール店	1	スーパーバリュー飯能店	1	ハイシア	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能武蔵丘店</td><td>45</td></tr> <tr><td>ヤオコー美蘭川店</td><td>15</td></tr> <tr><td>丸広百貨店日高店</td><td>11</td></tr> <tr><td>ベルク入間野田店</td><td>8</td></tr> <tr><td>ハイシアアひだかモール店</td><td>7</td></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉台店</td><td>3</td></tr> <tr><td>西武飯能PePe</td><td>3</td></tr> <tr><td>ドラッグストアバイコー</td><td>3</td></tr> <tr><td>イオン入間店</td><td>3</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	数	マミーマーケット飯能武蔵丘店	45	ヤオコー美蘭川店	15	丸広百貨店日高店	11	ベルク入間野田店	8	ハイシアアひだかモール店	7	アルファス飯能美杉台店	3	西武飯能PePe	3	ドラッグストアバイコー	3	イオン入間店	3	ヤオコー飯能店	2
施設名	数																																																																																																																							
ベルク飯能駅前店	33																																																																																																																							
アルファス飯能美杉台店	10																																																																																																																							
丸広百貨店日高店	8																																																																																																																							
ヤオコー飯能店	7																																																																																																																							
ベルク入間野田店	4																																																																																																																							
アルファス飯能新光店	3																																																																																																																							
西武飯能PePe	3																																																																																																																							
業務スーパー	3																																																																																																																							
ハイシア	3																																																																																																																							
スーパーバリュー	2																																																																																																																							
施設名	数																																																																																																																							
アルファス飯能美杉台店	31																																																																																																																							
ベルク飯能駅前店	18																																																																																																																							
丸広百貨店日高店	8																																																																																																																							
マミーマーケット飯能武蔵丘店	4																																																																																																																							
西武飯能PePe	4																																																																																																																							
ヤオコー入間山手店	4																																																																																																																							
スーパーバリュー	3																																																																																																																							
ヤオコー飯能店	2																																																																																																																							
スーパーバリュー	2																																																																																																																							
オザム	2																																																																																																																							
オザム	2																																																																																																																							
ロソン	1																																																																																																																							
ヤオコー美蘭川店	1																																																																																																																							
施設名	数																																																																																																																							
アルファス飯能美杉台店	72																																																																																																																							
西武飯能PePe	6																																																																																																																							
丸広百貨店飯能店	5																																																																																																																							
スーパーバリュー	4																																																																																																																							
マミーマーケット飯能武蔵丘店	3																																																																																																																							
ヤオコー入間山手店	3																																																																																																																							
オザム	2																																																																																																																							
ロソン	2																																																																																																																							
ヤオコー飯能店	1																																																																																																																							
ヤオコー美蘭川店	1																																																																																																																							
施設名	数																																																																																																																							
アルファス飯能美杉台店	44																																																																																																																							
ベルク飯能駅前店	3																																																																																																																							
マミーマーケット飯能武蔵丘店	3																																																																																																																							
丸広百貨店飯能店	2																																																																																																																							
ヤオコー入間山手店	2																																																																																																																							
ヤオコー飯能店	1																																																																																																																							
西武飯能PePe	1																																																																																																																							
ハイシアアひだかモール店	1																																																																																																																							
スーパーバリュー飯能店	1																																																																																																																							
ハイシア	1																																																																																																																							
施設名	数																																																																																																																							
マミーマーケット飯能武蔵丘店	45																																																																																																																							
ヤオコー美蘭川店	15																																																																																																																							
丸広百貨店日高店	11																																																																																																																							
ベルク入間野田店	8																																																																																																																							
ハイシアアひだかモール店	7																																																																																																																							
アルファス飯能美杉台店	3																																																																																																																							
西武飯能PePe	3																																																																																																																							
ドラッグストアバイコー	3																																																																																																																							
イオン入間店	3																																																																																																																							
ヤオコー飯能店	2																																																																																																																							
原市場地区（名栗線沿線）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）	吾野地区（西武秩父線沿線）	名栗地区（名栗線沿線）																																																																																																																					
<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>エコス原市店</td><td>50</td></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉台店</td><td>18</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>3</td></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>2</td></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能武蔵丘店</td><td>2</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>2</td></tr> <tr><td>丸広百貨店飯能店</td><td>2</td></tr> <tr><td>ハイシアアひだかモール店</td><td>2</td></tr> <tr><td>ドラッグセイムス</td><td>2</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー飯能店</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	エコス原市店	50	アルファス飯能美杉台店	18	ヤオコー飯能店	3	ベルク飯能駅前店	2	マミーマーケット飯能武蔵丘店	2	スーパーバリュー	2	丸広百貨店飯能店	2	ハイシアアひだかモール店	2	ドラッグセイムス	2	スーパーバリュー飯能店	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>エコス原市店</td><td>27</td></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>10</td></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能武蔵丘店</td><td>6</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>6</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>5</td></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉台店</td><td>4</td></tr> <tr><td>セブンイレブン</td><td>3</td></tr> <tr><td>西武飯能PePe</td><td>2</td></tr> <tr><td>丸広百貨店飯能店</td><td>2</td></tr> <tr><td>ハイシアアひだかモール店</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	数	エコス原市店	27	ベルク飯能駅前店	10	マミーマーケット飯能武蔵丘店	6	ヤオコー飯能店	6	スーパーバリュー	5	アルファス飯能美杉台店	4	セブンイレブン	3	西武飯能PePe	2	丸広百貨店飯能店	2	ハイシアアひだかモール店	2	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能武蔵丘店</td><td>30</td></tr> <tr><td>ヤオコー美蘭川店</td><td>26</td></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>12</td></tr> <tr><td>丸広百貨店日高店</td><td>10</td></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉台店</td><td>5</td></tr> <tr><td>西武飯能PePe</td><td>4</td></tr> <tr><td>エコス原市店</td><td>3</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>2</td></tr> <tr><td>アルファス飯能新光店</td><td>2</td></tr> <tr><td>ハイシアアひだかモール店</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	マミーマーケット飯能武蔵丘店	30	ヤオコー美蘭川店	26	ベルク飯能駅前店	12	丸広百貨店日高店	10	アルファス飯能美杉台店	5	西武飯能PePe	4	エコス原市店	3	スーパーバリュー	2	アルファス飯能新光店	2	ハイシアアひだかモール店	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>エコス原市店</td><td>49</td></tr> <tr><td>ベルク飯能駅前店</td><td>9</td></tr> <tr><td>西武飯能PePe</td><td>6</td></tr> <tr><td>ヤオコー飯能店</td><td>5</td></tr> <tr><td>アルファス飯能美杉台店</td><td>3</td></tr> <tr><td>スーパーバリュー</td><td>3</td></tr> <tr><td>マミーマーケット飯能武蔵丘店</td><td>2</td></tr> <tr><td>丸広百貨店飯能店</td><td>2</td></tr> <tr><td>ドラッグストアバイコー</td><td>1</td></tr> <tr><td>ドラッグセイムス</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	エコス原市店	49	ベルク飯能駅前店	9	西武飯能PePe	6	ヤオコー飯能店	5	アルファス飯能美杉台店	3	スーパーバリュー	3	マミーマーケット飯能武蔵丘店	2	丸広百貨店飯能店	2	ドラッグストアバイコー	1	ドラッグセイムス	1																													
施設名	数																																																																																																																							
エコス原市店	50																																																																																																																							
アルファス飯能美杉台店	18																																																																																																																							
ヤオコー飯能店	3																																																																																																																							
ベルク飯能駅前店	2																																																																																																																							
マミーマーケット飯能武蔵丘店	2																																																																																																																							
スーパーバリュー	2																																																																																																																							
丸広百貨店飯能店	2																																																																																																																							
ハイシアアひだかモール店	2																																																																																																																							
ドラッグセイムス	2																																																																																																																							
スーパーバリュー飯能店	1																																																																																																																							
施設名	数																																																																																																																							
エコス原市店	27																																																																																																																							
ベルク飯能駅前店	10																																																																																																																							
マミーマーケット飯能武蔵丘店	6																																																																																																																							
ヤオコー飯能店	6																																																																																																																							
スーパーバリュー	5																																																																																																																							
アルファス飯能美杉台店	4																																																																																																																							
セブンイレブン	3																																																																																																																							
西武飯能PePe	2																																																																																																																							
丸広百貨店飯能店	2																																																																																																																							
ハイシアアひだかモール店	2																																																																																																																							
施設名	数																																																																																																																							
マミーマーケット飯能武蔵丘店	30																																																																																																																							
ヤオコー美蘭川店	26																																																																																																																							
ベルク飯能駅前店	12																																																																																																																							
丸広百貨店日高店	10																																																																																																																							
アルファス飯能美杉台店	5																																																																																																																							
西武飯能PePe	4																																																																																																																							
エコス原市店	3																																																																																																																							
スーパーバリュー	2																																																																																																																							
アルファス飯能新光店	2																																																																																																																							
ハイシアアひだかモール店	1																																																																																																																							
施設名	数																																																																																																																							
エコス原市店	49																																																																																																																							
ベルク飯能駅前店	9																																																																																																																							
西武飯能PePe	6																																																																																																																							
ヤオコー飯能店	5																																																																																																																							
アルファス飯能美杉台店	3																																																																																																																							
スーパーバリュー	3																																																																																																																							
マミーマーケット飯能武蔵丘店	2																																																																																																																							
丸広百貨店飯能店	2																																																																																																																							
ドラッグストアバイコー	1																																																																																																																							
ドラッグセイムス	1																																																																																																																							

■よく利用する施設（過年度との比較）

	飯能地区		第二地区		精明地区		加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤地区	原市場地区	名栗地区
	飯能地区（飯能駅周辺地域）	精明地区（双柳循環沿線）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	第二地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	精明地区（高萩線沿線）	精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	東吾野地区（西武池袋線沿線）	吾野地区（西武秩父線沿線）	中藤地区（中藤・中沢線沿線）	原市場地区（名栗線沿線）	名栗地区（名栗線沿線）
過年度	ヤオコー飯能店		マミーマート武蔵丘		ベルク飯能緑町店		ベルク飯能緑町店	スーパーアルプス飯能美杉台店	スーパーアルプス飯能美杉台店	マミーマート飯能武蔵丘店	マミーマート飯能武蔵丘店	エコスたいらや原市場店	エコスたいらや原市場店	エコスたいらや原市場店
	サビア飯能店		サビア飯能店		スーパーアルプス双柳店		サビア飯能店	スーパーアルプス双柳店	サビア飯能店	まるひろ飯能店	まるひろ飯能店	サビア飯能店	マミーマート飯能武蔵丘店	ベルク飯能緑町店
	ベルク飯能緑町店		まるひろ飯能店		スーパーアルプス飯能美杉台店		スーパーアルプス飯能美杉台店	サビア飯能店	スーパーアルプス双柳店	ファミリーまるひろ日高店	ベルク飯能緑町店	まるひろ飯能店	まるひろ飯能店	サビア飯能店
	まるひろ飯能店		エコスたいらや原市場店		まるひろ飯能店		スーパーアルプス双柳店	まるひろ飯能店	ベルク飯能緑町店	ベルク飯能緑町店	ファミリーまるひろ日高店	ベルク飯能緑町店	サビア飯能店	まるひろ飯能店
	西武飯能ペペ				ヤオコー飯能店		まるひろ飯能店					マミーマート飯能武蔵丘店	ベルク飯能緑町店	西武飯能ペペ
	マミーマート武蔵丘													
今年度	西武飯能PePe	ベルク飯能緑町店	マミーマート飯能武蔵丘店	マミーマート飯能武蔵丘店	ベルク飯能緑町店	ベルク飯能緑町店	アルプス飯能美杉台店	アルプス飯能美杉台店	アルプス飯能美杉台店	マミーマート飯能武蔵丘店	マミーマート飯能武蔵丘店	エコス原市場店	エコス原市場店	エコス原市場店
	ヤオコー飯能店	アルプス飯能新光店	アルプス飯能美杉台店	エコス原市場店	ヤオコー飯能店	アルプス飯能美杉台店	ベルク飯能緑町店	西武飯能PePe	ベルク飯能緑町店	ヤオコー高麗川店	ヤオコー高麗川店	ベルク飯能緑町店	アルプス飯能美杉台店	ベルク飯能緑町店
	丸広百貨店飯能店	丸広百貨店日高店	ベルク飯能緑町店	アルプス飯能美杉台店	丸広百貨店飯能店	丸広百貨店日高店	丸広百貨店日高店	丸広百貨店飯能店	マミーマート飯能武蔵丘店	丸広百貨店日高店	ベルク飯能緑町店	マミーマート飯能武蔵丘店	ヤオコー飯能店	西武飯能PePe
	アルプス飯能美杉台店	Big-A 飯能緑店	スーパーバリュー	ヤオコー飯能店	マミーマート飯能武蔵丘店	ヤオコー飯能店	マミーマート飯能武蔵丘店	スーパーバリュー	丸広百貨店飯能店	ベルク入間野田店	丸広百貨店日高店	ヤオコー飯能店	ベルク飯能緑町店	ヤオコー飯能店
	ベルク飯能緑町店	ヤオコー飯能店	ヤオコー飯能店	ベルク飯能緑町店	スーパーバリュー	ベルク入間野田店	西武飯能PePe	マミーマート飯能武蔵丘店	ヤオコー入間仏子店	ベイシアひだかモール店	アルプス飯能美杉台店	スーパーバリュー	マミーマート飯能武蔵丘店	アルプス飯能美杉台店
	マミーマート飯能武蔵丘店		丸広百貨店日高店	丸広百貨店飯能店	西武飯能PePe	アルプス飯能新光店	ヤオコー入間仏子店	ヤオコー入間仏子店	アルプス飯能美杉台店	アルプス飯能美杉台店	西武飯能PePe	アルプス飯能美杉台店	スーパーバリュー	スーパーバリュー
	スーパーバリュー		西武飯能PePe	スーパーバリュー	アルプス飯能新光店	ベイシアひだかモール店	スーパーバリュー	オザム		西武飯能PePe	エコス原市場店	セブンイレブン	丸広百貨店飯能店	マミーマート飯能武蔵丘店
	業務スーパー		ベイシアひだかモール店	西武飯能PePe	ヤオコー入間仏子店	業務スーパー	ヤオコー飯能店	ローソン		ドラッグストアバイゴー	スーパーバリュー	西武飯能PePe	ベイシアひだかモール店	丸広百貨店飯能店
	エコス原市場店		スーパーバリュー飯能店	アルプス飯能新光店	ベルク入間野田店	ベイシア	スーパーバリュー飯能店			イオン入間店	アルプス飯能新光店	丸広百貨店飯能店	ドラッグセイムス	
	スーパーバリュー飯能店		食鮮市	セブンイレブン飯能永田店	Big-A	スーパーバリュー	オザム青梅今寺店			ヤオコー飯能店		ベイシアひだかモール店		

②主な移動手段：主な移動手段				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=83）	永田・永田台地域（回答数=104）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=99）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=81）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=93）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=89）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=82）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=110）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=61）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=107）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=83）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=71）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=90）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=86）	

②主な移動手段：駅までの移動手段																																																																																																																												
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=6）	永田・永田台地域（回答数=3）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=4）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=4）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=4）																																																																																																																								
<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>17%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>83%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	17%	徒歩	83%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>33%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>67%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	33%	徒歩	67%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>25%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>75%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	25%	徒歩	75%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>25%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	25%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>25%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	25%	徒歩	50%	その他	0%
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	17%																																																																																																																											
徒歩	83%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	33%																																																																																																																											
徒歩	67%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	25%																																																																																																																											
徒歩	75%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	25%																																																																																																																											
徒歩	50%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	25%																																																																																																																											
徒歩	50%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=2）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=5）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=6）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=2）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=5）																																																																																																																								
<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	50%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>20%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>80%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	20%	徒歩	80%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>17%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	17%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	50%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>20%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>40%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	20%	徒歩	40%	その他	0%
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	50%																																																																																																																											
徒歩	50%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	20%																																																																																																																											
徒歩	80%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	17%																																																																																																																											
徒歩	50%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	50%																																																																																																																											
徒歩	50%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	20%																																																																																																																											
徒歩	40%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=4）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=4）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=7）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=5）																																																																																																																									
<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>25%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>75%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	25%	徒歩	75%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>25%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	25%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>29%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>57%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	29%	徒歩	57%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>20%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>80%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用...	0%	バイク	0%	自転車	20%	徒歩	80%	その他	0%																									
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	25%																																																																																																																											
徒歩	75%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	25%																																																																																																																											
徒歩	50%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	29%																																																																																																																											
徒歩	57%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用...	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	20%																																																																																																																											
徒歩	80%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											

③利用頻度				
飯能地区 (飯能駅周辺地域) (回答数=104)	永田・永田台地域 (回答数=111)	第二区地区 (名栗線、中藤・中沢線沿線) (回答数=113)	精明地区 (高萩線沿線) (回答数=108)	精明地区 (双柳循環沿線) (回答数=107)
精明地区 (狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線) (回答数=103)	加治地区 (狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線) (回答数=93)	美杉台地区 (美杉台ニュータウン線沿線) (回答数=134)	南高麗地区 (間野黒指線、河辺・東青梅線沿線) (回答数=72)	東吾野地区 (西武池袋線沿線) (回答数=129)
原市場地区 (名栗線沿線) (回答数=98)	原市場地区 (中藤・中沢線沿線) (回答数=83)	吾野地区 (西武秩父線沿線) (回答数=112)	名栗地区 (名栗線沿線) (回答数=97)	

(2) 衣料品の買い物先

表 4 アンケート調査結果概要（日常移動：衣料品の買い物）

地域	目的地	主な移動手段	駅までの移動手段	利用頻度
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・丸広百貨店、しまむらの利用が多い	・自動車の利用が約 4 割と最も多いが、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・徒歩が約 8 割と多い	・月 1～4 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・丸広百貨店、西武飯能 PePe の利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、鉄道、路線バスの利用もある	・路線バスが約 6 割と多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・しまむら、丸広百貨店の利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多く、家族による送迎利用もある	・家族の送迎が約 4 割と最も多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(高萩線沿線)	・丸広百貨店、しまむらの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・自動車が約 5 割と多いが、自転車、徒歩での移動も多い傾向	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(双柳循環沿線)	・丸広百貨店、しまむらの利用が多い	・自動車の利用が約 5 割と最も多いが、徒歩、自転車の利用も多い傾向	・自動車が約 5 割と多いが、自転車、徒歩での移動も多い傾向	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・丸広百貨店、しまむらの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・自動車が約 5 割と多い	・月 1～4 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・丸広百貨店の利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、徒歩、自転車の利用も多い傾向	・自転車が約 5 割と多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・西武飯能 PePe、ユニクロの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・路線バスが約 5 割と多い	・月 1～4 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・丸広百貨店の利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多い	・自動車が約 7 割と最も多いが、路線バスの利用も多い	・月 1～4 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・丸広百貨店、しまむらの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・徒歩が約 7 割と多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
原市場地区(名栗線沿線)	・しまむら、丸広百貨店の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・自動車が約 7 割と最も多いが、路線バスの利用も多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・しまむら、丸広百貨店の利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多い	・自動車が約 7 割と最も多いが	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
吾野地区(西武秩父線沿線)	・しまむら、丸広百貨店の利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多い	・自動車が約 7 割と最も多いが、徒歩、自転車利用もある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
名栗地区(名栗線沿線)	・丸広百貨店、しまむらの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・自動車が約 7 割と最も多いが、路線バスの利用も多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない

①よく利用する施設

飯能地区（飯能駅周辺地域）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	精明地区（高萩線沿線）	精明地区（双柳循環沿線）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	東吾野地区（西武池袋線沿線）
原市場地区（名栗線沿線）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）	吾野地区（西武秩父線沿線）	名栗地区（名栗線沿線）	



■よく利用する施設（過年度との比較）

過年度	飯能地区		第二地区		精明地区		加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤地区	原市場地区	名栗地区
	まるひろ飯能店		まるひろ飯能店		まるひろ飯能店		まるひろ飯能店	サビア飯能店	サビア飯能店	まるひろ飯能店	まるひろ飯能店	まるひろ飯能店	しまむら飯能店	しまむら飯能店
	西武飯能ペペ		西武飯能ペペ		しまむら飯能店		西武飯能ペペ	まるひろ飯能店	まるひろ飯能店	しまむら飯能店	しまむら飯能店	しまむら飯能店	まるひろ飯能店	まるひろ飯能店
	しまむら飯能店		しまむら飯能店		西武飯能ペペ		しまむら飯能店	西武飯能ペペ	しまむら飯能店	サビア飯能店	西武飯能ペペ	西武飯能ペペ	西武飯能ペペ	西武飯能ペペ
		サビア飯能店		サビア飯能店		サビア飯能店		西武飯能ペペ	西武飯能ペペ	サビア飯能店	サビア飯能店	サビア飯能店	サビア飯能店	
今年度	飯能地区（飯能駅周辺地域）	精明地区（双柳循環沿線）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	第二地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	精明地区（高萩線沿線）	精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	東吾野地区（西武池袋線沿線）	吾野地区（西武秩父線沿線）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）	原市場地区（名栗線沿線）	名栗地区（名栗線沿線）
	丸広百貨店飯能店	丸広百貨店飯能店	丸広百貨店日高店	しまむら飯能店	丸広百貨店飯能店	丸広百貨店飯能店	丸広百貨店飯能店	丸広百貨店飯能店	丸広百貨店飯能店	丸広百貨店飯能店	しまむら飯能店	しまむら飯能店	しまむら飯能店	丸広百貨店飯能店
	しまむら飯能店	しまむら飯能店	西武飯能PePe	丸広百貨店飯能店	しまむら入間野田モール店	しまむら入間野田モール店	西武飯能PePe	ユニクロ西武飯能PePe店	しまむら飯能店	しまむら飯能店	丸広百貨店日高店	丸広百貨店飯能店	丸広百貨店飯能店	しまむら飯能店
	西武入間PePe	西武飯能PePe	しまむら飯能店	ユニクロ西武飯能PePe店	西武飯能PePe	イオン入間店	しまむら入間野田モール店	西武飯能PePe	ユニクロ西武飯能PePe店	ユニクロ西武飯能PePe店	西武飯能PePe	ユニクロ西武飯能PePe店	ユニクロ西武飯能PePe店	西武飯能PePe
	西武飯能PePe	イオンモール日の出	イオン入間店	マルエイ	イオン入間店	ユニクロ西武飯能PePe店	イオン入間店	イオンモールむさし村山店	イオンモール日の出	ベイシアひだかモール店	丸広百貨店飯能店	マルエイ	イオン入間店	ユニクロ西武飯能PePe店
	日本橋三越本店	三井アウトレットパーク入間	ベイシアひだかモール店	西武飯能PePe	ユニクロ西武飯能PePe店	ベイシアひだかモール店	ユニクロ西武飯能PePe店	しまむら青梅新町店	ザ・モールみずほ16	丸広百貨店日高店	イオン入間店	イオン武蔵狭山店	西武飯能PePe	三井アウトレットパーク入間
	ユニクロ西武飯能PePe店	ユニクロ西武飯能ペペ店	ユニクロ西武飯能PePe店	ベイシアひだかモール店	三井アウトレットパーク入間	西武飯能PePe	イオンモールむさし村山店	三井アウトレットパーク入間	イオン入間店	西武飯能PePe	ベイシアひだかモール店	三井アウトレットパーク入間	三井アウトレットパーク入間	イオンモールむさし村山店
	三井アウトレットパーク入間	イオンモールむさし村山店	マルエイ		イオンモールむさし村山店	丸広百貨店日高店	三井アウトレットパーク入間	イオン入間店		イオン入間店	アベイル入間野田店	ベイシアひだかモール店	イオンモール日の出	マルエイ
	イオンモールむさし村山店	マルエイ	三井アウトレットパーク入間		青山	三井アウトレットパーク入間	ザ・モールみずほ16	イオンモール日の出		マルエイ	ウニクス秩父		ザ・モールみずほ16	イオン入間店
	ザ・モールみずほ16	ザ・モールみずほ16	西武池袋本店			パシオス入間店	イオンモール日の出	ユニクロ青梅店		ザ・モールみずほ16	ユニクロ秩父店		西武所沢店	コープみらい
	西武池袋本店	マックハウス飯能店	ららぽーと富士見			タカハシ	GU ザ・モールみずほ16店	ザ・モールみずほ16			ライフ毛呂山店			

②主な移動手段：主な移動手段

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=56）	永田・永田台地域（回答数=73）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=68）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=57）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=65）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=67）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=53）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=87）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=40）	東吾野地区（回答数=79）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=65）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=46）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=64）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=52）	

②主な移動手段：駅までの移動手段																																																																																																																												
<b>飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=12）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>8%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>8%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>83%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	8%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	8%	徒歩	83%	その他	0%	<b>永田・永田台地域（回答数=8）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>63%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>38%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	63%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	38%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	0%	その他	0%	<b>第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=7）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>14%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>29%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>43%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>14%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	14%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	29%	友人・知人による送迎	43%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	14%	徒歩	0%	その他	0%	<b>精明地区（高萩線沿線）（回答数=2）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>50%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	50%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	50%	その他	0%	<b>精明地区（双柳循環沿線）（回答数=6）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>50%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	50%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	50%	その他	0%
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	8%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	8%																																																																																																																											
徒歩	83%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	63%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	38%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	14%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	29%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	43%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	14%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	50%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	50%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	50%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	50%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
<b>精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=4）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>25%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>50%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>25%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	25%	自動車（自分で運転）	50%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	25%	徒歩	0%	その他	0%	<b>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=4）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>25%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>25%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	25%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	50%	徒歩	25%	その他	0%	<b>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=6）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>50%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>17%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>17%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>17%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	50%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	17%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	17%	自転車	17%	徒歩	0%	その他	0%	<b>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=3）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>33%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>67%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	33%	自動車（自分で運転）	67%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	0%	その他	0%	<b>東吾野地区（回答数=3）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>33%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>67%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	33%	徒歩	67%	その他	0%
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	25%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	50%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	25%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	25%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	50%																																																																																																																											
徒歩	25%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	50%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	17%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	17%																																																																																																																											
自転車	17%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	33%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	67%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	33%																																																																																																																											
徒歩	67%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
<b>原市場地区（名栗線沿線）（回答数=9）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>33%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>67%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	33%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	67%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	0%	その他	0%	<b>原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=3）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>33%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>67%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	33%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	67%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	0%	その他	0%	<b>吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=5）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>60%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>20%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>20%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	60%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	20%	自転車	20%	徒歩	0%	その他	0%	<b>名栗地区（名栗線沿線）（回答数=3）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>67%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	67%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	0%	その他	0%																									
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	33%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	67%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	33%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	67%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	60%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	20%																																																																																																																											
自転車	20%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	67%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											

③利用頻度																																																																																														
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=53）	永田・永田台地域（回答数=67）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=70）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=56）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=56）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>45%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>38%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	11%	週3~4回	2%	週5~6回	0%	週7回以上	2%	月1回	45%	月2~4回	38%	月5回以上	2%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>19%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>54%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	19%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	54%	月2~4回	27%	月5回以上	0%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>10%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>1%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>60%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>1%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	10%	週3~4回	1%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	60%	月2~4回	27%	月5回以上	0%	年1回	1%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>20%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>54%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	20%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	54%	月2~4回	27%	月5回以上	0%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>16%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>52%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>29%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	16%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	52%	月2~4回	29%	月5回以上	2%	年1回	2%
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	11%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	2%																																																																																													
月1回	45%																																																																																													
月2~4回	38%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	19%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	54%																																																																																													
月2~4回	27%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	10%																																																																																													
週3~4回	1%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	60%																																																																																													
月2~4回	27%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	1%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	20%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	54%																																																																																													
月2~4回	27%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	16%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	52%																																																																																													
月2~4回	29%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=68）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=53）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=83）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=38）	東吾野地区（回答数=77）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>9%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>51%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>35%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>1%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	9%	週3~4回	3%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	51%	月2~4回	35%	月5回以上	0%	年1回	1%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>9%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>60%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>23%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	9%	週3~4回	6%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	60%	月2~4回	23%	月5回以上	0%	年1回	2%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>14%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>1%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>52%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>1%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>5%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	14%	週3~4回	1%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	52%	月2~4回	27%	月5回以上	1%	年1回	5%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>63%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>34%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	3%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	63%	月2~4回	34%	月5回以上	0%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>14%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>58%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>21%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>4%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>3%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	14%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	58%	月2~4回	21%	月5回以上	4%	年1回	3%
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	9%																																																																																													
週3~4回	3%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	51%																																																																																													
月2~4回	35%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	1%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	9%																																																																																													
週3~4回	6%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	60%																																																																																													
月2~4回	23%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	14%																																																																																													
週3~4回	1%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	52%																																																																																													
月2~4回	27%																																																																																													
月5回以上	1%																																																																																													
年1回	5%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	3%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	63%																																																																																													
月2~4回	34%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	14%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	58%																																																																																													
月2~4回	21%																																																																																													
月5回以上	4%																																																																																													
年1回	3%																																																																																													
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=56）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=45）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=63）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=51）																																																																																											
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>7%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>4%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>59%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	7%	週3~4回	4%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	59%	月2~4回	27%	月5回以上	2%	年1回	2%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>9%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>71%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>20%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	9%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	71%	月2~4回	20%	月5回以上	0%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>14%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>57%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	14%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	57%	月2~4回	27%	月5回以上	0%	年1回	2%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>61%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>4%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	8%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	61%	月2~4回	27%	月5回以上	4%	年1回	0%																			
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	7%																																																																																													
週3~4回	4%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	59%																																																																																													
月2~4回	27%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	9%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	71%																																																																																													
月2~4回	20%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	14%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	57%																																																																																													
月2~4回	27%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	8%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	61%																																																																																													
月2~4回	27%																																																																																													
月5回以上	4%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													

## (3) 病院・医療機関

表 5 アンケート調査結果概要（日常移動：病院・医療機関）

地域	目的地	主な移動手段	駅までの移動手段	利用頻度
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・飯能中央病院の利用が多い	・自動車の利用が約 4 割と最も多いが、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・徒歩が約 8 割と多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・近藤内科医院の利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多い	・路線バス、自動車の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・飯能中央病院、近藤内科医院の利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多く、路線バスの利用もある	・路線バス、自動車の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(高萩線沿線)	・間柴医院の利用が多い	・自動車の利用が約 6 割と最も多い	・自転車、自動車の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(双柳循環沿線)	・間柴医院の利用が多い	・自動車の利用が約 5 割と最も多いが、徒歩、自転車の利用も多い傾向	・徒歩が約 7 割と多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・間柴医院、小川医院の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	—	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・美杉台クリニック、飯能中央病院の利用が多い	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、徒歩、自転車の利用も多い傾向	・徒歩、自転車での利用が多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・美杉台クリニック、飯能中央病院、吉田内科の利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、徒歩の利用も多い	・路線バスが約 7 割と多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・南高麗診療所の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・自動車の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・東吾野医療介護センターの利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、徒歩の利用も多い	・徒歩の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
原市場地区(名栗線沿線)	・飯能中央病院、土屋医院の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・自動車の利用が多く、路線バスの利用もある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・飯能中央病院の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・家族送迎が多い傾向にある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
吾野地区(西武秩父線沿線)	・東吾野医療介護センターの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・徒歩が約 7 割と最も多いが、自動車利用もある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
名栗地区(名栗線沿線)	・名栗診療所の利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、路線バスの利用もある	・自動車、路線バスの利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない

①よく利用する施設

飯能地区（飯能駅周辺地域）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	精明地区（高萩線沿線）	精明地区（双柳循環沿線）																																																																																																														
<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>18</td></tr> <tr><td>内科専門科佐野病院</td><td>8</td></tr> <tr><td>開業医</td><td>7</td></tr> <tr><td>古川医院</td><td>6</td></tr> <tr><td>飯能クリニック</td><td>5</td></tr> <tr><td>武蔵石原院</td><td>4</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能整形外科病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>内科専門科佐野病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>土屋医院</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	回数	飯能中央病院	18	内科専門科佐野病院	8	開業医	7	古川医院	6	飯能クリニック	5	武蔵石原院	4	埼玉医科大学病院	3	飯能整形外科病院	3	内科専門科佐野病院	3	土屋医院	2	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>近藤内科病院</td><td>11</td></tr> <tr><td>武蔵石原院</td><td>6</td></tr> <tr><td>古川医院</td><td>5</td></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>4</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>4</td></tr> <tr><td>飯能クリニック</td><td>4</td></tr> <tr><td>まふまクリニック</td><td>4</td></tr> <tr><td>大山クリニック</td><td>3</td></tr> <tr><td>内科専門科佐野病院</td><td>2</td></tr> <tr><td>内科専門科佐野病院</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	回数	近藤内科病院	11	武蔵石原院	6	古川医院	5	飯能中央病院	4	埼玉医科大学病院	4	飯能クリニック	4	まふまクリニック	4	大山クリニック	3	内科専門科佐野病院	2	内科専門科佐野病院	2	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>8</td></tr> <tr><td>近藤内科病院</td><td>8</td></tr> <tr><td>内科専門科佐野病院</td><td>5</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>4</td></tr> <tr><td>美杉クリニック</td><td>4</td></tr> <tr><td>岡村記念クリニック</td><td>4</td></tr> <tr><td>開業医</td><td>3</td></tr> <tr><td>古川医院</td><td>3</td></tr> <tr><td>武蔵石原院</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能整形外科病院</td><td>3</td></tr> </table>	施設名	回数	飯能中央病院	8	近藤内科病院	8	内科専門科佐野病院	5	埼玉医科大学病院	4	美杉クリニック	4	岡村記念クリニック	4	開業医	3	古川医院	3	武蔵石原院	3	飯能整形外科病院	3	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>開業医</td><td>12</td></tr> <tr><td>本町診療所</td><td>5</td></tr> <tr><td>小川医院</td><td>4</td></tr> <tr><td>石心会まやま総合クリニ...</td><td>4</td></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能整形外科病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能クリニック</td><td>3</td></tr> <tr><td>武蔵の森病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>長瀬医院</td><td>2</td></tr> <tr><td>野田友クリニック</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	回数	開業医	12	本町診療所	5	小川医院	4	石心会まやま総合クリニ...	4	飯能中央病院	3	飯能整形外科病院	3	飯能クリニック	3	武蔵の森病院	3	長瀬医院	2	野田友クリニック	2	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>開業医</td><td>21</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>10</td></tr> <tr><td>小川医院</td><td>7</td></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>5</td></tr> <tr><td>佐藤医院</td><td>4</td></tr> <tr><td>大山クリニック</td><td>3</td></tr> <tr><td>野田医科大学病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>西武入道病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>元かじ野整形外科</td><td>2</td></tr> <tr><td>豊岡第一病院</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	回数	開業医	21	埼玉医科大学病院	10	小川医院	7	飯能中央病院	5	佐藤医院	4	大山クリニック	3	野田医科大学病院	3	西武入道病院	3	元かじ野整形外科	2	豊岡第一病院	2
施設名	回数																																																																																																																	
飯能中央病院	18																																																																																																																	
内科専門科佐野病院	8																																																																																																																	
開業医	7																																																																																																																	
古川医院	6																																																																																																																	
飯能クリニック	5																																																																																																																	
武蔵石原院	4																																																																																																																	
埼玉医科大学病院	3																																																																																																																	
飯能整形外科病院	3																																																																																																																	
内科専門科佐野病院	3																																																																																																																	
土屋医院	2																																																																																																																	
施設名	回数																																																																																																																	
近藤内科病院	11																																																																																																																	
武蔵石原院	6																																																																																																																	
古川医院	5																																																																																																																	
飯能中央病院	4																																																																																																																	
埼玉医科大学病院	4																																																																																																																	
飯能クリニック	4																																																																																																																	
まふまクリニック	4																																																																																																																	
大山クリニック	3																																																																																																																	
内科専門科佐野病院	2																																																																																																																	
内科専門科佐野病院	2																																																																																																																	
施設名	回数																																																																																																																	
飯能中央病院	8																																																																																																																	
近藤内科病院	8																																																																																																																	
内科専門科佐野病院	5																																																																																																																	
埼玉医科大学病院	4																																																																																																																	
美杉クリニック	4																																																																																																																	
岡村記念クリニック	4																																																																																																																	
開業医	3																																																																																																																	
古川医院	3																																																																																																																	
武蔵石原院	3																																																																																																																	
飯能整形外科病院	3																																																																																																																	
施設名	回数																																																																																																																	
開業医	12																																																																																																																	
本町診療所	5																																																																																																																	
小川医院	4																																																																																																																	
石心会まやま総合クリニ...	4																																																																																																																	
飯能中央病院	3																																																																																																																	
飯能整形外科病院	3																																																																																																																	
飯能クリニック	3																																																																																																																	
武蔵の森病院	3																																																																																																																	
長瀬医院	2																																																																																																																	
野田友クリニック	2																																																																																																																	
施設名	回数																																																																																																																	
開業医	21																																																																																																																	
埼玉医科大学病院	10																																																																																																																	
小川医院	7																																																																																																																	
飯能中央病院	5																																																																																																																	
佐藤医院	4																																																																																																																	
大山クリニック	3																																																																																																																	
野田医科大学病院	3																																																																																																																	
西武入道病院	3																																																																																																																	
元かじ野整形外科	2																																																																																																																	
豊岡第一病院	2																																																																																																																	
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	東吾野地区（西武池袋線沿線）																																																																																																														
<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>開業医</td><td>12</td></tr> <tr><td>小川医院</td><td>9</td></tr> <tr><td>岡村記念クリニック</td><td>6</td></tr> <tr><td>石心会まやま総合クリニ...</td><td>5</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>4</td></tr> <tr><td>内科専門科佐野病院</td><td>4</td></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能整形外科病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能クリニック</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能整形外科病院</td><td>3</td></tr> </table>	施設名	回数	開業医	12	小川医院	9	岡村記念クリニック	6	石心会まやま総合クリニ...	5	埼玉医科大学病院	4	内科専門科佐野病院	4	飯能中央病院	3	飯能整形外科病院	3	飯能クリニック	3	飯能整形外科病院	3	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>美杉台クリニック</td><td>7</td></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>6</td></tr> <tr><td>内科専門科佐野病院</td><td>6</td></tr> <tr><td>開業医</td><td>4</td></tr> <tr><td>古川医院</td><td>4</td></tr> <tr><td>大山クリニック</td><td>4</td></tr> <tr><td>石心会まやま総合クリニ...</td><td>3</td></tr> <tr><td>内科専門科佐野病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>水野クリニック</td><td>3</td></tr> <tr><td>開業医</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	回数	美杉台クリニック	7	飯能中央病院	6	内科専門科佐野病院	6	開業医	4	古川医院	4	大山クリニック	4	石心会まやま総合クリニ...	3	内科専門科佐野病院	3	水野クリニック	3	開業医	2	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>美杉台クリニック</td><td>14</td></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>10</td></tr> <tr><td>内科専門科佐野病院</td><td>10</td></tr> <tr><td>河辺小児科内科病院</td><td>8</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>5</td></tr> <tr><td>古川医院</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能整形外科病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>井上産科クリニック</td><td>3</td></tr> <tr><td>小川医院</td><td>2</td></tr> <tr><td>飯能整形外科病院</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	回数	美杉台クリニック	14	飯能中央病院	10	内科専門科佐野病院	10	河辺小児科内科病院	8	埼玉医科大学病院	5	古川医院	3	飯能整形外科病院	3	井上産科クリニック	3	小川医院	2	飯能整形外科病院	2	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>南高麗診療所</td><td>18</td></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>5</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>古川医院</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能整形外科病院</td><td>2</td></tr> <tr><td>内科専門科佐野病院</td><td>2</td></tr> <tr><td>内科専門科佐野病院</td><td>2</td></tr> <tr><td>小宮内科消化器科クリニ...</td><td>2</td></tr> <tr><td>開業医</td><td>1</td></tr> <tr><td>武蔵石原院</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	回数	南高麗診療所	18	飯能中央病院	5	埼玉医科大学病院	3	古川医院	3	飯能整形外科病院	2	内科専門科佐野病院	2	内科専門科佐野病院	2	小宮内科消化器科クリニ...	2	開業医	1	武蔵石原院	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>飯能市東吾野医療センター</td><td>23</td></tr> <tr><td>武蔵台病院</td><td>10</td></tr> <tr><td>古川医院</td><td>8</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>7</td></tr> <tr><td>岡村記念クリニック</td><td>4</td></tr> <tr><td>本町診療所</td><td>2</td></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>2</td></tr> <tr><td>元かじ野整形外科</td><td>2</td></tr> <tr><td>竹井内科</td><td>2</td></tr> <tr><td>高萩まぐら産科</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	回数	飯能市東吾野医療センター	23	武蔵台病院	10	古川医院	8	埼玉医科大学病院	7	岡村記念クリニック	4	本町診療所	2	飯能中央病院	2	元かじ野整形外科	2	竹井内科	2	高萩まぐら産科	2
施設名	回数																																																																																																																	
開業医	12																																																																																																																	
小川医院	9																																																																																																																	
岡村記念クリニック	6																																																																																																																	
石心会まやま総合クリニ...	5																																																																																																																	
埼玉医科大学病院	4																																																																																																																	
内科専門科佐野病院	4																																																																																																																	
飯能中央病院	3																																																																																																																	
飯能整形外科病院	3																																																																																																																	
飯能クリニック	3																																																																																																																	
飯能整形外科病院	3																																																																																																																	
施設名	回数																																																																																																																	
美杉台クリニック	7																																																																																																																	
飯能中央病院	6																																																																																																																	
内科専門科佐野病院	6																																																																																																																	
開業医	4																																																																																																																	
古川医院	4																																																																																																																	
大山クリニック	4																																																																																																																	
石心会まやま総合クリニ...	3																																																																																																																	
内科専門科佐野病院	3																																																																																																																	
水野クリニック	3																																																																																																																	
開業医	2																																																																																																																	
施設名	回数																																																																																																																	
美杉台クリニック	14																																																																																																																	
飯能中央病院	10																																																																																																																	
内科専門科佐野病院	10																																																																																																																	
河辺小児科内科病院	8																																																																																																																	
埼玉医科大学病院	5																																																																																																																	
古川医院	3																																																																																																																	
飯能整形外科病院	3																																																																																																																	
井上産科クリニック	3																																																																																																																	
小川医院	2																																																																																																																	
飯能整形外科病院	2																																																																																																																	
施設名	回数																																																																																																																	
南高麗診療所	18																																																																																																																	
飯能中央病院	5																																																																																																																	
埼玉医科大学病院	3																																																																																																																	
古川医院	3																																																																																																																	
飯能整形外科病院	2																																																																																																																	
内科専門科佐野病院	2																																																																																																																	
内科専門科佐野病院	2																																																																																																																	
小宮内科消化器科クリニ...	2																																																																																																																	
開業医	1																																																																																																																	
武蔵石原院	1																																																																																																																	
施設名	回数																																																																																																																	
飯能市東吾野医療センター	23																																																																																																																	
武蔵台病院	10																																																																																																																	
古川医院	8																																																																																																																	
埼玉医科大学病院	7																																																																																																																	
岡村記念クリニック	4																																																																																																																	
本町診療所	2																																																																																																																	
飯能中央病院	2																																																																																																																	
元かじ野整形外科	2																																																																																																																	
竹井内科	2																																																																																																																	
高萩まぐら産科	2																																																																																																																	
原市場地区（名栗線沿線）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）	吾野地区（西武秩父線沿線）	名栗地区（名栗線沿線）																																																																																																															
<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>13</td></tr> <tr><td>土屋医院</td><td>9</td></tr> <tr><td>開業医</td><td>5</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>4</td></tr> <tr><td>飯能市東吾野医療センター</td><td>3</td></tr> <tr><td>古川医院</td><td>3</td></tr> <tr><td>内科専門科佐野病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>武蔵石原院</td><td>2</td></tr> <tr><td>飯能整形外科病院</td><td>2</td></tr> <tr><td>飯能クリニック</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	回数	飯能中央病院	13	土屋医院	9	開業医	5	埼玉医科大学病院	4	飯能市東吾野医療センター	3	古川医院	3	内科専門科佐野病院	3	武蔵石原院	2	飯能整形外科病院	2	飯能クリニック	2	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>13</td></tr> <tr><td>土屋医院</td><td>6</td></tr> <tr><td>飯能整形外科病院</td><td>4</td></tr> <tr><td>飯能クリニック</td><td>4</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能整形外科病院</td><td>3</td></tr> <tr><td>古川医院</td><td>2</td></tr> <tr><td>美杉台クリニック</td><td>2</td></tr> <tr><td>小川医院</td><td>2</td></tr> <tr><td>小宮内科消化器科クリニ...</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	回数	飯能中央病院	13	土屋医院	6	飯能整形外科病院	4	飯能クリニック	4	埼玉医科大学病院	3	飯能整形外科病院	3	古川医院	2	美杉台クリニック	2	小川医院	2	小宮内科消化器科クリニ...	2	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>飯能市東吾野医療センター</td><td>20</td></tr> <tr><td>武蔵台病院</td><td>6</td></tr> <tr><td>飯能整形外科病院</td><td>6</td></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>5</td></tr> <tr><td>開業医</td><td>5</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>5</td></tr> <tr><td>古川医院</td><td>4</td></tr> <tr><td>岡村記念クリニック</td><td>4</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>4</td></tr> <tr><td>飯能整形外科</td><td>4</td></tr> </table>	施設名	回数	飯能市東吾野医療センター	20	武蔵台病院	6	飯能整形外科病院	6	飯能中央病院	5	開業医	5	埼玉医科大学病院	5	古川医院	4	岡村記念クリニック	4	埼玉医科大学病院	4	飯能整形外科	4	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>回数</th></tr> <tr><td>名栗診療所</td><td>15</td></tr> <tr><td>小宮内科消化器科クリニ...</td><td>6</td></tr> <tr><td>埼玉医科大学病院</td><td>5</td></tr> <tr><td>名栗診療所</td><td>4</td></tr> <tr><td>開業医</td><td>3</td></tr> <tr><td>開業医</td><td>3</td></tr> <tr><td>美杉台クリニック</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能クリニック</td><td>3</td></tr> <tr><td>大山クリニック</td><td>3</td></tr> <tr><td>飯能中央病院</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	回数	名栗診療所	15	小宮内科消化器科クリニ...	6	埼玉医科大学病院	5	名栗診療所	4	開業医	3	開業医	3	美杉台クリニック	3	飯能クリニック	3	大山クリニック	3	飯能中央病院	2																							
施設名	回数																																																																																																																	
飯能中央病院	13																																																																																																																	
土屋医院	9																																																																																																																	
開業医	5																																																																																																																	
埼玉医科大学病院	4																																																																																																																	
飯能市東吾野医療センター	3																																																																																																																	
古川医院	3																																																																																																																	
内科専門科佐野病院	3																																																																																																																	
武蔵石原院	2																																																																																																																	
飯能整形外科病院	2																																																																																																																	
飯能クリニック	2																																																																																																																	
施設名	回数																																																																																																																	
飯能中央病院	13																																																																																																																	
土屋医院	6																																																																																																																	
飯能整形外科病院	4																																																																																																																	
飯能クリニック	4																																																																																																																	
埼玉医科大学病院	3																																																																																																																	
飯能整形外科病院	3																																																																																																																	
古川医院	2																																																																																																																	
美杉台クリニック	2																																																																																																																	
小川医院	2																																																																																																																	
小宮内科消化器科クリニ...	2																																																																																																																	
施設名	回数																																																																																																																	
飯能市東吾野医療センター	20																																																																																																																	
武蔵台病院	6																																																																																																																	
飯能整形外科病院	6																																																																																																																	
飯能中央病院	5																																																																																																																	
開業医	5																																																																																																																	
埼玉医科大学病院	5																																																																																																																	
古川医院	4																																																																																																																	
岡村記念クリニック	4																																																																																																																	
埼玉医科大学病院	4																																																																																																																	
飯能整形外科	4																																																																																																																	
施設名	回数																																																																																																																	
名栗診療所	15																																																																																																																	
小宮内科消化器科クリニ...	6																																																																																																																	
埼玉医科大学病院	5																																																																																																																	
名栗診療所	4																																																																																																																	
開業医	3																																																																																																																	
開業医	3																																																																																																																	
美杉台クリニック	3																																																																																																																	
飯能クリニック	3																																																																																																																	
大山クリニック	3																																																																																																																	
飯能中央病院	2																																																																																																																	

