

9月からおでかけむーま号本格運行がスタートします！

9/1 本格運行開始



今年9月1日から飯能市乗合ワゴン「おでかけむーま号」の本格運行が始まります。実証運行が始まって1年、みどり色のワゴン車が地域を走る光景にも慣れてきたのではないのでしょうか。今回は本格運行からの運行内容の変更点や実証運行の利用状況をお伝えします。新しい時刻表もお送りしますのでご活用ください。これからも地域におでかけの足が残るよう、皆さんで積極的に乗って、育てていきましょう。

👉 本格運行の概要 9月1日～変更

9月1日から変更となるのは、**運行便数**と**時刻表**です。主な変更点は別にまとめていますのでご確認ください。そのほかの運行経路、運行日、運賃などは実証運行から変更ありません。

系統	飯能駅便	原市場地区行政センター便	新寺便
車両	大型バス	ワゴン(定員12人)	ワゴン(定員12人)
経路	中沢～新寺～飯能駅	中沢～新寺～原市場地区行政センター	中沢～新寺
運行日	毎日	週3日(月・水・金)	毎日
※旧盆期間、12/30～1/3(元日は除く)は土休日ダイヤで運行。元日は運休。			
便数 (時間帯)	平日	2便 (6時台～7時台)	3便 (9時台～12時台)
	土休日	1.5便 (7時台～9時台)	—
運賃	大人	対キロ運賃 一律300円 (中沢～新寺間一律100円)	4便 ※1便減 (17時台～20時台) 一律100円
	小児	対キロ運賃(半額) 一律150円 (中沢～新寺間一律50円)	3便 (17時台～19時台) 一律50円
	その他	<ul style="list-style-type: none"> 未就学児 無料 障害者手帳がある方、戦傷病者手帳がある方 半額 介助人の運賃の取扱いについては、運行事業者の規定に準じます。(飯能駅便) 	
	支払い	後払い	上り便：後払い 下り便：先払い
運行	<ul style="list-style-type: none"> 定期券(通勤・通学)、彩京のびのびパス 利用できます。 現金のほか、交通系ICカードも利用できます。 国際興業株式会社		

時刻変更あり

※このほか、原市場小学校、飯能第二小学校のスクールバスに乗車できます。(休校日は運休)



👍 主な変更点 ……時刻表と運行便数(新寺便)が変更になります

●飯能駅方面からの接続が改善されます

時刻表改正により、夕方の飯能駅方面から新寺便への接続を改善し、新寺での乗換時間を短縮しました。通勤・通学などで利用される際、帰り便の乗り換えが今までよりスムーズになります。



●新寺便が5便→4便になります

運行時刻が詰まっていたことにより、遅れが生じたり、運行上の安全確認や運転士さんの休憩時間に影響が出ていました。より安全・安心に運行するため、新寺便を5便から4便に変更します。

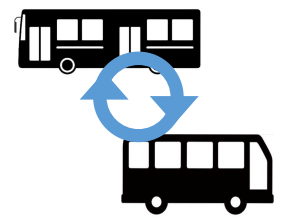
便	停留所	6便	7便	8便	9便	10便
名栗方面路線バス 	飯能駅	17:14	17:45	18:14	19:18	19:48
	↓	↓	↓	↓	↓	↓
	新寺着	17:31	18:02	18:31	19:35	20:05
乗継時間		7分	16分	27分	6分	16分
新寺便ワゴン 	新寺発	17:38	18:18	18:58	19:41	20:21
	↓	↓	↓	↓	↓	↓
	中沢	17:54	18:34	19:14	19:57	20:37

乗り換への待ち時間が長い…。



便	停留所	6便	7便	8便	9便
名栗方面路線バス 	飯能駅	17:14	18:14	18:57	19:48
	↓	↓	↓	↓	↓
	新寺着	17:31	18:31	19:14	20:05
乗継時間		7分	7分	4分	3分
新寺便ワゴン 	新寺発	17:38	18:38	19:18	20:08
	↓	↓	↓	↓	↓
	中沢	17:54	18:54	19:34	20:24

