

# 令和8年度岩沢地内下水道工事(第1工区)

## 数量計算書

## 管きょ工数量集計表

項 目	形 状	数 量	単 位	備 考
管布設工 (PRP200mm)				
路線延長		64.10	m	
管渠延長		60.80	m	
管路土工				
管路掘削	BH0.28m3	101	m3	
管路埋戻	発生土・BH0.28m3	56	m3	
発生土運搬工	BH0.28m3積み込み 4tDT L=11.80km	39	m3	
発生土処分	UCR	39	m3	
埋戻土運搬	BH0.28m3積み込み 4tDT 往復 L=0.50km	62	m3	発生土埋戻し÷0.90 56/0.9=62.22≒62
管布設工				
リップ付き硬質塩化ビニル管設置工	PRP200mm管材 片受リップ直管 L=4m	60.80	m	
可とう継手	マンホール用 PRP200mm	6	個	

### 管きょ工数量集計表

項 目	形 状	数 量	単 位	備 考
管基礎工				
管路基礎	再生碎石・BH0.28m3 W=0.85	18.9	m	参考: 31m3/100m 再生碎石: 37m3/100m
管路基礎	再生碎石・BH0.28m3 W=0.95	41.9	m	参考: 35m3/100m 再生碎石: 42m3/100m
管路土留工				
建込み簡易土留	1.5<H≤2.0	38.6	m	
	2.0<H≤2.5	6.0	m	
開削水替工				
ポンプ運転工	発動発電機	6	日	
ポンプ据付・撤去工		1	式	

### 1号・2号マンホール数量集計表

項 目	形 状	数 量	単 位	備 考
マンホール設置箇所数		3	箇所	
組立マンホール設置工	H=3.00m以下	3	箇所	
マンホール材料				
人孔蓋及び口環 鉄蓋(T-14)	φ600(スリップ防止) 圧力開放型 鍵、蝶番付	1	組	
鉄蓋(T-25)	φ600(スリップ防止) 圧力開放型 鍵、蝶番付	2	組	
底版ブロック	H=130	3	個	
躯体ブロック(管取付け管)	H=1200	3	個	
斜壁ブロック	H=300	1	個	
斜壁ブロック	H=450	1	個	
斜壁ブロック	H=600	1	個	
調整リング	H=100	3	個	
調整リング	H=150	1	個	
調整金具	25mmまで	2	個	







## 取付管数量集計表

項 目	形 状	数 量	単 位	備 考
取付管布設工				
取付管設置箇所数		4	箇所	
(参考) 取付管布設延長	VUφ150mm	15.6	m	
(参考) 支管取付工	PRP200×150	4	箇所	
取付管材料(参考)				
90° 自在支管	PRP φ200×φ150mm	4	個	
60° 自在曲管	φ150mm	4	個	
カラー	φ150mm	4	個	
受口プラグ	ゴム輪付き	4	個	
プレーンエンド直管	φ150mm	14.2	m	