■よく利用する施設（過年度との比較）

		飯能地区		第二地区		精明地区		加治地区		美杉台地区		南高麗地区		東吾野地区		吾野地区		中藤地区		原市場地区		名栗地区									
過年度		飯能中央病院		飯能中央病院		間柴医院		飯能中央病院		埼玉医大国際医療センター		南高麗診療所		東吾野医療介護センター		長嶋医院		飯能中央病院		飯能中央病院		名栗診療所									
		埼玉医大国際医療センター		近藤内科医院		小川医院		小川医院		吉田内科胃腸科医院		美杉台クリニック		岡村記念クリニック		東吾野医療介護センター		武蔵台病院		土屋医院		飯能中央病院									
		佐野医院		飯能クリニック		飯能クリニック		水野医院		美杉台クリニック		古川医院		埼玉医大国際医療センター		埼玉医大国際医療センター		近藤内科医院		岡村記念クリニック		岡村記念クリニック									
		古川医院		岡村記念クリニック		埼玉医大国際医療センター		間柴医院		河田小児科内科医院		吉田内科胃腸科医院		竹井医院		古川医院		埼玉医大国際医療センター		飯能クリニック		埼玉医大国際医療センター									
												飯能中央病院																			
今年度		飯能地区（飯能駅周辺地域）		精明地区（双柳循環沿線）		飯能地区（西武飯能日高線沿線）		第二地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）		精明地区（高萩線沿線）		精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）		加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）		美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）		南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）		東吾野地区（西武池袋線沿線）		吾野地区（西武秩父線沿線）		原市場地区（中藤・中沢線沿線）		原市場地区（名栗線沿線）		名栗地区（名栗線沿線）			
		飯能中央病院		間柴医院		近藤内科医院		飯能中央病院		間柴医院		間柴医院		美杉台クリニック		美杉台クリニック		南高麗診療所		飯能市東吾野医療介護センター		飯能市東吾野医療介護センター		飯能中央病院		飯能中央病院		名栗診療所			
		内科胃腸科佐野医院		埼玉医科大学病院		武蔵台病院		近藤内科医院		本町診療所		小川医院		飯能中央病院		飯能中央病院		飯能中央病院		武蔵台病院		武蔵台病院		土屋医院		土屋医院		小室内科消化器科クリニック			
		間柴医院		小川医院		古川医院		吉田内科胃腸科医院		小川医院		岡村記念クリニック		吉田内科胃腸科医院		吉田内科胃腸科医院		埼玉医科大学病院		古川医院		飯能整形外科病院		飯能整形外科病院		間柴医院		埼玉医科大学病院			
		古川医院		飯能中央病院		飯能中央病院		埼玉医科大学病院		石心会さやま総合クリニック		石心会さやま総合クリニック		間柴医院		河田小児科内科医院		古川医院		埼玉医科大学病院		飯能中央病院		飯能クリニック		埼玉医科大学病院		名栗園診療所			
		飯能クリニック		佐瀬医院		埼玉医科大学病院		美杉台クリニック		飯能中央病院		埼玉医科大学病院		古川医院		埼玉医科大学病院		飯能整形外科病院		岡村記念クリニック		間柴医院		埼玉医科大学病院		飯能市東吾野医療介護センター		間柴医院			
		武蔵台病院		大山クリニック		飯能クリニック		岡村記念クリニック		飯能整形外科病院		内科胃腸科佐野医院		大山クリニック		古川医院		吉田内科胃腸科医院		本町診療所		埼玉医科大学病院		飯能靖和病院		古川医院		美杉台クリニック			
		埼玉医科大学病院		防衛医科大学病院		まえだクリニック		間柴医院		飯能クリニック		飯能中央病院		石心会さやま総合クリニック		飯能整形外科病院		石井外科胃腸科医院		小室内科消化器科クリニック		埼玉医科大学国際医療センター		古川医院		古川医院		内科胃腸科佐野医院		飯能クリニック	
		飯能整形外科病院		西武入間病院		大山クリニック		古川医院		武蔵の森病院		飯能整形外科病院		石井外科胃腸科医院		井上歯科クリニック		小室内科消化器科クリニック		元かじ整形外科内科		岡村記念クリニック		美杉台クリニック		武蔵台病院		大山クリニック			
		石井外科胃腸科医院		元かじ整形外科内科		吉田内科胃腸科医院		武蔵台病院		佐瀬医院		飯能靖和病院		水野クリニック		小川医院		間柴医院		竹井内科		埼玉医科大学国際医療センター		小川医院		飯能整形外科病院		飯能中央病院			
		土屋医院		豊岡第一病院		内科胃腸科佐野医院		飯能整形外科病院		野田皮フ科クリニック		東飯能駅前クリニック		南飯能病院		飯能靖和病院		武蔵台病院		高萩さくら眼科		東飯能眼科		小室内科消化器科クリニック		飯能クリニック		岡村記念クリニック			

②主な移動手段：主な移動手段

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=74）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=67）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=79）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=59）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=67）
<p>精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=63）</p>	<p>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=56）</p>	<p>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=87）</p>	<p>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=51）</p>	<p>東吾野地区（回答数=79）</p>
<p>原市場地区（名栗線沿線）（回答数=69）</p>	<p>原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=55）</p>	<p>吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=66）</p>	<p>名栗地区（名栗線沿線）（回答数=57）</p>	



②主な移動手段：駅までの移動手段

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=8）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=2）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=2）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=2）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=6）																																																																																																																								
<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>25%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>75%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	25%	自転車	0%	徒歩	75%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	50%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	50%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	50%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>17%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>67%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	17%	徒歩	67%	その他	0%
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	25%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	75%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	50%																																																																																																																											
徒歩	50%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	50%																																																																																																																											
徒歩	50%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	50%																																																																																																																											
徒歩	50%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	17%																																																																																																																											
徒歩	67%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
<p>精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=0）</p>	<p>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=5）</p>	<p>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=6）</p>	<p>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=1）</p>	<p>東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=2）</p>																																																																																																																								
<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	0%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>40%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>60%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	40%	徒歩	60%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>17%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>67%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	17%	徒歩	67%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	40%																																																																																																																											
徒歩	60%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	17%																																																																																																																											
徒歩	67%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	100%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	100%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
<p>原市場地区（名栗線沿線）（回答数=6）</p>	<p>原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=5）</p>	<p>吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=3）</p>	<p>名栗地区（名栗線沿線）（回答数=2）</p>																																																																																																																									
<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>17%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>33%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	17%	自転車	33%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>20%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>40%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>20%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	20%	徒歩	40%	その他	20%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>33%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>67%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	33%	徒歩	67%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	50%	徒歩	50%	その他	0%																									
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	17%																																																																																																																											
自転車	33%																																																																																																																											
徒歩	50%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	20%																																																																																																																											
徒歩	40%																																																																																																																											
その他	20%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	33%																																																																																																																											
徒歩	67%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	50%																																																																																																																											
徒歩	50%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											

③利用頻度

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=63）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=59）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=77）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=53）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=56）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>70%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>16%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>3%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>5%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	5%	週3~4回	2%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	70%	月2~4回	16%	月5回以上	3%	年1回	5%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>59%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>20%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>12%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	5%	週3~4回	0%	週5~6回	2%	週7回以上	0%	月1回	59%	月2~4回	20%	月5回以上	2%	年1回	12%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>4%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>4%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>74%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>16%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>3%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	4%	週3~4回	4%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	74%	月2~4回	16%	月5回以上	0%	年1回	3%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>9%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>4%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>72%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>15%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	9%	週3~4回	4%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	72%	月2~4回	15%	月5回以上	0%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>9%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>64%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>16%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>11%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	9%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	64%	月2~4回	16%	月5回以上	0%	年1回	11%
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	5%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	70%																																																																																													
月2~4回	16%																																																																																													
月5回以上	3%																																																																																													
年1回	5%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	5%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	2%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	59%																																																																																													
月2~4回	20%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	12%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	4%																																																																																													
週3~4回	4%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	74%																																																																																													
月2~4回	16%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	3%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	9%																																																																																													
週3~4回	4%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	72%																																																																																													
月2~4回	15%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	9%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	64%																																																																																													
月2~4回	16%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	11%																																																																																													
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=61）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=44）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=82）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=48）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=73）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>69%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>3%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	11%	週3~4回	3%	週5~6回	2%	週7回以上	0%	月1回	69%	月2~4回	11%	月5回以上	0%	年1回	3%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>9%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>73%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	9%	週3~4回	2%	週5~6回	0%	週7回以上	2%	月1回	73%	月2~4回	11%	月5回以上	0%	年1回	2%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>1%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>1%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>61%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>16%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>1%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>9%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	11%	週3~4回	1%	週5~6回	0%	週7回以上	1%	月1回	61%	月2~4回	16%	月5回以上	1%	年1回	9%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>69%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>25%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	2%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	69%	月2~4回	25%	月5回以上	2%	年1回	2%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>1%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>75%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>10%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>1%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>7%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	5%	週3~4回	0%	週5~6回	1%	週7回以上	0%	月1回	75%	月2~4回	10%	月5回以上	1%	年1回	7%
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	11%																																																																																													
週3~4回	3%																																																																																													
週5~6回	2%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	69%																																																																																													
月2~4回	11%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	3%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	9%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	2%																																																																																													
月1回	73%																																																																																													
月2~4回	11%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	11%																																																																																													
週3~4回	1%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	1%																																																																																													
月1回	61%																																																																																													
月2~4回	16%																																																																																													
月5回以上	1%																																																																																													
年1回	9%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	2%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	69%																																																																																													
月2~4回	25%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	5%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	1%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	75%																																																																																													
月2~4回	10%																																																																																													
月5回以上	1%																																																																																													
年1回	7%																																																																																													
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=58）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=52）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=72）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=55）																																																																																											
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>71%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>9%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>3%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	5%	週3~4回	5%	週5~6回	3%	週7回以上	2%	月1回	71%	月2~4回	9%	月5回以上	2%	年1回	3%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>73%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>15%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>4%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>6%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	2%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	73%	月2~4回	15%	月5回以上	4%	年1回	6%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>1%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>68%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>15%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>1%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>3%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	11%	週3~4回	1%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	68%	月2~4回	15%	月5回以上	1%	年1回	3%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>4%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>75%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>7%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	4%	週3~4回	2%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	75%	月2~4回	11%	月5回以上	2%	年1回	7%																			
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	5%																																																																																													
週3~4回	5%																																																																																													
週5~6回	3%																																																																																													
週7回以上	2%																																																																																													
月1回	71%																																																																																													
月2~4回	9%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	3%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	2%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	73%																																																																																													
月2~4回	15%																																																																																													
月5回以上	4%																																																																																													
年1回	6%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	11%																																																																																													
週3~4回	1%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	68%																																																																																													
月2~4回	15%																																																																																													
月5回以上	1%																																																																																													
年1回	3%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	4%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	75%																																																																																													
月2~4回	11%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	7%																																																																																													

## (4) 金融機関

表 6 アンケート調査結果概要（日常移動：金融機関）

地域	目的地	主な移動手段	駅までの移動手段	利用頻度
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・埼玉りそな銀行、飯能信用金庫の利用が多い	・徒歩の利用が約4割と最も多いが、自転車、自動車の利用も多い傾向	・徒歩が約8割と多い	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・飯能信用金庫、みずほ銀行の利用が多い	・自動車の利用が約7割と最も多いが、徒歩の利用も多い傾向	・路線バスの利用が多い	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・埼玉りそな銀行、JAいるま野の利用が多い	・自動車の利用が約7割と最も多い	・家族による送迎の利用がある	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(高萩線沿線)	・埼玉りそな銀行の利用が多い	・自動車の利用が約7割と最も多いが、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・自動車の利用がある	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(双柳循環沿線)	・飯能信用金庫、埼玉りそな銀行の利用が多い	・自動車の利用が約4割と最も多いが、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・自動車、徒歩の利用がある	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・埼玉りそな銀行、飯能信用金庫の利用が多い	・自動車の利用が約8割と最も多い	・自動車の利用がある	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・埼玉りそな銀行、飯能信用金庫の利用が多い	・自動車の利用が約7割と最も多いが、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・徒歩の利用がある	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・みずほ銀行、埼玉りそな銀行の利用が多い	・自動車の利用が約7割と最も多いが、徒歩の利用も多い	・路線バスが約4割と最も多い	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・みずほ銀行、JAいるま野の利用が多い	・自動車の利用が約9割と最も多い	・自動車の利用がある	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・埼玉りそな銀行、JAいるま野の利用が多い	・自動車の利用が約8割と最も多い	・徒歩、自転車の利用がある	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
原市場地区(名栗線沿線)	・埼玉りそな銀行の利用が多い	・自動車の利用が約8割と最も多い	・自動車の利用が多く、路線バスの利用もある	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・埼玉りそな銀行の利用が多い	・自動車の利用が約8割と最も多い	・家族送迎、自動車利用がある	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
吾野地区(西武秩父線沿線)	・吾野郵便局、埼玉りそな銀行の利用が多い	・自動車の利用が約8割と最も多い	・徒歩の利用が約6割と多い	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
名栗地区(名栗線沿線)	・埼玉りそな銀行、郵便局の利用が多い	・自動車の利用が約7割と最も多いが、徒歩の利用もある	・自動車の利用がある	・月1～4回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない

①よく利用する施設																																																																																																																
飯能地区（飯能駅周辺地域）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	精明地区（高萩線沿線）	精明地区（双柳循環沿線）																																																																																																												
<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>23</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能中央支店</td><td>21</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>6</td></tr> <tr><td>JAUのぞみ野飯能支店</td><td>4</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>2</td></tr> <tr><td>武蔵野銀行</td><td>2</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(飯能駅前)</td><td>1</td></tr> <tr><td>三井東洋銀行(飯能)入庫支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>コンビニ</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	埼玉りそな銀行飯能支店	23	飯能信用金庫飯能中央支店	21	みずほ銀行飯能支店	6	JAUのぞみ野飯能支店	4	ゆうちょ銀行	2	武蔵野銀行	2	東武銀行飯能支店	1	ゆうちょ銀行(飯能駅前)	1	三井東洋銀行(飯能)入庫支店	1	コンビニ	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>飯能信用金庫西武飯能支店</td><td>19</td></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>15</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>14</td></tr> <tr><td>JAUのぞみ野飯能支店</td><td>5</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>4</td></tr> <tr><td>武蔵野銀行</td><td>4</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(飯能駅前)</td><td>2</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能中央支店</td><td>2</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>青電信用金庫飯能支店</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	飯能信用金庫西武飯能支店	19	埼玉りそな銀行飯能支店	15	みずほ銀行飯能支店	14	JAUのぞみ野飯能支店	5	ゆうちょ銀行	4	武蔵野銀行	4	ゆうちょ銀行(飯能駅前)	2	飯能信用金庫飯能中央支店	2	東武銀行飯能支店	1	青電信用金庫飯能支店	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>JAUのぞみ野飯能支店</td><td>23</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能中央支店</td><td>17</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>11</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>5</td></tr> <tr><td>武蔵野銀行</td><td>5</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>3</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(飯能駅前)</td><td>1</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能中央支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>三井東洋銀行(飯能)入庫支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>コンビニ</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	JAUのぞみ野飯能支店	23	飯能信用金庫飯能中央支店	17	みずほ銀行飯能支店	11	ゆうちょ銀行	5	武蔵野銀行	5	東武銀行飯能支店	3	ゆうちょ銀行(飯能駅前)	1	飯能信用金庫飯能中央支店	1	三井東洋銀行(飯能)入庫支店	1	コンビニ	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>30</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>7</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能中央支店</td><td>7</td></tr> <tr><td>JAUのぞみ野飯能支店</td><td>4</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>4</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能中央支店</td><td>3</td></tr> <tr><td>青電信用金庫飯能支店</td><td>2</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(飯能駅前)</td><td>2</td></tr> <tr><td>武蔵野銀行</td><td>1</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	埼玉りそな銀行飯能支店	30	みずほ銀行飯能支店	7	飯能信用金庫飯能中央支店	7	JAUのぞみ野飯能支店	4	ゆうちょ銀行	4	飯能信用金庫飯能中央支店	3	青電信用金庫飯能支店	2	ゆうちょ銀行(飯能駅前)	2	武蔵野銀行	1	東武銀行飯能支店	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能中央支店</td><td>22</td></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>17</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>9</td></tr> <tr><td>JAUのぞみ野飯能支店</td><td>8</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>5</td></tr> <tr><td>青電信用金庫飯能支店</td><td>2</td></tr> <tr><td>三井住友銀行(飯能)入庫支店</td><td>2</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(飯能駅前)</td><td>2</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	飯能信用金庫飯能中央支店	22	埼玉りそな銀行飯能支店	17	みずほ銀行飯能支店	9	JAUのぞみ野飯能支店	8	ゆうちょ銀行	5	青電信用金庫飯能支店	2	三井住友銀行(飯能)入庫支店	2	ゆうちょ銀行(飯能駅前)	2	東武銀行飯能支店	1
施設名	数																																																																																																															
埼玉りそな銀行飯能支店	23																																																																																																															
飯能信用金庫飯能中央支店	21																																																																																																															
みずほ銀行飯能支店	6																																																																																																															
JAUのぞみ野飯能支店	4																																																																																																															
ゆうちょ銀行	2																																																																																																															
武蔵野銀行	2																																																																																																															
東武銀行飯能支店	1																																																																																																															
ゆうちょ銀行(飯能駅前)	1																																																																																																															
三井東洋銀行(飯能)入庫支店	1																																																																																																															
コンビニ	1																																																																																																															
施設名	数																																																																																																															
飯能信用金庫西武飯能支店	19																																																																																																															
埼玉りそな銀行飯能支店	15																																																																																																															
みずほ銀行飯能支店	14																																																																																																															
JAUのぞみ野飯能支店	5																																																																																																															
ゆうちょ銀行	4																																																																																																															
武蔵野銀行	4																																																																																																															
ゆうちょ銀行(飯能駅前)	2																																																																																																															
飯能信用金庫飯能中央支店	2																																																																																																															
東武銀行飯能支店	1																																																																																																															
青電信用金庫飯能支店	1																																																																																																															
施設名	数																																																																																																															
JAUのぞみ野飯能支店	23																																																																																																															
飯能信用金庫飯能中央支店	17																																																																																																															
みずほ銀行飯能支店	11																																																																																																															
ゆうちょ銀行	5																																																																																																															
武蔵野銀行	5																																																																																																															
東武銀行飯能支店	3																																																																																																															
ゆうちょ銀行(飯能駅前)	1																																																																																																															
飯能信用金庫飯能中央支店	1																																																																																																															
三井東洋銀行(飯能)入庫支店	1																																																																																																															
コンビニ	1																																																																																																															
施設名	数																																																																																																															
埼玉りそな銀行飯能支店	30																																																																																																															
みずほ銀行飯能支店	7																																																																																																															
飯能信用金庫飯能中央支店	7																																																																																																															
JAUのぞみ野飯能支店	4																																																																																																															
ゆうちょ銀行	4																																																																																																															
飯能信用金庫飯能中央支店	3																																																																																																															
青電信用金庫飯能支店	2																																																																																																															
ゆうちょ銀行(飯能駅前)	2																																																																																																															
武蔵野銀行	1																																																																																																															
東武銀行飯能支店	1																																																																																																															
施設名	数																																																																																																															
飯能信用金庫飯能中央支店	22																																																																																																															
埼玉りそな銀行飯能支店	17																																																																																																															
みずほ銀行飯能支店	9																																																																																																															
JAUのぞみ野飯能支店	8																																																																																																															
ゆうちょ銀行	5																																																																																																															
青電信用金庫飯能支店	2																																																																																																															
三井住友銀行(飯能)入庫支店	2																																																																																																															
ゆうちょ銀行(飯能駅前)	2																																																																																																															
東武銀行飯能支店	1																																																																																																															
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	東吾野地区（西武池袋線沿線）																																																																																																												
<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>23</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能中央支店</td><td>21</td></tr> <tr><td>JAUのぞみ野飯能支店</td><td>13</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>5</td></tr> <tr><td>青電信用金庫飯能支店</td><td>3</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>2</td></tr> <tr><td>コンビニ</td><td>2</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>2</td></tr> <tr><td>三井東洋銀行(飯能)入庫支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>ATM</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	埼玉りそな銀行飯能支店	23	飯能信用金庫飯能中央支店	21	JAUのぞみ野飯能支店	13	みずほ銀行飯能支店	5	青電信用金庫飯能支店	3	ゆうちょ銀行	2	コンビニ	2	東武銀行飯能支店	2	三井東洋銀行(飯能)入庫支店	1	ATM	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>18</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫加治支店</td><td>15</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>8</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>6</td></tr> <tr><td>JAUのぞみ野飯能支店</td><td>3</td></tr> <tr><td>武蔵野銀行</td><td>2</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>2</td></tr> <tr><td>コンビニ</td><td>2</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>青電信用金庫飯能支店</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	埼玉りそな銀行飯能支店	18	飯能信用金庫加治支店	15	ゆうちょ銀行	8	みずほ銀行飯能支店	6	JAUのぞみ野飯能支店	3	武蔵野銀行	2	東武銀行飯能支店	2	コンビニ	2	東武銀行飯能支店	1	青電信用金庫飯能支店	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>26</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫</td><td>19</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>14</td></tr> <tr><td>武蔵野銀行</td><td>11</td></tr> <tr><td>三井東洋銀行(飯能)入庫支店</td><td>3</td></tr> <tr><td>JAUのぞみ野飯能支店</td><td>3</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(飯能駅前)</td><td>2</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>2</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	みずほ銀行飯能支店	26	飯能信用金庫	19	ゆうちょ銀行	14	武蔵野銀行	11	三井東洋銀行(飯能)入庫支店	3	JAUのぞみ野飯能支店	3	ゆうちょ銀行(飯能駅前)	2	東武銀行飯能支店	2	東武銀行飯能支店	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>JAUのぞみ野飯能支店</td><td>14</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>10</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫</td><td>7</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(飯能)下池袋支店</td><td>6</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>4</td></tr> <tr><td>JAUのぞみ野飯能支店</td><td>3</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>三井東洋銀行(飯能)入庫支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(飯能)下池袋支店</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	JAUのぞみ野飯能支店	14	みずほ銀行飯能支店	10	飯能信用金庫	7	ゆうちょ銀行(飯能)下池袋支店	6	ゆうちょ銀行	4	JAUのぞみ野飯能支店	3	東武銀行飯能支店	1	東武銀行飯能支店	1	三井東洋銀行(飯能)入庫支店	1	ゆうちょ銀行(飯能)下池袋支店	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>JAUのぞみ野飯能支店</td><td>25</td></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>18</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能中央支店</td><td>11</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(東武野黒指線)</td><td>9</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>8</td></tr> <tr><td>武蔵野銀行</td><td>3</td></tr> <tr><td>JAUのぞみ野飯能支店</td><td>3</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>2</td></tr> <tr><td>三井東洋銀行(飯能)入庫支店</td><td>2</td></tr> <tr><td>ATM</td><td>2</td></tr> </table>	施設名	数	JAUのぞみ野飯能支店	25	埼玉りそな銀行飯能支店	18	飯能信用金庫飯能中央支店	11	ゆうちょ銀行(東武野黒指線)	9	みずほ銀行飯能支店	8	武蔵野銀行	3	JAUのぞみ野飯能支店	3	東武銀行飯能支店	2	三井東洋銀行(飯能)入庫支店	2	ATM	2
施設名	数																																																																																																															
埼玉りそな銀行飯能支店	23																																																																																																															
飯能信用金庫飯能中央支店	21																																																																																																															
JAUのぞみ野飯能支店	13																																																																																																															
みずほ銀行飯能支店	5																																																																																																															
青電信用金庫飯能支店	3																																																																																																															
ゆうちょ銀行	2																																																																																																															
コンビニ	2																																																																																																															
東武銀行飯能支店	2																																																																																																															
三井東洋銀行(飯能)入庫支店	1																																																																																																															
ATM	1																																																																																																															
施設名	数																																																																																																															
埼玉りそな銀行飯能支店	18																																																																																																															
飯能信用金庫加治支店	15																																																																																																															
ゆうちょ銀行	8																																																																																																															
みずほ銀行飯能支店	6																																																																																																															
JAUのぞみ野飯能支店	3																																																																																																															
武蔵野銀行	2																																																																																																															
東武銀行飯能支店	2																																																																																																															
コンビニ	2																																																																																																															
東武銀行飯能支店	1																																																																																																															
青電信用金庫飯能支店	1																																																																																																															
施設名	数																																																																																																															
みずほ銀行飯能支店	26																																																																																																															
飯能信用金庫	19																																																																																																															
ゆうちょ銀行	14																																																																																																															
武蔵野銀行	11																																																																																																															
三井東洋銀行(飯能)入庫支店	3																																																																																																															
JAUのぞみ野飯能支店	3																																																																																																															
ゆうちょ銀行(飯能駅前)	2																																																																																																															
東武銀行飯能支店	2																																																																																																															
東武銀行飯能支店	1																																																																																																															
施設名	数																																																																																																															
JAUのぞみ野飯能支店	14																																																																																																															
みずほ銀行飯能支店	10																																																																																																															
飯能信用金庫	7																																																																																																															
ゆうちょ銀行(飯能)下池袋支店	6																																																																																																															
ゆうちょ銀行	4																																																																																																															
JAUのぞみ野飯能支店	3																																																																																																															
東武銀行飯能支店	1																																																																																																															
東武銀行飯能支店	1																																																																																																															
三井東洋銀行(飯能)入庫支店	1																																																																																																															
ゆうちょ銀行(飯能)下池袋支店	1																																																																																																															
施設名	数																																																																																																															
JAUのぞみ野飯能支店	25																																																																																																															
埼玉りそな銀行飯能支店	18																																																																																																															
飯能信用金庫飯能中央支店	11																																																																																																															
ゆうちょ銀行(東武野黒指線)	9																																																																																																															
みずほ銀行飯能支店	8																																																																																																															
武蔵野銀行	3																																																																																																															
JAUのぞみ野飯能支店	3																																																																																																															
東武銀行飯能支店	2																																																																																																															
三井東洋銀行(飯能)入庫支店	2																																																																																																															
ATM	2																																																																																																															
原市場地区（名栗線沿線）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）	吾野地区（西武秩父線沿線）	名栗地区（名栗線沿線）																																																																																																													
<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>25</td></tr> <tr><td>JAUのぞみ野飯能支店</td><td>17</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>6</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>6</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫</td><td>5</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(原市場線)</td><td>4</td></tr> <tr><td>武蔵野銀行飯能支店</td><td>3</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>2</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>三井東洋銀行(飯能)入庫支店</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	埼玉りそな銀行飯能支店	25	JAUのぞみ野飯能支店	17	みずほ銀行飯能支店	6	ゆうちょ銀行	6	飯能信用金庫	5	ゆうちょ銀行(原市場線)	4	武蔵野銀行飯能支店	3	東武銀行飯能支店	2	東武銀行飯能支店	1	三井東洋銀行(飯能)入庫支店	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>18</td></tr> <tr><td>JAUのぞみ野飯能支店</td><td>13</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能支店</td><td>10</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>7</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>3</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(原市場線)</td><td>3</td></tr> <tr><td>武蔵野銀行</td><td>2</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>三井住友銀行(原市場線)</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	埼玉りそな銀行飯能支店	18	JAUのぞみ野飯能支店	13	飯能信用金庫飯能支店	10	ゆうちょ銀行	7	みずほ銀行飯能支店	3	ゆうちょ銀行(原市場線)	3	武蔵野銀行	2	東武銀行飯能支店	1	三井住友銀行(原市場線)	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>JAUのぞみ野飯能支店</td><td>22</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(西武秩父線)</td><td>17</td></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>16</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行</td><td>11</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫</td><td>6</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>4</td></tr> <tr><td>JAUのぞみ野飯能支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>コンビニ</td><td>1</td></tr> </table>	施設名	数	JAUのぞみ野飯能支店	22	ゆうちょ銀行(西武秩父線)	17	埼玉りそな銀行飯能支店	16	ゆうちょ銀行	11	飯能信用金庫	6	みずほ銀行飯能支店	4	JAUのぞみ野飯能支店	1	東武銀行飯能支店	1	東武銀行飯能支店	1	コンビニ	1	<table border="1"> <tr><th>施設名</th><th>数</th></tr> <tr><td>埼玉りそな銀行飯能支店</td><td>21</td></tr> <tr><td>JAUのぞみ野飯能支店</td><td>16</td></tr> <tr><td>ゆうちょ銀行(名栗線)</td><td>13</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能中央支店</td><td>9</td></tr> <tr><td>みずほ銀行飯能支店</td><td>5</td></tr> <tr><td>東武銀行飯能支店</td><td>3</td></tr> <tr><td>ATM</td><td>2</td></tr> <tr><td>武蔵野銀行</td><td>1</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能支店</td><td>1</td></tr> <tr><td>飯能信用金庫飯能支店</td><td>0</td></tr> </table>	施設名	数	埼玉りそな銀行飯能支店	21	JAUのぞみ野飯能支店	16	ゆうちょ銀行(名栗線)	13	飯能信用金庫飯能中央支店	9	みずほ銀行飯能支店	5	東武銀行飯能支店	3	ATM	2	武蔵野銀行	1	飯能信用金庫飯能支店	1	飯能信用金庫飯能支店	0																							
施設名	数																																																																																																															
埼玉りそな銀行飯能支店	25																																																																																																															
JAUのぞみ野飯能支店	17																																																																																																															
みずほ銀行飯能支店	6																																																																																																															
ゆうちょ銀行	6																																																																																																															
飯能信用金庫	5																																																																																																															
ゆうちょ銀行(原市場線)	4																																																																																																															
武蔵野銀行飯能支店	3																																																																																																															
東武銀行飯能支店	2																																																																																																															
東武銀行飯能支店	1																																																																																																															
三井東洋銀行(飯能)入庫支店	1																																																																																																															
施設名	数																																																																																																															
埼玉りそな銀行飯能支店	18																																																																																																															
JAUのぞみ野飯能支店	13																																																																																																															
飯能信用金庫飯能支店	10																																																																																																															
ゆうちょ銀行	7																																																																																																															
みずほ銀行飯能支店	3																																																																																																															
ゆうちょ銀行(原市場線)	3																																																																																																															
武蔵野銀行	2																																																																																																															
東武銀行飯能支店	1																																																																																																															
三井住友銀行(原市場線)	1																																																																																																															
施設名	数																																																																																																															
JAUのぞみ野飯能支店	22																																																																																																															
ゆうちょ銀行(西武秩父線)	17																																																																																																															
埼玉りそな銀行飯能支店	16																																																																																																															
ゆうちょ銀行	11																																																																																																															
飯能信用金庫	6																																																																																																															
みずほ銀行飯能支店	4																																																																																																															
JAUのぞみ野飯能支店	1																																																																																																															
東武銀行飯能支店	1																																																																																																															
東武銀行飯能支店	1																																																																																																															
コンビニ	1																																																																																																															
施設名	数																																																																																																															
埼玉りそな銀行飯能支店	21																																																																																																															
JAUのぞみ野飯能支店	16																																																																																																															
ゆうちょ銀行(名栗線)	13																																																																																																															
飯能信用金庫飯能中央支店	9																																																																																																															
みずほ銀行飯能支店	5																																																																																																															
東武銀行飯能支店	3																																																																																																															
ATM	2																																																																																																															
武蔵野銀行	1																																																																																																															
飯能信用金庫飯能支店	1																																																																																																															
飯能信用金庫飯能支店	0																																																																																																															

■よく利用する施設（過年度との比較）

	飯能地区		第二地区		精明地区		加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤地区	原市場地区	名栗地区
過年度	JAいるま野本町支店		埼玉りそな銀行飯能支店		飯能信用金庫東飯能支店		飯能信用金庫加治支店	みずほ銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店	JAいるま野名栗原市場支店	埼玉りそな銀行飯能支店	JAいるま野名栗原市場支店
	埼玉りそな銀行飯能支店		飯能信用金庫飯能中央支店		埼玉りそな銀行飯能支店		埼玉りそな銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店	みずほ銀行飯能支店	JAいるま野吾野支店	JAいるま野吾野支店	埼玉りそな銀行飯能支店	JAいるま野名栗原市場支店	埼玉りそな銀行飯能支店
	みずほ銀行飯能支店		JAいるま野本町支店		みずほ銀行飯能支店		みずほ銀行飯能支店	ゆうちょ銀行	ゆうちょ銀行	みずほ銀行飯能支店	飯能信用金庫	飯能信用金庫	みずほ銀行飯能支店	埼玉りそな銀行名栗出張所
	飯能信用金庫飯能中央支店													
今年度	飯能地区(飯能駅周辺地域)	精明地区(双柳循環沿線)	飯能地区(西武飯能日高線沿線)	第二地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	精明地区(高萩線沿線)	精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	東吾野地区(西武池袋線沿線)	吾野地区(西武秩父線沿線)	原市場地区(中藤・中沢線沿線)	原市場地区(名栗線沿線)	名栗地区(名栗線沿線)
	埼玉りそな銀行飯能支店	飯能信用金庫東飯能支店	飯能信用金庫西武団地出張所	JAいるま野飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店	みずほ銀行飯能支店	JAいるま野加治支店	JAいるま野吾野支店	JAいるま野吾野支店	埼玉りそな銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店
	飯能信用金庫飯能中央支店	埼玉りそな銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店	みずほ銀行飯能支店	飯能信用金庫東飯能支店	飯能信用金庫加治支店	飯能信用金庫	みずほ銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店	ゆうちょ銀行(吾野郵便局)	JAいるま野名栗原市場支店	JAいるま野名栗原市場支店	JAいるま野名栗原市場支店
	みずほ銀行飯能支店	ゆうちょ銀行	みずほ銀行飯能支店	飯能信用金庫飯能中央支店	飯能信用金庫東飯能支店	JAいるま野飯能支店	ゆうちょ銀行	ゆうちょ銀行	埼玉りそな銀行飯能支店	飯能信用金庫飯能中央支店	埼玉りそな銀行飯能支店	飯能信用金庫東飯能支店	みずほ銀行飯能支店	ゆうちょ銀行
	JAいるま野飯能支店	みずほ銀行飯能支店	JAいるま野飯能支店	みずほ銀行飯能支店	ゆうちょ銀行	みずほ銀行飯能支店	みずほ銀行飯能支店	埼玉りそな銀行飯能支店	飯能信用金庫	ゆうちょ銀行(東吾野郵便局)	ゆうちょ銀行	ゆうちょ銀行	ゆうちょ銀行	ゆうちょ銀行(名栗郵便局)
	ゆうちょ銀行	JAいるま野飯能支店	ゆうちょ銀行	ゆうちょ銀行	JAいるま野本町支店	青梅信用金庫飯能支店	武蔵野銀行	武蔵野銀行	ゆうちょ銀行(飯能下畑郵便局)	ゆうちょ銀行	飯能信用金庫	みずほ銀行飯能支店	飯能信用金庫	飯能信用金庫飯能中央支店
	武蔵野銀行	ゆうちょ銀行(飯能郵便局)	武蔵野銀行	武蔵野銀行	飯能信用金庫飯能中央支店	ゆうちょ銀行	JAいるま野加治支店	三菱東京UFJ銀行入間支店	ゆうちょ銀行	みずほ銀行飯能支店	みずほ銀行飯能支店	ゆうちょ銀行(原市場郵便局)	ゆうちょ銀行(原市場郵便局)	みずほ銀行飯能支店
	東和銀行飯能支店	青梅信用金庫飯能支店	ゆうちょ銀行(吾野郵便局)		青梅信用金庫飯能支店	コンビニ	東和銀行飯能支店	JAいるま野本町支店		武蔵野銀行		武蔵野銀行	武蔵野銀行飯能支店	ATM
		三井住友銀行小手指支店	ゆうちょ銀行(飯能郵便局)		ゆうちょ銀行(飯能双柳郵便局)	ゆうちょ銀行(飯能双柳郵便局)	コンビニ	ゆうちょ銀行(飯能郵便局)		JAいるま野飯能支店			ゆうちょ銀行(名栗郵便局)	
		ゆうちょ銀行(入間仏子郵便局)						ゆうちょ銀行(飯能駅南口郵便局)		三菱東京UFJ銀行入間支店				
									ATM					

②主な移動手段：主な移動手段				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=64）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=65）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=67）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=61）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=69）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=69）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=59）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=88）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=46）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=80）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=67）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=57）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=72）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=61）	

②主な移動手段：駅までの移動手段																																																																																																																												
<b>飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=4）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>25%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>75%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	25%	自転車	75%	徒歩	0%	その他	0%	<b>飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=4）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<b>第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=1）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<b>精明地区（高萩線沿線）（回答数=1）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<b>精明地区（双柳循環沿線）（回答数=2）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>50%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	50%	自転車	50%	徒歩	0%	その他	0%
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	25%																																																																																																																											
自転車	75%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	100%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	100%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	100%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	50%																																																																																																																											
自転車	50%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
<b>精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=1）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<b>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=1）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<b>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=7）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>14%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>43%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>14%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	14%	自転車	43%	徒歩	14%	その他	0%	<b>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=1）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<b>東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=2）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>50%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	50%	自転車	50%	徒歩	0%	その他	0%
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	100%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	100%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	14%																																																																																																																											
自転車	43%																																																																																																																											
徒歩	14%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	100%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	50%																																																																																																																											
自転車	50%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
<b>原市場地区（名栗線沿線）（回答数=3）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>33%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>67%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	33%	自転車	67%	徒歩	0%	その他	0%	<b>原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=4）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>50%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	50%	自転車	50%	徒歩	0%	その他	0%	<b>吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=10）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>10%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>30%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>60%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	10%	自転車	30%	徒歩	60%	その他	0%	<b>名栗地区（名栗線沿線）（回答数=1）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%																									
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	33%																																																																																																																											
自転車	67%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	50%																																																																																																																											
自転車	50%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	10%																																																																																																																											
自転車	30%																																																																																																																											
徒歩	60%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	100%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											