接続を改善してスムーズに！



※その他運行時刻が変更になっています。詳しくは時刻表をご確認ください。

👍 今後の予定 ……皆さんからご意見をいただきながら運行内容の変更を検討します

本格運行を開始した後、これまでの利用実績などをもとに、利用者や地域の皆さんの意見をいただきながら運行内容の変更を検討していきます。来年10月1日の変更に向けて以下のスケジュールを進める予定ですのでよろしくお願いします。

時期(予定)	内容(変更になる可能性があります)
令和5年8月	みんなで考えようおでかけの足通信 発行 ▶本格運行内容の周知
9月1日~	本格運行開始
11月	乗込調査 ▶利用状況の現地調査、利用者アンケート実施
12月	みんなで考えようおでかけの足通信 発行 ▶意見募集
	第1回地区検討会 開催 ▶運行案検討
令和6年1月	第2回地区検討会 開催 ▶運行案決定
2月	みんなで考えようおでかけの足通信 発行 ▶運行案周知
3月	飯能市地域公共交通対策協議会(※) 開催 ▶運行内容決定
9月	みんなで考えようおでかけの足通信 発行 ▶運行内容の変更周知
令和6年10月1日~	運行内容変更



※飯能市地域公共交通対策協議会 …… 飯能市の公共交通に関する重要な事項を審議する会議です。市内交通事業者のほか国、県、警察等の関係する行政機関、自治会連合会、商工会議所、観光協会などで構成されます。

利用状況 ……実証運行開始からの利用データをご確認ください

●便あたりの利用者数 ※1便=1運行（片道）として算出

朝の通勤・通学の時間帯を運行する飯能駅便は7.60で引き続き多く利用されています。

3系統合計では2.9で、目標値の1.5（往復3.0）を上回っています。

系 統		便数（便）	利用者数（人）	便あたり利用者数（人/便）	
飯能駅便（中沢～飯能駅）	上り	604	6,858	11.39	7.60
	下り	505	1,554	3.08	
原市場地区行政センター便 （中沢～原市場地区行政センター）	上り	345	1,273	3.69	2.92
	下り	345	742	2.15	
新寺便（中沢～新寺）	上り	1,403	673	0.48	1.04
	下り	1,403	2,254	1.61	
合 計	上り	2,350	8,804	3.75	2.90
	下り	2,253	4,550	2.02	
				目標値	1.50

●便別利用者数 ※1便=1運行（片道）として算出

日中に運行する原市場地区行政センター便は、上り初便（3便）、下り最終便（5便）が多いです。新寺便（平日・下り）は、接続のスムーズな6便目、9便目の利用者が多く、逆に乗換時間の長いその他の便は比較的用户者が少ない傾向にあります。

