双柳南部土地区画整理事業地内

数量総括表____

| 工事区分 (LEVEL1) | 工 種 (LEVEL2) | 種別 (LEVEL3) | 細別 (LEVEL4) | 税 括 表 規 格 (LEVEL5) | 単位 | 数位 | 設計数量 | 積算数量 | 日数・ 人数等 | 摘要 |
|------------------|-----------------|----------------|----------------|---|-----------|----|--------|------|------------|----|
| | | | | | | | | | 八奴守 | |
| 道路改良 | 道路土工 | 掘削工 | 掘削 | 土砂 | m3 | 10 | 295. 9 | 300 | | |
| | | 作業土工 | 埋戻し | 流用土 | 式 | 1 | 1 | 1 | | |
| | | 残土処理工 | 残土処理 | | 式 | 1 | 1 | 1 | | |
| 舗装 | 舗装工 | アスファルト舗装工 | 下層路盤 | t=12cm | m2 | 1 | 495. 9 | 496 | | |
| | | | 上層路盤 | t=12cm | m2 | 1 | 495. 9 | 496 | | |
| | | 透水性舗装工 | フィルター層 | t=10cm | m2 | 1 | 147. 3 | 147 | | |
| | | | 路盤(一般部) | t=10cm | m2 | 1 | 110. 7 | 111 | | |
| | | | 路盤(乗入部) | t=20cm | m2 | 1 | 36. 6 | 37 | | |
| | | | 表層(一般部) | t=4cm | m2 | 1 | 110. 7 | 111 | | |
| | | | 表層(乗入部) | t=5cm | m2 | 1 | 36. 6 | 37 | | |
| | 排水構造物工 | 側溝工 | 街渠側溝 | | m | 1 | 69. 2 | 69 | | |
| | | 集水桝工 | 管理桝 | | 箇所 | 1 | 8 | 8 | | |
| | 縁石工 | 縁石工 | A-1(一般部) | | m | 1 | 61. 6 | 62 | | |
| | | | A-2(乗入部) | | m | 1 | 8. 4 | 8 | | |
| | | | A-3(端末部) | | 箇所 | 1 | 12 | 12 | | |
| | | | B-1(巻込部) | | m | 1 | 36. 5 | 37 | | |
| | | | B-2(一般部) | | m | 1 | 11. 7 | 12 | | |
| | | | B-3(乗入部) | | m | 1 | 16. 8 | 17 | | |
| | | | B-4(端末部) | | 箇所 | 1 | 10 | 10 | | |
| | | | 地先境界プロック | | m | 1 | 101. 9 | 102 | | |
| | | | 地先境界プロック | 乗入部 | | 1 | 32. 4 | 32 | | |
| | 道路付属物工 | 送吸 什层物工 | 視線誘導標 | *************************************** | 箇所 | 1 | 21 | 21 | | |
| | | | | L _ F | | | | | | |
| | 雑工 | 構造物取壊し工 | 舗装版切断 | t=5cm | m | 1 | 9. 2 | 9 | | |
| | | | 舗装版取壊し | t=5cm | m2 | 10 | 114. 3 | 110 | | |
| | | | Co取壊し | 鉄筋 | m3 | 1 | 6. 9 | 7 | | |
| | | 運搬処理工 | 運搬処理(As) | | m3 | 1 | 5. 7 | 6 | | |
| | | | 運搬処理(鉄筋Co) | | m3 | 1 | 5. 7 | 6 | | |
| | | | 運搬処理(鉄網入Co) | | m3 | 1 | 1. 2 | 1 | | |
| | | | 運搬処理(濁水) | | 力 | 1 | 1 | 1 | | |
| | | 雑工 | 端部処理 | | 式 | 1 | 1 | 1 | | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | | 式 | 1 | 1 | 1 | | |
| 間接工事費積上げ分 | 共通仮設費(積分) | 準備費 | UCR基本料金 | | 式 | 1 | 1 | 1 | | |
| | | 技術管理費 | 土質等試験費 | 溶出試験27項目、含有量試験9項目 | 式 | 1 | 1 | 1 | | |