③利用頻度																																																																																														
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=60）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=59）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=65）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=62）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=63）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>52%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>37%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	8%	週3~4回	2%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	52%	月2~4回	37%	月5回以上	2%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>7%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>49%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>39%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>3%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	7%	週3~4回	2%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	49%	月2~4回	39%	月5回以上	0%	年1回	3%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>62%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>32%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	6%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	62%	月2~4回	32%	月5回以上	0%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>50%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>34%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	11%	週3~4回	3%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	50%	月2~4回	34%	月5回以上	2%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>44%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>41%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>3%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	5%	週3~4回	2%	週5~6回	3%	週7回以上	0%	月1回	44%	月2~4回	41%	月5回以上	3%	年1回	2%
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	8%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	52%																																																																																													
月2~4回	37%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	7%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	49%																																																																																													
月2~4回	39%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	3%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	6%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	62%																																																																																													
月2~4回	32%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	11%																																																																																													
週3~4回	3%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	50%																																																																																													
月2~4回	34%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	5%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	3%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	44%																																																																																													
月2~4回	41%																																																																																													
月5回以上	3%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=66）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=55）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=81）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=44）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=74）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>14%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>53%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>5%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	14%	週3~4回	2%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	53%	月2~4回	27%	月5回以上	5%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>64%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>33%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	2%	週3~4回	2%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	64%	月2~4回	33%	月5回以上	0%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>12%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>1%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>1%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>54%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>28%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>1%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>1%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	12%	週3~4回	1%	週5~6回	1%	週7回以上	0%	月1回	54%	月2~4回	28%	月5回以上	1%	年1回	1%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>7%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>61%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>30%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	7%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	61%	月2~4回	30%	月5回以上	0%	年1回	2%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>1%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>66%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>23%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>1%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	8%	週3~4回	1%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	66%	月2~4回	23%	月5回以上	0%	年1回	1%
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	14%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	53%																																																																																													
月2~4回	27%																																																																																													
月5回以上	5%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	2%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	64%																																																																																													
月2~4回	33%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	12%																																																																																													
週3~4回	1%																																																																																													
週5~6回	1%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	54%																																																																																													
月2~4回	28%																																																																																													
月5回以上	1%																																																																																													
年1回	1%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	7%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	61%																																																																																													
月2~4回	30%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	8%																																																																																													
週3~4回	1%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	66%																																																																																													
月2~4回	23%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	1%																																																																																													
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=64）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=52）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=69）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=58）																																																																																											
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>63%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>25%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	8%	週3~4回	2%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	63%	月2~4回	25%	月5回以上	2%	年1回	2%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>56%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>33%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	8%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	56%	月2~4回	33%	月5回以上	2%	年1回	2%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>9%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>51%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>32%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>1%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>7%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	9%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	51%	月2~4回	32%	月5回以上	1%	年1回	7%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>9%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>45%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>38%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>5%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	9%	週3~4回	2%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	45%	月2~4回	38%	月5回以上	5%	年1回	2%																			
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	8%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	63%																																																																																													
月2~4回	25%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	8%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	56%																																																																																													
月2~4回	33%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	9%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	51%																																																																																													
月2~4回	32%																																																																																													
月5回以上	1%																																																																																													
年1回	7%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	9%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	45%																																																																																													
月2~4回	38%																																																																																													
月5回以上	5%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													



(5) 趣味活動・レクリエーション等のための施設

表 7 アンケート調査結果概要（日常移動：趣味活動等）

地域	目的地	主な移動手段	駅までの移動手段	利用頻度
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・飯能市立図書館の利用が多い	・徒歩の利用が約 4 割と最も多いが、自動車の利用も多い傾向	・徒歩が約 8 割と多い	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・飯能市立図書館の利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多い	—	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・第二区地区行政センター、飯能市立図書館の利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、徒歩の利用もある	・路線バスの利用が約 7 割と多い	・週 1～2 回もしくは月 1 回の利用が多い
精明地区(高萩線沿線)	・飯能市立図書館の利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、自転車、徒歩の利用も多い傾向	—	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
精明地区(双柳循環沿線)	・飯能市立図書館の利用が多い	・自動車の利用が約 5 割と最も多いが、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・自転車、徒歩の利用が多い	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・飯能市立図書館の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	—	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・行政センター、飯能市立図書館の利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・自転車の利用がある	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・飯能市立図書館の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、徒歩の利用も多い	・路線バス、徒歩の利用がある	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・行政センター、飯能市立図書館の利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多い	・自動車の利用がある	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・行政センターの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・徒歩の利用がある	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
原市場地区(名栗線沿線)	・行政センターの利用が多い	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、鉄道、路線バスの利用もある	・路線バス、自動車の利用がある	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
原市場地区(名栗線沿線)(中藤・中沢線沿線)	・飯能市立図書館、行政センターの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・家族送迎、自動車利用がある	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
吾野地区(西武秩父線沿線)	・行政センター、飯能市立図書館の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、徒歩の利用もある	—	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い
名栗地区(名栗線沿線)	・飯能市立図書館、行政センターの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、徒歩の利用もある	—	・週 1～2 回もしくは月 2～4 回の利用が多い

①よく利用する施設				
飯能地区（飯能駅周辺地域）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	精明地区（高萩線沿線）	精明地区（双柳循環沿線）
<p>飯能市立図書館 22 メデイカルフットネッス... 3 美杉台地区行政センター 1 飯能中央地区行政センター 1 アレックス 1 飯能市立こども図書館 1 美杉台公園 1 ゴルフ 1 丸広百貨店 1 コナミスオーパークアパ... 1</p>	<p>飯能市立図書館 16 美杉台公園 4 アレックス 4 ゴルフ 2 飯能市役所 2 地区行政センター 2 市民体育館 1 美杉台地区行政センター 1 原市場地区行政センター 1</p>	<p>第二区地区行政センター 9 飯能市立図書館 6 地区行政センター 5 市民体育館 4 美杉台地区行政センター 3 美杉台地区行政センター 2 スポーツクラブ 2 市役所 2 総合福祉センター 1 美杉台公園 1</p>	<p>飯能市立図書館 14 市民体育館 2 精明地区行政センター 2 飯能中央地区行政センター 1 アレックス 1 飯能市立こども図書館 1 加治地区行政センター 1 ゴルフ 1 飯能市役所 1</p>	<p>飯能市立図書館 11 美杉台地区行政センター 7 市民体育館 3 地区行政センター 2 総合福祉センター 2 丸広百貨店 2 富士見地区行政センター 2 児童センター 2 金子ゴルフセンター 2 美杉台地区行政センター 1</p>
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	東吾野地区（西武池袋線沿線）
<p>飯能市立図書館 5 精明地区行政センター 3 カラオケ 3 地区行政センター 2 市民体育館 2 総合福祉センター 2 美杉台地区行政センター 1 飯能市立こども図書館 1 美杉台公園 1 ゴルフ 1</p>	<p>加治地区行政センター 5 飯能市立図書館 4 南高麗公園 3 地区行政センター 1 市民体育館 1 総合福祉センター 1 アレックス 1 飯能市立こども図書館 1 ゴルフ 1 丸広百貨店 1</p>	<p>美杉台地区行政センター 14 美杉台地区行政センター 5 メデイカルフットネッス... 3 コナミスオーパークアパ... 3 とくぐりルーム 2 美杉台児童館 2 地区行政センター 2 飯能中央地区行政センター 1 第二区地区行政センター 1</p>	<p>南高麗地区行政センター 6 飯能市立図書館 4 美杉台地区行政センター 3 南高麗福祉センター 3 市民体育館 2 南高麗中学校 2 総合福祉センター 2 地区行政センター 1 美杉台公園 1 丸広百貨店 1</p>	<p>東吾野地区行政センター 6 地区行政センター 5 日高市立図書館 4 飯能市立図書館 3 総合福祉センター 3 市民体育館 2 アレックス 1 公民館 1 狭山市よけあい健康セン... 1</p>
原市場地区（名栗線沿線）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）	吾野地区（西武秩父線沿線）	名栗地区（名栗線沿線）	
<p>原市場地区行政センター 7 飯能市立図書館 4 地区行政センター 2 総合福祉センター 2 美杉台地区行政センター 1 飯能市立こども図書館 1 映画館 1 参議院議院公園 1 ヨサ教室 1</p>	<p>飯能市立図書館 5 原市場地区行政センター 4 地区行政センター 2 市民体育館 2 市民体育館 2 総合福祉センター 1 飯能市立こども図書館 1 メデイカルフットネッス... 1 加治地区行政センター 1 飯能市役所 1</p>	<p>吾野地区行政センター 13 飯能市立図書館 6 地区行政センター 4 市民体育館 2 パチンコ 2 北山小学校 2 アレックス 1 南高麗地区行政センター 1 南高麗公園 1 ユナイテッドシネマ入... 1</p>	<p>飯能市立図書館 5 地区行政センター 5 飯能中央地区行政センター 3 名栗地区行政センター 3 児童センター 2 アレックス 1 丸広百貨店 1 ユナイテッドシネマ入... 1 公民館 1 野球場 1</p>	

■よく利用する施設（過年度との比較）

	飯能地区		第二地区		精明地区		加治地区	美杉台地区	南高麗地区	東吾野地区	吾野地区	中藤地区	原市場地区	名栗地区	
過年度	図書館		第二地区行政センター		図書館		図書館	図書館	南高麗地区行政センター	東吾野地区行政センター	吾野地区行政センター	原市場地区行政センター	原市場地区行政センター	名栗地区行政センター	
	中央地区行政センター		図書館		双柳地区行政センター		阿須運動公園	美杉台地区行政センター	体育館・運動公園		図書館		図書館	図書館名栗分室	
	こども図書館		こども図書館		精明地区行政センター		加治地区行政センター				体育館		中央地区行政センター	あすなろ会館	
							加治東地区行政センター								
今年度	飯能地区（飯能駅周辺地域）	精明地区（双柳循環沿線）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	第二地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	精明地区（高萩線沿線）	精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	東吾野地区（西武池袋線沿線）	吾野地区（西武秩父線沿線）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）	原市場地区（名栗線沿線）	名栗地区（名栗線沿線）	
	飯能市立図書館	飯能市立図書館	飯能市立図書館	第二地区行政センター	飯能市立図書館	飯能市立図書館	加治東地区行政センター	飯能市立図書館	南高麗地区行政センター	東吾野地区行政センター	吾野地区行政センター	飯能市立図書館	原市場地区行政センター	飯能市立図書館	
	メディカルフィットネススタイル	双柳地区行政センター	飯能中央地区行政センター	飯能市立図書館	自治会館	精明地区行政センター	飯能市立図書館	美杉台地区行政センター	飯能市立図書館	地区行政センター	飯能市立図書館	原市場地区行政センター	飯能市立図書館	地区行政センター	
		市民体育館	美杉台公園	地区行政センター	精明地区行政センター	カラオケ	阿須運動公園	飯能市立こども図書館	美杉台地区行政センター	日高市立図書館	地区行政センター	地区行政センター	地区行政センター	地区行政センター	飯能中央地区行政センター
		地区行政センター	アレックス	飯能中央地区行政センター		地区行政センター		メディカルフィットネススタイル	南高麗福祉センター	飯能市立図書館	市民体育館	市民体育館	総合福祉センター	名栗地区行政センター	
		総合福祉センター	ゴルフ	市民体育館		市民体育館		コナミスポーツクラブ入間	市民体育館	総合福祉センター	パチンコ	自治会館		保健センター名栗分室	
		丸広百貨店	飯能市役所	美杉台地区行政センター		総合福祉センター		どんぐりルーム	総合福祉センター	飯能中央地区行政センター	北川小学校				
		富士見地区行政センター		スポーツクラブ				美杉台児童館	南高麗中学校						
		児童センター		市役所											
		金子ゴルフセンター													

②主な移動手段：主な移動手段				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=41）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=42）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=45）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=34）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=46）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=32）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=29）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=51）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=23）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=40）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=19）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=24）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=32）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=28）	

②主な移動手段：駅までの移動手段																																																																																																																												
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=5）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=0）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=3）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=0）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=6）																																																																																																																								
<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>20%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>80%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	20%	自転車	80%	徒歩	0%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>33%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>67%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	33%	自転車	67%	徒歩	0%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>33%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	33%	自転車	50%	徒歩	0%	その他	0%
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	20%																																																																																																																											
自転車	80%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	100%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	33%																																																																																																																											
自転車	67%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	100%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	33%																																																																																																																											
自転車	50%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=0）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=1）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=2）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=1）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=1）																																																																																																																								
<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>50%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	50%	自転車	50%	徒歩	0%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	100%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	100%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	50%																																																																																																																											
自転車	50%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	100%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	100%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=2）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=2）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=0）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=0）																																																																																																																									
<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>50%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	50%	自転車	50%	徒歩	0%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>50%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	50%	自転車	50%	徒歩	0%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	50%																																																																																																																											
自転車	50%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	50%																																																																																																																											
自転車	50%																																																																																																																											
徒歩	0%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	100%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	100%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											
移動手段	割合																																																																																																																											
路線バス	0%																																																																																																																											
タクシー	0%																																																																																																																											
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																											
家族による送迎	0%																																																																																																																											
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																											
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																											
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																											
バイク	0%																																																																																																																											
自転車	0%																																																																																																																											
徒歩	100%																																																																																																																											
その他	0%																																																																																																																											

③利用頻度																																																																																														
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=39）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=41）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=49）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=37）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=50）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>26%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>10%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>15%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>38%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>10%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	26%	週3~4回	10%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	15%	月2~4回	38%	月5回以上	10%	年1回数回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>32%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>10%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>12%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>41%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>5%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	32%	週3~4回	10%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	12%	月2~4回	41%	月5回以上	5%	年1回数回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>24%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>39%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>22%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>4%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	24%	週3~4回	8%	週5~6回	2%	週7回以上	0%	月1回	39%	月2~4回	22%	月5回以上	4%	年1回数回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>38%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>5%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	27%	週3~4回	3%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	27%	月2~4回	38%	月5回以上	5%	年1回数回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>26%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>10%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>26%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>34%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	26%	週3~4回	10%	週5~6回	2%	週7回以上	0%	月1回	26%	月2~4回	34%	月5回以上	2%	年1回数回	0%
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	26%																																																																																													
週3~4回	10%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	15%																																																																																													
月2~4回	38%																																																																																													
月5回以上	10%																																																																																													
年1回数回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	32%																																																																																													
週3~4回	10%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	12%																																																																																													
月2~4回	41%																																																																																													
月5回以上	5%																																																																																													
年1回数回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	24%																																																																																													
週3~4回	8%																																																																																													
週5~6回	2%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	39%																																																																																													
月2~4回	22%																																																																																													
月5回以上	4%																																																																																													
年1回数回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	27%																																																																																													
週3~4回	3%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	27%																																																																																													
月2~4回	38%																																																																																													
月5回以上	5%																																																																																													
年1回数回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	26%																																																																																													
週3~4回	10%																																																																																													
週5~6回	2%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	26%																																																																																													
月2~4回	34%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回数回	0%																																																																																													
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=37）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=31）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=54）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=26）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=43）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>43%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>35%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>8%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	43%	週3~4回	0%	週5~6回	3%	週7回以上	0%	月1回	11%	月2~4回	35%	月5回以上	8%	年1回数回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>32%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>10%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>16%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>32%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>6%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	32%	週3~4回	10%	週5~6回	3%	週7回以上	0%	月1回	16%	月2~4回	32%	月5回以上	6%	年1回数回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>26%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>30%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>39%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	26%	週3~4回	2%	週5~6回	2%	週7回以上	0%	月1回	30%	月2~4回	39%	月5回以上	2%	年1回数回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>23%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>46%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>4%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	23%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	27%	月2~4回	46%	月5回以上	4%	年1回数回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>23%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>19%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>16%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>35%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	23%	週3~4回	19%	週5~6回	2%	週7回以上	0%	月1回	16%	月2~4回	35%	月5回以上	2%	年1回数回	2%
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	43%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	3%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	11%																																																																																													
月2~4回	35%																																																																																													
月5回以上	8%																																																																																													
年1回数回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	32%																																																																																													
週3~4回	10%																																																																																													
週5~6回	3%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	16%																																																																																													
月2~4回	32%																																																																																													
月5回以上	6%																																																																																													
年1回数回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	26%																																																																																													
週3~4回	2%																																																																																													
週5~6回	2%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	30%																																																																																													
月2~4回	39%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回数回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	23%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	27%																																																																																													
月2~4回	46%																																																																																													
月5回以上	4%																																																																																													
年1回数回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	23%																																																																																													
週3~4回	19%																																																																																													
週5~6回	2%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	16%																																																																																													
月2~4回	35%																																																																																													
月5回以上	2%																																																																																													
年1回数回	2%																																																																																													
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=20）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=27）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=33）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=27）																																																																																											
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>40%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>25%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>30%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>5%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	40%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	25%	月2~4回	30%	月5回以上	0%	年1回数回	5%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>30%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>30%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>37%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>4%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	30%	週3~4回	0%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	30%	月2~4回	37%	月5回以上	4%	年1回数回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>24%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>33%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>6%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	27%	週3~4回	3%	週5~6回	6%	週7回以上	0%	月1回	24%	月2~4回	33%	月5回以上	6%	年1回数回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>44%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>15%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>15%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>22%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>4%</td></tr> <tr><td>年1回数回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	44%	週3~4回	15%	週5~6回	0%	週7回以上	0%	月1回	15%	月2~4回	22%	月5回以上	4%	年1回数回	0%																			
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	40%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	25%																																																																																													
月2~4回	30%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回数回	5%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	30%																																																																																													
週3~4回	0%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	30%																																																																																													
月2~4回	37%																																																																																													
月5回以上	4%																																																																																													
年1回数回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	27%																																																																																													
週3~4回	3%																																																																																													
週5~6回	6%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	24%																																																																																													
月2~4回	33%																																																																																													
月5回以上	6%																																																																																													
年1回数回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	44%																																																																																													
週3~4回	15%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	15%																																																																																													
月2~4回	22%																																																																																													
月5回以上	4%																																																																																													
年1回数回	0%																																																																																													

## (6) 市役所や出張所

表 8 アンケート調査結果概要（日常移動：市役所等）

地域	目的地	主な移動手段	駅までの移動手段	利用頻度
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、徒歩、自転車の利用も多い傾向	・徒歩が約 6 割と多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、路線バスの利用もある	・路線バスの利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	—	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(高萩線沿線)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・自動車の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(双柳循環沿線)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 5 割と最も多いが、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・自動車、徒歩の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、自転車の利用もある	・自動車の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、自転車、徒歩の利用もある	・徒歩の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、徒歩の利用も多い	・自動車、自転車の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多い	—	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多いが、徒歩の利用もある	—	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
原市場地区(名栗線沿線)	・行政センターの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、路線バスの利用もある	・自動車の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 9 割と最も多い	—	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
吾野地区(西武秩父線沿線)	・行政センターの利用が多い	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、徒歩の利用もある	・自動車、徒歩の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
名栗地区(名栗線沿線)	・飯能市役所の利用が多い	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、路線バス、徒歩の利用も覆い	—	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない

①よく利用する施設				
<b>飯能地区（飯能駅周辺地域）</b> 	<b>飯能地区（西武飯能日高線沿線）</b> 	<b>第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）</b> 	<b>精明地区（高萩線沿線）</b> 	<b>精明地区（双柳循環沿線）</b> 
<b>精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）</b> 	<b>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）</b> 	<b>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）</b> 	<b>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）</b> 	<b>東吾野地区（西武池袋線沿線）</b> 
<b>原市場地区（名栗線沿線）</b> 	<b>原市場地区（中藤・中沢線沿線）</b> 	<b>吾野地区（西武秩父線沿線）</b> 	<b>名栗地区（名栗線沿線）</b> 	



②主な移動手段：主な移動手段

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=40）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=38）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=41）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=42）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=55）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=36）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=30）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=61）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=26）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=38）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=35）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=30）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=30）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=32）	

②主な移動手段：駅までの移動手段																																																																																																				
<b>飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=5）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>20%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>20%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>60%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	20%	自転車	20%	徒歩	60%	その他	0%	<b>飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=2）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<b>第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=0）</b> 	<b>精明地区（高萩線沿線）（回答数=1）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<b>精明地区（双柳循環沿線）（回答数=2）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>50%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	50%	自転車	50%	徒歩	0%	その他	0%
移動手段	割合																																																																																																			
路線バス	0%																																																																																																			
タクシー	0%																																																																																																			
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																			
家族による送迎	0%																																																																																																			
友人・知人による送迎	0%																																																																																																			
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																			
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																			
バイク	20%																																																																																																			
自転車	20%																																																																																																			
徒歩	60%																																																																																																			
その他	0%																																																																																																			
移動手段	割合																																																																																																			
路線バス	0%																																																																																																			
タクシー	0%																																																																																																			
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																			
家族による送迎	0%																																																																																																			
友人・知人による送迎	0%																																																																																																			
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																			
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																			
バイク	0%																																																																																																			
自転車	0%																																																																																																			
徒歩	100%																																																																																																			
その他	0%																																																																																																			
移動手段	割合																																																																																																			
路線バス	0%																																																																																																			
タクシー	0%																																																																																																			
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																			
家族による送迎	0%																																																																																																			
友人・知人による送迎	0%																																																																																																			
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																			
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																			
バイク	0%																																																																																																			
自転車	0%																																																																																																			
徒歩	100%																																																																																																			
その他	0%																																																																																																			
移動手段	割合																																																																																																			
路線バス	0%																																																																																																			
タクシー	0%																																																																																																			
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																			
家族による送迎	0%																																																																																																			
友人・知人による送迎	0%																																																																																																			
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																			
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																			
バイク	50%																																																																																																			
自転車	50%																																																																																																			
徒歩	0%																																																																																																			
その他	0%																																																																																																			
<b>精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=1）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<b>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=1）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<b>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=2）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>50%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	50%	自転車	50%	徒歩	0%	その他	0%	<b>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=0）</b> 	<b>東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=0）</b> 																								
移動手段	割合																																																																																																			
路線バス	0%																																																																																																			
タクシー	0%																																																																																																			
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																			
家族による送迎	0%																																																																																																			
友人・知人による送迎	0%																																																																																																			
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																			
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																			
バイク	0%																																																																																																			
自転車	0%																																																																																																			
徒歩	100%																																																																																																			
その他	0%																																																																																																			
移動手段	割合																																																																																																			
路線バス	0%																																																																																																			
タクシー	0%																																																																																																			
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																			
家族による送迎	0%																																																																																																			
友人・知人による送迎	0%																																																																																																			
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																			
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																			
バイク	0%																																																																																																			
自転車	0%																																																																																																			
徒歩	100%																																																																																																			
その他	0%																																																																																																			
移動手段	割合																																																																																																			
路線バス	0%																																																																																																			
タクシー	0%																																																																																																			
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																			
家族による送迎	0%																																																																																																			
友人・知人による送迎	0%																																																																																																			
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																			
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																			
バイク	50%																																																																																																			
自転車	50%																																																																																																			
徒歩	0%																																																																																																			
その他	0%																																																																																																			
<b>原市場地区（名栗線沿線）（回答数=1）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<b>原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=0）</b> 	<b>吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=2）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>50%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>50%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	移動手段	割合	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	50%	自転車	50%	徒歩	0%	その他	0%	<b>名栗地区（名栗線沿線）（回答数=0）</b> 																																																	
移動手段	割合																																																																																																			
路線バス	0%																																																																																																			
タクシー	0%																																																																																																			
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																			
家族による送迎	0%																																																																																																			
友人・知人による送迎	0%																																																																																																			
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																			
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																			
バイク	0%																																																																																																			
自転車	0%																																																																																																			
徒歩	100%																																																																																																			
その他	0%																																																																																																			
移動手段	割合																																																																																																			
路線バス	0%																																																																																																			
タクシー	0%																																																																																																			
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																			
家族による送迎	0%																																																																																																			
友人・知人による送迎	0%																																																																																																			
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																			
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																			
バイク	50%																																																																																																			
自転車	50%																																																																																																			
徒歩	0%																																																																																																			
その他	0%																																																																																																			

③利用頻度				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=24）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=24）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=33）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=27）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=36）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=31）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=21）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=43）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=22）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=31）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=22）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=23）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=23）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=24）	

## (7) 観光施設

表 9 アンケート調査結果概要（日常移動：観光施設等）

地域	目的地	主な移動手段	駅までの移動手段	利用頻度
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・那須運動公園、天覧山等の利用がある	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、徒歩の利用も多い傾向	—	・月 1～4 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・ゴルフ、さわらびの湯の利用がある	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、鉄道の利用もある	・自動車、家族送迎の利用がある	・月 2～4 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・那須運動公園、東京への利用がある	・自動車の利用が約 5 割と最も多いが、鉄道の利用もある	・路線バスの利用が多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(高萩線沿線)	・父部ミュージックパーク等の利用がある	・自動車の利用が約 5 割と最も多いが、鉄道、自転車の利用もある	・自動車の利用がある	・月 1～4 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(双柳循環沿線)	・天覧山等の利用がある	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、鉄道、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・自転車の利用が多い	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・海等の利用がある	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、鉄道、徒歩の利用もある	—	・月 1～4 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・ゴルフ、あけぼの公園等の利用がある	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、バイク、自転車、徒歩の利用もある	—	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・温泉、那須運動公園等の利用がある	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、徒歩の利用も多い	・路線バス、徒歩の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・智光山公園等の利用がある	・自動車の利用が約 10 割と最も多い	—	・月 1～4 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・ゴルフ等の利用がある	・自動車の利用が約 9 割と最も多いが、徒歩の利用もある	・自動車の利用がある	・月 1～4 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
原市場地区(名栗線沿線)	・ゴルフ等の利用がある	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、鉄道、路線バスの利用もある	・路線バス、自動車の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・ゴルフ等の利用がある	・鉄道、自動車の利用がある	・自動車の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
吾野地区(西武秩父線沿線)	・ゴルフ等の利用がある	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、鉄道の利用もある	・自動車、徒歩の利用がある	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない
名栗地区(名栗線沿線)	・温泉等の利用がある	・自動車の利用が約 10 割である	—	・月 1 回の利用が多く、利用頻度はそこまで高くない

①よく利用する施設																																																																																																
飯能地区（飯能駅周辺地域）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	精明地区（高萩線沿線）	精明地区（双柳循環沿線）																																																																																												
<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>回数</th></tr> <tr><td>阿婆運動公園</td><td>1</td></tr> <tr><td>天叢山</td><td>1</td></tr> <tr><td>有明ダム</td><td>1</td></tr> <tr><td>川越水上公園</td><td>1</td></tr> <tr><td>神社</td><td>1</td></tr> <tr><td>飯能中学校公園</td><td>1</td></tr> <tr><td>道の駅はなぞの</td><td>1</td></tr> </table>	施設	回数	阿婆運動公園	1	天叢山	1	有明ダム	1	川越水上公園	1	神社	1	飯能中学校公園	1	道の駅はなぞの	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>回数</th></tr> <tr><td>ゴルフ</td><td>1</td></tr> <tr><td>さむらひの湯</td><td>1</td></tr> <tr><td>飯能河原</td><td>1</td></tr> <tr><td>三井アットレットパーク</td><td>1</td></tr> <tr><td>オリンピックアソシアル...</td><td>1</td></tr> <tr><td>都内池袋ホール</td><td>1</td></tr> <tr><td>あけぼの子ども森公園</td><td>1</td></tr> </table>	施設	回数	ゴルフ	1	さむらひの湯	1	飯能河原	1	三井アットレットパーク	1	オリンピックアソシアル...	1	都内池袋ホール	1	あけぼの子ども森公園	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>回数</th></tr> <tr><td>阿婆運動公園</td><td>2</td></tr> <tr><td>東京</td><td>2</td></tr> <tr><td>ゴルフ</td><td>1</td></tr> <tr><td>温泉</td><td>1</td></tr> <tr><td>天叢山</td><td>1</td></tr> <tr><td>有明ダム</td><td>1</td></tr> <tr><td>飯能河原</td><td>1</td></tr> <tr><td>美杉台公園</td><td>1</td></tr> <tr><td>上野公園</td><td>1</td></tr> <tr><td>飯能市民会館</td><td>1</td></tr> </table>	施設	回数	阿婆運動公園	2	東京	2	ゴルフ	1	温泉	1	天叢山	1	有明ダム	1	飯能河原	1	美杉台公園	1	上野公園	1	飯能市民会館	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>回数</th></tr> <tr><td>秩父ミュージアムパーク</td><td>2</td></tr> <tr><td>天叢山</td><td>1</td></tr> <tr><td>西武園遊園地</td><td>1</td></tr> <tr><td>秩父</td><td>1</td></tr> <tr><td>川越</td><td>1</td></tr> <tr><td>羽村動物公園</td><td>1</td></tr> </table>	施設	回数	秩父ミュージアムパーク	2	天叢山	1	西武園遊園地	1	秩父	1	川越	1	羽村動物公園	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>回数</th></tr> <tr><td>天叢山</td><td>3</td></tr> <tr><td>温泉</td><td>1</td></tr> <tr><td>阿婆運動公園</td><td>1</td></tr> <tr><td>さむらひの湯</td><td>1</td></tr> <tr><td>野山公園</td><td>1</td></tr> <tr><td>あけぼの公園</td><td>1</td></tr> <tr><td>西武園遊園地</td><td>1</td></tr> <tr><td>神社</td><td>1</td></tr> <tr><td>精明の公園</td><td>1</td></tr> <tr><td>志保温泉保養所別荘</td><td>1</td></tr> </table>	施設	回数	天叢山	3	温泉	1	阿婆運動公園	1	さむらひの湯	1	野山公園	1	あけぼの公園	1	西武園遊園地	1	神社	1	精明の公園	1	志保温泉保養所別荘	1		
施設	回数																																																																																															
阿婆運動公園	1																																																																																															
天叢山	1																																																																																															
有明ダム	1																																																																																															
川越水上公園	1																																																																																															
神社	1																																																																																															
飯能中学校公園	1																																																																																															
道の駅はなぞの	1																																																																																															
施設	回数																																																																																															
ゴルフ	1																																																																																															
さむらひの湯	1																																																																																															
飯能河原	1																																																																																															
三井アットレットパーク	1																																																																																															
オリンピックアソシアル...	1																																																																																															
都内池袋ホール	1																																																																																															
あけぼの子ども森公園	1																																																																																															
施設	回数																																																																																															
阿婆運動公園	2																																																																																															
東京	2																																																																																															
ゴルフ	1																																																																																															
温泉	1																																																																																															
天叢山	1																																																																																															
有明ダム	1																																																																																															
飯能河原	1																																																																																															
美杉台公園	1																																																																																															
上野公園	1																																																																																															
飯能市民会館	1																																																																																															
施設	回数																																																																																															
秩父ミュージアムパーク	2																																																																																															
天叢山	1																																																																																															
西武園遊園地	1																																																																																															
秩父	1																																																																																															
川越	1																																																																																															
羽村動物公園	1																																																																																															
施設	回数																																																																																															
天叢山	3																																																																																															
温泉	1																																																																																															
阿婆運動公園	1																																																																																															
さむらひの湯	1																																																																																															
野山公園	1																																																																																															
あけぼの公園	1																																																																																															
西武園遊園地	1																																																																																															
神社	1																																																																																															
精明の公園	1																																																																																															
志保温泉保養所別荘	1																																																																																															
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	東吾野地区（西武池袋線沿線）																																																																																												
<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>回数</th></tr> <tr><td>湯</td><td>2</td></tr> <tr><td>ゴルフ</td><td>1</td></tr> <tr><td>東京</td><td>1</td></tr> <tr><td>野山公園</td><td>1</td></tr> <tr><td>飯能河原</td><td>1</td></tr> <tr><td>あけぼの</td><td>1</td></tr> <tr><td>ジョンソンタウン</td><td>1</td></tr> <tr><td>多摩五山</td><td>1</td></tr> <tr><td>日勝の温泉</td><td>1</td></tr> </table>	施設	回数	湯	2	ゴルフ	1	東京	1	野山公園	1	飯能河原	1	あけぼの	1	ジョンソンタウン	1	多摩五山	1	日勝の温泉	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>回数</th></tr> <tr><td>ゴルフ</td><td>1</td></tr> <tr><td>あけぼの公園</td><td>1</td></tr> <tr><td>有明ダム</td><td>1</td></tr> <tr><td>飯能河原</td><td>1</td></tr> <tr><td>公園</td><td>1</td></tr> <tr><td>国営昭和記念公園</td><td>1</td></tr> <tr><td>三葉神社</td><td>1</td></tr> <tr><td>ファンタジーキャスリ...</td><td>1</td></tr> <tr><td>ボーリング</td><td>1</td></tr> <tr><td>宮野園遊園地</td><td>1</td></tr> </table>	施設	回数	ゴルフ	1	あけぼの公園	1	有明ダム	1	飯能河原	1	公園	1	国営昭和記念公園	1	三葉神社	1	ファンタジーキャスリ...	1	ボーリング	1	宮野園遊園地	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>回数</th></tr> <tr><td>温泉</td><td>1</td></tr> <tr><td>阿婆運動公園</td><td>1</td></tr> <tr><td>さむらひの湯</td><td>1</td></tr> <tr><td>秩父</td><td>1</td></tr> <tr><td>公園</td><td>1</td></tr> <tr><td>あさひ山園遊園地</td><td>1</td></tr> <tr><td>新開山公園</td><td>1</td></tr> <tr><td>いるまの湯</td><td>1</td></tr> <tr><td>オリンピックアソシアル...</td><td>1</td></tr> </table>	施設	回数	温泉	1	阿婆運動公園	1	さむらひの湯	1	秩父	1	公園	1	あさひ山園遊園地	1	新開山公園	1	いるまの湯	1	オリンピックアソシアル...	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>回数</th></tr> <tr><td>曾光山公園</td><td>3</td></tr> <tr><td>公園</td><td>1</td></tr> <tr><td>美杉台公園</td><td>1</td></tr> <tr><td>散歩</td><td>1</td></tr> <tr><td>鳩の籠</td><td>1</td></tr> </table>	施設	回数	曾光山公園	3	公園	1	美杉台公園	1	散歩	1	鳩の籠	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>回数</th></tr> <tr><td>ゴルフ</td><td>3</td></tr> <tr><td>温泉</td><td>1</td></tr> <tr><td>林野村美芝草</td><td>1</td></tr> <tr><td>国営昭和記念公園</td><td>1</td></tr> <tr><td>たいら菜園</td><td>1</td></tr> <tr><td>登山</td><td>1</td></tr> <tr><td>花園温泉回廊沿道</td><td>1</td></tr> <tr><td>野茂池</td><td>1</td></tr> </table>	施設	回数	ゴルフ	3	温泉	1	林野村美芝草	1	国営昭和記念公園	1	たいら菜園	1	登山	1	花園温泉回廊沿道	1	野茂池	1
施設	回数																																																																																															
湯	2																																																																																															
ゴルフ	1																																																																																															
東京	1																																																																																															
野山公園	1																																																																																															
飯能河原	1																																																																																															
あけぼの	1																																																																																															
ジョンソンタウン	1																																																																																															
多摩五山	1																																																																																															
日勝の温泉	1																																																																																															
施設	回数																																																																																															
ゴルフ	1																																																																																															
あけぼの公園	1																																																																																															
有明ダム	1																																																																																															
飯能河原	1																																																																																															
公園	1																																																																																															
国営昭和記念公園	1																																																																																															
三葉神社	1																																																																																															
ファンタジーキャスリ...	1																																																																																															
ボーリング	1																																																																																															
宮野園遊園地	1																																																																																															
施設	回数																																																																																															
温泉	1																																																																																															
阿婆運動公園	1																																																																																															
さむらひの湯	1																																																																																															
秩父	1																																																																																															
公園	1																																																																																															
あさひ山園遊園地	1																																																																																															
新開山公園	1																																																																																															
いるまの湯	1																																																																																															
オリンピックアソシアル...	1																																																																																															
施設	回数																																																																																															
曾光山公園	3																																																																																															
公園	1																																																																																															
美杉台公園	1																																																																																															
散歩	1																																																																																															
鳩の籠	1																																																																																															
施設	回数																																																																																															
ゴルフ	3																																																																																															
温泉	1																																																																																															
林野村美芝草	1																																																																																															
国営昭和記念公園	1																																																																																															
たいら菜園	1																																																																																															
登山	1																																																																																															
花園温泉回廊沿道	1																																																																																															
野茂池	1																																																																																															
原市場地区（名栗線沿線）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）	吾野地区（西武秩父線沿線）	名栗地区（名栗線沿線）																																																																																													
<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>回数</th></tr> <tr><td>ゴルフ</td><td>3</td></tr> <tr><td>温泉</td><td>1</td></tr> <tr><td>林野村美芝草</td><td>1</td></tr> <tr><td>国営昭和記念公園</td><td>1</td></tr> <tr><td>たいら菜園</td><td>1</td></tr> <tr><td>登山</td><td>1</td></tr> <tr><td>花園温泉回廊沿道</td><td>1</td></tr> <tr><td>野茂池</td><td>1</td></tr> </table>	施設	回数	ゴルフ	3	温泉	1	林野村美芝草	1	国営昭和記念公園	1	たいら菜園	1	登山	1	花園温泉回廊沿道	1	野茂池	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>回数</th></tr> <tr><td>ゴルフ</td><td>1</td></tr> <tr><td>東京</td><td>1</td></tr> <tr><td>西武園遊園地</td><td>1</td></tr> </table>	施設	回数	ゴルフ	1	東京	1	西武園遊園地	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>回数</th></tr> <tr><td>ゴルフ</td><td>2</td></tr> <tr><td>秩父ミュージアムパーク</td><td>2</td></tr> <tr><td>阿婆運動公園</td><td>1</td></tr> <tr><td>東京</td><td>1</td></tr> <tr><td>秩父</td><td>1</td></tr> <tr><td>林野村美芝草</td><td>1</td></tr> <tr><td>川越駅</td><td>1</td></tr> <tr><td>新井</td><td>1</td></tr> <tr><td>パチンコ</td><td>1</td></tr> <tr><td>玉山公園</td><td>1</td></tr> </table>	施設	回数	ゴルフ	2	秩父ミュージアムパーク	2	阿婆運動公園	1	東京	1	秩父	1	林野村美芝草	1	川越駅	1	新井	1	パチンコ	1	玉山公園	1	<table border="1"> <tr><th>施設</th><th>回数</th></tr> <tr><td>温泉</td><td>1</td></tr> <tr><td>河辺温泉梅の湯</td><td>1</td></tr> <tr><td>秩父湯元武甲温泉</td><td>1</td></tr> </table>	施設	回数	温泉	1	河辺温泉梅の湯	1	秩父湯元武甲温泉	1																																					
施設	回数																																																																																															
ゴルフ	3																																																																																															
温泉	1																																																																																															
林野村美芝草	1																																																																																															
国営昭和記念公園	1																																																																																															
たいら菜園	1																																																																																															
登山	1																																																																																															
花園温泉回廊沿道	1																																																																																															
野茂池	1																																																																																															
施設	回数																																																																																															
ゴルフ	1																																																																																															
東京	1																																																																																															
西武園遊園地	1																																																																																															
施設	回数																																																																																															
ゴルフ	2																																																																																															
秩父ミュージアムパーク	2																																																																																															
阿婆運動公園	1																																																																																															
東京	1																																																																																															
秩父	1																																																																																															
林野村美芝草	1																																																																																															
川越駅	1																																																																																															
新井	1																																																																																															
パチンコ	1																																																																																															
玉山公園	1																																																																																															
施設	回数																																																																																															
温泉	1																																																																																															
河辺温泉梅の湯	1																																																																																															
秩父湯元武甲温泉	1																																																																																															

②主な移動手段：主な移動手段

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=7）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=6）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=13）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=6）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=12）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=9）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=11）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=13）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=6）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=10）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=10）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=2）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=11）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=3）	

②主な移動手段：駅までの移動手段				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=0）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=2）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=4）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=1）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=3）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=0）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=0）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=2）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=0）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=1）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=2）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=1）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=2）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=0）	

③利用頻度																																																																																														
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=5）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=4）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=12）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=9）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=9）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>60%</td><td>40%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回	割合	0%	0%	0%	0%	60%	40%	0%	0%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>0%</td><td>25%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>25%</td><td>50%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回	割合	0%	25%	0%	0%	25%	50%	0%	0%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>8%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>83%</td><td>8%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回	割合	8%	0%	0%	0%	83%	8%	0%	0%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>22%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>44%</td><td>33%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回	割合	22%	0%	0%	0%	44%	33%	0%	0%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>11%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>56%</td><td>22%</td><td>0%</td><td>11%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回	割合	11%	0%	0%	0%	56%	22%	0%	11%
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回																																																																																						
割合	0%	0%	0%	0%	60%	40%	0%	0%																																																																																						
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回																																																																																						
割合	0%	25%	0%	0%	25%	50%	0%	0%																																																																																						
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回																																																																																						
割合	8%	0%	0%	0%	83%	8%	0%	0%																																																																																						
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回																																																																																						
割合	22%	0%	0%	0%	44%	33%	0%	0%																																																																																						
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回																																																																																						
割合	11%	0%	0%	0%	56%	22%	0%	11%																																																																																						
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=9）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=8）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=16）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=4）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=9）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>11%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>56%</td><td>33%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回	割合	11%	0%	0%	0%	56%	33%	0%	0%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>13%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>75%</td><td>13%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回	割合	13%	0%	0%	0%	75%	13%	0%	0%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>19%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>56%</td><td>19%</td><td>6%</td><td>0%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回	割合	19%	0%	0%	0%	56%	19%	6%	0%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>0%</td><td>25%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>25%</td><td>25%</td><td>0%</td><td>25%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回	割合	0%	25%	0%	0%	25%	25%	0%	25%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>56%</td><td>44%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回	割合	0%	0%	0%	0%	56%	44%	0%	0%
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回																																																																																						
割合	11%	0%	0%	0%	56%	33%	0%	0%																																																																																						
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回																																																																																						
割合	13%	0%	0%	0%	75%	13%	0%	0%																																																																																						
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回																																																																																						
割合	19%	0%	0%	0%	56%	19%	6%	0%																																																																																						
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回																																																																																						
割合	0%	25%	0%	0%	25%	25%	0%	25%																																																																																						
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回																																																																																						
割合	0%	0%	0%	0%	56%	44%	0%	0%																																																																																						
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=8）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=1）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=11）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=3）																																																																																											
<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>63%</td><td>25%</td><td>0%</td><td>13%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回	割合	0%	0%	0%	0%	63%	25%	0%	13%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>100%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回	割合	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>9%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>55%</td><td>27%</td><td>9%</td><td>0%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回	割合	9%	0%	0%	0%	55%	27%	9%	0%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><td>週1~2回</td><td>週3~4回</td><td>週5~6回</td><td>週7回以上</td><td>月1回</td><td>月2~4回</td><td>月5回以上</td><td>年1回</td></tr> <tr><th>割合</th><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>67%</td><td>33%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr> </table>	頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回	割合	0%	0%	0%	0%	67%	33%	0%	0%																			
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回																																																																																						
割合	0%	0%	0%	0%	63%	25%	0%	13%																																																																																						
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回																																																																																						
割合	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%																																																																																						
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回																																																																																						
割合	9%	0%	0%	0%	55%	27%	9%	0%																																																																																						
頻度	週1~2回	週3~4回	週5~6回	週7回以上	月1回	月2~4回	月5回以上	年1回																																																																																						
割合	0%	0%	0%	0%	67%	33%	0%	0%																																																																																						



