

政務活動費収支報告書

平成31年 4月 9日

(あて先) 飯能市議会議長

議員氏名 加藤 由貴夫



飯能市議会政務活動費の交付に関する条例第5条第1項の規定に基づき、下記のとおり 平成30年度の政務活動費収支報告書を提出します。

1 収 入 政務活動費 180,000 円

(単位:円)

		(-1-1-21-1)
科目	金額	備 考
調査研究費	33, 959	行政視察(2月7~8日)静岡県静岡市、浜松市
研 修 費		
広 報 費		
広 聴 費	·	
要請・陳情活動費		
会 議 費		
資料作成費		
資料購入費	36, 180	本購入(1冊)
人 件 費		
事務所費		
その他の経費	6, 836	消耗品等
合 計	76, 975	

3 残額

103,025 円

- (注) 1 備考欄には、支出の内訳を記載すること。
 - 2 領収書その他支出を証する書類の写しを添付すること。
 - 3 政務活動費収支報告書に係る政務活動事業実績報告書を添付すること。

政務活動事業実績報告書

議員氏名 加藤 由貴夫

飯能市議会政務活動費の交付に関する規則第5条第2項の規定により、平成30年度 政務活動費に係る事業実績報告書を次のとおり提出します。

月 日	事 業 名	事業概要及び成果等
2月7~8日	先進都市視察	日時: 平成31年2月7日(木)
		14:00 ~ 15:30
		場所 :NPO法人「フロンティア清沢」
		(静岡県静岡市)
		内容:
		この NPO 法人「フロンティア清沢」は、静岡市の北西
		部に位置する清沢地区の活性化を目的とし、住民主体
		で持続可能かつ計画的に進めるために、平成 15年 10
		月28日に設立された。その法人の活動を視察した。
		取組
		1.地域資源を活かした販売(収益)事業
		伝統食としての「よもぎ金つば」の製造販売が地域
		の女性たちによって開始され、その後、いのしし
		コロッケ、いのしし肉まん、いのししおでんなど
		を販売。平成 24 年からは清沢レモン商品「清
		沢式ぶっかけレモン」の販売を開始。
		2.地域問題解決に関する取組
		・公共交通空白地有償運送事業
		公共交通機関(バス)の運行がない集落が5箇所あ
		り道路運送法第78条第2号に基づく公共交通空白
		地有償運送を地元の住民ドライバーがマイカーを
		使って運行を開始。
		・棚田保全活動
		耕作放棄されていた「きよさわ里の駅」近くの棚田
		を再生し、田植え祭や収穫祭を行っている。
		• 婚活
		農業体験をしながらの「婚活」を行っている。
		3. 一社一村静岡運動の取組
		静岡県が提唱する一社一村運動の推奨
		4.内外の多様な連携による取組
		きよさわ里の駅での販売事業は、女性、高齢者に

社会参画や就労の機会を提供し、そこでの収益が地域問題解決の活動へとつながっている。

日時:平成31年2月8日(金)

10:30~12:00

場所:静岡県浜松市

(浜松市役所)

内容:

浜松市は、人口797,980人、面積1558.06km2で、広大な山間地を抱え、都市整備部交通政策課があり、「公共交通の活性化と再生」に取り組んでいる。この度は、その取組の内、「公共交通空白地有償運送事業」を視察した。

概要

- ・がんばらまいか佐久間
- 1. 運送主体:特定非営利活動法人がんばらまいか佐 久間
- 2. 会員数:2,094人
- 3. 年会費:1,200円
- 4. 運送区域:佐久間町全域
- 5. 運行日:月~金曜(7:00~16:00)
- 6. 運賃:民間タクシーの概ね1/2
- 7. 車両:2台(普通自動車)
- 8. 運転手:7名

春野のえがお

- 1. 運送主体:特定非営利活動法人春野のえがお
- 2. 会員数:1,123人
- 3. 年会費:1,200円
- 4. 運送区域:春野町全域
- 5. 運行日:月~金曜(7:00~17:00)
- 6. 運賃:民間タクシーの概ね1/2
- 7. 車両:2台(普通自動車)
- 8. 運転手:3名

■運行事業補助実績

運行事業によって生じた欠損額に対して欠損額 の1/2以内の額(上限100万円)を補助

- ■公共交通空白地有償運送事業における問題点
 - 利用者が肯定されていて、利用者数が伸び悩んでいる
 - ・高齢者利用以外の利用が殆どない
 - ・運転手の確保が難しい(不規則な出勤日、厳し い運転者要件)
 - ・収支のバランスの均衡を図ることが難しい(地域全体の活性化を踏まえた活動等が重要)
 - ・新たに事業を行う場合、運行しようとする区域 内全てのバス、タクシー事業の同意が必要
- ■NPOタクシーによる地域活性化策について
 - ・実証運行概要 ICTシステムによる利用環境の向上 規制緩和による運送対象・エリアの緩和

参加者

加藤由貴夫、平沼 弘