

9月からおでかけむーま号本格運行がスタートします！



今年9月1日から飯能市乗合ワゴン「おでかけむーま号」の本格運行が始まります。実証運行が始まって1年、みどり色のワゴン車が地域を走る光景にも慣れてきたのではないのでしょうか。今回は本格運行からの運行内容の変更点や実証運行の利用状況をお伝えします。新しい時刻表もお送りしますのでご活用ください。これからも地域におでかけの足が残るよう、皆さんで積極的に乗って、育てていきましょう。


本格運行の概要 9月1日～変更

9月1日から変更となるのは、**時刻表・運行順のみ**です。主な変更点は別にまとめているのでご確認ください。そのほかの運行経路、運行日、運賃などは実証運行から変更ありません。

系 統	小 学 校 便	南高麗地区行政センター便	苅 生 便
車 両	ワゴン（定員12人）		
経 路	間野黒指 ～東飯能駅（駅前広場）	間野黒指 ～東飯能駅（駅前広場）	苅生自治会館 ～東飯能駅（駅前広場）
経 由	<ul style="list-style-type: none"> 南高麗小学校 飯能駅 	<ul style="list-style-type: none"> 南高麗地区行政センター 飯能駅 	<ul style="list-style-type: none"> 南高麗地区行政センター 南高麗小学校 飯能駅
運行日	週5日（月～金）	週3日（月・水・金）	週3日（月・水・金）
	※土休日、1/1～1/3は運休		
便 数 （時間帯）	3.5 便	2 便	2 便

運 賃	大人	一律 300 円
	小児	一律 150 円
	その他	<ul style="list-style-type: none"> 未就学児 無料 障害者手帳がある方、戦傷病者手帳がある方 半額
	支払い	<ul style="list-style-type: none"> すべて先払いです。 定期券（通勤・通学）、彩京のびのびパス 利用できます。 現金のほか、交通系 IC カードも利用できます。
その他	<ul style="list-style-type: none"> 国際興業バス間野黒指線（飯 11）は大型イベント時のみの運行になります。 このほか南高麗小学校スクールバス [南高麗小～岩淵～飯能駅] に乗車できます。（休校日運休） 	



主な変更点 ……全体的な遅れの解消&苅生便のご利用がしやすくなります

●ゆとりのある時刻表に改善されます

実証運行では時刻表が詰まっていたため遅れがちでした。また、起終点の「間野黒指」や「苅生自治会館」での運転士さんの車内点検や休憩のための時間を十分に確保し、より安全・安心な運行につなげるため、全体の運行時間にゆとりをもたせました。(7:45~16:41 ▶ 7:40~16:53)

●苅生便の運行順が 4 便目→3 便目に入れ替わります

苅生便を利用する方のまちなか（駅周辺）での滞在時間を確保するため、苅生便を 4 便目から 3 便目に変更しました。これにより、まちなかでの滞在時間が 1 時間 12 分から 2 時間 51 分に拡大されます。(往き 11:50 着~帰り 13:02 発 ▶ 往き 10:25 着~帰り 13:16 発)

便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
系統	小学校便	小学校便	行政セ便	苅生便	行政セ便	苅生便	小学校便	小学校便
東飯能駅駅前広場		8:31	9:35	11:00	11:58	13:02	14:41	15:45
苅生自治会館		↓	↓	11:25	↓	13:27	↓	↓
間野黒指	7:45	8:59	10:03	↓	12:26	↓	15:09	16:13
東飯能駅駅前広場	8:13	9:27	10:31	11:50	12:54	13:52	15:37	16:41

便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
系統	小学校便	小学校便	苅生便	行政セ便	行政セ便	苅生便	小学校便	小学校便
東飯能駅駅前広場		8:15	9:27	10:54	12:05	13:16	14:35	15:48
苅生自治会館(着)			9:54			13:43		
待機時間		↓	4分	↓	↓	4分	↓	↓
苅生自治会館(発)			9:58			13:47		
間野黒指(着)		8:45		11:23	12:34		15:05	16:18
待機時間		5分	↓	5分	5分	↓	5分	5分
間野黒指(発)	7:40	8:50		11:28	12:39		15:10	16:23
東飯能駅駅前広場	8:10	9:20	10:25	11:57	13:08	14:14	15:40	16:53



今後の予定 ……皆さんからご意見をいただきながら運行内容の変更を検討します

本格運行を開始した後、これまでの利用実績などをもとに、利用者や地域の皆さんの意見をいただきながら運行内容の変更を検討していきます。来年10月1日の変更に向けて以下のスケジュールで進める予定ですのでよろしくお願いいたします。

今ここ

時期(予定)	内容(変更になる可能性があります)
令和5年8月	みんなで考えようおでかけの足通信 発行 ▶ 本格運行内容の周知
9月1日~	本格運行開始
11月	乗込調査 ▶ 利用状況の現地調査、利用者アンケート実施
12月	みんなで考えようおでかけの足通信 発行 ▶ 意見募集
	第1回地区検討会 開催 ▶ 運行案検討
令和6年1月	第2回地区検討会 開催 ▶ 運行案決定
2月	みんなで考えようおでかけの足通信 発行 ▶ 運行案周知
3月	飯能市地域公共交通対策協議会(※) 開催 ▶ 運行内容決定
9月	みんなで考えようおでかけの足通信 発行 ▶ 運行内容の変更周知
令和6年10月1日~	運行内容変更