## (8) その他よく行く場所

表 10 アンケート調査結果概要（日常移動：その他）

地域	目的地	主な移動手段	駅までの移動手段	利用頻度
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・実家、美術館等の利用がある	・自動車の利用が約 5 割と最も多いが、徒歩の利用も多い傾向	・徒歩の利用が多い	・週 1～2 回または月 2～4 回の利用が多い
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・会社、カインズホーム等の利用がある	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、鉄道の利用もある	・路線バス、自動車の利用がある	・週 1～2 回または月 2～4 回の利用が多い
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・会社等の利用がある	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、鉄道、路線バスの利用もある	・路線バスの利用が多い	・月 2～4 回の利用が多い
精明地区(高萩線沿線)	・カインズホーム、会社等の利用がある	・自動車の利用が約 7 割と最も多いが、鉄道、徒歩、自転車の利用もある	・タクシー、徒歩の利用がある	・週 1～2 回または月 1～4 回の利用が多い
精明地区(双柳循環沿線)	・都内、飯能駅等の利用がある	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、鉄道、自転車、徒歩の利用も多い傾向	・自転車、徒歩の利用が多い	・週 1～2 回または月 1 回の利用が多い
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・会社、ゴルフ等の利用がある	・自動車の利用が約 7 割と最も多い	・路線バス、タクシー、自動車の利用がある	・週 1～2 回または月 1～4 回の利用が多い
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・カインズホーム等の利用がある	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、鉄道、自転車の利用もある	・路線バス、タクシー、自転車、徒歩の利用がある	・週 1～2 回または月 1 回の利用が多い
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・カインズホーム等の利用がある	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、鉄道の利用も多い	・路線バスの利用が多い	・週 1～2 回の利用が多い
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・カインズホーム等の利用がある	・自動車の利用が約 8 割と最も多い	・自動車の利用がある	・週 1～2 回または月 2～4 回の利用が多い
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・実家、ゴルフ等の利用がある	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、鉄道の利用もある	・徒歩、バイクの利用がある	・月 1～4 回の利用が多い
原市場地区(名栗線沿線)	・温泉、さわらびの湯等の利用がある	・自動車の利用が約 8 割と最も多いが、鉄道、路線バスの利用もある	・路線バス、自動車の利用がある	・週 1～2 回または月 2～4 回の利用が多い
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・会社、都内等の利用がある	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、鉄道の利用もある	・路線バス、自動車の利用がある	・月 2～4 回の利用が多い
吾野地区(西武秩父線沿線)	・会社、実家等の利用がある	・自動車の利用が約 9 割と最も多いが、鉄道の利用もある	・徒歩の利用がある	・週 1～2 回または月 2～4 回の利用が多い
名栗地区(名栗線沿線)	・会社、飯能市街等の利用がある	・自動車の利用が約 6 割と最も多いが、鉄道、徒歩の利用もある	・自動車の利用がある	・週 1～2 回の利用が多い

①よく利用する施設																																																																																																													
飯能地区（飯能駅周辺地域）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）	精明地区（高萩線沿線）	精明地区（双柳循環沿線）																																																																																																									
<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設名</th><td>実家</td><td>池</td><td>実家</td><td>飯能駅</td><td>同済運動公園</td><td>学校</td><td>コンビニ</td><td>デイビルス</td><td>青梅市</td><td>しまむら</td></tr> </table>	施設	2	2	2	1	1	1	1	1	1	施設名	実家	池	実家	飯能駅	同済運動公園	学校	コンビニ	デイビルス	青梅市	しまむら	<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設名</th><td>会社</td><td>カインズホーム</td><td>都内</td><td>さむらひの湯</td><td>デイビルス</td><td>野洲山公園</td><td>実家</td><td>飯能駅</td><td>秩父</td><td>ビバホーム</td></tr> </table>	施設	4	3	2	2	2	2	1	1	1	施設名	会社	カインズホーム	都内	さむらひの湯	デイビルス	野洲山公園	実家	飯能駅	秩父	ビバホーム	<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>3</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設名</th><td>会社</td><td>スーパービバホーム緑山...</td><td>池袋</td><td>東武飯能駅</td><td>カインズホーム</td><td>飯能駅</td><td>仕事</td><td>ビバホーム</td><td>三井アクトレットパーク...</td><td>JAIふるまひ 飯能運動場...</td></tr> </table>	施設	3	2	2	2	1	1	1	1	1	施設名	会社	スーパービバホーム緑山...	池袋	東武飯能駅	カインズホーム	飯能駅	仕事	ビバホーム	三井アクトレットパーク...	JAIふるまひ 飯能運動場...	<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設名</th><td>カインズホーム</td><td>会社</td><td>実家</td><td>ゴルフ</td><td>飯能駅</td><td>池</td><td>スーパービバホーム緑山...</td><td>カインズホーム飯能店</td><td>三井アクトレットパーク...</td><td>ドラッグストアセイムス</td></tr> </table>	施設	2	1	1	1	1	1	1	1	1	施設名	カインズホーム	会社	実家	ゴルフ	飯能駅	池	スーパービバホーム緑山...	カインズホーム飯能店	三井アクトレットパーク...	ドラッグストアセイムス	<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>3</td><td>3</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設名</th><td>都内</td><td>飯能駅</td><td>ゴルフ</td><td>コンビニ</td><td>飯能第一中学校</td><td>会社</td><td>池</td><td>スーパービバホーム緑山...</td><td>学校</td><td>ビバホーム</td></tr> </table>	施設	3	3	2	2	2	1	1	1	1	施設名	都内	飯能駅	ゴルフ	コンビニ	飯能第一中学校	会社	池	スーパービバホーム緑山...	学校	ビバホーム
施設	2	2	2	1	1	1	1	1	1																																																																																																				
施設名	実家	池	実家	飯能駅	同済運動公園	学校	コンビニ	デイビルス	青梅市	しまむら																																																																																																			
施設	4	3	2	2	2	2	1	1	1																																																																																																				
施設名	会社	カインズホーム	都内	さむらひの湯	デイビルス	野洲山公園	実家	飯能駅	秩父	ビバホーム																																																																																																			
施設	3	2	2	2	1	1	1	1	1																																																																																																				
施設名	会社	スーパービバホーム緑山...	池袋	東武飯能駅	カインズホーム	飯能駅	仕事	ビバホーム	三井アクトレットパーク...	JAIふるまひ 飯能運動場...																																																																																																			
施設	2	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																				
施設名	カインズホーム	会社	実家	ゴルフ	飯能駅	池	スーパービバホーム緑山...	カインズホーム飯能店	三井アクトレットパーク...	ドラッグストアセイムス																																																																																																			
施設	3	3	2	2	2	1	1	1	1																																																																																																				
施設名	都内	飯能駅	ゴルフ	コンビニ	飯能第一中学校	会社	池	スーパービバホーム緑山...	学校	ビバホーム																																																																																																			
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）	東吾野地区（西武池袋線沿線）																																																																																																									
<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設名</th><td>会社</td><td>ゴルフ</td><td>コストコ入店</td><td>山梨</td><td>都内</td><td>池</td><td>学校</td><td>イオン入店</td><td>市輪田</td><td>大塚山</td></tr> </table>	施設	2	2	2	2	1	1	1	1	1	施設名	会社	ゴルフ	コストコ入店	山梨	都内	池	学校	イオン入店	市輪田	大塚山	<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>3</td><td>3</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設名</th><td>カインズホーム</td><td>カインズホーム飯能店</td><td>都内</td><td>ガオ飯能駅前店</td><td>高山方面</td><td>ゴルフ</td><td>飯能駅</td><td>仕事</td><td>同済運動公園</td><td>学校</td></tr> </table>	施設	3	3	2	2	2	1	1	1	1	施設名	カインズホーム	カインズホーム飯能店	都内	ガオ飯能駅前店	高山方面	ゴルフ	飯能駅	仕事	同済運動公園	学校	<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>3</td><td>3</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設名</th><td>カインズホーム</td><td>都内</td><td>会社</td><td>仕事</td><td>サ・モールみずほ16</td><td>池</td><td>同済運動公園</td><td>ビバホーム</td><td>三井アクトレットパーク...</td><td>さむらひの湯</td></tr> </table>	施設	3	3	2	2	2	1	1	1	1	施設名	カインズホーム	都内	会社	仕事	サ・モールみずほ16	池	同済運動公園	ビバホーム	三井アクトレットパーク...	さむらひの湯	<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>6</td><td>3</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設名</th><td>カインズホーム</td><td>会社</td><td>仕事</td><td>千歳ゲートボール場</td><td>ガソリンスタンド</td><td>公民館</td><td>あさひ山運動公園</td><td>お寺</td><td>しまむら</td><td>本館</td></tr> </table>	施設	6	3	2	2	1	1	1	1	1	施設名	カインズホーム	会社	仕事	千歳ゲートボール場	ガソリンスタンド	公民館	あさひ山運動公園	お寺	しまむら	本館	<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>3</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設名</th><td>実家</td><td>ゴルフ</td><td>カラオケ</td><td>都内</td><td>仕事</td><td>秩父</td><td>カリンスタンド</td><td>ドラッグストアセイムス</td><td>入間</td></tr> </table>	施設	3	3	2	1	1	1	1	1	1	施設名	実家	ゴルフ	カラオケ	都内	仕事	秩父	カリンスタンド	ドラッグストアセイムス	入間	
施設	2	2	2	2	1	1	1	1	1																																																																																																				
施設名	会社	ゴルフ	コストコ入店	山梨	都内	池	学校	イオン入店	市輪田	大塚山																																																																																																			
施設	3	3	2	2	2	1	1	1	1																																																																																																				
施設名	カインズホーム	カインズホーム飯能店	都内	ガオ飯能駅前店	高山方面	ゴルフ	飯能駅	仕事	同済運動公園	学校																																																																																																			
施設	3	3	2	2	2	1	1	1	1																																																																																																				
施設名	カインズホーム	都内	会社	仕事	サ・モールみずほ16	池	同済運動公園	ビバホーム	三井アクトレットパーク...	さむらひの湯																																																																																																			
施設	6	3	2	2	1	1	1	1	1																																																																																																				
施設名	カインズホーム	会社	仕事	千歳ゲートボール場	ガソリンスタンド	公民館	あさひ山運動公園	お寺	しまむら	本館																																																																																																			
施設	3	3	2	1	1	1	1	1	1																																																																																																				
施設名	実家	ゴルフ	カラオケ	都内	仕事	秩父	カリンスタンド	ドラッグストアセイムス	入間																																																																																																				
原市場地区（名栗線沿線）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）	吾野地区（西武秩父線沿線）	名栗地区（名栗線沿線）																																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><th>施設名</th><td>実家</td><td>さむらひの湯</td><td>実家</td><td>おけしの公園</td><td>メテイカビルハーブカーチ...</td><td>サイボウハム</td><td>秩父湯の駅</td><td>東京ドーム</td><td>花巻</td><td>ゴルフ</td></tr> </table>	施設	2	2	1	1	1	1	1	1	0	施設名	実家	さむらひの湯	実家	おけしの公園	メテイカビルハーブカーチ...	サイボウハム	秩父湯の駅	東京ドーム	花巻	ゴルフ	<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>5</td><td>4</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設名</th><td>会社</td><td>都内</td><td>スターキラーメン</td><td>都府建設社センター</td><td>飯能駅</td><td>仕事</td><td>同済運動公園</td><td>池袋</td><td>イオン入店</td><td>ドラッグストアセイムス</td></tr> </table>	施設	5	4	2	2	1	1	1	1	1	施設名	会社	都内	スターキラーメン	都府建設社センター	飯能駅	仕事	同済運動公園	池袋	イオン入店	ドラッグストアセイムス	<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設名</th><td>会社</td><td>実家</td><td>カインズホーム</td><td>都内</td><td>スーパービバホーム緑山...</td><td>秩父</td><td>イオン入店</td><td>公民館</td><td>日高の理</td><td>入間</td></tr> </table>	施設	2	2	1	1	1	1	1	1	1	施設名	会社	実家	カインズホーム	都内	スーパービバホーム緑山...	秩父	イオン入店	公民館	日高の理	入間	<table border="1"> <tr><th>施設</th><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><th>施設名</th><td>会社</td><td>池</td><td>所沢</td><td>飯能市街</td><td>カインズホーム</td><td>実家</td><td>秩父</td><td>同済運動公園</td><td>青梅市</td><td>新開ダム</td></tr> </table>	施設	2	2	2	2	1	1	1	1	1	施設名	会社	池	所沢	飯能市街	カインズホーム	実家	秩父	同済運動公園	青梅市	新開ダム																						
施設	2	2	1	1	1	1	1	1	0																																																																																																				
施設名	実家	さむらひの湯	実家	おけしの公園	メテイカビルハーブカーチ...	サイボウハム	秩父湯の駅	東京ドーム	花巻	ゴルフ																																																																																																			
施設	5	4	2	2	1	1	1	1	1																																																																																																				
施設名	会社	都内	スターキラーメン	都府建設社センター	飯能駅	仕事	同済運動公園	池袋	イオン入店	ドラッグストアセイムス																																																																																																			
施設	2	2	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																				
施設名	会社	実家	カインズホーム	都内	スーパービバホーム緑山...	秩父	イオン入店	公民館	日高の理	入間																																																																																																			
施設	2	2	2	2	1	1	1	1	1																																																																																																				
施設名	会社	池	所沢	飯能市街	カインズホーム	実家	秩父	同済運動公園	青梅市	新開ダム																																																																																																			

②主な移動手段：主な移動手段				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=21）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=23）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=24）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=28）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=22）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=19）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=27）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=39）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=19）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=28）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=21）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=31）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=20）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=18）	

②主な移動手段：駅までの移動手段

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=2）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=4）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=4）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=2）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=2）																																																																																																														
<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>50%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	50%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>75%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>25%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	75%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	25%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>50%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	50%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	50%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>50%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>50%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	50%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	50%	その他	0%
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	0%																																																																																																																	
徒歩	100%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	50%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	0%																																																																																																																	
徒歩	50%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	75%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	0%																																																																																																																	
徒歩	25%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	50%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	0%																																																																																																																	
徒歩	50%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	50%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	0%																																																																																																																	
徒歩	50%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=5）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=5）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=10）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=1）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=3）																																																																																																														
<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>20%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>20%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>40%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>20%</td></tr> </table>	路線バス	20%	タクシー	20%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	40%	その他	20%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>40%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>20%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>20%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>20%</td></tr> </table>	路線バス	40%	タクシー	20%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	20%	その他	20%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>60%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>10%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>10%</td></tr> </table>	路線バス	60%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	10%	その他	10%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>33%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>67%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	33%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	67%	その他	0%
路線バス	20%																																																																																																																	
タクシー	20%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	0%																																																																																																																	
徒歩	40%																																																																																																																	
その他	20%																																																																																																																	
路線バス	40%																																																																																																																	
タクシー	20%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	0%																																																																																																																	
徒歩	20%																																																																																																																	
その他	20%																																																																																																																	
路線バス	60%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	0%																																																																																																																	
徒歩	10%																																																																																																																	
その他	10%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	0%																																																																																																																	
徒歩	100%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	33%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	0%																																																																																																																	
徒歩	67%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=3）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=8）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=2）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=1）																																																																																																															
<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>33%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>67%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	33%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	67%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>25%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>63%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>13%</td></tr> </table>	路線バス	25%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	63%	その他	13%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%	<table border="1"> <tr><td>路線バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>タクシー</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>家族による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>友人・知人による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>ボランティアの方による送迎</td><td>0%</td></tr> <tr><td>病院、買い物施設等の送迎用バス</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	路線バス	0%	タクシー	0%	自動車（自分で運転）	0%	家族による送迎	0%	友人・知人による送迎	0%	ボランティアの方による送迎	0%	病院、買い物施設等の送迎用バス	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	その他	0%																							
路線バス	33%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	0%																																																																																																																	
徒歩	67%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	25%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	0%																																																																																																																	
徒歩	63%																																																																																																																	
その他	13%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	0%																																																																																																																	
徒歩	100%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	
路線バス	0%																																																																																																																	
タクシー	0%																																																																																																																	
自動車（自分で運転）	0%																																																																																																																	
家族による送迎	0%																																																																																																																	
友人・知人による送迎	0%																																																																																																																	
ボランティアの方による送迎	0%																																																																																																																	
病院、買い物施設等の送迎用バス	0%																																																																																																																	
バイク	0%																																																																																																																	
自転車	0%																																																																																																																	
徒歩	100%																																																																																																																	
その他	0%																																																																																																																	

③利用頻度																																																																																														
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=27）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=24）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=25）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=36）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=23）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>33%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>7%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>7%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>30%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>11%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	33%	週3~4回	11%	週5~6回	7%	週7回以上	0%	月1回	7%	月2~4回	30%	月5回以上	11%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>25%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>21%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>25%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>17%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>4%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	25%	週3~4回	8%	週5~6回	21%	週7回以上	0%	月1回	25%	月2~4回	17%	月5回以上	4%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>16%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>4%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>16%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>4%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>20%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>32%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>4%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>4%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	16%	週3~4回	4%	週5~6回	16%	週7回以上	4%	月1回	20%	月2~4回	32%	月5回以上	4%	年1回	4%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>22%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>3%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>22%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>22%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>14%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	22%	週3~4回	6%	週5~6回	11%	週7回以上	3%	月1回	22%	月2~4回	22%	月5回以上	14%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>30%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>4%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>13%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>30%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>13%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>9%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	30%	週3~4回	4%	週5~6回	13%	週7回以上	0%	月1回	30%	月2~4回	13%	月5回以上	9%	年1回	0%
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	33%																																																																																													
週3~4回	11%																																																																																													
週5~6回	7%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	7%																																																																																													
月2~4回	30%																																																																																													
月5回以上	11%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	25%																																																																																													
週3~4回	8%																																																																																													
週5~6回	21%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	25%																																																																																													
月2~4回	17%																																																																																													
月5回以上	4%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	16%																																																																																													
週3~4回	4%																																																																																													
週5~6回	16%																																																																																													
週7回以上	4%																																																																																													
月1回	20%																																																																																													
月2~4回	32%																																																																																													
月5回以上	4%																																																																																													
年1回	4%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	22%																																																																																													
週3~4回	6%																																																																																													
週5~6回	11%																																																																																													
週7回以上	3%																																																																																													
月1回	22%																																																																																													
月2~4回	22%																																																																																													
月5回以上	14%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	30%																																																																																													
週3~4回	4%																																																																																													
週5~6回	13%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	30%																																																																																													
月2~4回	13%																																																																																													
月5回以上	9%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=29）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=31）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=42）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=26）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=33）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>21%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>14%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>10%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>24%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>24%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>7%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	21%	週3~4回	14%	週5~6回	10%	週7回以上	0%	月1回	24%	月2~4回	24%	月5回以上	7%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>32%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>13%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>3%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>35%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>10%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>6%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	32%	週3~4回	13%	週5~6回	0%	週7回以上	3%	月1回	35%	月2~4回	10%	月5回以上	6%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>24%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>12%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>17%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>2%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>17%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>19%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>7%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>2%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	24%	週3~4回	12%	週5~6回	17%	週7回以上	2%	月1回	17%	月2~4回	19%	月5回以上	7%	年1回	2%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>15%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>15%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>12%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>27%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>4%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	27%	週3~4回	15%	週5~6回	15%	週7回以上	0%	月1回	12%	月2~4回	27%	月5回以上	0%	年1回	4%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>12%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>12%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>30%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>33%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>6%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	12%	週3~4回	12%	週5~6回	6%	週7回以上	0%	月1回	30%	月2~4回	33%	月5回以上	6%	年1回	0%
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	21%																																																																																													
週3~4回	14%																																																																																													
週5~6回	10%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	24%																																																																																													
月2~4回	24%																																																																																													
月5回以上	7%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	32%																																																																																													
週3~4回	13%																																																																																													
週5~6回	0%																																																																																													
週7回以上	3%																																																																																													
月1回	35%																																																																																													
月2~4回	10%																																																																																													
月5回以上	6%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	24%																																																																																													
週3~4回	12%																																																																																													
週5~6回	17%																																																																																													
週7回以上	2%																																																																																													
月1回	17%																																																																																													
月2~4回	19%																																																																																													
月5回以上	7%																																																																																													
年1回	2%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	27%																																																																																													
週3~4回	15%																																																																																													
週5~6回	15%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	12%																																																																																													
月2~4回	27%																																																																																													
月5回以上	0%																																																																																													
年1回	4%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	12%																																																																																													
週3~4回	12%																																																																																													
週5~6回	6%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	30%																																																																																													
月2~4回	33%																																																																																													
月5回以上	6%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=19）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=27）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=21）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=17）																																																																																											
<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>26%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>5%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>21%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>26%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>5%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>5%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	26%	週3~4回	5%	週5~6回	5%	週7回以上	5%	月1回	21%	月2~4回	26%	月5回以上	5%	年1回	5%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>7%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>11%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>19%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>19%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>30%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>11%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>4%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	7%	週3~4回	11%	週5~6回	19%	週7回以上	0%	月1回	19%	月2~4回	30%	月5回以上	11%	年1回	4%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>24%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>14%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>14%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>33%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>10%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	24%	週3~4回	14%	週5~6回	5%	週7回以上	0%	月1回	14%	月2~4回	33%	月5回以上	10%	年1回	0%	<table border="1"> <tr><th>利用頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週1~2回</td><td>35%</td></tr> <tr><td>週3~4回</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週5~6回</td><td>12%</td></tr> <tr><td>週7回以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月1回</td><td>18%</td></tr> <tr><td>月2~4回</td><td>18%</td></tr> <tr><td>月5回以上</td><td>12%</td></tr> <tr><td>年1回</td><td>0%</td></tr> </table>	利用頻度	割合	週1~2回	35%	週3~4回	6%	週5~6回	12%	週7回以上	0%	月1回	18%	月2~4回	18%	月5回以上	12%	年1回	0%																			
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	26%																																																																																													
週3~4回	5%																																																																																													
週5~6回	5%																																																																																													
週7回以上	5%																																																																																													
月1回	21%																																																																																													
月2~4回	26%																																																																																													
月5回以上	5%																																																																																													
年1回	5%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	7%																																																																																													
週3~4回	11%																																																																																													
週5~6回	19%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	19%																																																																																													
月2~4回	30%																																																																																													
月5回以上	11%																																																																																													
年1回	4%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	24%																																																																																													
週3~4回	14%																																																																																													
週5~6回	5%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	14%																																																																																													
月2~4回	33%																																																																																													
月5回以上	10%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													
利用頻度	割合																																																																																													
週1~2回	35%																																																																																													
週3~4回	6%																																																																																													
週5~6回	12%																																																																																													
週7回以上	0%																																																																																													
月1回	18%																																																																																													
月2~4回	18%																																																																																													
月5回以上	12%																																																																																													
年1回	0%																																																																																													

(9) 現在の外出状況について

表 11 アンケート調査結果概要（現在の外出行動について）

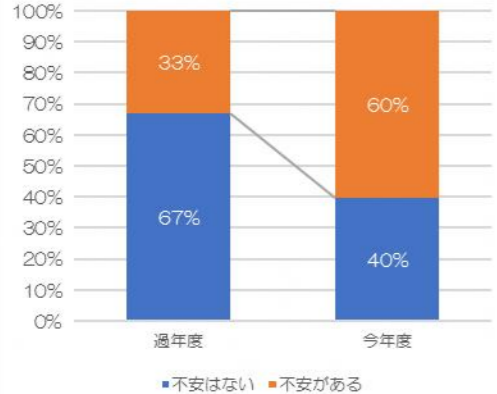
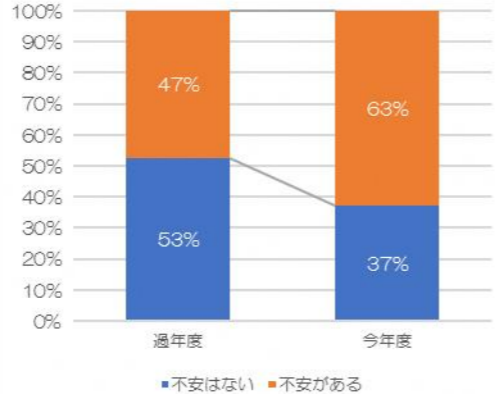
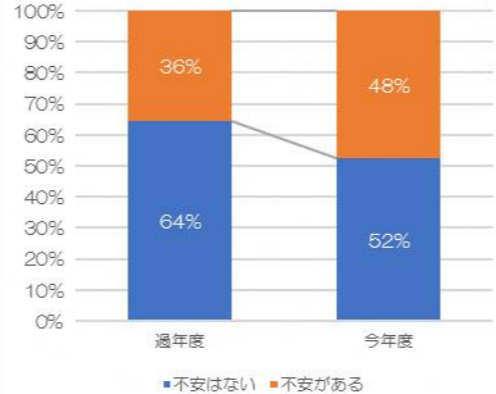
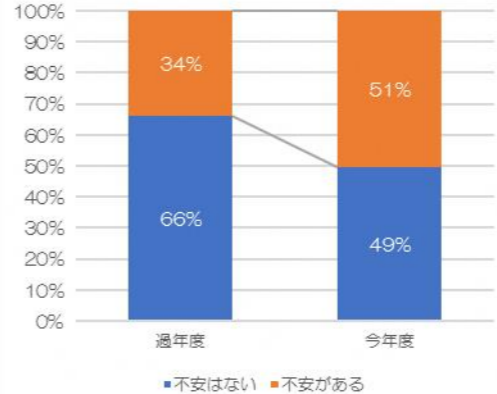
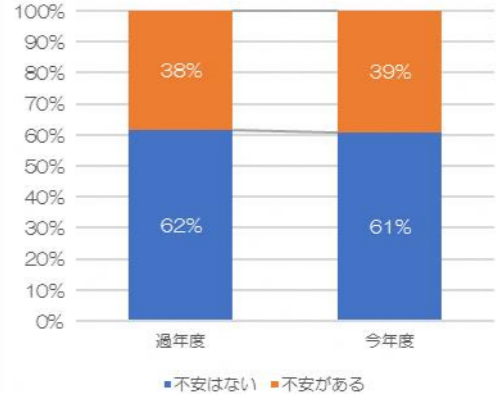
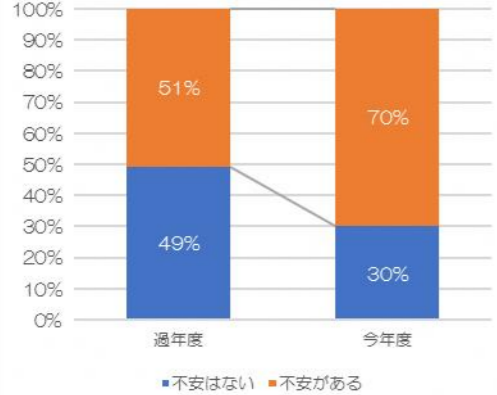
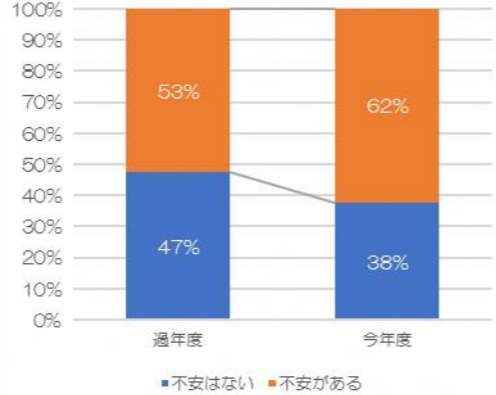
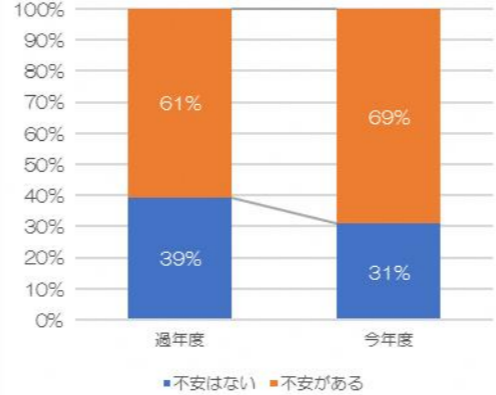
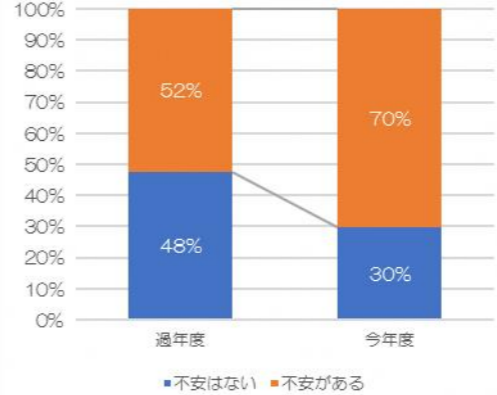
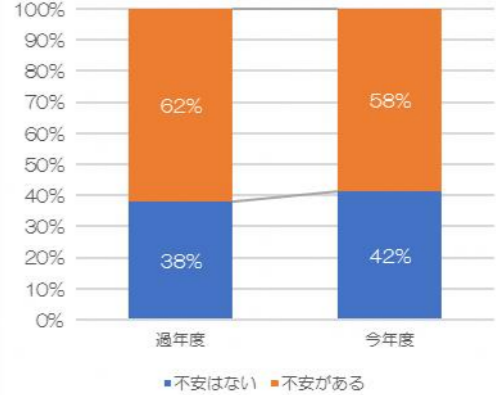
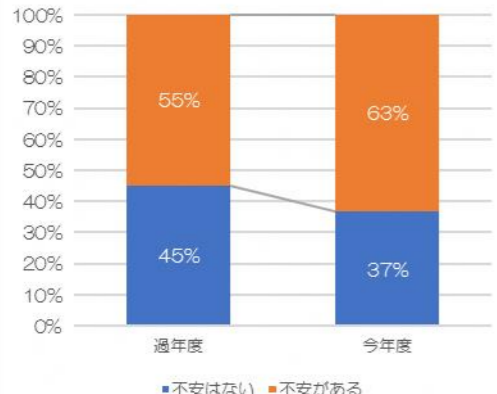
地域	現在の外出状況について	将来 10 年後の外出について
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・約 7～8 割の方がひとりで十分できると回答	・不安があるが約 6 割と高い
飯能地区(西武飯能日高線沿線)		・不安があるが約 6 割と高い
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)		・不安があるが約 7 割と高い
精明地区(高萩線沿線)		・不安があるが約 4 割と低い
精明地区(双柳循環沿線)		・不安があるが約 4 割と低い
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)		・不安があるが約 6 割と高い
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)		・同程度である
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)		・不安があるが約 4 割と低い
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)		・不安があるが約 7 割と高い
東吾野地区(西武池袋線沿線)		・不安があるが約 6 割と高い
原市場地区(名栗線沿線)		・不安があるが約 6 割と高い
原市場地区(中藤・中沢線沿線)		・不安があるが約 7 割と高い
吾野地区(西武秩父線沿線)		・不安があるが約 7 割と高い
名栗地区(名栗線沿線)		・不安があるが約 6 割と高い

④現在の外出状況について				
<b>飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=114）</b> 	<b>飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=127）</b> 	<b>第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=135）</b> 	<b>精明地区（高萩線沿線）（回答数=102）</b> 	<b>精明地区（双柳循環沿線）（回答数=112）</b> 
<b>精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=130）</b> 	<b>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=101）</b> 	<b>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=132）</b> 	<b>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=95）</b> 	<b>東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=140）</b> 
<b>原市場地区（名栗線沿線）（回答数=114）</b> 	<b>原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=115）</b> 	<b>吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=133）</b> 	<b>名栗地区（名栗線沿線）（回答数=120）</b> 	

④将来 10 年後の外出について (将来の不安)				
飯能地区 (飯能駅周辺地域) (回答数=111)	飯能地区 (西武飯能日高線沿線) (回答数=125)	第二区地区 (名栗線、中藤・中沢線沿線) (回答数=134)	精明地区 (高萩線沿線) (回答数=100)	精明地区 (双柳循環沿線) (回答数=110)
精明地区 (狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線) (回答数=130)	加治地区 (狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線) (回答数=97)	美杉台地区 (美杉台ニュータウン線沿線) (回答数=130)	南高麗地区 (間野黒指線、河辺・東青梅線沿線) (回答数=93)	東吾野地区 (西武池袋線沿線) (回答数=141)
原市場地区 (名栗線沿線) (回答数=106)	原市場地区 (中藤・中沢線沿線) (回答数=111)	吾野地区 (西武秩父線沿線) (回答数=133)	名栗地区 (名栗線沿線) (回答数=117)	



⑤将来 10 年後の外出について（将来の不安）※過年度との比較

飯能地区 (飯能地区(飯能駅周辺地域), 精明地区(双柳循環沿線))	第二地区 (飯能地区(西武飯能日高線沿線), 第二地区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線))	精明地区 (精明地区(高萩線沿線), 精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線))	加治地区 (加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線))	美杉台地区 (美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線))																														
 <table border="1"> <tr><th>不安はない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>67%</td><td>33%</td></tr> <tr><td>40%</td><td>60%</td></tr> </table>	不安はない	不安がある	67%	33%	40%	60%	 <table border="1"> <tr><th>不安はない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>53%</td><td>47%</td></tr> <tr><td>37%</td><td>63%</td></tr> </table>	不安はない	不安がある	53%	47%	37%	63%	 <table border="1"> <tr><th>不安はない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>64%</td><td>36%</td></tr> <tr><td>52%</td><td>48%</td></tr> </table>	不安はない	不安がある	64%	36%	52%	48%	 <table border="1"> <tr><th>不安はない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>66%</td><td>34%</td></tr> <tr><td>49%</td><td>51%</td></tr> </table>	不安はない	不安がある	66%	34%	49%	51%	 <table border="1"> <tr><th>不安はない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>62%</td><td>38%</td></tr> <tr><td>61%</td><td>39%</td></tr> </table>	不安はない	不安がある	62%	38%	61%	39%
不安はない	不安がある																																	
67%	33%																																	
40%	60%																																	
不安はない	不安がある																																	
53%	47%																																	
37%	63%																																	
不安はない	不安がある																																	
64%	36%																																	
52%	48%																																	
不安はない	不安がある																																	
66%	34%																																	
49%	51%																																	
不安はない	不安がある																																	
62%	38%																																	
61%	39%																																	
南高麗地区 (南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線))	東吾野地区 (東吾野地区(西武池袋線沿線))	吾野地区 (吾野地区(西武秩父線沿線))	中藤地区 (原市場地区(中藤・中沢線沿線))	原市場地区 (原市場地区(名栗線沿線))																														
 <table border="1"> <tr><th>不安はない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>49%</td><td>51%</td></tr> <tr><td>30%</td><td>70%</td></tr> </table>	不安はない	不安がある	49%	51%	30%	70%	 <table border="1"> <tr><th>不安はない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>47%</td><td>53%</td></tr> <tr><td>38%</td><td>62%</td></tr> </table>	不安はない	不安がある	47%	53%	38%	62%	 <table border="1"> <tr><th>不安はない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>39%</td><td>61%</td></tr> <tr><td>31%</td><td>69%</td></tr> </table>	不安はない	不安がある	39%	61%	31%	69%	 <table border="1"> <tr><th>不安はない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>48%</td><td>52%</td></tr> <tr><td>30%</td><td>70%</td></tr> </table>	不安はない	不安がある	48%	52%	30%	70%	 <table border="1"> <tr><th>不安はない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>38%</td><td>62%</td></tr> <tr><td>42%</td><td>58%</td></tr> </table>	不安はない	不安がある	38%	62%	42%	58%
不安はない	不安がある																																	
49%	51%																																	
30%	70%																																	
不安はない	不安がある																																	
47%	53%																																	
38%	62%																																	
不安はない	不安がある																																	
39%	61%																																	
31%	69%																																	
不安はない	不安がある																																	
48%	52%																																	
30%	70%																																	
不安はない	不安がある																																	
38%	62%																																	
42%	58%																																	
名栗地区 (名栗地区(名栗線沿線))																																		
 <table border="1"> <tr><th>不安はない</th><th>不安がある</th></tr> <tr><td>45%</td><td>55%</td></tr> <tr><td>37%</td><td>63%</td></tr> </table>	不安はない	不安がある	45%	55%	37%	63%																												
不安はない	不安がある																																	
45%	55%																																	
37%	63%																																	

2.3.3 市内からの鉄道利用について

表 12 アンケート調査結果概要（市内からの鉄道利用について）

地域	利用頻度の高い駅	駅までの交通手段	利用頻度	利用目的	利用する理由	鉄道への不満	
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・約 9 割の方が飯能駅を利用	・徒歩が約 7 割と最も多いが、自動車、路線バスの利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い	
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・約 9 割の方が飯能駅を利用	・路線バスが約 5 割と最も多いが、自動車の利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物、通勤利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるから、近くに鉄道駅がないからとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・約 8 割の方が飯能駅を利用	・自動車が約 5 割と最も多いが、路線バスの利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるから、近くに鉄道駅がないからとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い
精明地区(高萩線沿線)	・約 8 割の方が飯能駅、約 2 割の方が東飯能駅を利用	・徒歩が約 3 割と最も多いが、自動車、路線バス、自転車の利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物利用が多い傾向	・目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるから、近くに鉄道駅がないからとの意見が多い	
精明地区(双柳循環沿線)	・約 3 割の方が飯能駅、東飯能駅、元加治駅を利用	・徒歩が約 6 割と最も多いが、自動車、路線バス、自転車の利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物、通勤利用が多い傾向	・目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い	
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・約 6 割の方が飯能駅を利用	・自動車が約 6 割と最も多いが、路線バスの利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるから、近くに鉄道駅がないからとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・約 8 割の方が飯能駅を利用	・徒歩が約 3 割と最も多いが、自動車、路線バス、自転車の利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い	
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・約 9 割の方が飯能駅を利用	・路線バスが約 7 割と最も多いが、自動車、徒歩の利用もある	・月に数日、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物、通勤利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるから、荷物があるからとの意見が多い	
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・約 8 割の方が飯能駅を利用	・自動車が約 6 割と最も多いが、路線バスの利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるから、近くに鉄道駅がないからとの意見が多い	・自分で運転できるから、近くに鉄道駅がないからとの意見が多い
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・約 5 割の方が東吾野駅を利用	・徒歩が約 5 割と最も多いが、自動車の利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるから、利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い	
原市場地区(名栗線沿線)	・約 7 割の方が飯能駅を利用	・自動車が約 5 割と最も多いが、路線バスの利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物、通勤利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるから、近くに鉄道駅がないからとの意見が多い	・自分で運転できるから、近くに鉄道駅がないからとの意見が多い

地域	利用頻度の高い駅	駅までの交通手段	利用頻度	利用目的	利用する理由	鉄道への不満	
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・約 8 割の方が飯能駅を利用	・自動車が約 6 割と最も多いが、路線バスの利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるから、近くに鉄道駅がないからとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い
吾野地区(西武秩父線沿線)	・約 2~3 割の方が飯能駅、正丸駅、西吾野駅、吾野駅を利用	・徒歩が約 4 割と最も多いが、自動車の利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物、通勤利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い
名栗地区(名栗線沿線)	・約 7 割の方が飯能駅を利用	・自動車が約 6 割と最も多いが、路線バスの利用もある	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・買い物利用が多い傾向	・他に移動手段がない、目的地まで鉄道が運行しているとの意見が多い	・自分で運転できるから、近くに鉄道駅がないからとの意見が多い	・近くに鉄道駅がないからとの意見が多い

①利用頻度の高い駅				
<b>飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=115）</b> 	<b>飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=130）</b> 	<b>第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=138）</b> 	<b>精明地区（高萩線沿線）（回答数=103）</b> 	<b>精明地区（双柳循環沿線）（回答数=113）</b> 
<b>精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=127）</b> 	<b>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=104）</b> 	<b>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=131）</b> 	<b>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=96）</b> 	<b>東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=150）</b> 
<b>原市場地区（名栗線沿線）（回答数=114）</b> 	<b>原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=116）</b> 	<b>吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=145）</b> 	<b>名栗地区（名栗線沿線）（回答数=123）</b> 	

①駅までの交通手段				
<b>飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=91）</b> 	<b>飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=103）</b> 	<b>第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=103）</b> 	<b>精明地区（高萩線沿線）（回答数=80）</b> 	<b>精明地区（双柳循環沿線）（回答数=78）</b> 
<b>精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=93）</b> 	<b>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=88）</b> 	<b>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=108）</b> 	<b>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=64）</b> 	<b>東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=117）</b> 
<b>原市場地区（名栗線沿線）（回答数=79）</b> 	<b>原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=84）</b> 	<b>吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=87）</b> 	<b>名栗地区（名栗線沿線）（回答数=79）</b> 	

