

第 2 次飯能市地域公共交通計画策定に係る協議の経緯及び修正点について

1 協議の経緯

	時 期	内 容	結 果
(1)	令和 4 年 1 1 月 7 日	第 2 0 回飯能市地域公共交通対策協議会を開催 ▶当計画素案を審議	承 認 (一部修正)
(2)	令和 4 年 1 2 月 1 日 ～ 1 2 月 2 0 日	パブリックコメントを実施 ▶市内公共施設に意見回収箱設置・電子申請受付 (市HP、広報はんのうで周知) ▶1 件の意見あり	修正なし
(3)	令和 5 年 1 月 2 0 日	第 2 次飯能市地域公共交通計画策定協議会を開催 ▶市議会との協議	修正なし
(4)	令和 5 年 1 月 2 4 日	飯能市社会福祉協議会に対するヒアリング ▶各地区CSWから意見聴取	一部修正
(5)	令和 5 年 3 月 2 9 日	第 2 3 回飯能市地域公共交通対策協議会を開催 ▶当計画案を審議	今回
(6)	令和 5 年 3 月中	第 2 次飯能市地域公共交通計画 策定 ▶決裁により策定	
(7)	令和 5 年 4 月上旬	国土交通省に報告	

2 主な修正点

	頁	箇所	内容	備考※
1	3	1.4 (4) コミュニティバスの記述	▶これまでの導入経緯等を踏まえた記述に修正しました。	協議会
2	24	コミュニティバスの記述		
3	30	図 4-24、図 4-25 観光入込客数	▶観光スポット別ではなく、地域別で表記しました。	事務局
4	32	図 5-1、図 5-2 通勤・通学の移動手段	▶「市内・市外」で分けて集計しました。	協議会
5	38	図 5-7	▶R4 年度上半期を追記しました。	事務局
6	40	交通事業者等への聞き取り調査	▶飯能市社会福祉協議会へのヒアリング結果を追記	事務局
7	42 - 43	市民アンケート調査記述欄	▶路線バスの利用の割合が減少したことの要因についての記述を修正（追加）しました。	協議会
8	48	図 7-2 地域公共交通網形成の取組イメージ	▶国際興業バス医大線、高麗ニュータウン線の路バス線を書き入れました。	協議会
9	49	地域幹線 系統欄	▶指標の算出の際に含めているため追記しました。 (変更前) 双柳循環線 (飯 15) (変更後) 双柳循環線 (飯 15、飯 15-2)	事務局
10	50	表 7-3 再編後の系統名	▶コミバス路線であるため表記を修正しました。 (変更前) 国際興業バス 中沢線 (変更後) 飯能駅系統	協議会
11	53	基本目標 3 施策 2 新モビリティサービス導入の研究、検討	▶施策全体を削除し施策 1③に格下げしました。 →施策 1 を「需要と供給に対応した路線の設定」に変更	協議会
12	59	基本目標 2 施策 1 現状と課題	▶時刻表等の GTFS 化の課題等について追記しました。	協議会
13	60	基本目標 2 施策 2 ①飯能駅前・東飯能駅前ロータリーの使い方	▶実施主体の記載順を変更しました。 (変更前) (実施主体) 交通事業者、市 (変更後) (実施主体) 市、交通事業者	協議会
14	63	基本目標 3 施策 1 ②新しい路線の検討設定	▶鉄道路線と区別するため修正しました。 (変更前) 新しい路線や区域設定 (変更後) 新しいバス路線や区域設定	協議会
15	63	基本目標 3 施策 1	▶取組内容③として「新モビリティサービスの導入可能性の検討」を追記	協議会
16	66	目標指標	▶指標 1-1 目標値を「基準値以上」に変更 ▶「公共交通利便地域」の注釈を追記	協議会
17	66	目標指標	▶指標 1-1 基準値を「R3 年数値」に更新	事務局

その他、語句等に軽微な修正を加えました。

※「協議会」…第 20 回協議会及びその後の関係事業者との協議により修正した箇所

※「事務局」…事務局（市関係課含む）において更新をした箇所