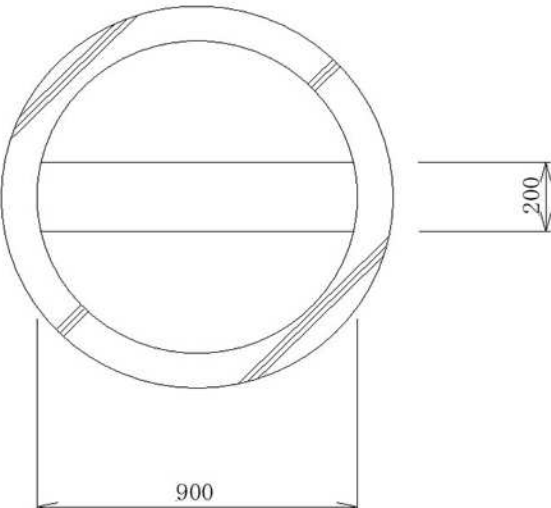
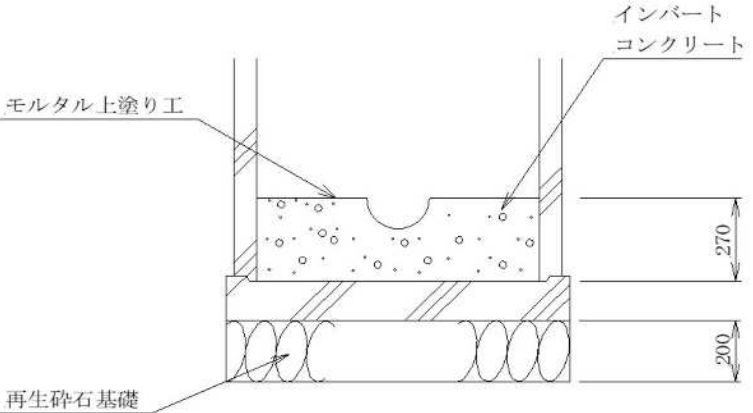
### 付帯工数量集計表

項 目	形 状	数 量	単 位	備 考
舗装撤去工				
舗装版切断	t ≤ 15cm	200.4	m	
舗装切断濁水処分	t = 5cm	0.27	m3	
舗装版破碎	t ≤ 15cm	268.1	m2	
殻運搬	BH=0.28m3積み込み 4tDT L=4.4km	12.3	m3	
As殻処分		28.91	t	
道路復旧工				
下層路盤	車道 再生切込碎石(RC-40) t=20cm	66.3	m2	
上層路盤	車道 再生粒調碎石(RM-40) t=17cm	37.2	m2	
上層路盤	車道 再生粒調碎石(RM-40) t=15cm	29.1	m2	
表層(仮復旧)	車道 再生密粒度アスコンt=3cm	66.3	m2	
不陸整正	車道 再生粒調碎石 平均t=3cm	205.4	m2	
表層(本復旧)	車道 再生密粒度アスコンt=5cm	205.4	m2	
V形溝撤去復旧	V-700、再利用	1.0	m	

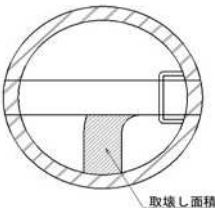
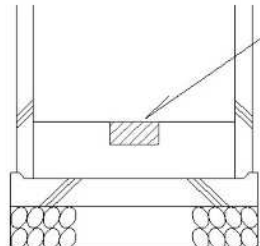




# 1号マンホール底部工標準計算書

略 図	計 算 式	計	積算数量	単位	
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 20px;"> <p>1号人孔底部工 (内径 200mm)</p>  </div> <div>  </div> </div>	<p>基礎砕石 (RC-40) <span style="float: right;">ロス率</span></p> $1.10 \times 1.10 \times 0.20 \times 1.2 =$	0.29	0.3	m3	
	<p>インバート コンクリート</p> $0.90^2 \times \pi/4 \times 0.27 = 0.172$ $0.172 - (0.20^2 \times \pi/4)/2 \times 0.90 =$	0.16	0.2	m3	
	<p>モルタル上塗り工</p> $0.90^2 \times \pi/4 = 0.636$ $0.636 - 0.20 \times 0.90 = 0.456$ $0.456 + (0.20 \times \pi)/2 \times 0.90 =$	0.74	1	m2	

## 1号・2号マンホール底部工標準計算書

略 図	計 算 式	計	積算数量	単 位	
<p>1号・2号人孔底部:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  <div style="text-align: left;"> <p>既No.S9242-8-1 既No.9236-1</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  <div style="text-align: left;"> <p>取壊し面積0.07 m<sup>2</sup></p> <p>既No.S9242-8-1 既No.9236-1</p> </div> </div>	コンクリート取壊し 図面より 厚さ 箇所 $0.07 \times 0.1 \times 1 =$	0.007	0.1	m <sup>3</sup>	
	図面より 箇所 モルタル上塗り工 $0.07 \times 1 =$	0.07	0.1	m <sup>2</sup>	
	コン殻運搬処理	0.007	0.1	m <sup>3</sup>	
	処分費 無筋コンクリート 係数2.35	0.01645	0.02	t	