②利用される頻度																																																																
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=109）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=117）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=116）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=97）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=99）																																																												
<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>13%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>8%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>28%</td></tr> <tr><td>年に数日</td><td>44%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	13%	週に3~4日	6%	週に1~2日	8%	月に数日	28%	年に数日	44%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>21%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>7%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>21%</td></tr> <tr><td>年に数日</td><td>45%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	21%	週に3~4日	5%	週に1~2日	7%	月に数日	21%	年に数日	45%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>9%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>1%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>3%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>28%</td></tr> <tr><td>年に数日</td><td>59%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	9%	週に3~4日	1%	週に1~2日	3%	月に数日	28%	年に数日	59%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>12%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>28%</td></tr> <tr><td>年に数日</td><td>47%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	12%	週に3~4日	6%	週に1~2日	6%	月に数日	28%	年に数日	47%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>17%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>8%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>27%</td></tr> <tr><td>年に数日</td><td>41%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	17%	週に3~4日	6%	週に1~2日	8%	月に数日	27%	年に数日	41%
頻度	割合																																																															
週に5日以上	13%																																																															
週に3~4日	6%																																																															
週に1~2日	8%																																																															
月に数日	28%																																																															
年に数日	44%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	21%																																																															
週に3~4日	5%																																																															
週に1~2日	7%																																																															
月に数日	21%																																																															
年に数日	45%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	9%																																																															
週に3~4日	1%																																																															
週に1~2日	3%																																																															
月に数日	28%																																																															
年に数日	59%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	12%																																																															
週に3~4日	6%																																																															
週に1~2日	6%																																																															
月に数日	28%																																																															
年に数日	47%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	17%																																																															
週に3~4日	6%																																																															
週に1~2日	8%																																																															
月に数日	27%																																																															
年に数日	41%																																																															
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=111）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=97）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=124）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=73）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=127）																																																												
<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>16%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>4%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>5%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>23%</td></tr> <tr><td>年に数日</td><td>51%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	16%	週に3~4日	4%	週に1~2日	5%	月に数日	23%	年に数日	51%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>12%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>9%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>30%</td></tr> <tr><td>年に数日</td><td>43%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	12%	週に3~4日	5%	週に1~2日	9%	月に数日	30%	年に数日	43%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>23%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>7%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>34%</td></tr> <tr><td>年に数日</td><td>30%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	23%	週に3~4日	6%	週に1~2日	7%	月に数日	34%	年に数日	30%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>10%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>1%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>5%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>16%</td></tr> <tr><td>年に数日</td><td>67%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	10%	週に3~4日	1%	週に1~2日	5%	月に数日	16%	年に数日	67%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>8%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>25%</td></tr> <tr><td>年に数日</td><td>56%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	8%	週に3~4日	3%	週に1~2日	8%	月に数日	25%	年に数日	56%
頻度	割合																																																															
週に5日以上	16%																																																															
週に3~4日	4%																																																															
週に1~2日	5%																																																															
月に数日	23%																																																															
年に数日	51%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	12%																																																															
週に3~4日	5%																																																															
週に1~2日	9%																																																															
月に数日	30%																																																															
年に数日	43%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	23%																																																															
週に3~4日	6%																																																															
週に1~2日	7%																																																															
月に数日	34%																																																															
年に数日	30%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	10%																																																															
週に3~4日	1%																																																															
週に1~2日	5%																																																															
月に数日	16%																																																															
年に数日	67%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	8%																																																															
週に3~4日	3%																																																															
週に1~2日	8%																																																															
月に数日	25%																																																															
年に数日	56%																																																															
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=87）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=93）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=111）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=93）																																																													
<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>8%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>21%</td></tr> <tr><td>年に数日</td><td>59%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	8%	週に3~4日	5%	週に1~2日	8%	月に数日	21%	年に数日	59%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>11%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>2%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>32%</td></tr> <tr><td>年に数日</td><td>53%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	11%	週に3~4日	2%	週に1~2日	2%	月に数日	32%	年に数日	53%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>13%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>5%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>9%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>24%</td></tr> <tr><td>年に数日</td><td>50%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	13%	週に3~4日	5%	週に1~2日	9%	月に数日	24%	年に数日	50%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>10%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>16%</td></tr> <tr><td>年に数日</td><td>65%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	6%	週に3~4日	3%	週に1~2日	10%	月に数日	16%	年に数日	65%													
頻度	割合																																																															
週に5日以上	8%																																																															
週に3~4日	5%																																																															
週に1~2日	8%																																																															
月に数日	21%																																																															
年に数日	59%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	11%																																																															
週に3~4日	2%																																																															
週に1~2日	2%																																																															
月に数日	32%																																																															
年に数日	53%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	13%																																																															
週に3~4日	5%																																																															
週に1~2日	9%																																																															
月に数日	24%																																																															
年に数日	50%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	6%																																																															
週に3~4日	3%																																																															
週に1~2日	10%																																																															
月に数日	16%																																																															
年に数日	65%																																																															

③主な利用目的				
<b>飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=111）</b> 	<b>飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=112）</b> 	<b>第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=116）</b> 	<b>精明地区（高萩線沿線）（回答数=94）</b> 	<b>精明地区（双柳循環沿線）（回答数=99）</b> 
<b>精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=108）</b> 	<b>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=98）</b> 	<b>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=123）</b> 	<b>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=73）</b> 	<b>東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=123）</b> 
<b>原市場地区（名栗線沿線）（回答数=81）</b> 	<b>原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=97）</b> 	<b>吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=111）</b> 	<b>名栗地区（名栗線沿線）（回答数=95）</b> 	

④鉄道を利用する理由

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=110）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=115）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=112）	精明地区（高萩線沿線）（回答者数=95）	精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=100）
精明地区（回答者数=106）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=99）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=124）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=76）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=130）
原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=90）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=94）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=121）	名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=96）	



⑤鉄道への不満

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=110）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=115）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=112）	精明地区（高萩線沿線）（回答者数=95）	精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=100）
<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 3%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 9%</p> <p>荷物があるから 11%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 15%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 1%</p> <p>料金が安いから 2%</p> <p>その他 8%</p>	<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 10%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 2%</p> <p>荷物があるから 8%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 15%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 1%</p> <p>料金が安いから 0%</p> <p>その他 10%</p>	<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 18%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 1%</p> <p>荷物があるから 10%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 24%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 1%</p> <p>料金が安いから 0%</p> <p>その他 7%</p>	<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 13%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 8%</p> <p>荷物があるから 11%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 17%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 2%</p> <p>料金が安いから 1%</p> <p>その他 9%</p>	<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 6%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 10%</p> <p>荷物があるから 6%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 14%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 2%</p> <p>料金が安いから 2%</p> <p>その他 15%</p>
精明地区（回答者数=106）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=99）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=124）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=76）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=130）
<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 22%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 10%</p> <p>荷物があるから 4%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 26%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 2%</p> <p>料金が安いから 0%</p> <p>その他 4%</p>	<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 5%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 5%</p> <p>荷物があるから 7%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 26%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 3%</p> <p>料金が安いから 0%</p> <p>その他 13%</p>	<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 9%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 6%</p> <p>荷物があるから 11%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 13%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 1%</p> <p>料金が安いから 1%</p> <p>その他 14%</p>	<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 13%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 3%</p> <p>荷物があるから 8%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 21%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 1%</p> <p>料金が安いから 0%</p> <p>その他 8%</p>	<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 6%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 15%</p> <p>荷物があるから 5%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 32%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 2%</p> <p>料金が安いから 0%</p> <p>その他 4%</p>
原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=90）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=94）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=121）	名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=96）	
<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 24%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 8%</p> <p>荷物があるから 8%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 13%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 2%</p> <p>料金が安いから 0%</p> <p>その他 11%</p>	<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 18%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 3%</p> <p>荷物があるから 4%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 16%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 0%</p> <p>料金が安いから 0%</p> <p>その他 6%</p>	<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 8%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 12%</p> <p>荷物があるから 8%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 21%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 2%</p> <p>料金が安いから 2%</p> <p>その他 8%</p>	<p>出発地、目的地の近くに鉄道駅... 30%</p> <p>利用したい時間帯に走っていない 3%</p> <p>荷物があるから 9%</p> <p>自動車で移動できるから（自分... 22%</p> <p>バイク・自転車で移動できるから 1%</p> <p>料金が安いから 1%</p> <p>その他 5%</p>	

⑤鉄道を利用しない理由				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=5）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=15）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=26）	精明地区（高萩線沿線）（回答者数=8）	精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=13）
精明地区（回答者数=21）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=5）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=7）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=20）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=20）
原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=24）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=22）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=24）	名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=27）	

2.3.4 市内の路線バスの利用

表 13 アンケート調査結果概要（市内の路線バスの利用）

地域	バスの利用有無	利用目的	利用頻度	利用区間	最寄バス停までの移動	利用する理由	バスへの不満	利用しない理由
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・利用した方は約3割と少ない	・買い物、通院利用が多い	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・飯能駅を基点にする移動が多い傾向	・約10割徒歩移動である	・電車を利用するため、目的地までバスが運行しているとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていない、自分で運転できるからとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・利用した方は約7割と多い	・買い物、通勤利用が多い	・年に数日、月に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約10割徒歩移動である	・他に移動手段がない、目的地までバスが運行しているとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていない、自分で運転できるからとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・利用した方は約6割と多い	・買い物利用が多い	・年に数日、月に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約10割徒歩移動である	・他に移動手段がない、電車を利用するためとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い
精明地区(高萩線沿線)	・利用した方は約4割と少ない	・買い物利用が多い	・年に数日、月に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約10割徒歩移動である	・電車を利用するため、目的地までバスが運行しているとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていない、走っている路線、時刻がわかりにくいとの意見が多い	・走っている路線、時刻がわかりにくい、自分で運転できるからとの意見が多い
精明地区(双柳循環沿線)	・利用した方は約2割と少ない	・買い物、通勤利用が多い	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約10割徒歩移動である	・電車を利用するため、雨天の時との意見が多い	・利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い	・走っている路線、時刻がわかりにくい、自分で運転できるからとの意見が多い
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・利用した方は約2割と少ない	・買い物、通勤利用が多い	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約10割徒歩移動である	・電車を利用するため、との意見が多い	・利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・利用した方は約3割と少ない	・買い物利用が多い	・年に数日、月に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約10割徒歩移動である	・電車を利用するため、他に移動手段がないとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・利用した方は約9割と多い	・買い物、通勤利用が多い	・年に数日、月に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約10割徒歩移動である	・電車を利用するため、目的地までバスが運行しているとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていない、自分で運転できるからとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・利用した方は約4割と少ない	・買い物、通勤利用が多い	・年に数日、月に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約9割徒歩移動である	・他に移動手段がないとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・利用した方は約1割と少ない	・買い物、通院、通勤利用が多い	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約8割徒歩移動、約2割は送迎である	・飲酒の機会があるときとの意見が多い	・目的地の近くにバス停がないとの意見が多い	・目的地の近くにバス停がないとの意見が多い
原市場地区(名栗線沿線)	・利用した方は約6割と多い	・通勤利用が多い	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・約10割徒歩移動である	・他に移動手段がない、電車を利用するためとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い	

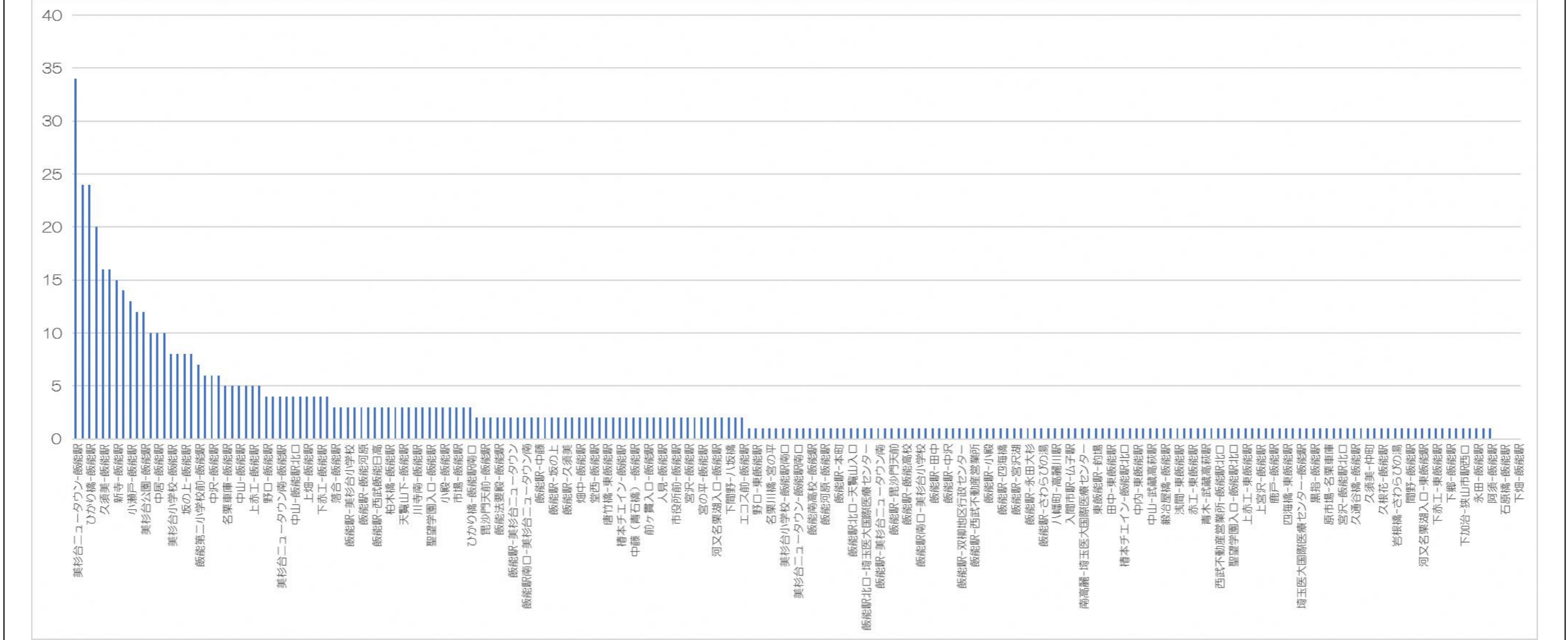
地域	バスの利用有無	利用目的	利用頻度	利用区間	最寄バス停までの移動	利用する理由	バスへの不満	利用しない理由
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・利用した方は約5割と多い	・買い物、通勤利用が多い	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約10割徒歩移動である	・他に移動手段がない、電車を利用するためとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い
吾野地区(西武秩父線沿線)	・利用した方は約1割と少ない	・通院利用が多い	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約10割徒歩移動である	・他に移動手段がない、電車を利用するためとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていないとの意見が多い	・目的地の近くにバス停がないとの意見が多い
名栗地区(名栗線沿線)	・利用した方は約6割と多い	・買い物、通院、通勤利用が多い	・年に数日の方が多く、利用頻度は低い		・約10割徒歩移動である	・他に移動手段がない、飲酒の機会があるとの意見が多い	・利用したい時間帯に走っていない、自分で運転できるからとの意見が多い	・自分で運転できるからとの意見が多い

①1年以内の路線バスの利用有無（市内）				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=116） 	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=128） 	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=143） 	精明地区（高萩線沿線）（回答数=104） 	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=112） 
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=129） 	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=101） 	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=132） 	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=99） 	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=145） 
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=115） 	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=117） 	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=131） 	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=130） 	

②利用目的				
<b>飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=28）</b> 	<b>飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=88）</b> 	<b>第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=84）</b> 	<b>精明地区（高萩線沿線）（回答数=37）</b> 	<b>精明地区（双柳循環沿線）（回答数=20）</b> 
<b>精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=29）</b> 	<b>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=29）</b> 	<b>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=122）</b> 	<b>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=34）</b> 	<b>東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=7）</b> 
<b>原市場地区（名栗線沿線）（回答数=64）</b> 	<b>原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=55）</b> 	<b>吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=6）</b> 	<b>名栗地区（名栗線沿線）（回答数=66）</b> 	

③利用頻度																																																																
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=29）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=89）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=80）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=36）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=18）																																																												
<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>10%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>3%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>10%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>76%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	0%	週に3~4日	10%	週に1~2日	3%	月に数日	10%	年に数回	76%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>18%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>9%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>25%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>43%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	18%	週に3~4日	9%	週に1~2日	6%	月に数日	25%	年に数回	43%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>4%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>26%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>58%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	6%	週に3~4日	4%	週に1~2日	6%	月に数日	26%	年に数回	58%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>8%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>33%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>44%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	6%	週に3~4日	8%	週に1~2日	8%	月に数日	33%	年に数回	44%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>11%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>78%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	11%	週に3~4日	0%	週に1~2日	6%	月に数日	6%	年に数回	78%
頻度	割合																																																															
週に5日以上	0%																																																															
週に3~4日	10%																																																															
週に1~2日	3%																																																															
月に数日	10%																																																															
年に数回	76%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	18%																																																															
週に3~4日	9%																																																															
週に1~2日	6%																																																															
月に数日	25%																																																															
年に数回	43%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	6%																																																															
週に3~4日	4%																																																															
週に1~2日	6%																																																															
月に数日	26%																																																															
年に数回	58%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	6%																																																															
週に3~4日	8%																																																															
週に1~2日	8%																																																															
月に数日	33%																																																															
年に数回	44%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	11%																																																															
週に3~4日	0%																																																															
週に1~2日	6%																																																															
月に数日	6%																																																															
年に数回	78%																																																															
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=27）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=24）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=114）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=34）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=6）																																																												
<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>7%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>11%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>81%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	0%	週に3~4日	0%	週に1~2日	7%	月に数日	11%	年に数回	81%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>13%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>33%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>46%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	0%	週に3~4日	8%	週に1~2日	13%	月に数日	33%	年に数回	46%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>18%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>11%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>36%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>28%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	18%	週に3~4日	6%	週に1~2日	11%	月に数日	36%	年に数回	28%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>3%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>41%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>50%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	3%	週に3~4日	3%	週に1~2日	3%	月に数日	41%	年に数回	50%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>100%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	0%	週に3~4日	0%	週に1~2日	0%	月に数日	0%	年に数回	100%
頻度	割合																																																															
週に5日以上	0%																																																															
週に3~4日	0%																																																															
週に1~2日	7%																																																															
月に数日	11%																																																															
年に数回	81%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	0%																																																															
週に3~4日	8%																																																															
週に1~2日	13%																																																															
月に数日	33%																																																															
年に数回	46%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	18%																																																															
週に3~4日	6%																																																															
週に1~2日	11%																																																															
月に数日	36%																																																															
年に数回	28%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	3%																																																															
週に3~4日	3%																																																															
週に1~2日	3%																																																															
月に数日	41%																																																															
年に数回	50%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	0%																																																															
週に3~4日	0%																																																															
週に1~2日	0%																																																															
月に数日	0%																																																															
年に数回	100%																																																															
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=60）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=52）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=5）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=63）																																																													
<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>3%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>3%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>18%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>67%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	3%	週に3~4日	8%	週に1~2日	3%	月に数日	18%	年に数回	67%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>8%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>4%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>25%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>63%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	8%	週に3~4日	0%	週に1~2日	4%	月に数日	25%	年に数回	63%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>20%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>0%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>0%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>0%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>80%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	20%	週に3~4日	0%	週に1~2日	0%	月に数日	0%	年に数回	80%	<table border="1"> <tr><th>頻度</th><th>割合</th></tr> <tr><td>週に5日以上</td><td>6%</td></tr> <tr><td>週に3~4日</td><td>2%</td></tr> <tr><td>週に1~2日</td><td>6%</td></tr> <tr><td>月に数日</td><td>17%</td></tr> <tr><td>年に数回</td><td>68%</td></tr> </table>	頻度	割合	週に5日以上	6%	週に3~4日	2%	週に1~2日	6%	月に数日	17%	年に数回	68%													
頻度	割合																																																															
週に5日以上	3%																																																															
週に3~4日	8%																																																															
週に1~2日	3%																																																															
月に数日	18%																																																															
年に数回	67%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	8%																																																															
週に3~4日	0%																																																															
週に1~2日	4%																																																															
月に数日	25%																																																															
年に数回	63%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	20%																																																															
週に3~4日	0%																																																															
週に1~2日	0%																																																															
月に数日	0%																																																															
年に数回	80%																																																															
頻度	割合																																																															
週に5日以上	6%																																																															
週に3~4日	2%																																																															
週に1~2日	6%																																																															
月に数日	17%																																																															
年に数回	68%																																																															

④よく利用される市内のバス停区間



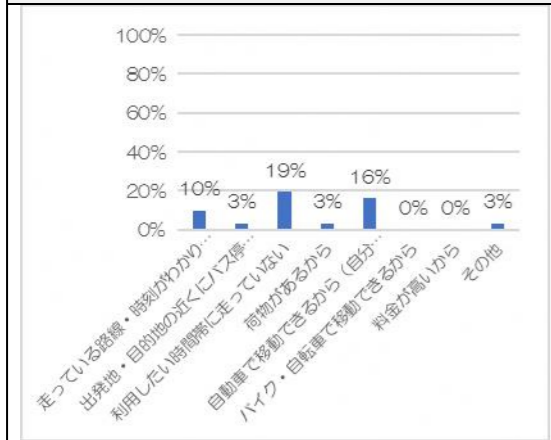
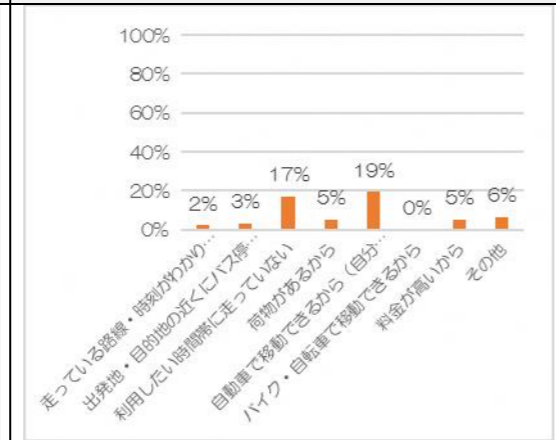
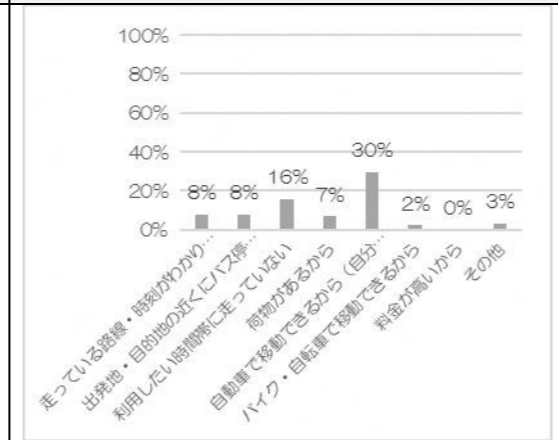
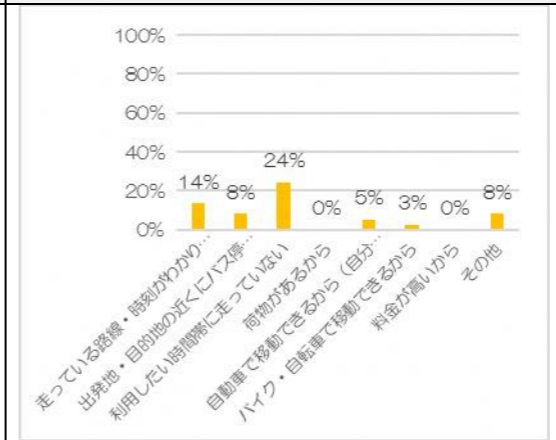
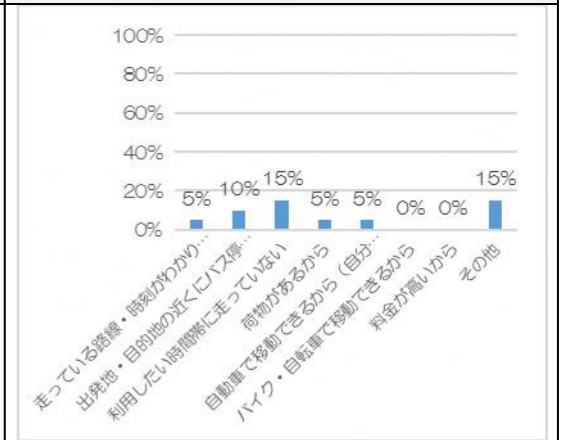
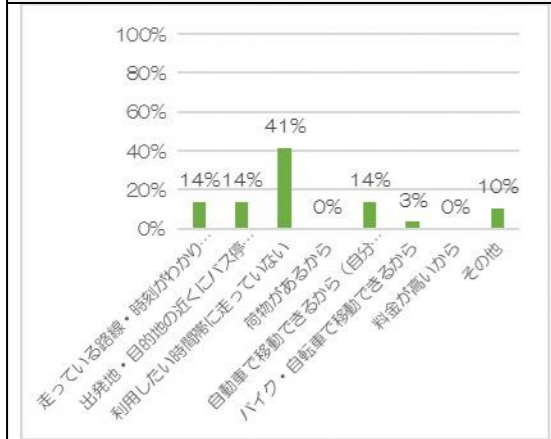
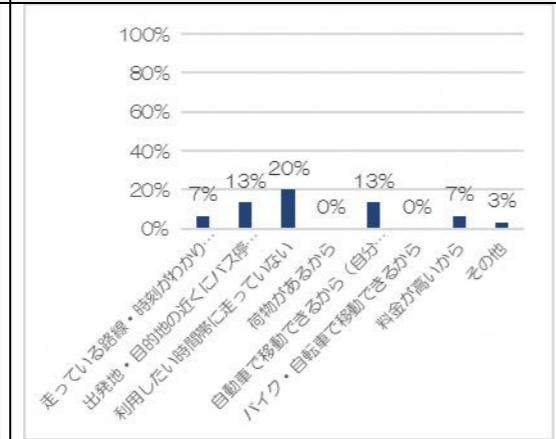
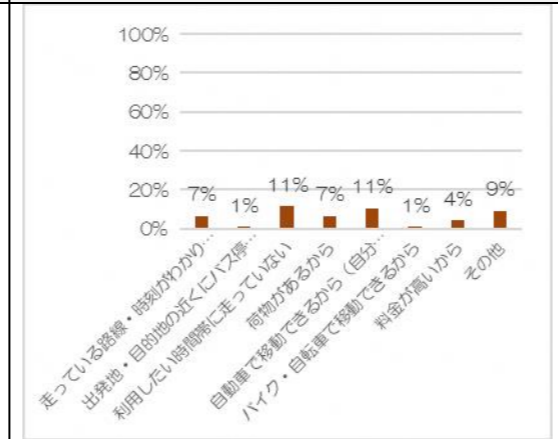
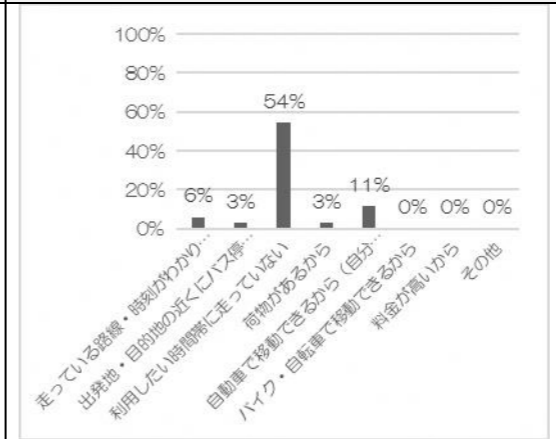
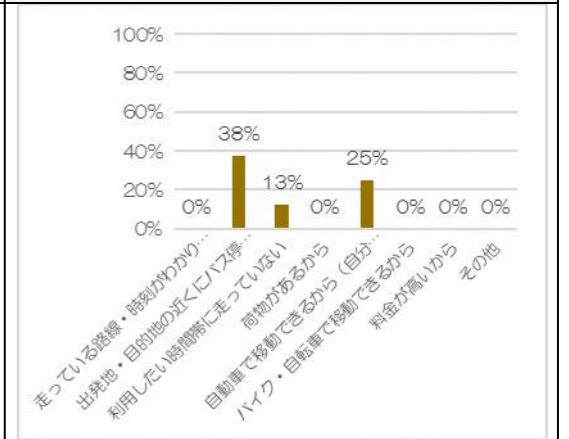
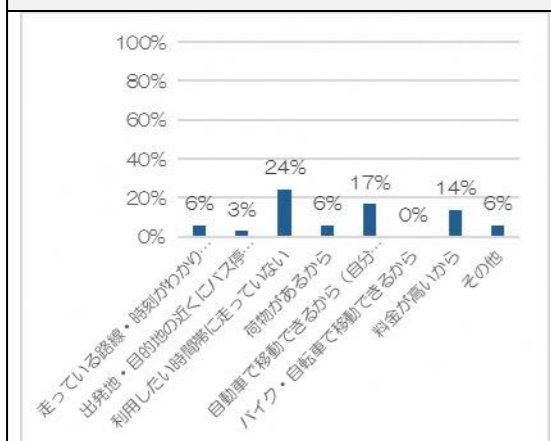
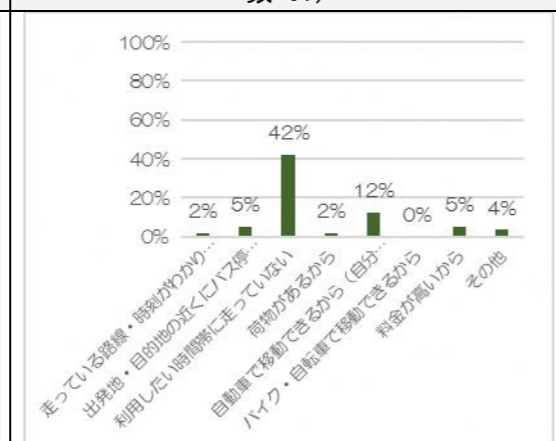
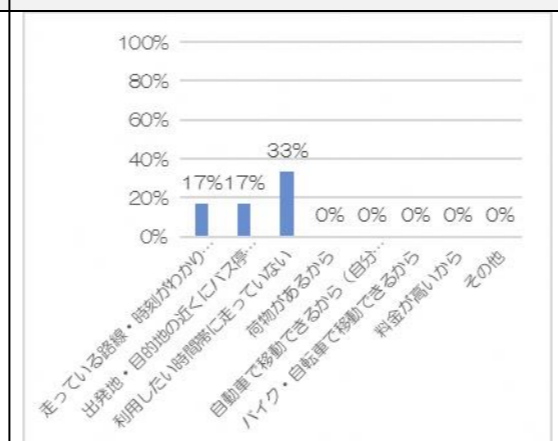
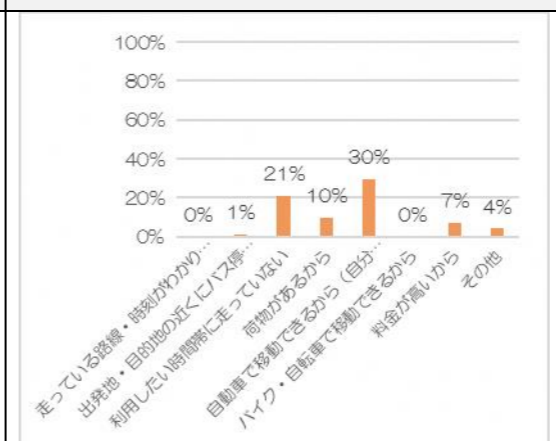


⑤自宅最寄りのバス停までの移動手段																																																																
<b>飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=29）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	0%	自動車（家族等の運転）	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	<b>飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=87）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>1%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>1%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>98%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	1%	自動車（家族等の運転）	1%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	98%	<b>第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=83）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>1%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>99%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	0%	自動車（家族等の運転）	1%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	99%	<b>精明地区（高萩線沿線）（回答数=35）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>3%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>97%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	0%	自動車（家族等の運転）	0%	バイク	0%	自転車	3%	徒歩	97%	<b>精明地区（双柳循環沿線）（回答数=16）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>6%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>6%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>88%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	0%	自動車（家族等の運転）	0%	バイク	6%	自転車	6%	徒歩	88%
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	0%																																																															
自動車（家族等の運転）	0%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	0%																																																															
徒歩	100%																																																															
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	1%																																																															
自動車（家族等の運転）	1%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	0%																																																															
徒歩	98%																																																															
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	0%																																																															
自動車（家族等の運転）	1%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	0%																																																															
徒歩	99%																																																															
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	0%																																																															
自動車（家族等の運転）	0%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	3%																																																															
徒歩	97%																																																															
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	0%																																																															
自動車（家族等の運転）	0%																																																															
バイク	6%																																																															
自転車	6%																																																															
徒歩	88%																																																															
<b>精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=27）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>4%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>96%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	0%	自動車（家族等の運転）	4%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	96%	<b>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=25）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>4%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>96%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	0%	自動車（家族等の運転）	0%	バイク	0%	自転車	4%	徒歩	96%	<b>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=118）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	0%	自動車（家族等の運転）	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	<b>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=34）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>3%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>6%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>91%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	3%	自動車（家族等の運転）	6%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	91%	<b>東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=4）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>25%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>75%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	0%	自動車（家族等の運転）	25%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	75%
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	0%																																																															
自動車（家族等の運転）	4%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	0%																																																															
徒歩	96%																																																															
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	0%																																																															
自動車（家族等の運転）	0%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	4%																																																															
徒歩	96%																																																															
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	0%																																																															
自動車（家族等の運転）	0%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	0%																																																															
徒歩	100%																																																															
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	3%																																																															
自動車（家族等の運転）	6%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	0%																																																															
徒歩	91%																																																															
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	0%																																																															
自動車（家族等の運転）	25%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	0%																																																															
徒歩	75%																																																															
<b>原市場地区（名栗線沿線）（回答数=63）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	0%	自動車（家族等の運転）	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	<b>原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=52）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>4%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>96%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	0%	自動車（家族等の運転）	4%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	96%	<b>吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=3）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>100%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	0%	自動車（家族等の運転）	0%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	100%	<b>名栗地区（名栗線沿線）（回答数=62）</b> <table border="1"> <tr><th>移動手段</th><th>割合</th></tr> <tr><td>自動車（自分で運転）</td><td>2%</td></tr> <tr><td>自動車（家族等の運転）</td><td>3%</td></tr> <tr><td>バイク</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>0%</td></tr> <tr><td>徒歩</td><td>95%</td></tr> </table>	移動手段	割合	自動車（自分で運転）	2%	自動車（家族等の運転）	3%	バイク	0%	自転車	0%	徒歩	95%													
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	0%																																																															
自動車（家族等の運転）	0%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	0%																																																															
徒歩	100%																																																															
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	0%																																																															
自動車（家族等の運転）	4%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	0%																																																															
徒歩	96%																																																															
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	0%																																																															
自動車（家族等の運転）	0%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	0%																																																															
徒歩	100%																																																															
移動手段	割合																																																															
自動車（自分で運転）	2%																																																															
自動車（家族等の運転）	3%																																																															
バイク	0%																																																															
自転車	0%																																																															
徒歩	95%																																																															

⑥路線バスを利用する理由

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=31）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=93）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=88）	精明地区（高萩線沿線）（回答者数=37）	精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=20）																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段が無い</td><td>16%</td></tr> <tr><td>外出に合った時刻にバスの運行</td><td>6%</td></tr> <tr><td>出発地から目的地までバスが通る</td><td>26%</td></tr> <tr><td>電車を利用するため（駅までの...）</td><td>26%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>10%</td></tr> <tr><td>数通の機会があるとき</td><td>6%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>3%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段が無い	16%	外出に合った時刻にバスの運行	6%	出発地から目的地までバスが通る	26%	電車を利用するため（駅までの...）	26%	雨や雪などの悪天候のとき	10%	数通の機会があるとき	6%	目的地に駐車場がないとき	0%	その他	3%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段が無い</td><td>28%</td></tr> <tr><td>外出に合った時刻にバスの運行</td><td>4%</td></tr> <tr><td>出発地から目的地までバスが通る</td><td>17%</td></tr> <tr><td>電車を利用するため（駅までの...）</td><td>34%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>4%</td></tr> <tr><td>数通の機会があるとき</td><td>5%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段が無い	28%	外出に合った時刻にバスの運行	4%	出発地から目的地までバスが通る	17%	電車を利用するため（駅までの...）	34%	雨や雪などの悪天候のとき	4%	数通の機会があるとき	5%	目的地に駐車場がないとき	2%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段が無い</td><td>25%</td></tr> <tr><td>外出に合った時刻にバスの運行</td><td>5%</td></tr> <tr><td>出発地から目的地までバスが通る</td><td>10%</td></tr> <tr><td>電車を利用するため（駅までの...）</td><td>22%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>13%</td></tr> <tr><td>数通の機会があるとき</td><td>16%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>1%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段が無い	25%	外出に合った時刻にバスの運行	5%	出発地から目的地までバスが通る	10%	電車を利用するため（駅までの...）	22%	雨や雪などの悪天候のとき	13%	数通の機会があるとき	16%	目的地に駐車場がないとき	1%	その他	1%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段が無い</td><td>14%</td></tr> <tr><td>外出に合った時刻にバスの運行</td><td>5%</td></tr> <tr><td>出発地から目的地までバスが通る</td><td>32%</td></tr> <tr><td>電車を利用するため（駅までの...）</td><td>32%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>8%</td></tr> <tr><td>数通の機会があるとき</td><td>3%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>5%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段が無い	14%	外出に合った時刻にバスの運行	5%	出発地から目的地までバスが通る	32%	電車を利用するため（駅までの...）	32%	雨や雪などの悪天候のとき	8%	数通の機会があるとき	3%	目的地に駐車場がないとき	0%	その他	5%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段が無い</td><td>10%</td></tr> <tr><td>外出に合った時刻にバスの運行</td><td>5%</td></tr> <tr><td>出発地から目的地までバスが通る</td><td>15%</td></tr> <tr><td>電車を利用するため（駅までの...）</td><td>20%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>20%</td></tr> <tr><td>数通の機会があるとき</td><td>5%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>5%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段が無い	10%	外出に合った時刻にバスの運行	5%	出発地から目的地までバスが通る	15%	電車を利用するため（駅までの...）	20%	雨や雪などの悪天候のとき	20%	数通の機会があるとき	5%	目的地に駐車場がないとき	0%	その他	5%
理由	割合																																																																																													
他に移動手段が無い	16%																																																																																													
外出に合った時刻にバスの運行	6%																																																																																													
出発地から目的地までバスが通る	26%																																																																																													
電車を利用するため（駅までの...）	26%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	10%																																																																																													
数通の機会があるとき	6%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	0%																																																																																													
その他	3%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
他に移動手段が無い	28%																																																																																													
外出に合った時刻にバスの運行	4%																																																																																													
出発地から目的地までバスが通る	17%																																																																																													
電車を利用するため（駅までの...）	34%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	4%																																																																																													
数通の機会があるとき	5%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	2%																																																																																													
その他	0%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
他に移動手段が無い	25%																																																																																													
外出に合った時刻にバスの運行	5%																																																																																													
出発地から目的地までバスが通る	10%																																																																																													
電車を利用するため（駅までの...）	22%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	13%																																																																																													
数通の機会があるとき	16%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	1%																																																																																													
その他	1%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
他に移動手段が無い	14%																																																																																													
外出に合った時刻にバスの運行	5%																																																																																													
出発地から目的地までバスが通る	32%																																																																																													
電車を利用するため（駅までの...）	32%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	8%																																																																																													
数通の機会があるとき	3%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	0%																																																																																													
その他	5%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
他に移動手段が無い	10%																																																																																													
外出に合った時刻にバスの運行	5%																																																																																													
出発地から目的地までバスが通る	15%																																																																																													
電車を利用するため（駅までの...）	20%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	20%																																																																																													
数通の機会があるとき	5%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	0%																																																																																													
その他	5%																																																																																													
<p>精明地区（回答者数=29）</p>	<p>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=30）</p>	<p>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=122）</p>	<p>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=35）</p>	<p>東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=8）</p>																																																																																										
<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段が無い</td><td>10%</td></tr> <tr><td>外出に合った時刻にバスの運行</td><td>3%</td></tr> <tr><td>出発地から目的地までバスが通る</td><td>10%</td></tr> <tr><td>電車を利用するため（駅までの...）</td><td>34%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>10%</td></tr> <tr><td>数通の機会があるとき</td><td>21%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>7%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段が無い	10%	外出に合った時刻にバスの運行	3%	出発地から目的地までバスが通る	10%	電車を利用するため（駅までの...）	34%	雨や雪などの悪天候のとき	10%	数通の機会があるとき	21%	目的地に駐車場がないとき	0%	その他	7%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段が無い</td><td>23%</td></tr> <tr><td>外出に合った時刻にバスの運行</td><td>0%</td></tr> <tr><td>出発地から目的地までバスが通る</td><td>13%</td></tr> <tr><td>電車を利用するため（駅までの...）</td><td>33%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>10%</td></tr> <tr><td>数通の機会があるとき</td><td>3%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段が無い	23%	外出に合った時刻にバスの運行	0%	出発地から目的地までバスが通る	13%	電車を利用するため（駅までの...）	33%	雨や雪などの悪天候のとき	10%	数通の機会があるとき	3%	目的地に駐車場がないとき	0%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段が無い</td><td>16%</td></tr> <tr><td>外出に合った時刻にバスの運行</td><td>11%</td></tr> <tr><td>出発地から目的地までバスが通る</td><td>21%</td></tr> <tr><td>電車を利用するため（駅までの...）</td><td>34%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>5%</td></tr> <tr><td>数通の機会があるとき</td><td>4%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段が無い	16%	外出に合った時刻にバスの運行	11%	出発地から目的地までバスが通る	21%	電車を利用するため（駅までの...）	34%	雨や雪などの悪天候のとき	5%	数通の機会があるとき	4%	目的地に駐車場がないとき	1%	その他	4%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段が無い</td><td>31%</td></tr> <tr><td>外出に合った時刻にバスの運行</td><td>3%</td></tr> <tr><td>出発地から目的地までバスが通る</td><td>9%</td></tr> <tr><td>電車を利用するため（駅までの...）</td><td>11%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>14%</td></tr> <tr><td>数通の機会があるとき</td><td>20%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>6%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段が無い	31%	外出に合った時刻にバスの運行	3%	出発地から目的地までバスが通る	9%	電車を利用するため（駅までの...）	11%	雨や雪などの悪天候のとき	14%	数通の機会があるとき	20%	目的地に駐車場がないとき	3%	その他	6%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段が無い</td><td>13%</td></tr> <tr><td>外出に合った時刻にバスの運行</td><td>13%</td></tr> <tr><td>出発地から目的地までバスが通る</td><td>13%</td></tr> <tr><td>電車を利用するため（駅までの...）</td><td>0%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>数通の機会があるとき</td><td>25%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段が無い	13%	外出に合った時刻にバスの運行	13%	出発地から目的地までバスが通る	13%	電車を利用するため（駅までの...）	0%	雨や雪などの悪天候のとき	0%	数通の機会があるとき	25%	目的地に駐車場がないとき	0%	その他	0%
理由	割合																																																																																													
他に移動手段が無い	10%																																																																																													
外出に合った時刻にバスの運行	3%																																																																																													
出発地から目的地までバスが通る	10%																																																																																													
電車を利用するため（駅までの...）	34%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	10%																																																																																													
数通の機会があるとき	21%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	0%																																																																																													
その他	7%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
他に移動手段が無い	23%																																																																																													
外出に合った時刻にバスの運行	0%																																																																																													
出発地から目的地までバスが通る	13%																																																																																													
電車を利用するため（駅までの...）	33%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	10%																																																																																													
数通の機会があるとき	3%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	0%																																																																																													
その他	0%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
他に移動手段が無い	16%																																																																																													
外出に合った時刻にバスの運行	11%																																																																																													
出発地から目的地までバスが通る	21%																																																																																													
電車を利用するため（駅までの...）	34%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	5%																																																																																													
数通の機会があるとき	4%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	1%																																																																																													
その他	4%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
他に移動手段が無い	31%																																																																																													
外出に合った時刻にバスの運行	3%																																																																																													
出発地から目的地までバスが通る	9%																																																																																													
電車を利用するため（駅までの...）	11%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	14%																																																																																													
数通の機会があるとき	20%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	3%																																																																																													
その他	6%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
他に移動手段が無い	13%																																																																																													
外出に合った時刻にバスの運行	13%																																																																																													
出発地から目的地までバスが通る	13%																																																																																													
電車を利用するため（駅までの...）	0%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	0%																																																																																													
数通の機会があるとき	25%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	0%																																																																																													
その他	0%																																																																																													
<p>原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=66）</p>	<p>原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=57）</p>	<p>吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=6）</p>	<p>名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=71）</p>																																																																																											
<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段が無い</td><td>30%</td></tr> <tr><td>外出に合った時刻にバスの運行</td><td>3%</td></tr> <tr><td>出発地から目的地までバスが通る</td><td>12%</td></tr> <tr><td>電車を利用するため（駅までの...）</td><td>26%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>6%</td></tr> <tr><td>数通の機会があるとき</td><td>17%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段が無い	30%	外出に合った時刻にバスの運行	3%	出発地から目的地までバスが通る	12%	電車を利用するため（駅までの...）	26%	雨や雪などの悪天候のとき	6%	数通の機会があるとき	17%	目的地に駐車場がないとき	3%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段が無い</td><td>39%</td></tr> <tr><td>外出に合った時刻にバスの運行</td><td>2%</td></tr> <tr><td>出発地から目的地までバスが通る</td><td>18%</td></tr> <tr><td>電車を利用するため（駅までの...）</td><td>19%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>9%</td></tr> <tr><td>数通の機会があるとき</td><td>7%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段が無い	39%	外出に合った時刻にバスの運行	2%	出発地から目的地までバスが通る	18%	電車を利用するため（駅までの...）	19%	雨や雪などの悪天候のとき	9%	数通の機会があるとき	7%	目的地に駐車場がないとき	0%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段が無い</td><td>33%</td></tr> <tr><td>外出に合った時刻にバスの運行</td><td>17%</td></tr> <tr><td>出発地から目的地までバスが通る</td><td>17%</td></tr> <tr><td>電車を利用するため（駅までの...）</td><td>17%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>数通の機会があるとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段が無い	33%	外出に合った時刻にバスの運行	17%	出発地から目的地までバスが通る	17%	電車を利用するため（駅までの...）	17%	雨や雪などの悪天候のとき	0%	数通の機会があるとき	0%	目的地に駐車場がないとき	0%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>他に移動手段が無い</td><td>34%</td></tr> <tr><td>外出に合った時刻にバスの運行</td><td>4%</td></tr> <tr><td>出発地から目的地までバスが通る</td><td>6%</td></tr> <tr><td>電車を利用するため（駅までの...）</td><td>10%</td></tr> <tr><td>雨や雪などの悪天候のとき</td><td>4%</td></tr> <tr><td>数通の機会があるとき</td><td>30%</td></tr> <tr><td>目的地に駐車場がないとき</td><td>1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	他に移動手段が無い	34%	外出に合った時刻にバスの運行	4%	出発地から目的地までバスが通る	6%	電車を利用するため（駅までの...）	10%	雨や雪などの悪天候のとき	4%	数通の機会があるとき	30%	目的地に駐車場がないとき	1%	その他	0%																			
理由	割合																																																																																													
他に移動手段が無い	30%																																																																																													
外出に合った時刻にバスの運行	3%																																																																																													
出発地から目的地までバスが通る	12%																																																																																													
電車を利用するため（駅までの...）	26%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	6%																																																																																													
数通の機会があるとき	17%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	3%																																																																																													
その他	0%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
他に移動手段が無い	39%																																																																																													
外出に合った時刻にバスの運行	2%																																																																																													
出発地から目的地までバスが通る	18%																																																																																													
電車を利用するため（駅までの...）	19%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	9%																																																																																													
数通の機会があるとき	7%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	0%																																																																																													
その他	0%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
他に移動手段が無い	33%																																																																																													
外出に合った時刻にバスの運行	17%																																																																																													
出発地から目的地までバスが通る	17%																																																																																													
電車を利用するため（駅までの...）	17%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	0%																																																																																													
数通の機会があるとき	0%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	0%																																																																																													
その他	0%																																																																																													
理由	割合																																																																																													
他に移動手段が無い	34%																																																																																													
外出に合った時刻にバスの運行	4%																																																																																													
出発地から目的地までバスが通る	6%																																																																																													
電車を利用するため（駅までの...）	10%																																																																																													
雨や雪などの悪天候のとき	4%																																																																																													
数通の機会があるとき	30%																																																																																													
目的地に駐車場がないとき	1%																																																																																													
その他	0%																																																																																													