※飯能市地域公共交通対策協議会 …… 飯能市の公共交通に関する重要な事項を審議する会議です。市内交通事業者のほか国、県、警察等の関係する行政機関、自治会連合会、商工会議所、観光協会などで構成されます。

利用状況 ……実証運行開始からの利用データをご確認ください

●便あたりの利用者数 ※1 便=1 運行（片道）として算出

小学校便は、南高麗小学校の通学用ワゴンを兼ねていることもあり 3.50 と多いです。
3系統合計では 2.81 で、目標値の 1.50（往復 3.00）を上回っています。

系 統	便数（便）	利用者数（人）	便あたり利用者数（人／便）
小学校便 (東飯能駅～南高麗小学校～間野黒指)	上り	764	2,942
	下り	573	1,743
南高麗地区行政センター便 (東飯能駅～地区行政センター～間野黒指)	上り	228	487
	下り	228	366
苺生便 (東飯能駅～苺生自治会館)	上り	228	378
	下り	228	405
合 計	上り	1,220	3,807
	下り	1,029	2,514

国庫補助対象(予定) 小学校便+南高麗地区行政センター便 **3.09**
【目標値】 **1.50**

●便別利用者数 ※1 便=1 運行（片道）として算出

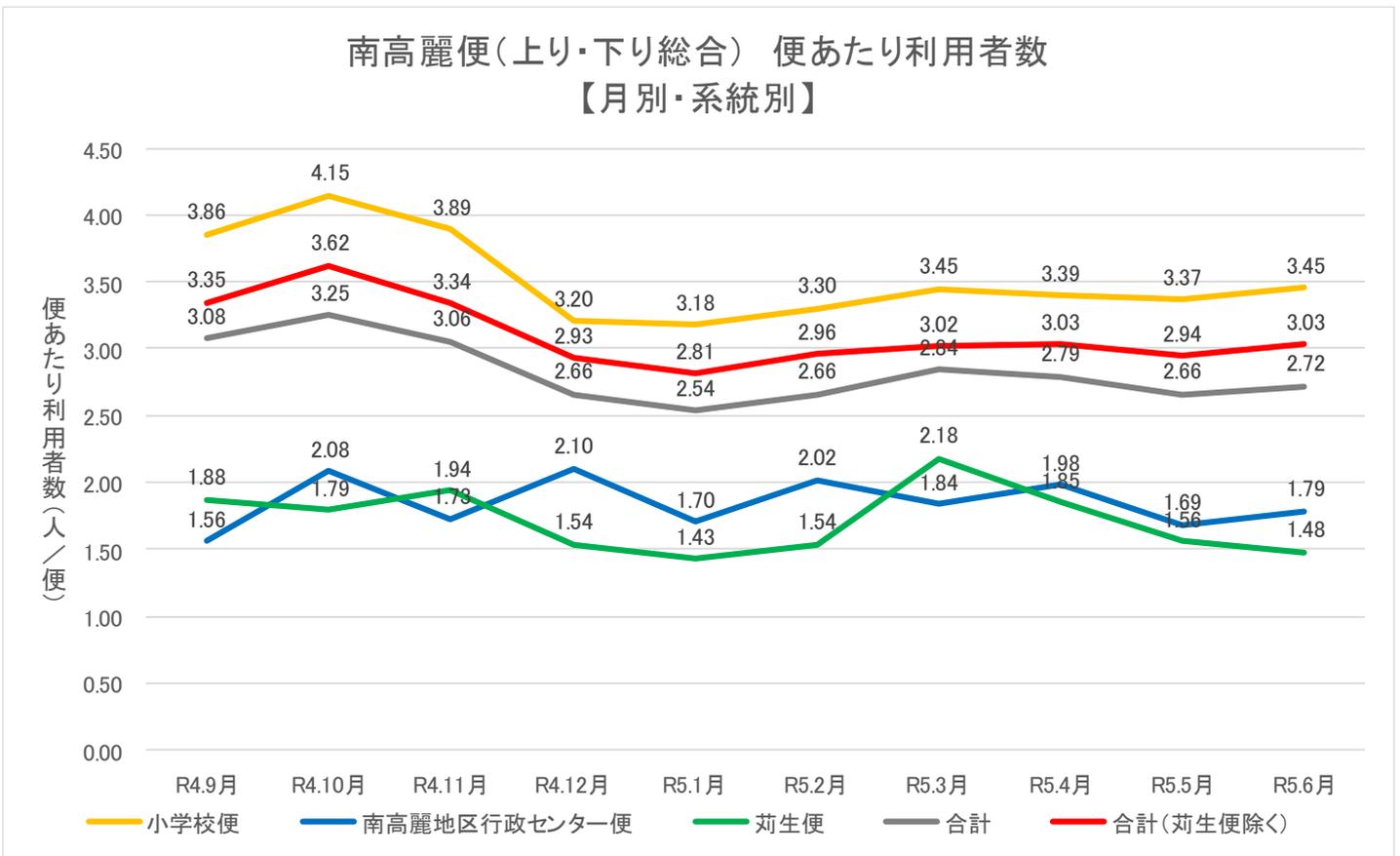
南高麗小学校の児童が登下校で利用する上り 1 便目（登校便）、下り 6 便目（下校便）は、比較的高い数字となっています。また、南高麗地区内の事業所の通勤用として定期的に利用されている朝 1 便目の下り便と、夕方 8 便目の上り便も多く利用があります。