## スリム内副管設置工 (参考)

	項 目	形 式	計 算 式	数 量
	人孔番号		既No.S9242-8-1	1 箇所
	副管高		1号マンホール計算書より	0.796 m
	副管取付高		0.796-0.05	0.75 m
	内副管取付工			1 箇所
	スリム内副管用マンホール継手	200×150		1 個
	スリム内副管用立て管			1 本
	スリム内副管用固定バンド			1 個
	スリム内副管用エルボ			1 個
	スリム内副管用ソケット			1 個

## スリム内副管設置工（参考）

略 図	項 目	形 式	計 算 式	数 量
	人孔番号		既No.9236-1	
	副管高		1号・2号マンホール計算書より	1.80 m
	副管取付高		1.800-0.25	1.55 m
	内副管取付工			1 箇所
	スリム内副管用マンホール継手	200×150		1 個
	スリム内副管用立て管			1 本
	スリム内副管用固定バンド			1 個
	スリム内副管用エルボ			1 個
	スリム内副管用ソケット			1 個

### 塩ビ製マンホール計算書

マン ホ ール 番 号	人 孔 深 m	流出管		流入管				鉄 蓋	インパート部									立上り部				内 蓋 φ300	備 考		
		内 径 mm	管 種	内 径 mm	管 種	管 底 高 m	落 差 mm		起 点			中 間 点			屈 曲 点			900 (mm)	1200 (mm)	1500 (mm)	2000 (mm)				
									T-14 150 (mm)	T-25 150 (mm)	φ150 230 (mm)	φ200 255 (mm)	φ250 310 (mm)	φ150 230 (mm)	φ200 255 (mm)	φ250 310 (mm)	φ150 230 (mm)							φ200 255 (mm)	φ250 310 (mm)
									組	組	個	個	個	個	個	個	個							個	個
9240-1	1.38	200	PRP					1									1				1				
		81.622																							
9235-3	1.83	200	PRP	200	PRP	80.074	0	1						1				1			1				
		80.074																							
塩ビ製マンホール設置工 深さ																									
本管φ150、200				本管φ250				小計	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	2	
~2.00m	2箇所			~2.00m	0箇所																				
2.01~3.50m	0箇所			2.01~3.50m	0箇所																				
~2.00m	0箇所	(底部会合)		~2.00m	0箇所	(底部会合)																			
2.01~3.50m	0箇所	(底部会合)		2.01~3.50m	0箇所	(底部会合)	合計	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	2			

## 取 付 管 調 書

路線番号	人孔 No	占用距離		取付箇所数		人孔直接 接続個数	本管 掘削幅	本管 土被	加重 土被	加重占用距離		仮復旧延長	
		左側	右側	左側	右側					左側	右側	左側	右側
		L1	L2	n1	n2		W			L1 × n1	L2 × n2	L3 = (L1-W/2) × n1	L4 = (L2-W/2) × n2
9240	9240-1 ~ 9241-1	3.00		2			0.85	1.47	2.94	6.00		5.15	
9235	9235-1 ~ 9235-2	2.27		1			0.95	1.51	1.51	2.27		1.80	
9235	9235-2 ~ 9235-3		3.30		1		0.95	1.61	1.61		3.30		2.83
合計					4				6.06		11.57		9.78
平均									1.52		2.89		2.45