⑦路線バスへの不満

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=31）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=93）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=88）	精明地区（高萩線沿線）（回答者数=37）	精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=20）
 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 自動車で移動できるから バイク・自転車で移動できるから 料金が安いから その他</p>	 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 自動車で移動できるから バイク・自転車で移動できるから 料金が安いから その他</p>	 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 自動車で移動できるから バイク・自転車で移動できるから 料金が安いから その他</p>	 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 自動車で移動できるから バイク・自転車で移動できるから 料金が安いから その他</p>	 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 自動車で移動できるから バイク・自転車で移動できるから 料金が安いから その他</p>
精明地区（回答者数=29）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=30）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=122）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=35）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=8）
 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 自動車で移動できるから バイク・自転車で移動できるから 料金が安いから その他</p>	 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 自動車で移動できるから バイク・自転車で移動できるから 料金が安いから その他</p>	 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 自動車で移動できるから バイク・自転車で移動できるから 料金が安いから その他</p>	 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 自動車で移動できるから バイク・自転車で移動できるから 料金が安いから その他</p>	 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 自動車で移動できるから バイク・自転車で移動できるから 料金が安いから その他</p>
原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=66）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=57）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=6）	名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=71）	
 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 自動車で移動できるから バイク・自転車で移動できるから 料金が安いから その他</p>	 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 自動車で移動できるから バイク・自転車で移動できるから 料金が安いから その他</p>	 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 自動車で移動できるから バイク・自転車で移動できるから 料金が安いから その他</p>	 <p>走っている路線・時刻がわかりにくい 出発地・目的地の近くにバス停がない 利用したい時間帯に走っていない 自動車で移動できるから バイク・自転車で移動できるから 料金が安いから その他</p>	

⑦路線バスを利用しない理由

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=85）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=35）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=55）	精明地区（高萩線沿線）（回答者数=67）	精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=92）																																																																																
<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>16%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>6%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>7%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>4%</td></tr> <tr><td>自動車移動できるから（自分・家族）</td><td>35%</td></tr> <tr><td>料金が高いから</td><td>4%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>11%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	16%	出発地・目的地の近くにバス停がない	6%	利用したい時間帯に走っていない	7%	荷物があるから	4%	自動車移動できるから（自分・家族）	35%	料金が高いから	4%	その他	11%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>0%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>0%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>6%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>9%</td></tr> <tr><td>自動車移動できるから（自分・家族）</td><td>69%</td></tr> <tr><td>料金が高いから</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>3%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	0%	出発地・目的地の近くにバス停がない	0%	利用したい時間帯に走っていない	6%	荷物があるから	9%	自動車移動できるから（自分・家族）	69%	料金が高いから	0%	その他	3%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>9%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>9%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>5%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>9%</td></tr> <tr><td>自動車移動できるから（自分・家族）</td><td>40%</td></tr> <tr><td>料金が高いから</td><td>4%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>11%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	9%	出発地・目的地の近くにバス停がない	9%	利用したい時間帯に走っていない	5%	荷物があるから	9%	自動車移動できるから（自分・家族）	40%	料金が高いから	4%	その他	11%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>28%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>18%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>7%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>3%</td></tr> <tr><td>自動車移動できるから（自分・家族）</td><td>24%</td></tr> <tr><td>料金が高いから</td><td>4%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	28%	出発地・目的地の近くにバス停がない	18%	利用したい時間帯に走っていない	7%	荷物があるから	3%	自動車移動できるから（自分・家族）	24%	料金が高いから	4%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>25%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>11%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>5%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>3%</td></tr> <tr><td>自動車移動できるから（自分・家族）</td><td>30%</td></tr> <tr><td>料金が高いから</td><td>7%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	25%	出発地・目的地の近くにバス停がない	11%	利用したい時間帯に走っていない	5%	荷物があるから	3%	自動車移動できるから（自分・家族）	30%	料金が高いから	7%	その他	0%
理由	割合																																																																																			
走っている路線・時刻がわかりにくい	16%																																																																																			
出発地・目的地の近くにバス停がない	6%																																																																																			
利用したい時間帯に走っていない	7%																																																																																			
荷物があるから	4%																																																																																			
自動車移動できるから（自分・家族）	35%																																																																																			
料金が高いから	4%																																																																																			
その他	11%																																																																																			
理由	割合																																																																																			
走っている路線・時刻がわかりにくい	0%																																																																																			
出発地・目的地の近くにバス停がない	0%																																																																																			
利用したい時間帯に走っていない	6%																																																																																			
荷物があるから	9%																																																																																			
自動車移動できるから（自分・家族）	69%																																																																																			
料金が高いから	0%																																																																																			
その他	3%																																																																																			
理由	割合																																																																																			
走っている路線・時刻がわかりにくい	9%																																																																																			
出発地・目的地の近くにバス停がない	9%																																																																																			
利用したい時間帯に走っていない	5%																																																																																			
荷物があるから	9%																																																																																			
自動車移動できるから（自分・家族）	40%																																																																																			
料金が高いから	4%																																																																																			
その他	11%																																																																																			
理由	割合																																																																																			
走っている路線・時刻がわかりにくい	28%																																																																																			
出発地・目的地の近くにバス停がない	18%																																																																																			
利用したい時間帯に走っていない	7%																																																																																			
荷物があるから	3%																																																																																			
自動車移動できるから（自分・家族）	24%																																																																																			
料金が高いから	4%																																																																																			
その他	0%																																																																																			
理由	割合																																																																																			
走っている路線・時刻がわかりにくい	25%																																																																																			
出発地・目的地の近くにバス停がない	11%																																																																																			
利用したい時間帯に走っていない	5%																																																																																			
荷物があるから	3%																																																																																			
自動車移動できるから（自分・家族）	30%																																																																																			
料金が高いから	7%																																																																																			
その他	0%																																																																																			
精明地区（回答者数=100）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=71）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=10）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=64）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=137）																																																																																
<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>7%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>14%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>34%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>0%</td></tr> <tr><td>自動車移動できるから（自分・家族）</td><td>24%</td></tr> <tr><td>料金が高いから</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	7%	出発地・目的地の近くにバス停がない	14%	利用したい時間帯に走っていない	34%	荷物があるから	0%	自動車移動できるから（自分・家族）	24%	料金が高いから	3%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>11%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>18%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>15%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>1%</td></tr> <tr><td>自動車移動できるから（自分・家族）</td><td>31%</td></tr> <tr><td>料金が高いから</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>10%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	11%	出発地・目的地の近くにバス停がない	18%	利用したい時間帯に走っていない	15%	荷物があるから	1%	自動車移動できるから（自分・家族）	31%	料金が高いから	0%	その他	10%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>0%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>0%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>40%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>10%</td></tr> <tr><td>自動車移動できるから（自分・家族）</td><td>10%</td></tr> <tr><td>料金が高いから</td><td>10%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	0%	出発地・目的地の近くにバス停がない	0%	利用したい時間帯に走っていない	40%	荷物があるから	10%	自動車移動できるから（自分・家族）	10%	料金が高いから	10%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>0%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>14%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>42%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>3%</td></tr> <tr><td>自動車移動できるから（自分・家族）</td><td>31%</td></tr> <tr><td>料金が高いから</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	0%	出発地・目的地の近くにバス停がない	14%	利用したい時間帯に走っていない	42%	荷物があるから	3%	自動車移動できるから（自分・家族）	31%	料金が高いから	2%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>4%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>34%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>4%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>1%</td></tr> <tr><td>自動車移動できるから（自分・家族）</td><td>20%</td></tr> <tr><td>料金が高いから</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	4%	出発地・目的地の近くにバス停がない	34%	利用したい時間帯に走っていない	4%	荷物があるから	1%	自動車移動できるから（自分・家族）	20%	料金が高いから	3%	その他	0%
理由	割合																																																																																			
走っている路線・時刻がわかりにくい	7%																																																																																			
出発地・目的地の近くにバス停がない	14%																																																																																			
利用したい時間帯に走っていない	34%																																																																																			
荷物があるから	0%																																																																																			
自動車移動できるから（自分・家族）	24%																																																																																			
料金が高いから	3%																																																																																			
その他	0%																																																																																			
理由	割合																																																																																			
走っている路線・時刻がわかりにくい	11%																																																																																			
出発地・目的地の近くにバス停がない	18%																																																																																			
利用したい時間帯に走っていない	15%																																																																																			
荷物があるから	1%																																																																																			
自動車移動できるから（自分・家族）	31%																																																																																			
料金が高いから	0%																																																																																			
その他	10%																																																																																			
理由	割合																																																																																			
走っている路線・時刻がわかりにくい	0%																																																																																			
出発地・目的地の近くにバス停がない	0%																																																																																			
利用したい時間帯に走っていない	40%																																																																																			
荷物があるから	10%																																																																																			
自動車移動できるから（自分・家族）	10%																																																																																			
料金が高いから	10%																																																																																			
その他	0%																																																																																			
理由	割合																																																																																			
走っている路線・時刻がわかりにくい	0%																																																																																			
出発地・目的地の近くにバス停がない	14%																																																																																			
利用したい時間帯に走っていない	42%																																																																																			
荷物があるから	3%																																																																																			
自動車移動できるから（自分・家族）	31%																																																																																			
料金が高いから	2%																																																																																			
その他	0%																																																																																			
理由	割合																																																																																			
走っている路線・時刻がわかりにくい	4%																																																																																			
出発地・目的地の近くにバス停がない	34%																																																																																			
利用したい時間帯に走っていない	4%																																																																																			
荷物があるから	1%																																																																																			
自動車移動できるから（自分・家族）	20%																																																																																			
料金が高いから	3%																																																																																			
その他	0%																																																																																			
原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=49）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=60）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=125）	名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=59）																																																																																	
<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>4%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>6%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>4%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>16%</td></tr> <tr><td>自動車移動できるから（自分・家族）</td><td>59%</td></tr> <tr><td>料金が高いから</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>2%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	4%	出発地・目的地の近くにバス停がない	6%	利用したい時間帯に走っていない	4%	荷物があるから	16%	自動車移動できるから（自分・家族）	59%	料金が高いから	0%	その他	2%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>0%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>13%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>28%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>7%</td></tr> <tr><td>自動車移動できるから（自分・家族）</td><td>37%</td></tr> <tr><td>料金が高いから</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>2%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	0%	出発地・目的地の近くにバス停がない	13%	利用したい時間帯に走っていない	28%	荷物があるから	7%	自動車移動できるから（自分・家族）	37%	料金が高いから	0%	その他	2%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>10%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>28%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>2%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>3%</td></tr> <tr><td>自動車移動できるから（自分・家族）</td><td>22%</td></tr> <tr><td>料金が高いから</td><td>1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	10%	出発地・目的地の近くにバス停がない	28%	利用したい時間帯に走っていない	2%	荷物があるから	3%	自動車移動できるから（自分・家族）	22%	料金が高いから	1%	その他	0%	<table border="1"> <tr><th>理由</th><th>割合</th></tr> <tr><td>走っている路線・時刻がわかりにくい</td><td>0%</td></tr> <tr><td>出発地・目的地の近くにバス停がない</td><td>2%</td></tr> <tr><td>利用したい時間帯に走っていない</td><td>5%</td></tr> <tr><td>荷物があるから</td><td>12%</td></tr> <tr><td>自動車移動できるから（自分・家族）</td><td>61%</td></tr> <tr><td>料金が高いから</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>3%</td></tr> </table>	理由	割合	走っている路線・時刻がわかりにくい	0%	出発地・目的地の近くにバス停がない	2%	利用したい時間帯に走っていない	5%	荷物があるから	12%	自動車移動できるから（自分・家族）	61%	料金が高いから	3%	その他	3%																	
理由	割合																																																																																			
走っている路線・時刻がわかりにくい	4%																																																																																			
出発地・目的地の近くにバス停がない	6%																																																																																			
利用したい時間帯に走っていない	4%																																																																																			
荷物があるから	16%																																																																																			
自動車移動できるから（自分・家族）	59%																																																																																			
料金が高いから	0%																																																																																			
その他	2%																																																																																			
理由	割合																																																																																			
走っている路線・時刻がわかりにくい	0%																																																																																			
出発地・目的地の近くにバス停がない	13%																																																																																			
利用したい時間帯に走っていない	28%																																																																																			
荷物があるから	7%																																																																																			
自動車移動できるから（自分・家族）	37%																																																																																			
料金が高いから	0%																																																																																			
その他	2%																																																																																			
理由	割合																																																																																			
走っている路線・時刻がわかりにくい	10%																																																																																			
出発地・目的地の近くにバス停がない	28%																																																																																			
利用したい時間帯に走っていない	2%																																																																																			
荷物があるから	3%																																																																																			
自動車移動できるから（自分・家族）	22%																																																																																			
料金が高いから	1%																																																																																			
その他	0%																																																																																			
理由	割合																																																																																			
走っている路線・時刻がわかりにくい	0%																																																																																			
出発地・目的地の近くにバス停がない	2%																																																																																			
利用したい時間帯に走っていない	5%																																																																																			
荷物があるから	12%																																																																																			
自動車移動できるから（自分・家族）	61%																																																																																			
料金が高いから	3%																																																																																			
その他	3%																																																																																			

2.3.5 市内のタクシー利用について

表 14 アンケート調査結果概要（市内のタクシー利用）

地域	利用頻度	利用目的	利用する理由	利用区間
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜でバスがなくなった時、荷物があるときとの意見が多い	・直接目的地にいけるとの意見が多い	・自宅～飯能駅及び周辺への利用が多い傾向
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜でバスがなくなった時との意見が多い	・他に移動手段がない、電車、バスとの時間が合わないとの意見が多い	
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜でバスがなくなった時との意見が多い	・他に移動手段がない、電車、飲酒の機会があるとの意見が多い	
精明地区(高萩線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜でバスがなくなった時、荷物があるときとの意見が多い	・他に移動手段がない、電車、荷物が重い、重い時との意見が多い	
精明地区(双柳循環沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜でバスがなくなった時との意見が多い	・直接目的地にいける、他に移動手段がないとの意見が多い	
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜バスがなくなった時との意見が多い	・他に移動手段がない、電車、飲酒の機会があるときとの意見が多い	
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜バスがなくなった時との意見が多い	・他に移動手段がない、電車、直接目的地いけるとの意見が多い	
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜バスがなくなった時との意見が多い	・他に移動手段がない、電車、荷物が重い・重いときとの意見が多い	
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜バスがなくなった時との意見が多い	・他に移動手段がないとの意見が多い	
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜バスがなくなった時との意見が多い	・他に移動手段がない、飲酒の機会があるときとの意見が多い	
原市場地区(名栗線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜バスがなくなった時との意見が多い	・他に移動手段がない、飲酒の機会があるときとの意見が多い	
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜バスがなくなった時との意見が多い	・他に移動手段がない、電車、バスとの時間があわないとの意見が多い	
吾野地区(西武秩父線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜バスがなくなった時との意見が多い	・他に移動手段がない、飲酒の機会があるときとの意見が多い	
名栗地区(名栗線沿線)	・利用しない、年に数日の方が多く、利用頻度は低い	・深夜バスがなくなった時との意見が多い	・他に移動手段がない、飲酒の機会があるときとの意見が多い	

①利用される頻度				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=112）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=124）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=137）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=101）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=108）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=128）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=99）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=129）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=97）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=144）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=109）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=107）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=123）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=125）	

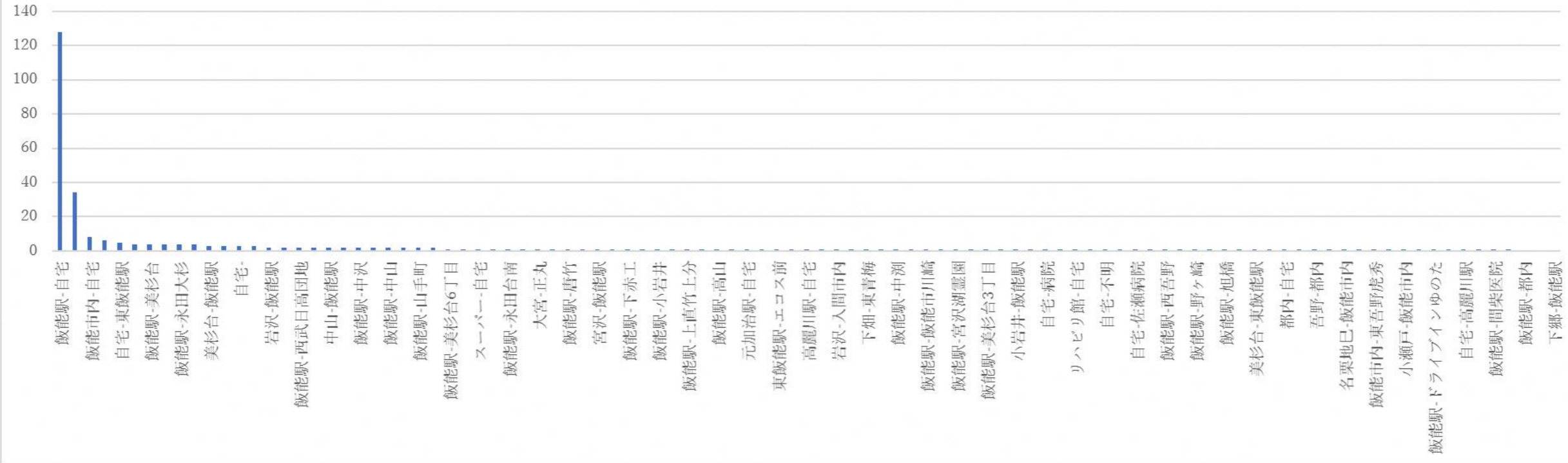
②利用する主な理由				
<b>飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=48）</b> 	<b>飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=43）</b> 	<b>第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=50）</b> 	<b>精明地区（高萩線沿線）（回答数=57）</b> 	<b>精明地区（双柳循環沿線）（回答数=41）</b> 
<b>精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=62）</b> 	<b>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=47）</b> 	<b>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=57）</b> 	<b>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=40）</b> 	<b>東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=27）</b> 
<b>原市場地区（名栗線沿線）（回答数=17）</b> 	<b>原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=22）</b> 	<b>吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=19）</b> 	<b>名栗地区（名栗線沿線）（回答数=23）</b> 	

③タクシーを利用する理由

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=49）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=43）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=52）	精明地区（高萩線沿線）（回答者数=59）	精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=42）
<p>他に移動手段がない 10% 出発地（自宅等）から直接目的... 24% 荷物が多い・重いとき 16% 電車やバスなどの時間が合わないとき 12% 雨や雪などの悪天候のとき 14% 数回の機会があるとき 8% 目的地に駐車場がないとき 0% その他 4%</p>	<p>他に移動手段がない 33% 出発地（自宅等）から直接目的... 7% 荷物が多い・重いとき 2% 電車やバスなどの時間が合わないとき 23% 雨や雪などの悪天候のとき 0% 数回の機会があるとき 35% 目的地に駐車場がないとき 0% その他 0%</p>	<p>他に移動手段がない 25% 出発地（自宅等）から直接目的... 8% 荷物が多い・重いとき 13% 電車やバスなどの時間が合わないとき 13% 雨や雪などの悪天候のとき 4% 数回の機会があるとき 33% 目的地に駐車場がないとき 0% その他 0%</p>	<p>他に移動手段がない 20% 出発地（自宅等）から直接目的... 12% 荷物が多い・重いとき 31% 電車やバスなどの時間が合わないとき 7% 雨や雪などの悪天候のとき 10% 数回の機会があるとき 15% 目的地に駐車場がないとき 0% その他 5%</p>	<p>他に移動手段がない 17% 出発地（自宅等）から直接目的... 19% 荷物が多い・重いとき 14% 電車やバスなどの時間が合わないとき 5% 雨や雪などの悪天候のとき 17% 数回の機会があるとき 21% 目的地に駐車場がないとき 2% その他 2%</p>
精明地区（回答者数=66）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=50）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=59）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=41）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=31）
<p>他に移動手段がない 30% 出発地（自宅等）から直接目的... 3% 荷物が多い・重いとき 6% 電車やバスなどの時間が合わないとき 8% 雨や雪などの悪天候のとき 5% 数回の機会があるとき 47% 目的地に駐車場がないとき 0% その他 0%</p>	<p>他に移動手段がない 24% 出発地（自宅等）から直接目的... 24% 荷物が多い・重いとき 14% 電車やバスなどの時間が合わないとき 10% 雨や雪などの悪天候のとき 4% 数回の機会があるとき 18% 目的地に駐車場がないとき 0% その他 2%</p>	<p>他に移動手段がない 25% 出発地（自宅等）から直接目的... 14% 荷物が多い・重いとき 15% 電車やバスなどの時間が合わないとき 14% 雨や雪などの悪天候のとき 7% 数回の機会があるとき 15% 目的地に駐車場がないとき 0% その他 2%</p>	<p>他に移動手段がない 41% 出発地（自宅等）から直接目的... 5% 荷物が多い・重いとき 0% 電車やバスなどの時間が合わないとき 17% 雨や雪などの悪天候のとき 2% 数回の機会があるとき 27% 目的地に駐車場がないとき 0% その他 0%</p>	<p>他に移動手段がない 16% 出発地（自宅等）から直接目的... 3% 荷物が多い・重いとき 13% 電車やバスなどの時間が合わないとき 19% 雨や雪などの悪天候のとき 0% 数回の機会があるとき 32% 目的地に駐車場がないとき 3% その他 10%</p>
原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=19）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=22）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=20）	名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=23）	
<p>他に移動手段がない 37% 出発地（自宅等）から直接目的... 11% 荷物が多い・重いとき 16% 電車やバスなどの時間が合わないとき 5% 雨や雪などの悪天候のとき 0% 数回の機会があるとき 26% 目的地に駐車場がないとき 0% その他 0%</p>	<p>他に移動手段がない 55% 出発地（自宅等）から直接目的... 9% 荷物が多い・重いとき 0% 電車やバスなどの時間が合わないとき 23% 雨や雪などの悪天候のとき 5% 数回の機会があるとき 9% 目的地に駐車場がないとき 0% その他 0%</p>	<p>他に移動手段がない 55% 出発地（自宅等）から直接目的... 0% 荷物が多い・重いとき 5% 電車やバスなどの時間が合わないとき 5% 雨や雪などの悪天候のとき 5% 数回の機会があるとき 20% 目的地に駐車場がないとき 0% その他 0%</p>	<p>他に移動手段がない 30% 出発地（自宅等）から直接目的... 0% 荷物が多い・重いとき 13% 電車やバスなどの時間が合わないとき 9% 雨や雪などの悪天候のとき 9% 数回の機会があるとき 22% 目的地に駐車場がないとき 4% その他 4%</p>	



④よく利用する区間



2.3.6 自動車・バイク利用について

表 15 アンケート調査結果概要（自動車・バイク利用）

地域	外出頻度	利用する理由
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、通院、自分の時間で行動できるとの意見が多い
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い
精明地区(高萩線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い
精明地区(双柳循環沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学との意見が多い
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い
原市場地区(名栗線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い
吾野地区(西武秩父線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い
名栗地区(名栗線沿線)	・週に5日以上の方が多く、利用頻度は高い	・通勤、通学、自分の時間で行動できるとの意見が多い

①外出頻度				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=105）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=117）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=133）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=94）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=101）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=122）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=94）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=123）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=95）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=142）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=107）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=109）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=124）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=127）	

②利用する主な理由				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=85）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=104）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=109）	精明地区（高萩線沿線）（回答者数=82）	精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=81）
精明地区（回答者数=112）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=75）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=104）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=79）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=121）
原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=99）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=97）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=112）	名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=100）	

2.3.7 自動車利用（家族などによる送迎）について

表 16 アンケート調査結果概要（自動車利用（家族などの送迎））

地域	外出頻度	利用する理由
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、公共交通よりも早いとの意見が多い
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、公共交通よりも早いとの意見が多い
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、通院との意見が多い
精明地区(高萩線沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、公共交通よりも早いとの意見が多い
精明地区(双柳循環沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、通院、公共交通よりも早いとの意見が多い
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、通院、駅やバス停が遠いとの意見が多い
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、公共交通よりも早いとの意見が多い
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、公共交通よりも早いとの意見が多い
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、公共交通よりも早いとの意見が多い
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、通院との意見が多い
原市場地区(名栗線沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、通院、公共交通よりも早いとの意見が多い
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、通院、公共交通よりも早いとの意見が多い
吾野地区(西武秩父線沿線)	・特に決まった日数はない	・通院との意見が多い
名栗地区(名栗線沿線)	・特に決まった日数はない	・通勤、通学、通院との意見が多い

①外出頻度				
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=99）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=105）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=126）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=88）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=92）
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=114）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=86）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=114）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=85）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=127）
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=93）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=97）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=117）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=108）	

②利用する主な理由				
<b>飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=71）</b> 	<b>飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=89）</b> 	<b>第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=100）</b> 	<b>精明地区（高萩線沿線）（回答者数=77）</b> 	<b>精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=68）</b> 
<b>精明地区（回答者数=88）</b> 	<b>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=73）</b> 	<b>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=89）</b> 	<b>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=65）</b> 	<b>東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=84）</b> 
<b>原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=66）</b> 	<b>原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=71）</b> 	<b>吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=85）</b> 	<b>名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=80）</b> 	

2.3.8 公共交通に関する考え方について

表 17 アンケート調査結果概要（公共交通に関する考え方）

地域	負担にならない公共交通料金	公共交通利用への今後の対応について	公共交通を守る場合にどのようなことができるか	積極的に公共交通を利用してもよい場面	利用してよい目的	路線バスの評価	鉄道の評価	知っている取組み
飯能地区(飯能駅周辺地域)	・100～300円未満が多い傾向	・乗り合いタクシー等の新たな交通導入に関する意見が多い	・公共交通を利用する頻度を高めるとの意見が多い	・免許を返納して、自動車の運転ができなくなったときの意見が多い	食料品等の買い物	・評価はどちらでもないの意見が多い	・評価は満足との意見多い傾向	・お散歩マーケットの実施、ラッピングバス、高校生の通学定期補助等の取組みに関する認知度が高い傾向
飯能地区(西武飯能日高線沿線)	・100～300円未満が多い傾向	・乗り合いタクシー等の新たな交通導入に関する意見が多い				・評価はどちらでもないの意見が多い	・評価は満足との意見多い傾向	
第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)	・300～500円未満が多い傾向	・乗り合いタクシー等の新たな交通導入に関する意見が多い				・評価はどちらでもないの意見が多い	・評価は満足との意見多い傾向	
精明地区(高萩線沿線)	・100～300円未満が多い傾向	・現在の公共交通の拡充、高齢者、障害者などの限定した運行形態の検討に関する意見が多い				・評価は不満との意見多い傾向	・評価は満足との意見多い傾向	
精明地区(双柳循環沿線)	・100～300円未満が多い傾向	・乗り合いタクシー等の新たな交通導入、高齢者、障害者などの限定した運行形態の検討に関する意見が多い				・評価はどちらでもないの意見が多い	・評価はどちらでもないの意見が多い	
精明地区(狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線)	・100～300円未満が多い傾向	・現在の公共交通の拡充、高齢者、障害者などの限定した運行形態の検討に関する意見が多い				・評価は不満との意見多い傾向	・評価は満足との意見多い傾向	
加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)	・100～300円未満が多い傾向	・乗り合いタクシー等の新たな交通導入、高齢者、障害者などの限定した運行形態の検討に関する意見が多い				・評価は不満との意見多い傾向	・評価は満足との意見多い傾向	
美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)	・100～300円未満が多い傾向	・乗り合いタクシー等の新たな交通導入、現在の公共交通の拡充に関する意見が多い				・評価は満足との意見多い傾向	・評価は満足との意見多い傾向	
南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)	・300～500円未満が多い傾向	・乗り合いタクシー等の新たな交通導入に関する意見が多い				・評価は不満との意見多い傾向	・評価は満足との意見多い傾向	
東吾野地区(西武池袋線沿線)	・100～300円未満が多い傾向	・高齢者、障害者などの限定した運行形態の検討に関する意見が多い				・評価は不満との意見多い傾向	・評価は満足との意見多い傾向	
原市場地区(名栗線沿線)	・300～500円	・乗り合いタクシー等の新たな交通導入に	・評価はどちら	・評価は満足と				



地域	負担にならない公共交通料金	公共交通利用への今後の対応について	公共交通を守る場合にどのようなことができるか	積極的に公共交通を利用してもよい場面	利用してよい目的	路線バスの評価	鉄道の評価	知っている取組み
	未満が多い傾向	関する意見が多い				でもないの意見が多い	の意見多い傾向	
原市場地区(中藤・中沢線沿線)	・300～500円未満が多い傾向	・乗り合いタクシー等の新たな交通導入に関する意見が多い				・評価は不満との意見多い傾向	・評価は満足との意見多い傾向	
吾野地区(西武秩父線沿線)	・100～300円未満が多い傾向	・高齢者、障害者などの限定した運行形態の検討に関する意見が多い				・評価は不満との意見多い傾向	・評価はどちらでもないの意見が多い	
名栗地区(名栗線沿線)	・500円以上が多い傾向	・乗り合いタクシー等の新たな交通導入に関する意見が多い				・評価はどちらでもないの意見が多い	・評価は満足との意見多い傾向	

路線バスや電車利用の際の負担にならないと感じる公共交通の料金				
<b>飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=81）</b> 	<b>飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=105）</b> 	<b>第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=120）</b> 	<b>精明地区（高萩線沿線）（回答数=89）</b> 	<b>精明地区（双柳循環沿線）（回答数=97）</b> 
<b>精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=109）</b> 	<b>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=83）</b> 	<b>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=120）</b> 	<b>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=77）</b> 	<b>東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=107）</b> 
<b>原市場地区（名栗線沿線）（回答数=104）</b> 	<b>原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=100）</b> 	<b>吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=103）</b> 	<b>名栗地区（名栗線沿線）（回答数=118）</b> 	

②公共交通の利用が不便な地域に対する今後の対応について

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=100）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=103）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=121）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=89）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=101）																																																												
<table border="1"> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>18%</td></tr> <tr><td>乗合タクシーなどの新たな交通</td><td>50%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した</td><td>23%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>4%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>4%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>1%</td></tr> </table>	現在の公共交通機関を拡充する	18%	乗合タクシーなどの新たな交通	50%	高齢者や障害者などに限定した	23%	自家用車の活用や相乗りなど	4%	対応する必要はない	4%	その他	1%	<table border="1"> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>24%</td></tr> <tr><td>乗合タクシーなどの新たな交通</td><td>44%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した</td><td>24%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>4%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	現在の公共交通機関を拡充する	24%	乗合タクシーなどの新たな交通	44%	高齢者や障害者などに限定した	24%	自家用車の活用や相乗りなど	4%	対応する必要はない	0%	その他	4%	<table border="1"> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>24%</td></tr> <tr><td>乗合タクシーなどの新たな交通</td><td>36%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した</td><td>26%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>7%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>3%</td></tr> </table>	現在の公共交通機関を拡充する	24%	乗合タクシーなどの新たな交通	36%	高齢者や障害者などに限定した	26%	自家用車の活用や相乗りなど	7%	対応する必要はない	3%	その他	3%	<table border="1"> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>34%</td></tr> <tr><td>乗合タクシーなどの新たな交通</td><td>20%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した</td><td>33%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>3%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>9%</td></tr> </table>	現在の公共交通機関を拡充する	34%	乗合タクシーなどの新たな交通	20%	高齢者や障害者などに限定した	33%	自家用車の活用や相乗りなど	3%	対応する必要はない	1%	その他	9%	<table border="1"> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>21%</td></tr> <tr><td>乗合タクシーなどの新たな交通</td><td>34%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した</td><td>37%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>2%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>5%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>2%</td></tr> </table>	現在の公共交通機関を拡充する	21%	乗合タクシーなどの新たな交通	34%	高齢者や障害者などに限定した	37%	自家用車の活用や相乗りなど	2%	対応する必要はない	5%	その他	2%
現在の公共交通機関を拡充する	18%																																																															
乗合タクシーなどの新たな交通	50%																																																															
高齢者や障害者などに限定した	23%																																																															
自家用車の活用や相乗りなど	4%																																																															
対応する必要はない	4%																																																															
その他	1%																																																															
現在の公共交通機関を拡充する	24%																																																															
乗合タクシーなどの新たな交通	44%																																																															
高齢者や障害者などに限定した	24%																																																															
自家用車の活用や相乗りなど	4%																																																															
対応する必要はない	0%																																																															
その他	4%																																																															
現在の公共交通機関を拡充する	24%																																																															
乗合タクシーなどの新たな交通	36%																																																															
高齢者や障害者などに限定した	26%																																																															
自家用車の活用や相乗りなど	7%																																																															
対応する必要はない	3%																																																															
その他	3%																																																															
現在の公共交通機関を拡充する	34%																																																															
乗合タクシーなどの新たな交通	20%																																																															
高齢者や障害者などに限定した	33%																																																															
自家用車の活用や相乗りなど	3%																																																															
対応する必要はない	1%																																																															
その他	9%																																																															
現在の公共交通機関を拡充する	21%																																																															
乗合タクシーなどの新たな交通	34%																																																															
高齢者や障害者などに限定した	37%																																																															
自家用車の活用や相乗りなど	2%																																																															
対応する必要はない	5%																																																															
その他	2%																																																															
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=115）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=92）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=117）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=89）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=121）																																																												
<table border="1"> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>34%</td></tr> <tr><td>乗合タクシーなどの新たな交通</td><td>25%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した</td><td>31%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>1%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>7%</td></tr> </table>	現在の公共交通機関を拡充する	34%	乗合タクシーなどの新たな交通	25%	高齢者や障害者などに限定した	31%	自家用車の活用や相乗りなど	1%	対応する必要はない	2%	その他	7%	<table border="1"> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>27%</td></tr> <tr><td>乗合タクシーなどの新たな交通</td><td>29%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した</td><td>30%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>7%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>5%</td></tr> </table>	現在の公共交通機関を拡充する	27%	乗合タクシーなどの新たな交通	29%	高齢者や障害者などに限定した	30%	自家用車の活用や相乗りなど	7%	対応する必要はない	1%	その他	5%	<table border="1"> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>30%</td></tr> <tr><td>乗合タクシーなどの新たな交通</td><td>31%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した</td><td>21%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>9%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>7%</td></tr> </table>	現在の公共交通機関を拡充する	30%	乗合タクシーなどの新たな交通	31%	高齢者や障害者などに限定した	21%	自家用車の活用や相乗りなど	9%	対応する必要はない	3%	その他	7%	<table border="1"> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>13%</td></tr> <tr><td>乗合タクシーなどの新たな交通</td><td>56%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した</td><td>21%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>6%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>0%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>3%</td></tr> </table>	現在の公共交通機関を拡充する	13%	乗合タクシーなどの新たな交通	56%	高齢者や障害者などに限定した	21%	自家用車の活用や相乗りなど	6%	対応する必要はない	0%	その他	3%	<table border="1"> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>13%</td></tr> <tr><td>乗合タクシーなどの新たな交通</td><td>27%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した</td><td>49%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>7%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>1%</td></tr> </table>	現在の公共交通機関を拡充する	13%	乗合タクシーなどの新たな交通	27%	高齢者や障害者などに限定した	49%	自家用車の活用や相乗りなど	7%	対応する必要はない	3%	その他	1%
現在の公共交通機関を拡充する	34%																																																															
乗合タクシーなどの新たな交通	25%																																																															
高齢者や障害者などに限定した	31%																																																															
自家用車の活用や相乗りなど	1%																																																															
対応する必要はない	2%																																																															
その他	7%																																																															
現在の公共交通機関を拡充する	27%																																																															
乗合タクシーなどの新たな交通	29%																																																															
高齢者や障害者などに限定した	30%																																																															
自家用車の活用や相乗りなど	7%																																																															
対応する必要はない	1%																																																															
その他	5%																																																															
現在の公共交通機関を拡充する	30%																																																															
乗合タクシーなどの新たな交通	31%																																																															
高齢者や障害者などに限定した	21%																																																															
自家用車の活用や相乗りなど	9%																																																															
対応する必要はない	3%																																																															
その他	7%																																																															
現在の公共交通機関を拡充する	13%																																																															
乗合タクシーなどの新たな交通	56%																																																															
高齢者や障害者などに限定した	21%																																																															
自家用車の活用や相乗りなど	6%																																																															
対応する必要はない	0%																																																															
その他	3%																																																															
現在の公共交通機関を拡充する	13%																																																															
乗合タクシーなどの新たな交通	27%																																																															
高齢者や障害者などに限定した	49%																																																															
自家用車の活用や相乗りなど	7%																																																															
対応する必要はない	3%																																																															
その他	1%																																																															
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=96）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=105）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=112）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=114）																																																													
<table border="1"> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>22%</td></tr> <tr><td>乗合タクシーなどの新たな交通</td><td>47%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した</td><td>19%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>6%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	現在の公共交通機関を拡充する	22%	乗合タクシーなどの新たな交通	47%	高齢者や障害者などに限定した	19%	自家用車の活用や相乗りなど	6%	対応する必要はない	2%	その他	4%	<table border="1"> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>26%</td></tr> <tr><td>乗合タクシーなどの新たな交通</td><td>50%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した</td><td>17%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>3%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	現在の公共交通機関を拡充する	26%	乗合タクシーなどの新たな交通	50%	高齢者や障害者などに限定した	17%	自家用車の活用や相乗りなど	3%	対応する必要はない	1%	その他	4%	<table border="1"> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>20%</td></tr> <tr><td>乗合タクシーなどの新たな交通</td><td>25%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した</td><td>37%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>13%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>3%</td></tr> </table>	現在の公共交通機関を拡充する	20%	乗合タクシーなどの新たな交通	25%	高齢者や障害者などに限定した	37%	自家用車の活用や相乗りなど	13%	対応する必要はない	3%	その他	3%	<table border="1"> <tr><td>現在の公共交通機関を拡充する</td><td>24%</td></tr> <tr><td>乗合タクシーなどの新たな交通</td><td>33%</td></tr> <tr><td>高齢者や障害者などに限定した</td><td>20%</td></tr> <tr><td>自家用車の活用や相乗りなど</td><td>16%</td></tr> <tr><td>対応する必要はない</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>5%</td></tr> </table>	現在の公共交通機関を拡充する	24%	乗合タクシーなどの新たな交通	33%	高齢者や障害者などに限定した	20%	自家用車の活用や相乗りなど	16%	対応する必要はない	2%	その他	5%													
現在の公共交通機関を拡充する	22%																																																															
乗合タクシーなどの新たな交通	47%																																																															
高齢者や障害者などに限定した	19%																																																															
自家用車の活用や相乗りなど	6%																																																															
対応する必要はない	2%																																																															
その他	4%																																																															
現在の公共交通機関を拡充する	26%																																																															
乗合タクシーなどの新たな交通	50%																																																															
高齢者や障害者などに限定した	17%																																																															
自家用車の活用や相乗りなど	3%																																																															
対応する必要はない	1%																																																															
その他	4%																																																															
現在の公共交通機関を拡充する	20%																																																															
乗合タクシーなどの新たな交通	25%																																																															
高齢者や障害者などに限定した	37%																																																															
自家用車の活用や相乗りなど	13%																																																															
対応する必要はない	3%																																																															
その他	3%																																																															
現在の公共交通機関を拡充する	24%																																																															
乗合タクシーなどの新たな交通	33%																																																															
高齢者や障害者などに限定した	20%																																																															
自家用車の活用や相乗りなど	16%																																																															
対応する必要はない	2%																																																															
その他	5%																																																															