	便目	系統	発時刻	便あたり利用者数	
上り	1	小学校便	7:45	4.90	(児童登校便)
	2	小学校便	8:59	4.03	
	3	南高麗地区行政センター便	10:03	3.33	
	4	苺生便	11:25	2.15	
	5	南高麗地区行政センター便	12:26	0.94	
	6	苺生便	13:27	1.17	
	7	小学校便	15:09	2.33	
	8	小学校便	16:13	4.15	

	便目	系統	発時刻	便あたり利用者数	
下り	1	小学校便	8:31	4.37	
	2	南高麗地区行政センター便	9:35	0.64	
	3	苺生便	11:00	1.43	
	4	南高麗地区行政センター便	11:58	2.57	
	5	苺生便	13:02	2.12	
	6	小学校便	14:41	3.43	(児童下校便①)
	7	小学校便	15:45	1.32	(児童下校便②)

●系統別、月別の利用者数の推移

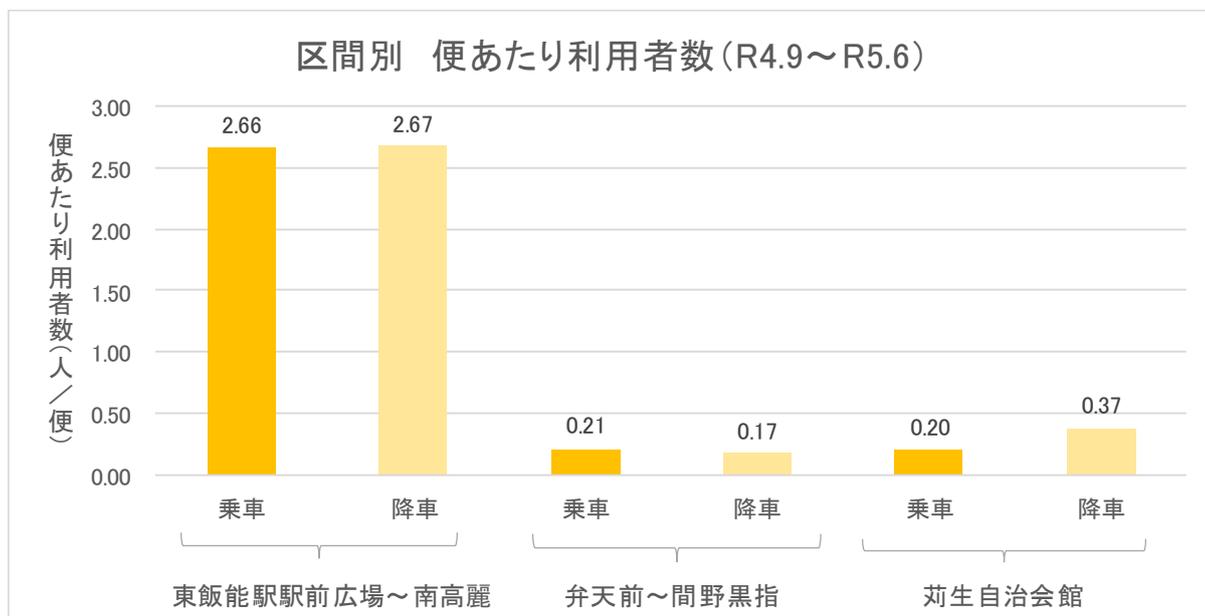
運行開始直後の10月の利用が比較的多いですが、月別での大きな利用者数の差はありません。



※R4.9月はデータがない期間が存在するため参考数値

●区間別の利用者数

時計台から先の「弁天前～間野黒指」方面、再編により新しく運行をはじめた「苺生自治会館」方面の利用は1便あたり0.2人前後で、「5便運行して1人」利用される状況です。



●まとめ

今のところ目標値として設定した事業持続のために必要な利用者数(往復平均3人/片道平均1.5人利用)は達成しています。南高麗小の児童の登下校など通勤・通学利用により一定の利用者数が確保されていますが、その他地域の皆さんにもこれまで以上に積極的に使っていただくことが課題です。利用データの集計・分析を引き続き行い、今後は利用者をはじめとした地域の皆さんの声をいただきながら、運行改善と利用者数の確保を目指していきます。