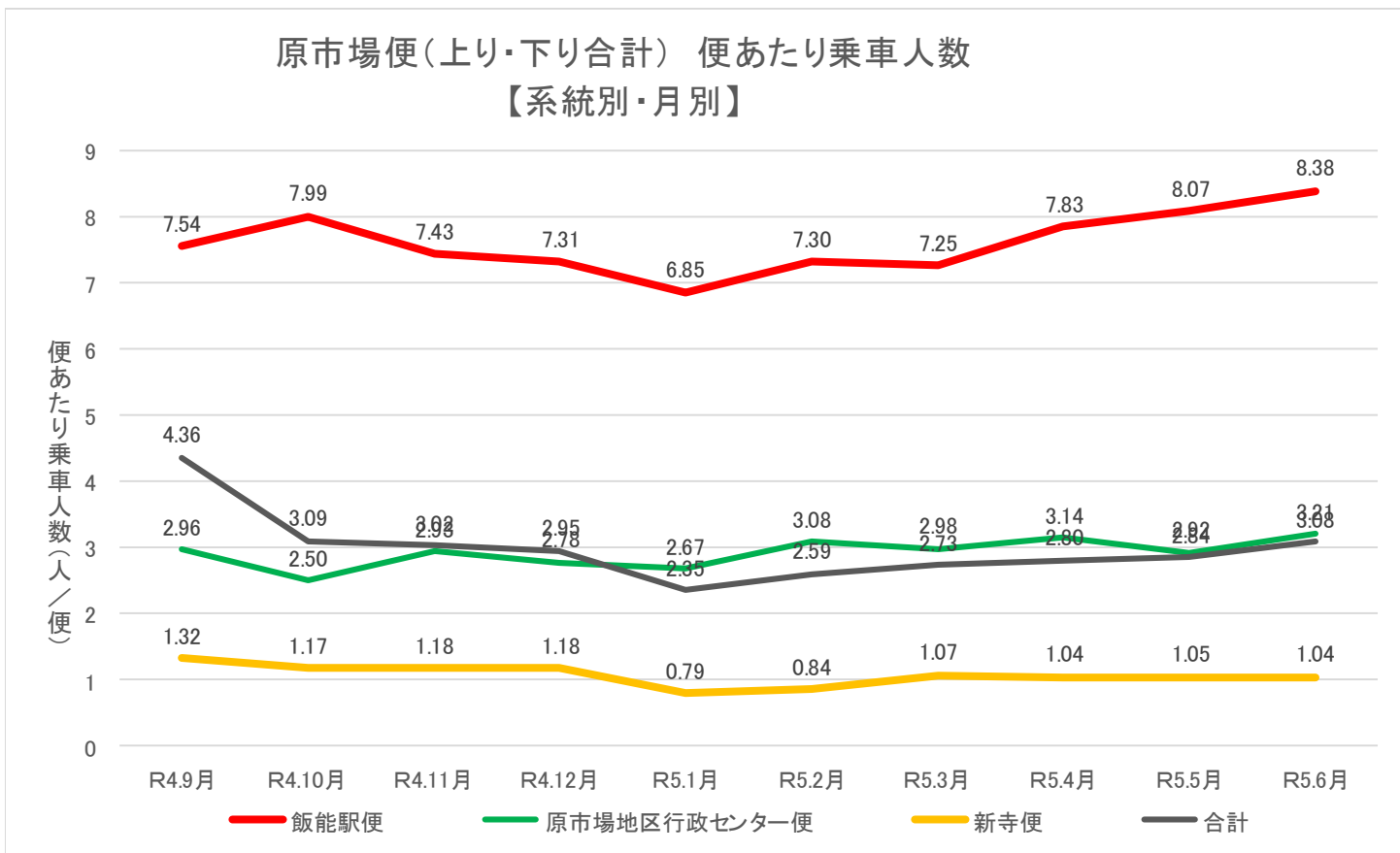
便目	系 統	平 日		土 休 日	
		発時刻	便あたり利用者数	発時刻	便あたり利用者数
上り	1 飯能駅便	6:20	※ 13.65	7:00	※ 6.71
	2 飯能駅便	7:00		9:00	
	3 原市場地区行政センター便	9:00	5.43		
	4 原市場地区行政センター便	9:58	2.53		
	5 原市場地区行政センター便	10:56	3.10		
	6 新寺便	17:57	1.14	17:06	1.35
	7 新寺便	18:37	0.45	17:56	0.36
	8 新寺便	19:20	0.49	18:36	0.03
	9 新寺便	20:00	0.03		
	10 新寺便	20:41	0.05		

便目	系 統	平 日		土 休 日	
		発時刻	便あたり利用者数	発時刻	便あたり利用者数
下り	1 飯能駅便	6:24	※ 2.41	8:22	5.81
	2 飯能駅便	7:12			
	3 原市場地区行政センター便	9:29	0.33		
	4 原市場地区行政センター便	10:27	0.27		
	5 原市場地区行政センター便	11:38	5.85		
	6 新寺便	17:38	4.43	17:37	1.36
	7 新寺便	18:18	0.90	18:17	0.44
	8 新寺便	18:58	1.16	19:15	0.93
	9 新寺便	19:41	2.33		
	10 新寺便	20:21	0.87		