③地域で公共交通を守ることが必要となった場合、どのようなことができますか？

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=90）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=106）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=114）	精明地区（高萩線沿線）（回答者数=83）	精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=95）																																																																																
<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>8%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める</td><td>9%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購</td><td>32%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>20%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共</td><td>9%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通</td><td>10%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>11%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>1%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	8%	地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	9%	公共交通の定期券や回数券を購	32%	知り合いに公共交通を進める	20%	市内外の知り合いに観光で公共	9%	市内のイベントなどに公共交通	10%	その他	11%	その他	1%	<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>6%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める</td><td>8%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購</td><td>43%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>23%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共</td><td>6%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>10%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>2%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	6%	地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	8%	公共交通の定期券や回数券を購	43%	知り合いに公共交通を進める	23%	市内外の知り合いに観光で公共	6%	市内のイベントなどに公共交通	2%	その他	10%	その他	2%	<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>3%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める</td><td>5%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購</td><td>52%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>21%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共</td><td>2%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>9%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>7%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	3%	地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	5%	公共交通の定期券や回数券を購	52%	知り合いに公共交通を進める	21%	市内外の知り合いに観光で公共	2%	市内のイベントなどに公共交通	2%	その他	9%	その他	7%	<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>12%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める</td><td>5%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購</td><td>49%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>8%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共</td><td>8%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>6%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>8%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	12%	地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	5%	公共交通の定期券や回数券を購	49%	知り合いに公共交通を進める	8%	市内外の知り合いに観光で公共	8%	市内のイベントなどに公共交通	2%	その他	6%	その他	8%	<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>3%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める</td><td>6%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購</td><td>44%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>20%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共</td><td>11%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>7%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	3%	地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	6%	公共交通の定期券や回数券を購	44%	知り合いに公共交通を進める	20%	市内外の知り合いに観光で公共	11%	市内のイベントなどに公共交通	2%	その他	7%	その他	4%
公共交通のドライバーを担う	8%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	9%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購	32%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	20%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共	9%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通	10%																																																																																			
その他	11%																																																																																			
その他	1%																																																																																			
公共交通のドライバーを担う	6%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	8%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購	43%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	23%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共	6%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通	2%																																																																																			
その他	10%																																																																																			
その他	2%																																																																																			
公共交通のドライバーを担う	3%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	5%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購	52%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	21%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共	2%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通	2%																																																																																			
その他	9%																																																																																			
その他	7%																																																																																			
公共交通のドライバーを担う	12%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	5%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購	49%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	8%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共	8%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通	2%																																																																																			
その他	6%																																																																																			
その他	8%																																																																																			
公共交通のドライバーを担う	3%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	6%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購	44%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	20%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共	11%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通	2%																																																																																			
その他	7%																																																																																			
その他	4%																																																																																			
精明地区（回答者数=100）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=77）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=109）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=79）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=114）																																																																																
<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>11%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める</td><td>10%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購</td><td>36%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>15%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共</td><td>12%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通</td><td>6%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>9%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>1%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	11%	地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	10%	公共交通の定期券や回数券を購	36%	知り合いに公共交通を進める	15%	市内外の知り合いに観光で公共	12%	市内のイベントなどに公共交通	6%	その他	9%	その他	1%	<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>10%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める</td><td>6%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購</td><td>43%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>14%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共</td><td>12%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通</td><td>4%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>8%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>3%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	10%	地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	6%	公共交通の定期券や回数券を購	43%	知り合いに公共交通を進める	14%	市内外の知り合いに観光で公共	12%	市内のイベントなどに公共交通	4%	その他	8%	その他	3%	<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>6%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める</td><td>9%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購</td><td>49%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>15%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共</td><td>4%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通</td><td>2%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>14%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>3%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	6%	地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	9%	公共交通の定期券や回数券を購	49%	知り合いに公共交通を進める	15%	市内外の知り合いに観光で公共	4%	市内のイベントなどに公共交通	2%	その他	14%	その他	3%	<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>3%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める</td><td>10%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購</td><td>52%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>13%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共</td><td>9%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通</td><td>4%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>5%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>5%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	3%	地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	10%	公共交通の定期券や回数券を購	52%	知り合いに公共交通を進める	13%	市内外の知り合いに観光で公共	9%	市内のイベントなどに公共交通	4%	その他	5%	その他	5%	<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>10%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める</td><td>13%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購</td><td>46%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>16%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共</td><td>8%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通</td><td>1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>6%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>1%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	10%	地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	13%	公共交通の定期券や回数券を購	46%	知り合いに公共交通を進める	16%	市内外の知り合いに観光で公共	8%	市内のイベントなどに公共交通	1%	その他	6%	その他	1%
公共交通のドライバーを担う	11%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	10%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購	36%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	15%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共	12%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通	6%																																																																																			
その他	9%																																																																																			
その他	1%																																																																																			
公共交通のドライバーを担う	10%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	6%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購	43%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	14%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共	12%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通	4%																																																																																			
その他	8%																																																																																			
その他	3%																																																																																			
公共交通のドライバーを担う	6%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	9%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購	49%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	15%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共	4%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通	2%																																																																																			
その他	14%																																																																																			
その他	3%																																																																																			
公共交通のドライバーを担う	3%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	10%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購	52%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	13%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共	9%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通	4%																																																																																			
その他	5%																																																																																			
その他	5%																																																																																			
公共交通のドライバーを担う	10%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	13%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購	46%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	16%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共	8%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通	1%																																																																																			
その他	6%																																																																																			
その他	1%																																																																																			
原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=84）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=85）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=94）	名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=106）																																																																																	
<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>11%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める</td><td>10%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購</td><td>46%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>13%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共</td><td>5%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通</td><td>1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>12%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>2%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	11%	地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	10%	公共交通の定期券や回数券を購	46%	知り合いに公共交通を進める	13%	市内外の知り合いに観光で公共	5%	市内のイベントなどに公共交通	1%	その他	12%	その他	2%	<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>6%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める</td><td>8%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購</td><td>53%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>15%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共</td><td>5%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通</td><td>4%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>6%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	6%	地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	8%	公共交通の定期券や回数券を購	53%	知り合いに公共交通を進める	15%	市内外の知り合いに観光で公共	5%	市内のイベントなどに公共交通	4%	その他	6%	その他	4%	<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>13%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める</td><td>9%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購</td><td>46%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>19%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共</td><td>3%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	13%	地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	9%	公共交通の定期券や回数券を購	46%	知り合いに公共交通を進める	19%	市内外の知り合いに観光で公共	3%	市内のイベントなどに公共交通	3%	その他	3%	その他	4%	<table border="1"> <tr><td>公共交通のドライバーを担う</td><td>5%</td></tr> <tr><td>地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める</td><td>12%</td></tr> <tr><td>公共交通の定期券や回数券を購</td><td>51%</td></tr> <tr><td>知り合いに公共交通を進める</td><td>12%</td></tr> <tr><td>市内外の知り合いに観光で公共</td><td>7%</td></tr> <tr><td>市内のイベントなどに公共交通</td><td>1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>12%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> </table>	公共交通のドライバーを担う	5%	地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	12%	公共交通の定期券や回数券を購	51%	知り合いに公共交通を進める	12%	市内外の知り合いに観光で公共	7%	市内のイベントなどに公共交通	1%	その他	12%	その他	0%																	
公共交通のドライバーを担う	11%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	10%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購	46%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	13%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共	5%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通	1%																																																																																			
その他	12%																																																																																			
その他	2%																																																																																			
公共交通のドライバーを担う	6%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	8%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購	53%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	15%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共	5%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通	4%																																																																																			
その他	6%																																																																																			
その他	4%																																																																																			
公共交通のドライバーを担う	13%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	9%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購	46%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	19%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共	3%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通	3%																																																																																			
その他	3%																																																																																			
その他	4%																																																																																			
公共交通のドライバーを担う	5%																																																																																			
地域の皆さんで乗りあうような公共交通を利用する精度を高める	12%																																																																																			
公共交通の定期券や回数券を購	51%																																																																																			
知り合いに公共交通を進める	12%																																																																																			
市内外の知り合いに観光で公共	7%																																																																																			
市内のイベントなどに公共交通	1%																																																																																			
その他	12%																																																																																			
その他	0%																																																																																			

④地域内、飯能市内で公共交通を積極的に利用してもよいと考える場面はありますか？

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=107）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=107）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=128）	精明地区（高萩線沿線）（回答者数=86）	精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=102）																																																																						
<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...</td><td>47%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>18%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>1%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>17%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>11%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>2%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>5%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	47%	地域の方が率先してバスのドラ...	18%	公共交通の使い勝手が、多より...	1%	新たなサービス（乗合タク...	17%	公共交通の利用は考えない	11%	その他	2%	公共交通の利用は考えない	5%	<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...</td><td>65%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>15%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>8%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>6%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>0%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	65%	地域の方が率先してバスのドラ...	15%	公共交通の使い勝手が、多より...	2%	新たなサービス（乗合タク...	8%	公共交通の利用は考えない	6%	その他	4%	公共交通の利用は考えない	0%	<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...</td><td>60%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>19%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>7%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>9%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>2%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>2%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	60%	地域の方が率先してバスのドラ...	19%	公共交通の使い勝手が、多より...	2%	新たなサービス（乗合タク...	7%	公共交通の利用は考えない	9%	その他	2%	公共交通の利用は考えない	2%	<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...</td><td>49%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>15%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>5%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>23%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>3%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>1%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>3%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	49%	地域の方が率先してバスのドラ...	15%	公共交通の使い勝手が、多より...	5%	新たなサービス（乗合タク...	23%	公共交通の利用は考えない	3%	その他	1%	公共交通の利用は考えない	3%	<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...</td><td>42%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>21%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>1%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>22%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>7%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>8%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	42%	地域の方が率先してバスのドラ...	21%	公共交通の使い勝手が、多より...	1%	新たなサービス（乗合タク...	22%	公共交通の利用は考えない	7%	その他	0%	公共交通の利用は考えない	8%
免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	47%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	18%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	1%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	17%																																																																									
公共交通の利用は考えない	11%																																																																									
その他	2%																																																																									
公共交通の利用は考えない	5%																																																																									
免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	65%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	15%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	2%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	8%																																																																									
公共交通の利用は考えない	6%																																																																									
その他	4%																																																																									
公共交通の利用は考えない	0%																																																																									
免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	60%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	19%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	2%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	7%																																																																									
公共交通の利用は考えない	9%																																																																									
その他	2%																																																																									
公共交通の利用は考えない	2%																																																																									
免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	49%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	15%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	5%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	23%																																																																									
公共交通の利用は考えない	3%																																																																									
その他	1%																																																																									
公共交通の利用は考えない	3%																																																																									
免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	42%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	21%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	1%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	22%																																																																									
公共交通の利用は考えない	7%																																																																									
その他	0%																																																																									
公共交通の利用は考えない	8%																																																																									
精明地区（回答者数=117）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=88）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=114）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=89）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=126）																																																																						
<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...</td><td>46%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>15%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>3%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>16%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>9%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>1%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>9%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	46%	地域の方が率先してバスのドラ...	15%	公共交通の使い勝手が、多より...	3%	新たなサービス（乗合タク...	16%	公共交通の利用は考えない	9%	その他	1%	公共交通の利用は考えない	9%	<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...</td><td>47%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>17%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>3%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>19%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>8%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>1%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>5%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	47%	地域の方が率先してバスのドラ...	17%	公共交通の使い勝手が、多より...	3%	新たなサービス（乗合タク...	19%	公共交通の利用は考えない	8%	その他	1%	公共交通の利用は考えない	5%	<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...</td><td>55%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>16%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>1%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>19%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>4%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>2%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	55%	地域の方が率先してバスのドラ...	16%	公共交通の使い勝手が、多より...	1%	新たなサービス（乗合タク...	19%	公共交通の利用は考えない	4%	その他	4%	公共交通の利用は考えない	2%	<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...</td><td>54%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>18%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>16%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>10%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>3%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	54%	地域の方が率先してバスのドラ...	18%	公共交通の使い勝手が、多より...	0%	新たなサービス（乗合タク...	16%	公共交通の利用は考えない	10%	その他	0%	公共交通の利用は考えない	3%	<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...</td><td>51%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>12%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>5%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>10%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>17%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>6%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	51%	地域の方が率先してバスのドラ...	12%	公共交通の使い勝手が、多より...	5%	新たなサービス（乗合タク...	10%	公共交通の利用は考えない	17%	その他	0%	公共交通の利用は考えない	6%
免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	46%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	15%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	3%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	16%																																																																									
公共交通の利用は考えない	9%																																																																									
その他	1%																																																																									
公共交通の利用は考えない	9%																																																																									
免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	47%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	17%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	3%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	19%																																																																									
公共交通の利用は考えない	8%																																																																									
その他	1%																																																																									
公共交通の利用は考えない	5%																																																																									
免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	55%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	16%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	1%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	19%																																																																									
公共交通の利用は考えない	4%																																																																									
その他	4%																																																																									
公共交通の利用は考えない	2%																																																																									
免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	54%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	18%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	0%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	16%																																																																									
公共交通の利用は考えない	10%																																																																									
その他	0%																																																																									
公共交通の利用は考えない	3%																																																																									
免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	51%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	12%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	5%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	10%																																																																									
公共交通の利用は考えない	17%																																																																									
その他	0%																																																																									
公共交通の利用は考えない	6%																																																																									
原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=98）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=97）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=113）	名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=114）																																																																							
<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...</td><td>65%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>13%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>11%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>8%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>0%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>2%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	65%	地域の方が率先してバスのドラ...	13%	公共交通の使い勝手が、多より...	0%	新たなサービス（乗合タク...	11%	公共交通の利用は考えない	8%	その他	0%	公共交通の利用は考えない	2%	<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...</td><td>55%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>9%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>19%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>10%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>1%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>4%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	55%	地域の方が率先してバスのドラ...	9%	公共交通の使い勝手が、多より...	2%	新たなサービス（乗合タク...	19%	公共交通の利用は考えない	10%	その他	1%	公共交通の利用は考えない	4%	<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...</td><td>62%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>7%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>2%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>12%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>12%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>4%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>2%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	62%	地域の方が率先してバスのドラ...	7%	公共交通の使い勝手が、多より...	2%	新たなサービス（乗合タク...	12%	公共交通の利用は考えない	12%	その他	4%	公共交通の利用は考えない	2%	<table border="1"> <tr><td>免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...</td><td>58%</td></tr> <tr><td>地域の方が率先してバスのドラ...</td><td>19%</td></tr> <tr><td>公共交通の使い勝手が、多より...</td><td>0%</td></tr> <tr><td>新たなサービス（乗合タク...</td><td>12%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>7%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>1%</td></tr> <tr><td>公共交通の利用は考えない</td><td>3%</td></tr> </table>	免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	58%	地域の方が率先してバスのドラ...	19%	公共交通の使い勝手が、多より...	0%	新たなサービス（乗合タク...	12%	公共交通の利用は考えない	7%	その他	1%	公共交通の利用は考えない	3%															
免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	65%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	13%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	0%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	11%																																																																									
公共交通の利用は考えない	8%																																																																									
その他	0%																																																																									
公共交通の利用は考えない	2%																																																																									
免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	55%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	9%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	2%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	19%																																																																									
公共交通の利用は考えない	10%																																																																									
その他	1%																																																																									
公共交通の利用は考えない	4%																																																																									
免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	62%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	7%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	2%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	12%																																																																									
公共交通の利用は考えない	12%																																																																									
その他	4%																																																																									
公共交通の利用は考えない	2%																																																																									
免許を返納して、自動車の運転... 送迎してもらえない人がいなく...	58%																																																																									
地域の方が率先してバスのドラ...	19%																																																																									
公共交通の使い勝手が、多より...	0%																																																																									
新たなサービス（乗合タク...	12%																																																																									
公共交通の利用は考えない	7%																																																																									
その他	1%																																																																									
公共交通の利用は考えない	3%																																																																									

④その際、どのような目的で主に利用しますか？

飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答者数=66）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答者数=82）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答者数=95）	精明地区（高萩線沿線）（回答者数=66）	精明地区（双柳循環沿線）（回答者数=76）
精明地区（回答者数=74）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答者数=66）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答者数=84）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答者数=70）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答者数=91）
原市場地区（名栗線沿線）（回答者数=68）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答者数=80）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答者数=97）	名栗地区（名栗線沿線）（回答者数=85）	

①公共交通の満足度（路線バス）																																																																
○美杉台、名栗地区では路線バスの満足度が高い傾向																																																																
○精明地区、南高麗地区では路線バスの満足度が低い傾向○																																																																
飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=81）	飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=113）	第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=113）	精明地区（高萩線沿線）（回答数=89）	精明地区（双柳循環沿線）（回答数=99）																																																												
<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>20%</td><td>25%</td><td>43%</td><td>7%</td><td>5%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	20%	25%	43%	7%	5%	<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>6%</td><td>20%</td><td>52%</td><td>11%</td><td>11%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	6%	20%	52%	11%	11%	<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>12%</td><td>20%</td><td>46%</td><td>13%</td><td>9%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	12%	20%	46%	13%	9%	<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>25%</td><td>30%</td><td>38%</td><td>6%</td><td>1%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	25%	30%	38%	6%	1%	<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>12%</td><td>23%</td><td>56%</td><td>6%</td><td>4%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	12%	23%	56%	6%	4%
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	20%	25%	43%	7%	5%																																																											
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	6%	20%	52%	11%	11%																																																											
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	12%	20%	46%	13%	9%																																																											
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	25%	30%	38%	6%	1%																																																											
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	12%	23%	56%	6%	4%																																																											
精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=124）	加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=83）	美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=124）	南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=85）	東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=76）																																																												
<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>76%</td><td>14%</td><td>10%</td><td>1%</td><td>0%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	76%	14%	10%	1%	0%	<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>25%</td><td>22%</td><td>41%</td><td>6%</td><td>6%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	25%	22%	41%	6%	6%	<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>9%</td><td>17%</td><td>27%</td><td>31%</td><td>16%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	9%	17%	27%	31%	16%	<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>47%</td><td>26%</td><td>18%</td><td>7%</td><td>2%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	47%	26%	18%	7%	2%	<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>38%</td><td>20%</td><td>33%</td><td>8%</td><td>1%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	38%	20%	33%	8%	1%
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	76%	14%	10%	1%	0%																																																											
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	25%	22%	41%	6%	6%																																																											
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	9%	17%	27%	31%	16%																																																											
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	47%	26%	18%	7%	2%																																																											
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	38%	20%	33%	8%	1%																																																											
原市場地区（名栗線沿線）（回答数=96）	原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=101）	吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=81）	名栗地区（名栗線沿線）（回答数=106）																																																													
<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>14%</td><td>19%</td><td>51%</td><td>6%</td><td>10%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	14%	19%	51%	6%	10%	<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>38%</td><td>36%</td><td>23%</td><td>3%</td><td>1%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	38%	36%	23%	3%	1%	<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>44%</td><td>19%</td><td>36%</td><td>0%</td><td>1%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	44%	19%	36%	0%	1%	<table border="1"> <tr><th>満足度</th><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><th>割合</th><td>14%</td><td>21%</td><td>34%</td><td>19%</td><td>12%</td></tr> </table>	満足度	1	2	3	4	5	割合	14%	21%	34%	19%	12%													
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	14%	19%	51%	6%	10%																																																											
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	38%	36%	23%	3%	1%																																																											
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	44%	19%	36%	0%	1%																																																											
満足度	1	2	3	4	5																																																											
割合	14%	21%	34%	19%	12%																																																											

①公共交通の満足度（鉄道）				
<b>飯能地区（飯能駅周辺地域）（回答数=101）</b> 	<b>飯能地区（西武飯能日高線沿線）（回答数=110）</b> 	<b>第二区地区（名栗線、中藤・中沢線沿線）（回答数=100）</b> 	<b>精明地区（高萩線沿線）（回答数=87）</b> 	<b>精明地区（双柳循環沿線）（回答数=98）</b> 
<b>精明地区（狭山市駅西口【下川崎経由】線沿線）（回答数=109）</b> 	<b>加治地区（狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線）（回答数=87）</b> 	<b>美杉台地区（美杉台ニュータウン線沿線）（回答数=122）</b> 	<b>南高麗地区（間野黒指線、河辺・東青梅線沿線）（回答数=77）</b> 	<b>東吾野地区（西武池袋線沿線）（回答数=113）</b> 
<b>原市場地区（名栗線沿線）（回答数=88）</b> 	<b>原市場地区（中藤・中沢線沿線）（回答数=85）</b> 	<b>吾野地区（西武秩父線沿線）（回答数=98）</b> 	<b>名栗地区（名栗線沿線）（回答数=86）</b> 	



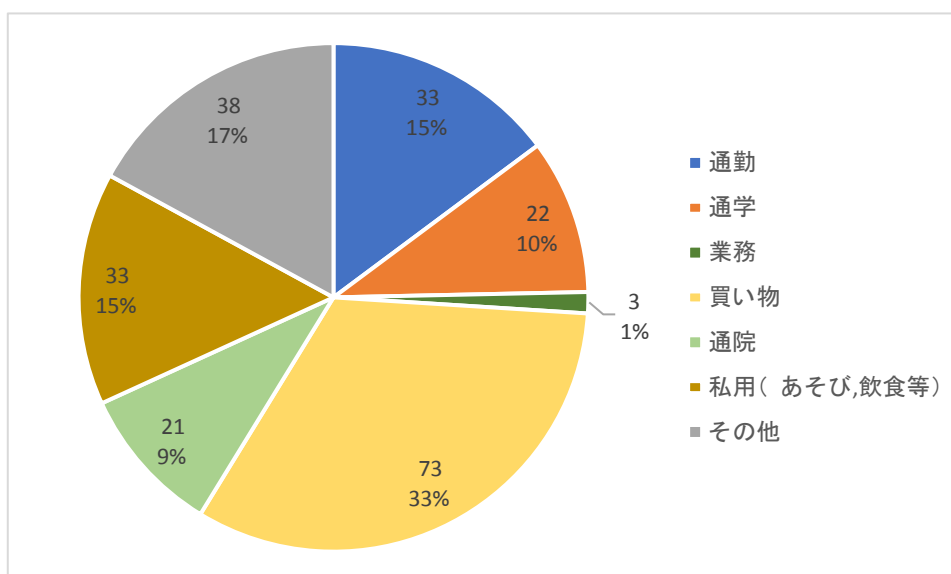
②知っている取組				
飯能地区(飯能駅周辺地域)(回答者数=59)	飯能地区(西武飯能日高線沿線)(回答者数=84)	第二区地区(名栗線、中藤・中沢線沿線)(回答者数=100)	精明地区(高萩線沿線)(回答者数=56)	精明地区(双柳循環沿線)(回答者数=54)
精明地区(回答者数=59)	加治地区(狭山市駅西口【笹井経由】線、河辺・東青梅線、西武池袋線沿線)(回答者数=54)	美杉台地区(美杉台ニュータウン線沿線)(回答者数=77)	南高麗地区(間野黒指線、河辺・東青梅線沿線)(回答者数=85)	東吾野地区(西武池袋線沿線)(回答者数=87)
原市場地区(名栗線沿線)(回答者数=90)	原市場地区(中藤・中沢線沿線)(回答者数=84)	吾野地区(西武秩父線沿線)(回答者数=69)	名栗地区(名栗線沿線)(回答者数=109)	

### 3. バス利用者調査

現状の路線バスの乗降場所として利用者の多い、飯能駅および東飯能駅において、路線バスの利用者を対象とした聞き取り調査を実施しました。路線バス利用者の利用実態や利用者の意識について整理しました。

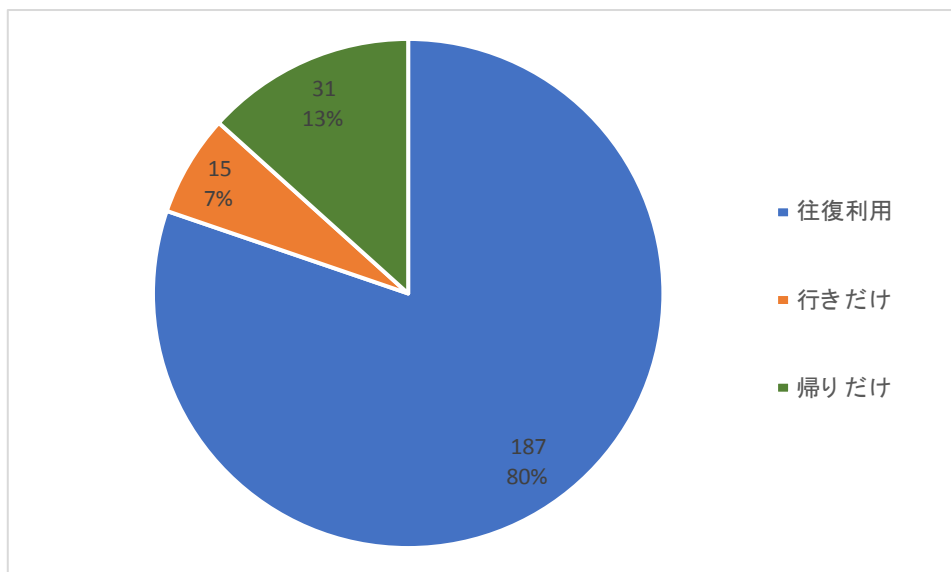
#### 3.1.1 利用目的

バスの利用目的は、「買い物」、「通学」、「私用(遊び飲食等)」が多くなっています。



#### 3.1.2 利用状況

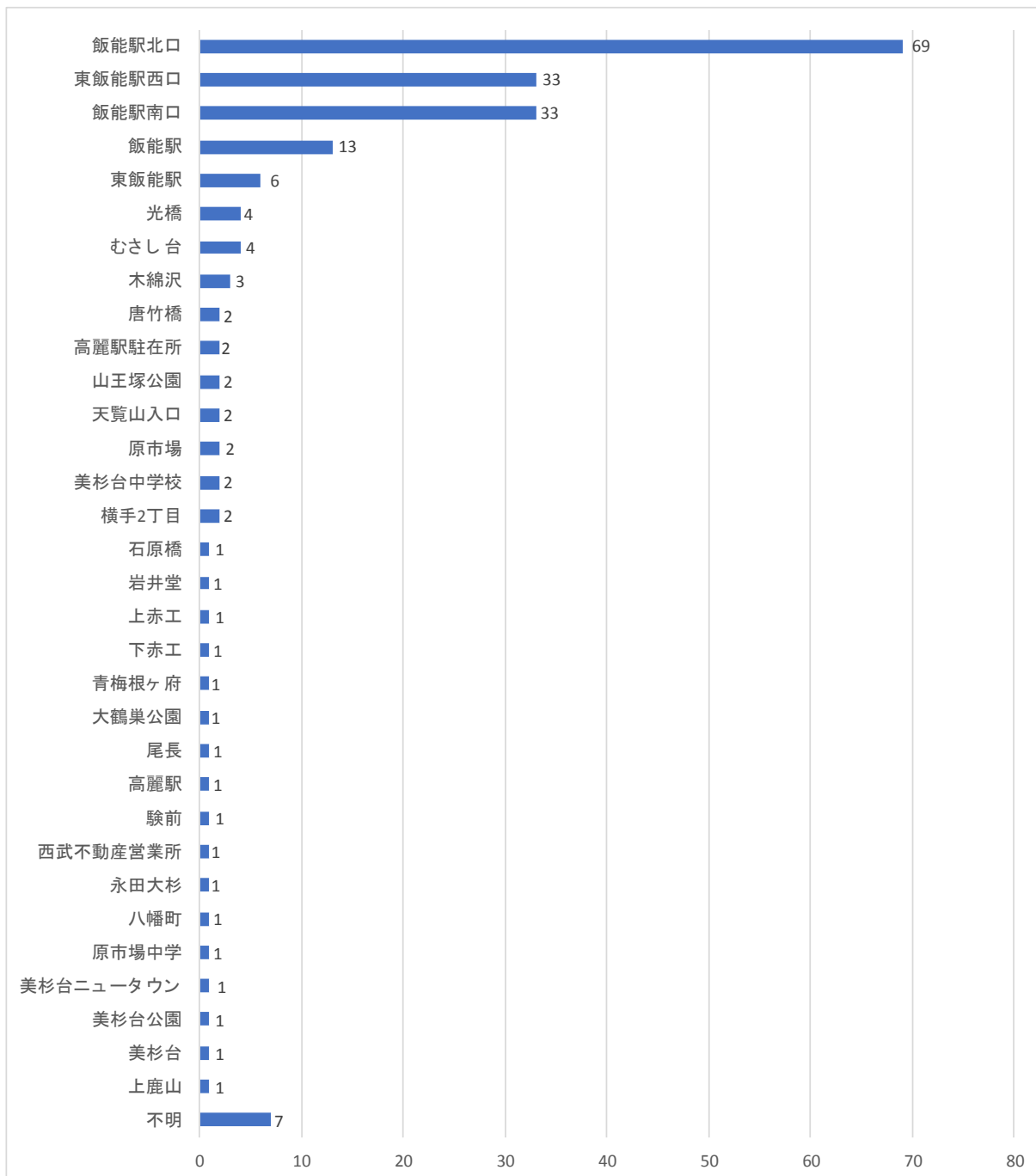
8割の利用者は往復利用しております。



### 3.1.3 本日の利用区間

飯能駅北口からの乗車がもっとも多く、次いで東飯能駅西口、飯能駅南口の順になっています。大半が飯能駅から乗車しています。

#### 【乗車バス停名】



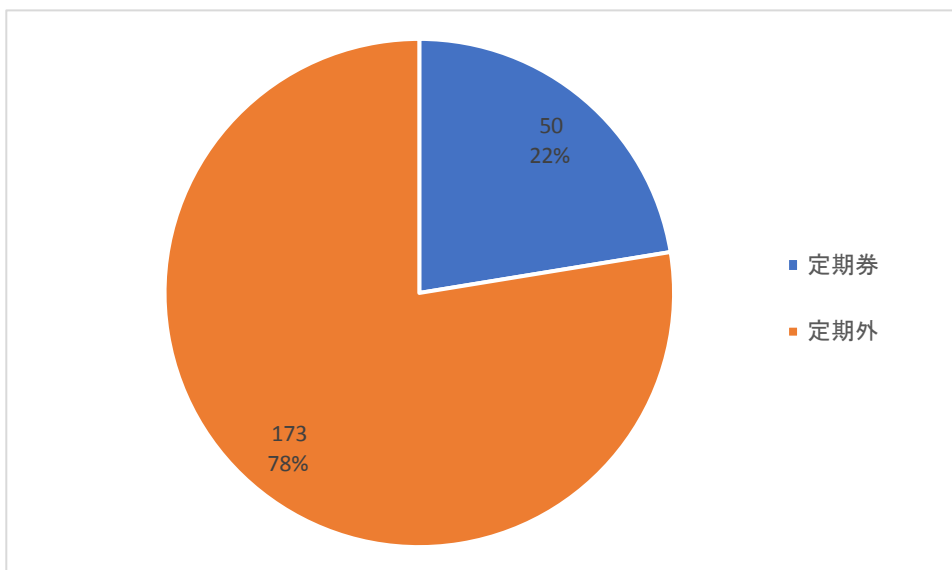
飯能駅北口からでの降車をもっとも多く、次いで飯能駅南口、美杉台中学の順になっています。大半が飯能駅で降車しています。

【降車バス停名】



### 3.1.4 券種

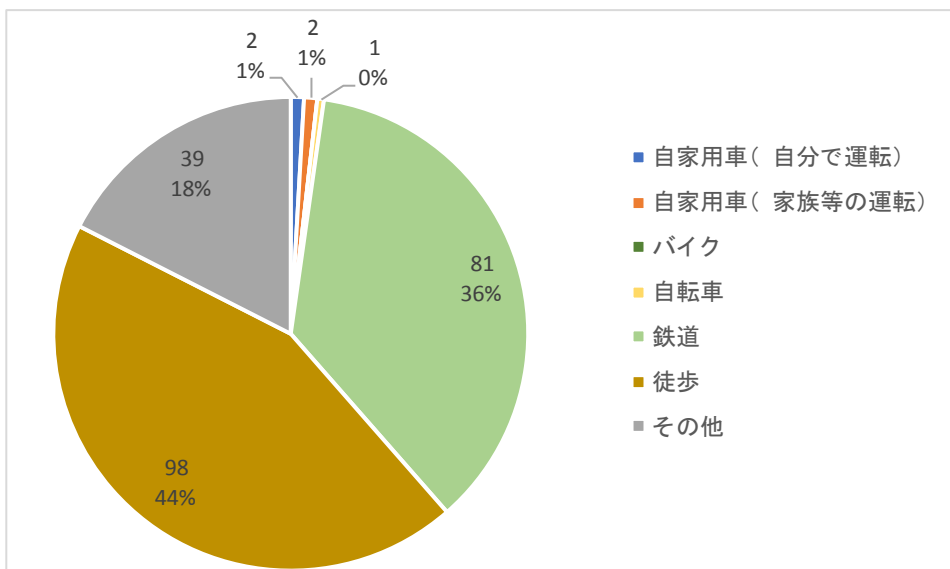
定期外の利用が約8割となっています。



### 3.1.5 バス利用前後の移動手段

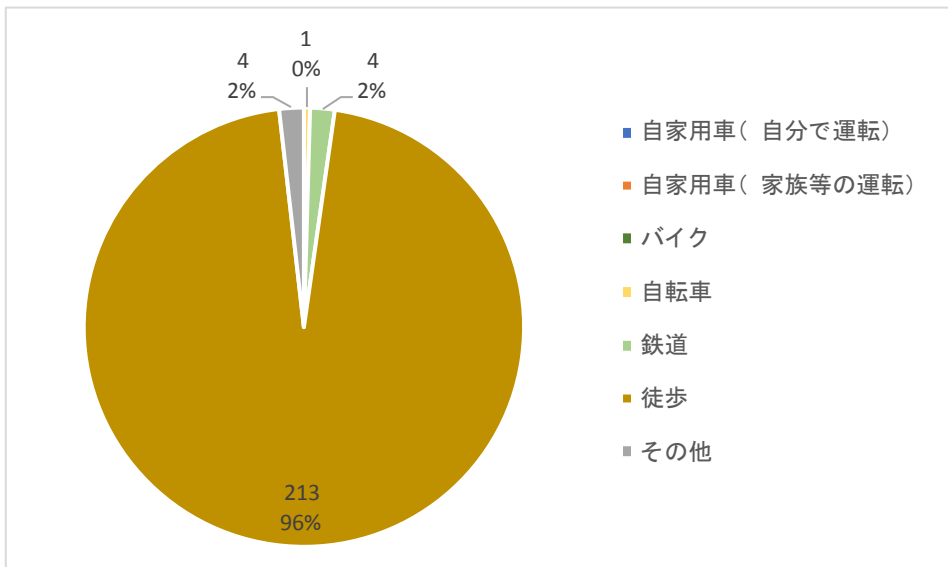
バス停までの移動手段は徒歩が約4割ともっとも多く、次いで鉄道となっています。

【バス停に乗るまで】



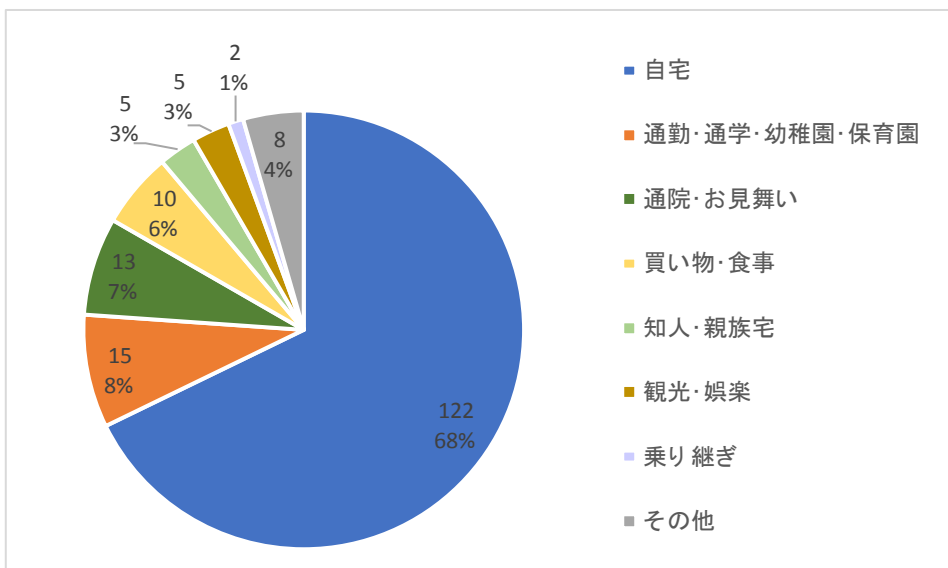
バス停から目的地までの移動手段は徒歩が約9割ともっとも多くなっている。

【降りたバス停から目的地まで】



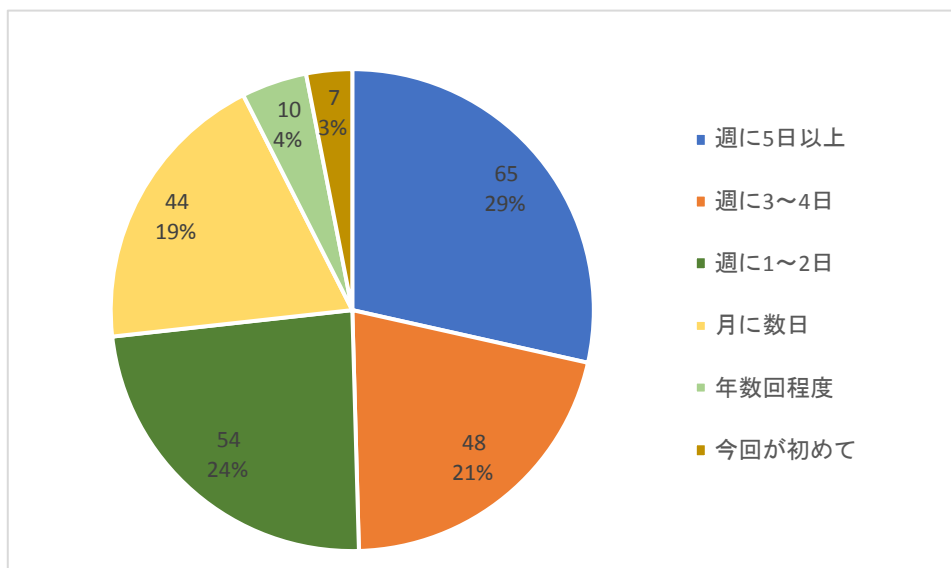
3.1.6 降りた後の目的地

バス降車後の目的地は、自宅が約7割ともっとも多く、次いで通勤・通学、通院・お見舞いとなっています。



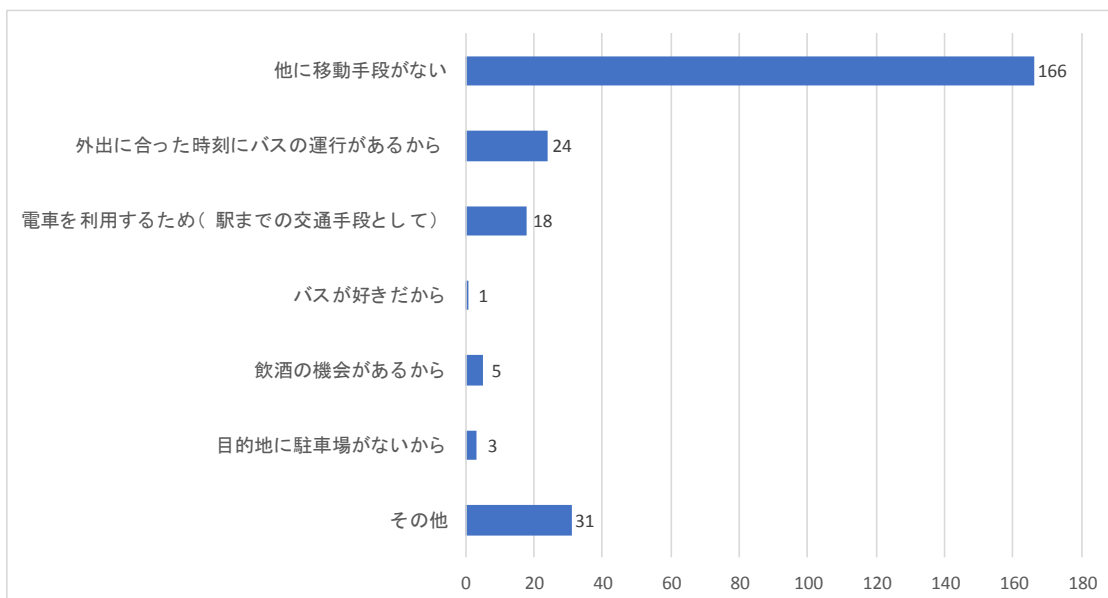
### 3.1.7 利用頻度

バスの利用頻度は、週5日以上利用しているが約3割ともっとも多く、次いで週3～4日、週1～2日、月に数日が2割前後となっています。



### 3.1.8 バスを選択された理由

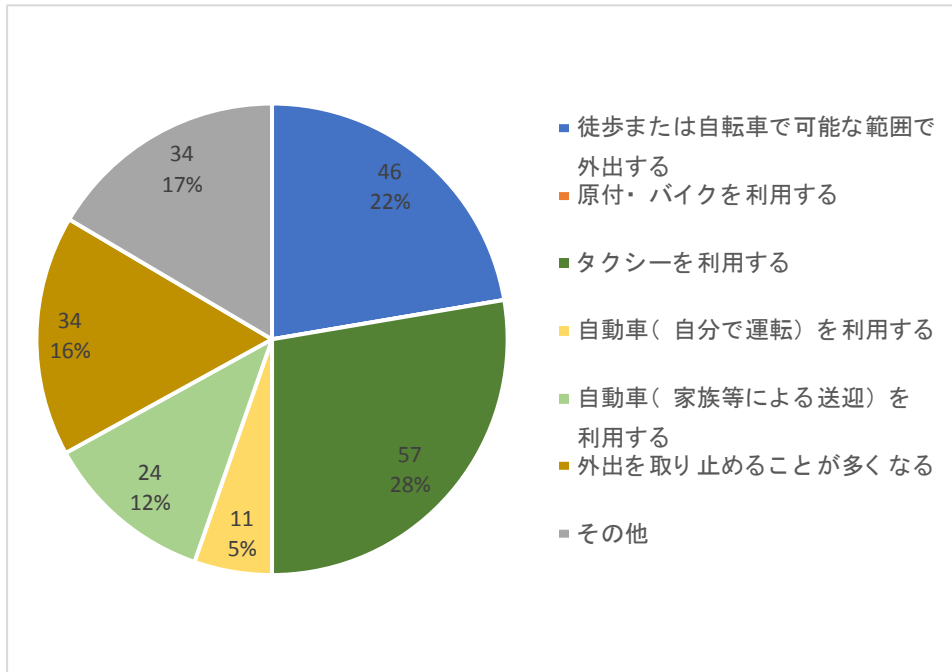
バスを選択した理由は、他の移動手段がないと答えた人がもっとも多く、次いで外出に合った時刻にバス運行があるための順になっています。