## 取 付 管 材 料 ( 参 考 )

取付管延長 (m/箇所)	2.89 + 0.5 + 1.52 - 1.00	3.91 m/箇所
取付管延長 (m)	3.91 × 4 箇所	15.6 m
90° 自在支管 φ200×150	1 × 4 箇所- 0 箇所(人孔直接接続分)	4 箇所
60° 自在曲管 φ150	1 × 4 箇所- 0 箇所(人孔直接接続分)	4 箇所
カラー φ150	1 × 4 箇所- 0 箇所(人孔直接接続分)	4 箇所
受口プラグ(ゴム輪付き)	1 × 4 箇所	4 箇所
フレーション <sup>*</sup> 直管(m/箇所)	3.91 - ( 0.05 + 0.30 )	3.56 m
フレーション <sup>*</sup> 直管(m)	3.56 m × 4 箇所	14.2 m

## 付 帯 工 集 計 表

工 種	種 別	仮 復 旧	取 付 管	本 復 旧	計
舗装版切断	t≤15cm	120.6	19.6	60.2	200.4 m
舗装切断濁水処分	t=5cm	0.16	0.03	0.08	0.27 m3
舗装版破碎	t≤15cm	55.3	7.4	205.4	268.1 m2
殻運搬	BH=0.28m3 4tDT	2.8	0.4	9.1	12.3 m3
As殻処分		6.58	0.94	21.39	28.91 t
下層路盤(車道)	再生切込碎石 t=20cm	58.9	7.4		66.3 m2
上層路盤(車道)	再生粒調碎石 t=17cm	33.5	3.7		37.2 m2
上層路盤(車道)	再生粒調碎石 t=15cm	25.4	3.7		29.1 m2
表層(車道)	再生密粒度アスコン t=3cm	58.9	7.4		66.3 m2
不陸整正	再生粒度調整碎石 t=3cm(平均)			205.4	205.4 m2
表層(車道)	再生密粒度アスコンt=5cm、PK-3			205.4	205.4 m2
V形溝撤去復旧	V-700、再利用	1.0			1.0 m

