

工事名：市道1-2668-2号線（栄町・双柳地内）舗装打換工事

飯能市栄町・大字双柳地内

数量総括表

工事区分 (LEVEL1)	工 種 (LEVEL2)	種 別 (LEVEL3)	細 別 (LEVEL4)	規 格 (LEVEL5)	単位	数値	設計数量	積算数量	日数・ 人数等	摘 要
道路修繕（一般部）	舗装工	路面切削工	路面切削	6cm以下、有り、全て	m2	10	2,539.0	2540		
			般運搬（路面切削）	有、 4.0km以下、全て	m3	1	126.9	127		L=3.9km
		舗装準備工	不陸整正	無し	m2	10	2,539.0	2540		
		舗装工	表層	3.0m超、改質AsⅡ型（20）、t=50mm、プラスチック PK-3	m2	10	2,539.0	2540		
		区画線工	溶解式区画線 （白実線）W=15cm	無、溶解式手動、無、実線15cm、 無、1.5mm、白	m	10	175.6	180		
			溶解式区画線 （白破線）W=15cm	無、溶解式手動、無、破線15cm、 無、1.5mm、白	m	1	65.0	65		
			溶解式区画線 （白破線）W=30cm	無、溶解式手動、無、破線30cm、 無、1.5mm、黄	m	1	12.0	12		
			溶解式区画線 （黄実線）W=15cm	無、溶解式手動、無、実線15cm、 無、1.5mm、黄	m	1	55.3	55		
			溶解式区画線 （矢印・記号・文字）	無、溶解式手動、矢印記号文字15cm 換算、無、1.5mm、白	m	1	66.6	67		
			溶解式区画線 （白ゼブラ）W=45cm	無、溶解式手動、無、ゼブラ45cm、 無、1.5mm、白	m	10	246.8	250		
道路修繕（ロータリー部）	舗装工	路面切削工	路面切削	6cm以下、有り、全て	m2	10	1,954.6	1950		
			般運搬	有、 9.5km以下、全て	m3	1	97.7	98		L=8.8km
		舗装準備工	不陸整正	無し	m2	1	480.9	481		
		舗装工	表層（本線部）	3.0m超、改質AsⅡ型（20）、t=50mm、タックコート PK-4	m2	10	1,473.7	1470		
			表層（タクシブール 部、市道交差点部）	3.0m超、改質AsⅡ型（20）、t=50mm、プラスチック PK-3	m2	1	480.9	481		
		レベリング	基層	3.0m超、密粒度アスコン（13）、t=30mm、タックコート PK-4	m2	1	368.4	368		
		区画線工	溶解式区画線 （白実線）W=15cm	有、溶解式手動、無、実線15cm、 無、1.5mm、白	m	10	549.6	550		
			溶解式区画線 （白破線）W=15cm	有、溶解式手動、無、破線15cm、 無、1.5mm、白	m	1	60.8	61		
			溶解式区画線 （白実線）W=45cm	有、溶解式手動、無、実線45cm、 無、1.5mm、白	m	1	1.8	2		
			溶解式区画線 （矢印・記号・文字）	有、溶解式手動、矢印記号文字15cm 換算、無、1.5mm、白	m	10	192.8	190		
			溶解式区画線 （白ゼブラ）W=45cm	有、溶解式手動、無、ゼブラ45cm、 無、1.5mm、白	m	1	30.5	30		
			薄層カラー舗装	赤、RPN-301	m2	1	3.8	4		

交通誘導警備員	交通誘導警備員	交通誘導警備員	交通誘導警備員B		式	1	1.0	1	昼間30人	参考
交通誘導警備員	交通誘導警備員	交通誘導警備員	交通誘導警備員B		式	1	1.0	1	夜間35人	参考
間接工事費積上げ分	共通仮設費(積分)	運搬費	建設機械運搬費	路面切削機(ホイール廃材 積込付)	台	1	2.0	2		L=0.75km