### 3.1.9 バスが運行されなかった場合の移動手段

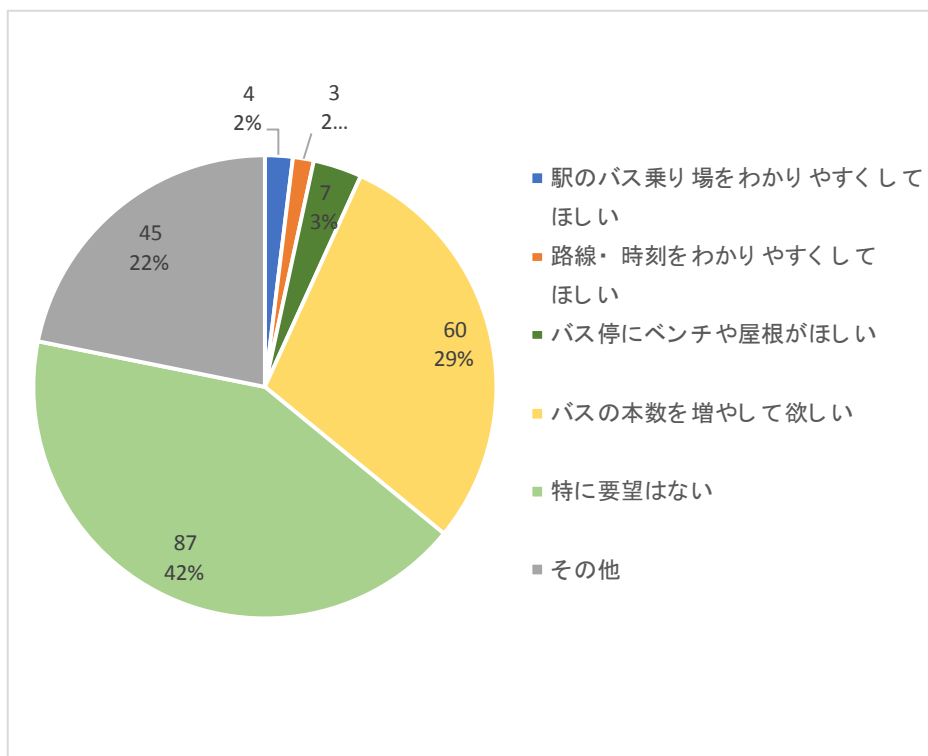
バスが運行されない場合の代替手段として、約 3 割がタクシー、約 2 割が徒歩・自転車に変更すると答えています。

バスが使えない場合に、16%が外出を取りやめる可能性があるかと回答しています。



### 3.1.10 普段利用されているバスに対する要望

バスに対する要望は、約 4 割が特に要望がないと回答しています。次いで、バスの本数を増やして欲しいが約 3 割となっています。



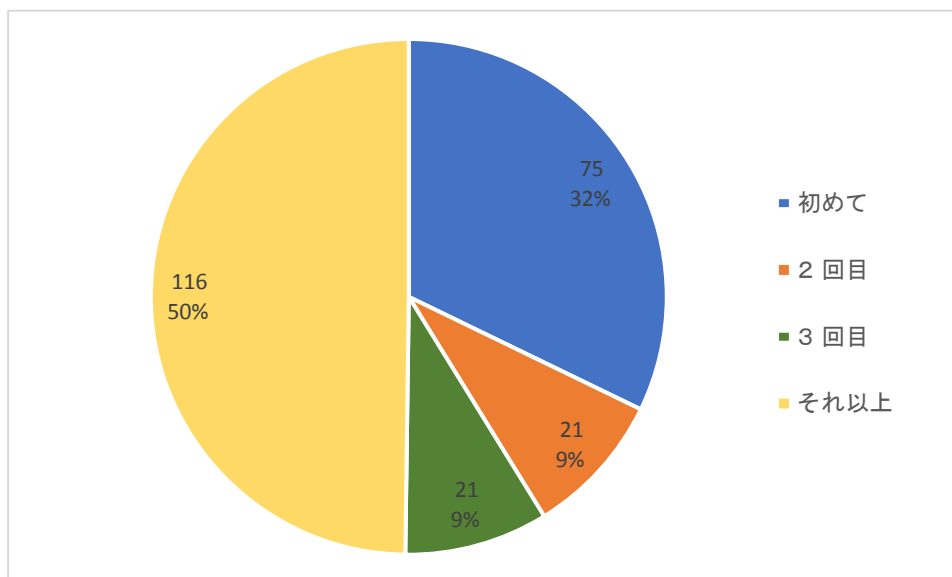


## 4. 来訪者調査

さわらびの湯バス停周辺において、観光客を対象とした聞き取り調査を実施しました。路線バスでの来訪者、自動車での来訪者を対象として、来訪者の来場実態について整理しました。

### 4.1.1 飯能市への来訪回数

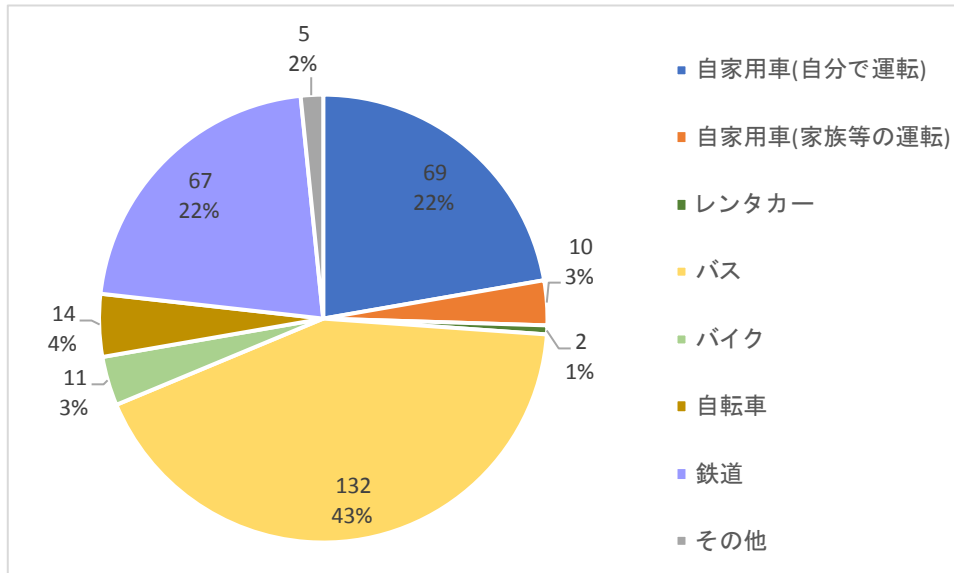
飯能市への来訪回数については、約 5 割以上が「4 回以上」ともっとも多く、次いで約 3 割が「初めて」となっています。



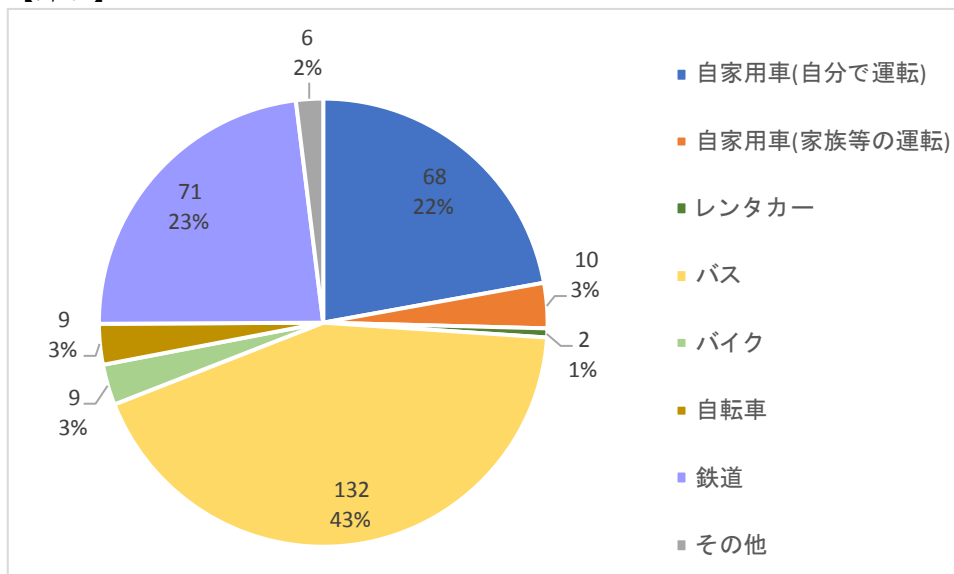
#### 4.1.2 目的地までの交通手段

目的地までの移動手段は、行き帰りともバスが4割ともっとも多く、次いで自家用車または鉄道となっています。

##### 【行き】

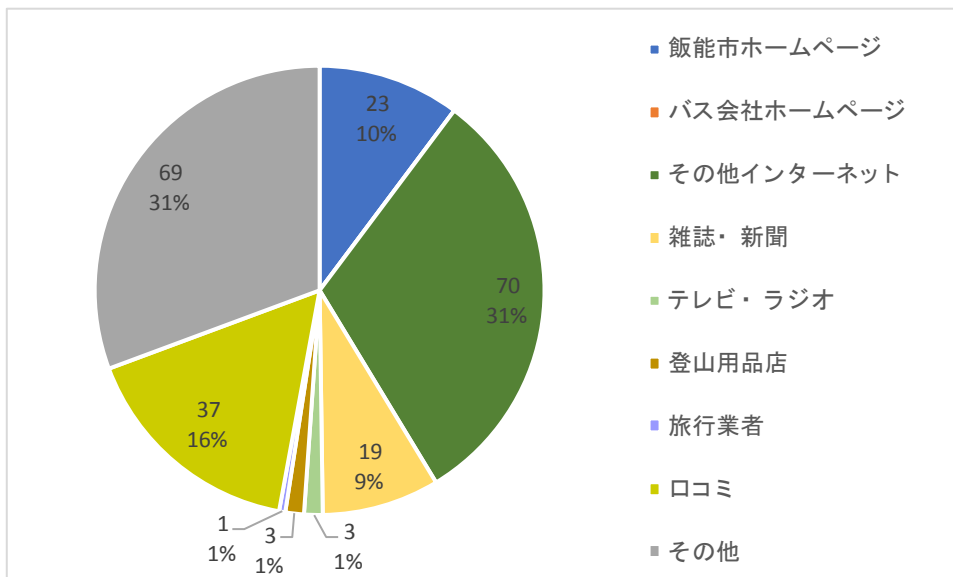


##### 【帰り】



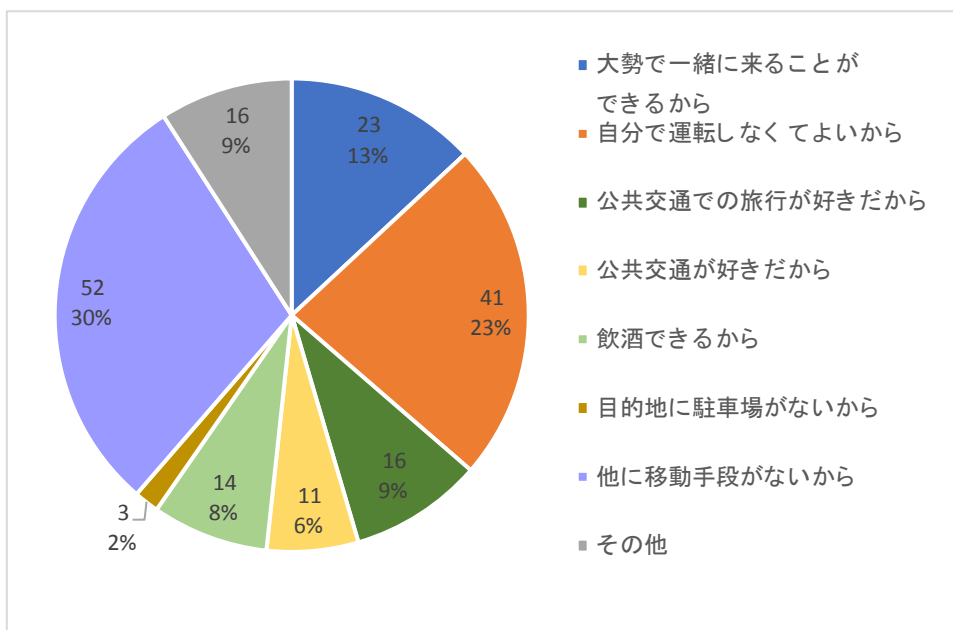
#### 4.1.3 目的地に関する情報収集方法

目的地の情報は、インターネットによる情報収集が飯能市のホームページ、その他のインターネットを合わせると約 4 割となっています。他に口コミでの情報収集が約 2 割となっています。



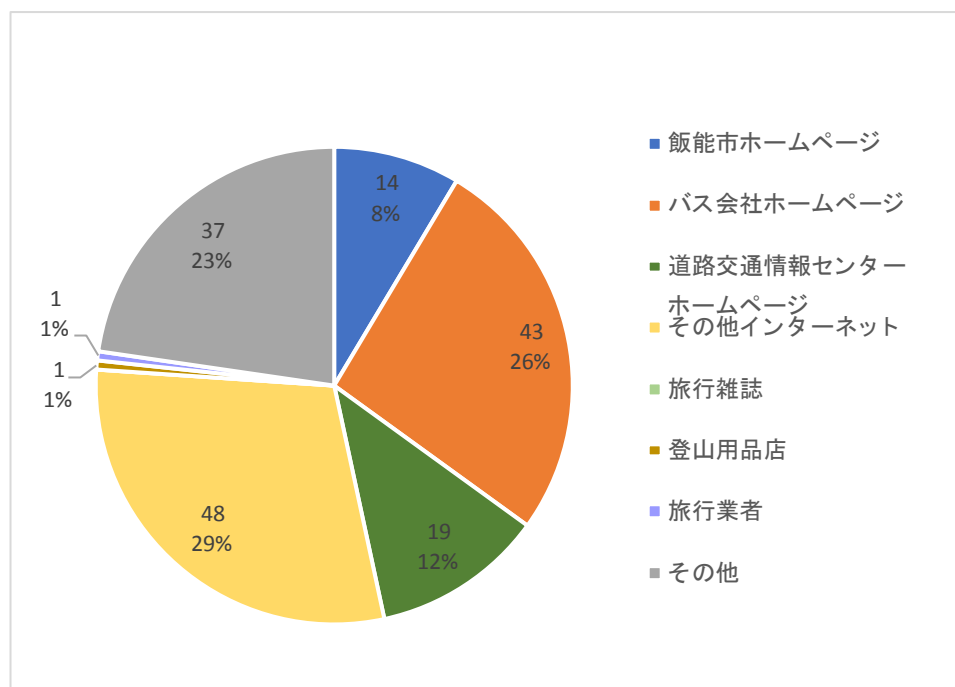
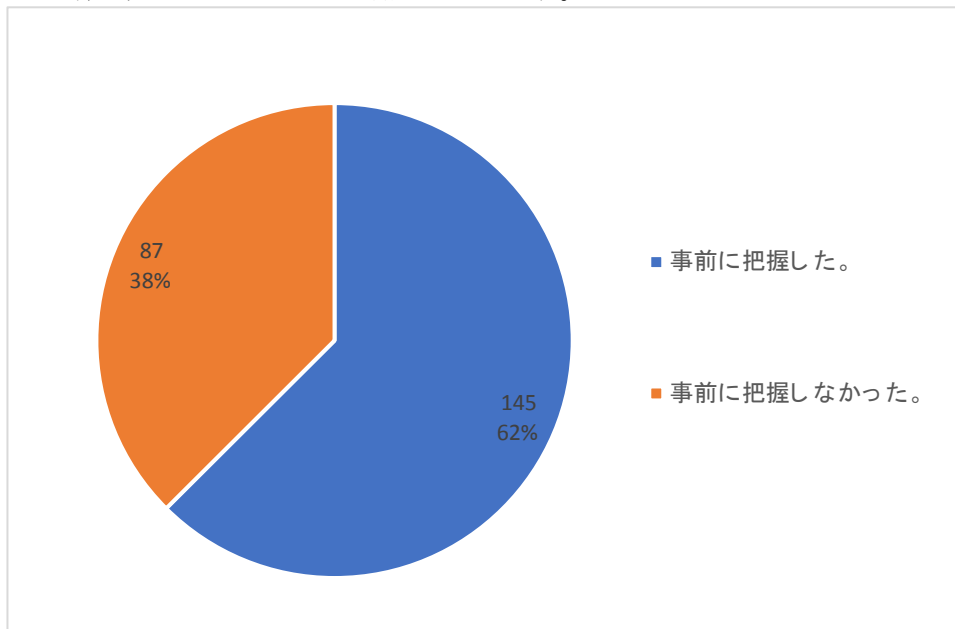
#### 4.1.4 公共交通を選択した理由

公共交通を選択した理由として、他の交通手段がないからが約 3 割ともっとも多く、次いで自分で運転しなくてもよい、大勢で一緒にくることができるとの順になっています。



#### 4.1.5 公共交通の運転情報や道路交通情報等収集方法

公共交通の運転情報を確認してから利用する人は約6割となっており、その情報収集の手段として、バス会社等のホームページを活用しています。







## 5. 地区住民へのインタビュー調査

路線バスが運行していない吾野地区の住民を対象に、地域ごとのインタビュー調査を実施しました。各地域の住民から出された公共交通への意見について整理しました。

### 5.1 南川

#### 5.1.1 自動車・バイク利用（自分で運転）による外出頻度

週に5日以上	0人	週に3～4日	4人
週に1～2日	5人	月に数回	0人
年数回程度	0人	運転しない	2人

※「運転しない」とお答えいただいた方は、Q4へ。

#### 5.1.2 自動車（家族などによる送迎）による外出頻度

週に5日以上	0人	週に3～4日	1人
週に1～2日	1人	月に数回	0人
年数回程度	0人	送迎による外出はない	9人

#### 5.1.3 飯能市の公共交通への意見

- ・普段鉄道を利用しているが、飯能駅から路線バスを利用して図書館までスムーズに行きたい。（バス停で天覧山下と天覧山入口があり、少し分かりにくい）
- ・正丸駅から近いところに住む人と遠いところに住む人で鉄道の利用の仕方が違う。
- ・高齢者の方がここ（岡房自治会館）から正丸駅まで徒歩だと20～25分ぐらい、西吾野駅までは30分ぐらいかかる。また、高低差のため、行きは西吾野駅から乗車し、帰りは正丸駅で下車するという方も多い。両方の駅とも高い場所にあるため、駅まで行くのに大変である。
- ・今は車を運転しているが、事故や車検代などのことを考えると電車を使ってもよいかなとも思う。
- ・運転免許を返納すると行きたい場所にすぐ行けなくなるので困る。
- ・タクシーは料金が高いため、どうしても車になってしまう。
- ・近所の人にらせていってもらったりもしている。
- ・有償でもよいが、少し安くしてほしい。鉄道駅まで行ければよい。
- ・スクールバスの条件として小さいものだと乗り切れないので、大きいもののほうがよい。
- ・駅だけでなく、地域内の移動ができるとよい。
- ・どうしたら外出（お出かけ）していただけるのか。楽しみにまちなかまで出る、お出かけするのが楽しみ、という高齢者がいっぱいいるとよい。高齢者が気軽に外出できる環境づくりが必要。
- ・最近、運転に不安を感じる。

## 5.2 吾野地区

### 5.2.1 外出頻度

週に5日以上	5人	週に3～4日	12人
週に1～2日	9人	月に数回	0人
年数回程度	0人	運転しない	0人

### 5.2.2 飯能市の公共交通への意見

Q1 スクールバスの混乗を視野に入れているということだが、いつからの実施を予定しているのか。

A1 スクールバスの混乗については、スクールバスが運行しているすべての地域においてスクールバスを活用できないかというご要望がありました。また、議会の一般質問でも平成10年ごろから数年に渡りご質問があったところです。

市といたしましても、既存の移動手段の一つとして有効活用していくという考えから、国際興業㈱に可能性について伺いましたところ、混乗させることは可能との事でした。しかし、利用者となる方のご意見や、どのような利用ができるのかについての要望などのニーズ把握、また、保護者の皆さんや学校側等の理解を得る必要もあるため、まだはっきりとは申し上げられませんが、担当としては、課題を一つずつ解決し、来年度中に実施していけたらと考えています。

Q2 もし混乗ができるとしたら、無償か有償か

A2 吾野小学校への送迎バスは、貸切バスの委託事業として実施しています。貸切バスについては、有償にすることはできませんので、無償での実施になると考えています。

Q3 現在、吾野・東吾野・西川小学校の学校のあり方が検討され、統合という方針がだされた。統合になった場合もスクールバスは運行すると思うが、統合したら混乗ができなくなるということはないか。

A3 もし来年度実施することができるということであれば、実証実験という形での運行となると考えます。実証実験をしながら検証を行い、課題・問題を解決するということになると考えます。統合した場合も継続できるよう、先行して実証実験をしていけたらと考えています。



### 5.3 西川地区

#### 5.3.1 自動車・バイク利用（自分で運転）による外出頻度

週に5日以上	3人	週に3～4日	23人
週に1～2日	0人	月に数回	0人
年数回程度	0人	運転しない	5人

#### 5.3.2 自動車（家族などによる送迎）による外出頻度

週に5日以上	0人	週に3～4日	0人
週に1～2日	0人	月に数回	5人
年数回程度	0人	送迎による外出はない	26人

#### 5.3.3 飯能市の公共交通への意見

- ・ スクールバスの一般混乗化を進めていただきたい。

### 5.4 北川地区

#### 5.4.1 自動車・バイク利用（自分で運転）による外出頻度

週に5日以上	6人	週に3～4日	2人
週に1～2日	9人	月に数回	1人
年数回程度	0人	運転しない	0人

#### 5.4.2 自動車（家族などによる送迎）による外出頻度

週に5日以上	人	週に3～4日	人
週に1～2日	人	月に数回	人
年数回程度	人	送迎による外出はない	人

#### 5.4.3 飯能市の公共交通への意見

- ・ 福祉センターバスを毎週利用している。夫がなくなっからは毎週利用させていただき助かっている。福祉センターバスがなくなってしまうと困る。生活ができなくなってしまう。
- ・ 福祉センターバスの停留所までの距離が2キロ近くあり出てくるのが大変。
- ・ たすけあいあがのでの送迎、福祉センターバスの送迎のどちらについても、無償ではなく料金を取ってもらっていいので、なくならないようにしていただきたい。
- ・ 単身で生活しているので、何らかの移動手段ができるといい。車を運転できる人が家にいないという一人暮らしの家庭が増えてきている。

## 6. バス乗り込み調査（乗降者カウント調査）

飯能駅～中藤・中沢間、飯能駅～名栗・原市場方面間、飯能駅～間野黒指間の路線バスにおいて、バス乗降客数カウント調査を実施しました。バス利用者の乗降状況について過去の乗降状況と比較整理しました。

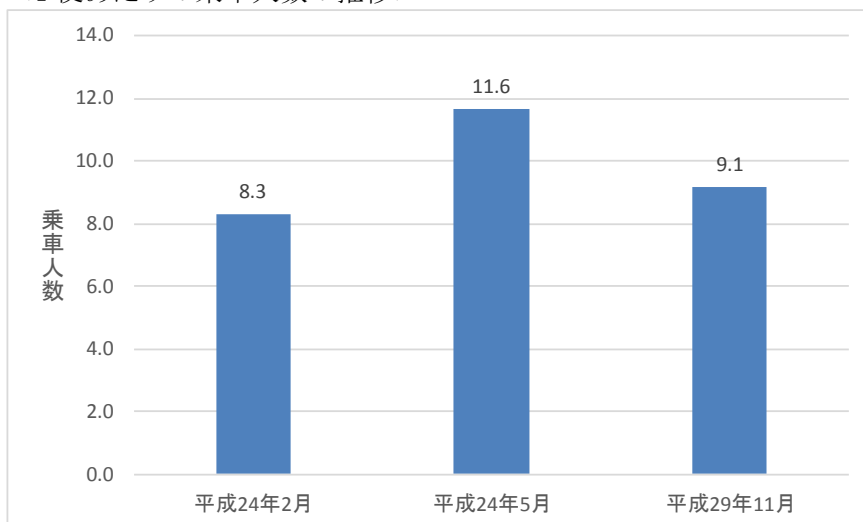
### 6.1 飯能駅～中藤・中沢間

#### 6.1.1 中藤・中沢行き

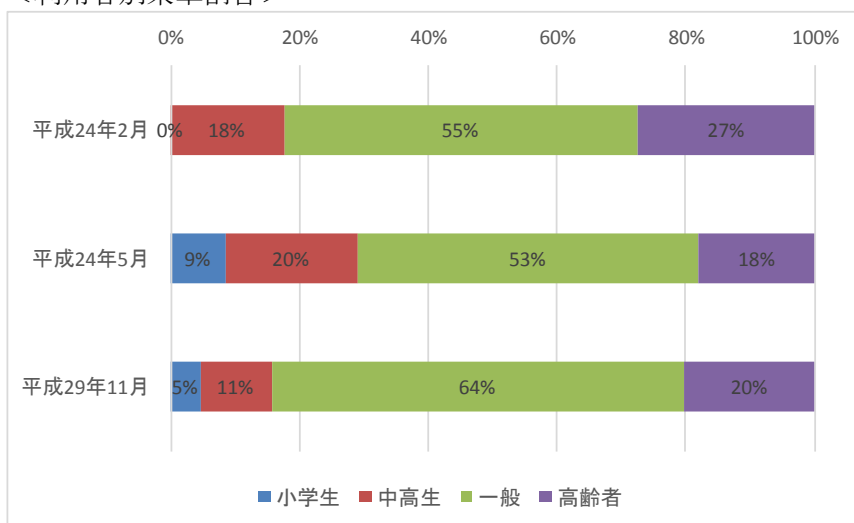
1便あたりの乗車人数は、平成24年5月と比較すると平成29年11月では乗車人数が少なくなっています。

また、利用者別の乗車割合は平成24年2月、5月と比較すると平成29年11月では中高生の乗車割合が減少しています。

<1便あたりの乗車人数の推移>



<利用者別乗車割合>



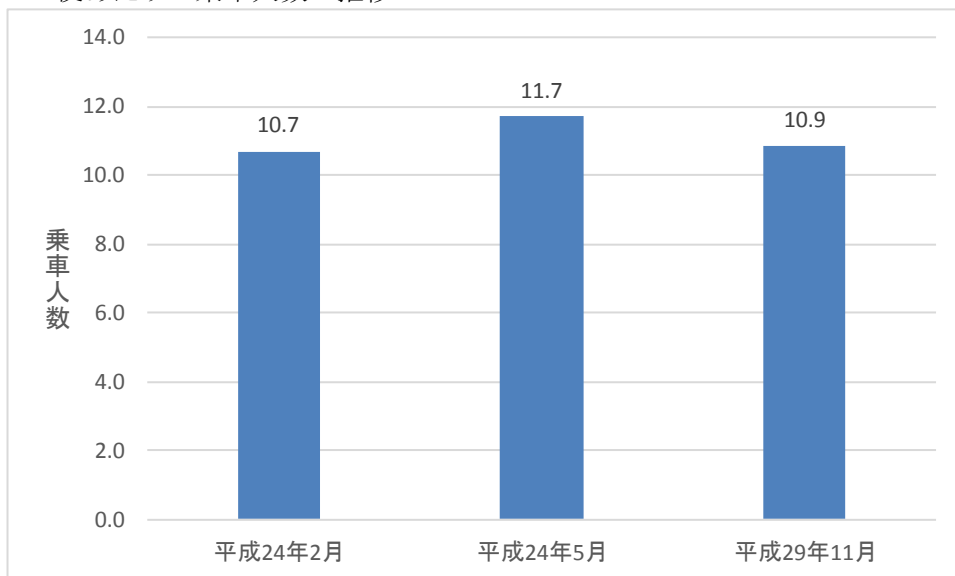


### 6.1.2 飯能駅行き

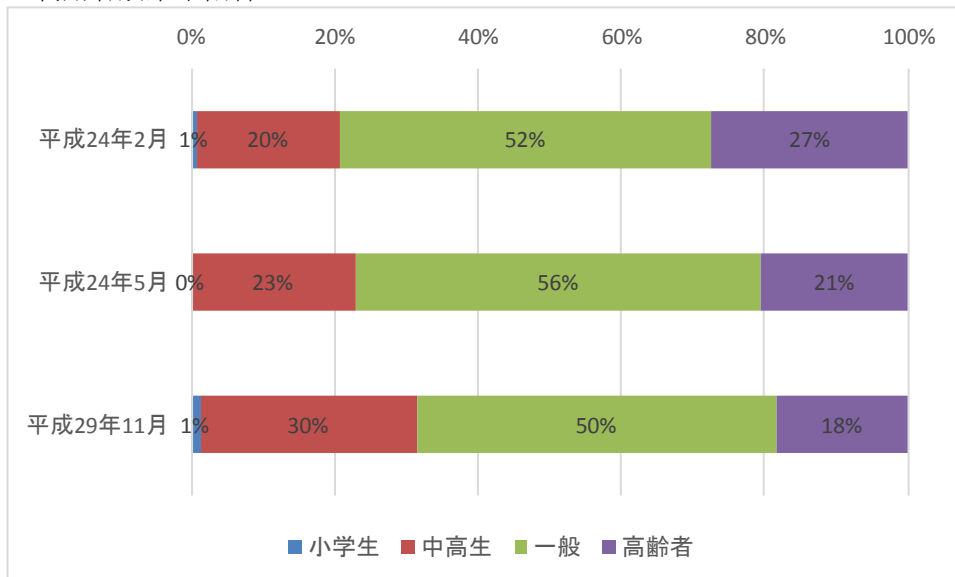
1便あたりの乗車人数は、平成24年2月、5月、平成29年11月共に10～11（人/便）と変わっておりません。

また、利用者別の乗車割合は平成24年2月、5月と比較すると平成29年11月では中高生の乗車割合が増加しています。

<1便あたりの乗車人数の推移>



<利用者別乗車割合>



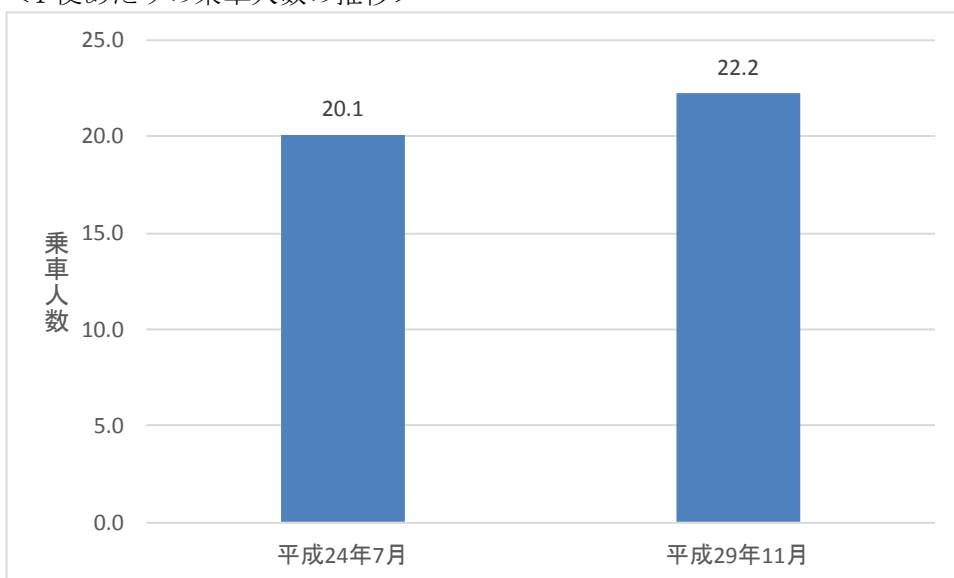
## 6.2 飯能駅～名栗・原市場方面間

### 6.2.1 飯能駅行き

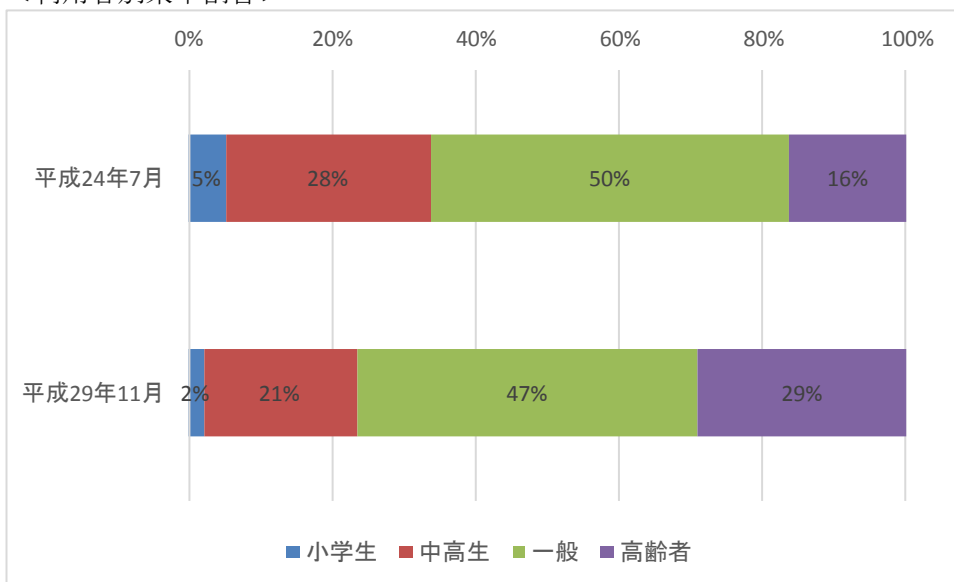
1便あたりの乗車人数は、平成24年7月と比較して平成29年11月で若干増加しております。

また、利用者別の乗車割合は平成24年7月と比較すると平成29年11月では小学生、中高生の乗車割合が減少しています。

<1便あたりの乗車人数の推移>



<利用者別乗車割合>

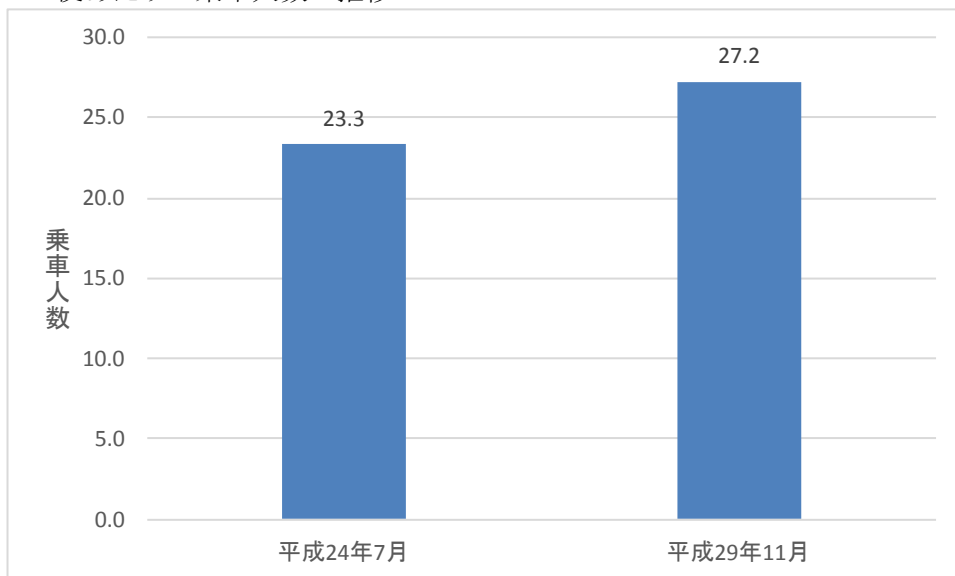


### 6.2.2 名栗・原市場方面行き

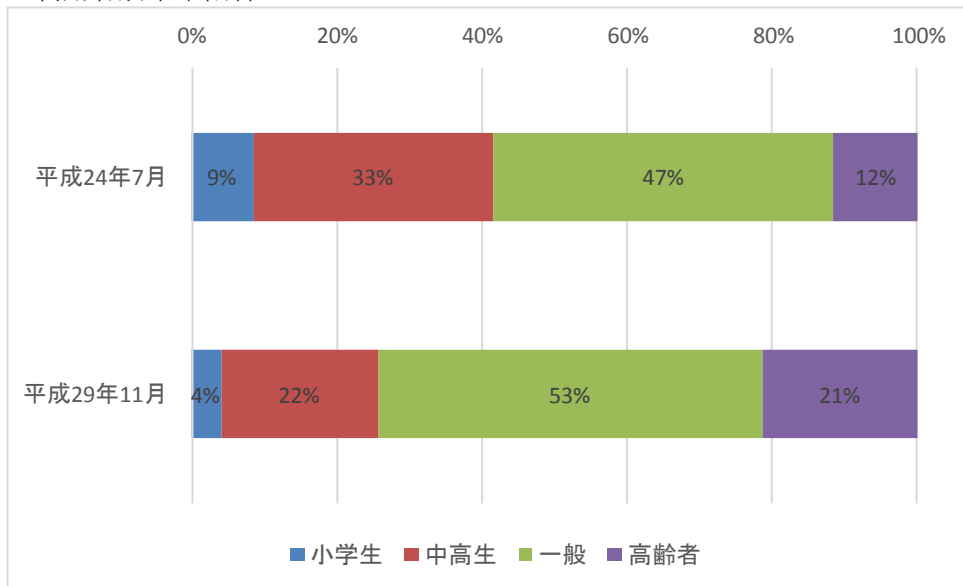
1便あたりの乗車人数は、平成24年7月と比較して平成29年11月で若干増加しております。

また、利用者別の乗車割合は平成24年7月と比較すると平成29年11月では小学生、中高生の乗車割合が減少しています。

<1便あたりの乗車人数の推移>



<利用者別乗車割合>



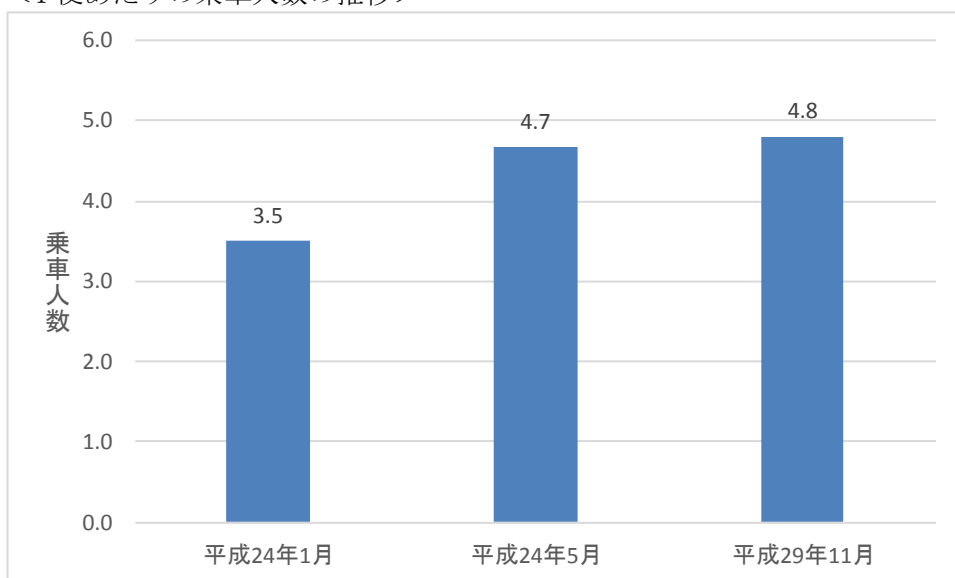
### 6.3 飯能駅～間野黒指間

#### 6.3.1 間野黒指行き

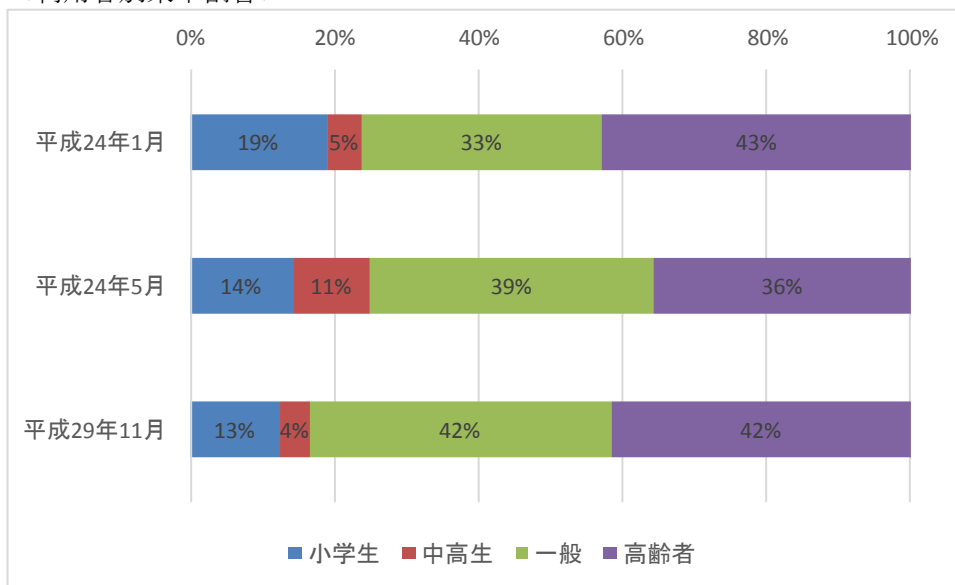
1便あたりの乗車人数は、平成24年1月と比較して平成29年11月で若干増加しております。

また、利用者別の乗車割合は平成24年1月、5月と比較すると平成29年11月では小学生、中高生の乗車割合が減少しています。

<1便あたりの乗車人数の推移>



<利用者別乗車割合>

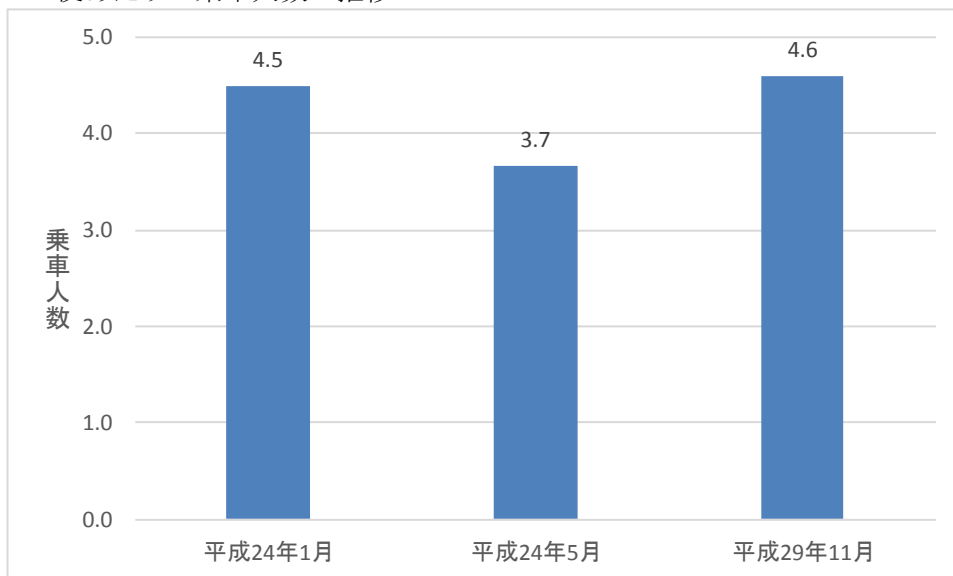


### 6.3.2 飯能駅行き

1便あたりの乗車人数は、平成24年5月と比較して平成29年11月で若干増加しております。

また、利用者別の乗車割合は平成24年1月、5月と比較すると平成29年11月では一般の乗車割合が減少しています。

<1便あたりの乗車人数の推移>



<利用者別乗車割合>