※飯能駅便は1便目、2便目の合算値

●系統別、月別の利用者数の推移

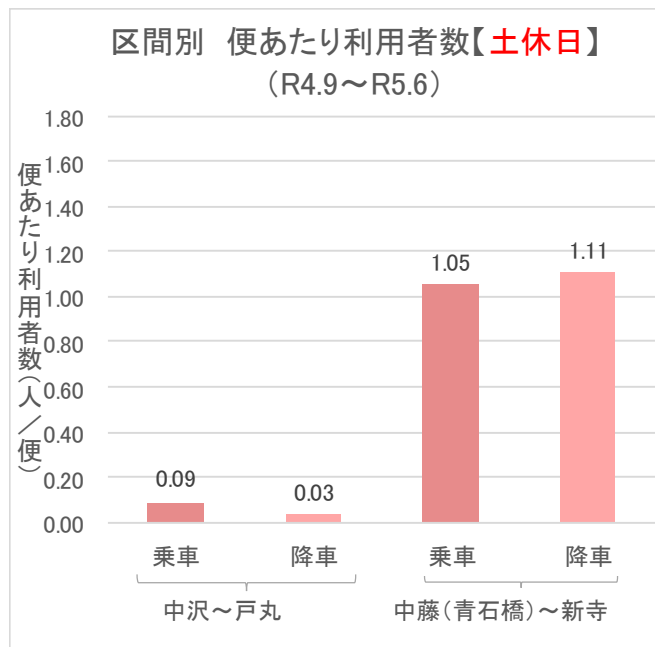
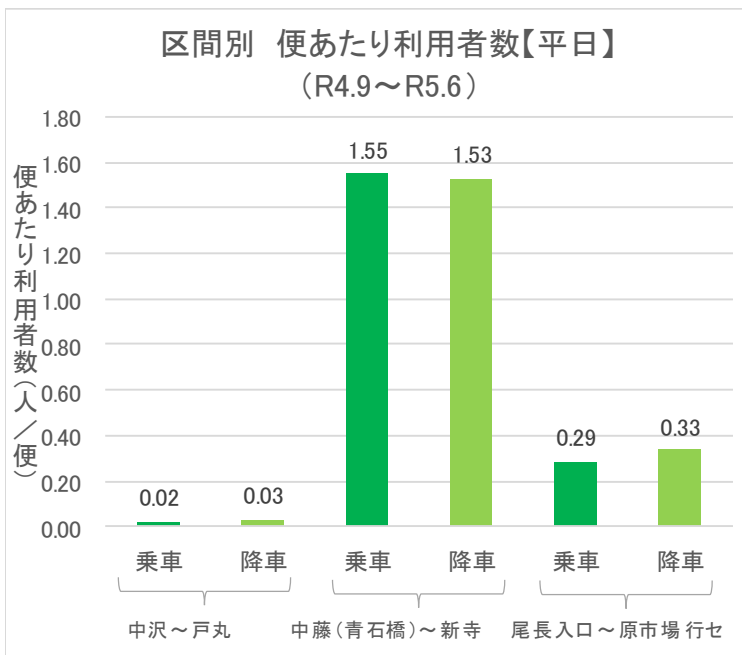
今のところ、月別での大きな利用者数の差はありません。



※R4.9月はデータがない期間が存在するため参考数値

●区間別の利用者数

新寺を通過して原市場地区行政センター方面に向かっている方は、便あたり約 0.3 人で「3 便運行して 1 人」程度です。また、平日、土休日ともに中沢～戸丸間の利用は少数です。



●まとめ

今のところ目標値として設定した事業持続のために必要な利用者数(往復平均3人/片道平均 1.5人利用)は達成しています。新寺での乗り換えは引き続き課題ですが、乗換時間の長さを解消することで利用のしやすさにつなげます。中藤地区から原市場地区行政センター方面への利用や、中沢地区の利用が少ない状況です。利用データの集計・分析を引き続き行い、今後は利用者をはじめとした地域の皆さんの声をいただきながら、運行改善と利用者数の確保を目指していきます。