## 道路復旧工（仮復旧）

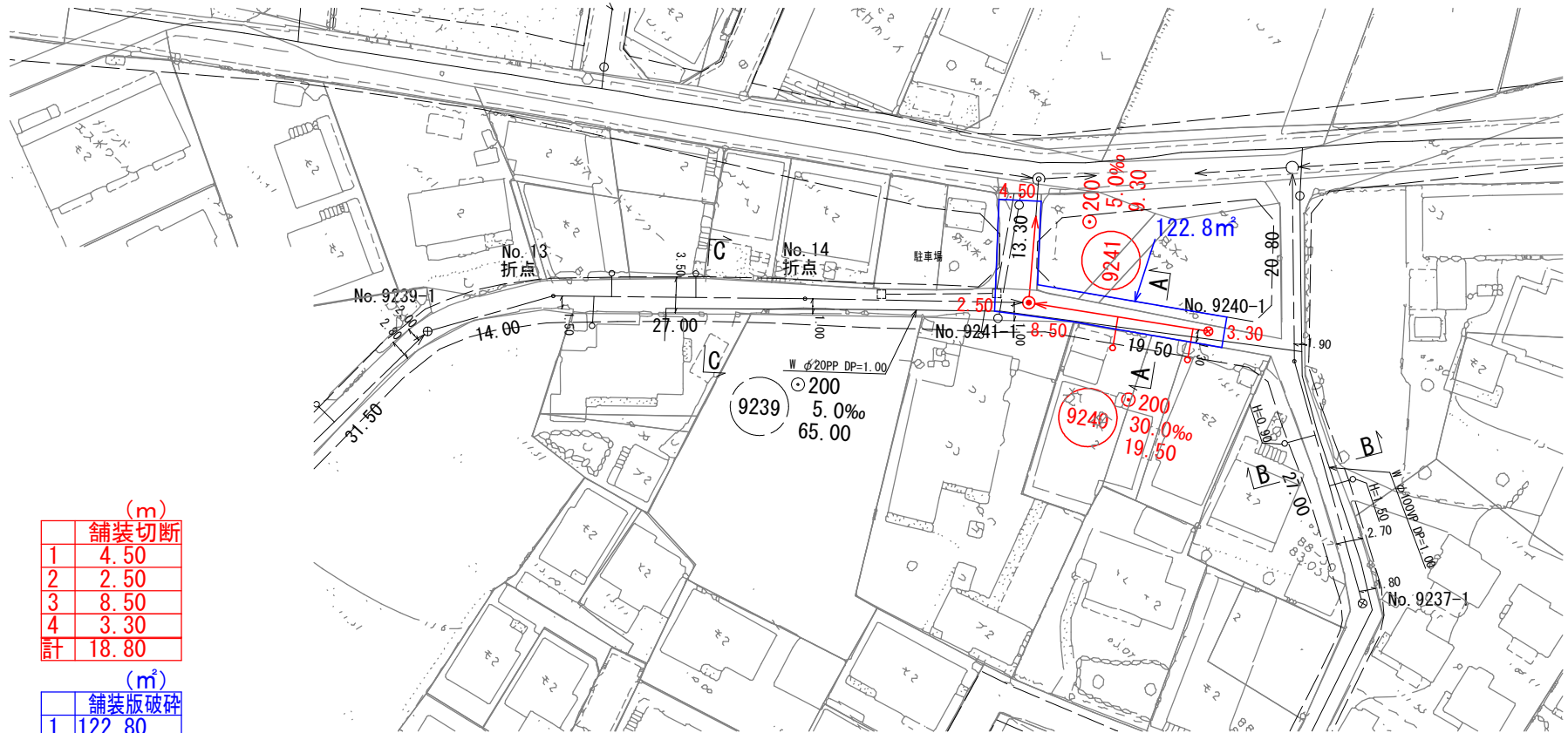
工 種		計 算 式	計
舗装版切断	t≤15cmまで	復旧延長 両側 復旧延長 両側 復旧延長 両側 $19.50 \times 2 + 9.30 \times 2 + 31.50 \times 2$	120.6 m
舗装切断濁水処分	t=5cm	$120.6 \times 0.13 \div 100$	0.16 m <sup>3</sup>
舗装版破碎	t≤15cmまで	復旧延長 掘削幅 復旧延長 掘削幅 復旧延長 掘削幅 $19.50 \times 0.85 + 9.30 \times 0.95 + 31.50 \times 0.95$	55.3 m <sup>2</sup>
殻運搬	BH=0.28m <sup>3</sup> 4tDT	復旧延長 掘削幅 舗装厚 復旧延長 掘削幅 舗装厚 $19.50 \times 0.85 \times 0.05 + (9.30 + 31.50) \times 0.95 \times 0.05$	2.8 m <sup>3</sup>
As殻処分		1m <sup>3</sup> 当りの重量 $2.8 \times 2.35$	6.58 t
下層路盤	再生切込碎石 t=20cm	管路延長 掘削幅 管路延長 掘削幅 $19.50 \times 0.85 + 44.60 \times 0.95$	58.9 m <sup>2</sup>
上層路盤	再生粒調碎石 t=17cm	管路延長 掘削幅 $35.30 \times 0.95$	33.5 m <sup>2</sup>
上層路盤	再生粒調碎石 t=15cm	管路延長 掘削幅 管路延長 掘削幅 $19.50 \times 0.85 + 9.30 \times 0.95$	25.4 m <sup>2</sup>
表層	再生密粒度アスコン t=3cm	管路延長 掘削幅 管路延長 掘削幅 $19.50 \times 0.85 + 44.60 \times 0.95$	58.9 m <sup>2</sup>
V形溝撤去復旧	V-700、再利用	図面より 1.00	1.0 m

## 付帯工(取付管)

工種	計 算 式	計
舗装版切断	$2.45 \times 2 \text{ 側} \times 4 \text{ 箇所}$	19.6 m
舗装切断濁水処分	$19.6 \times 0.13 \div 100$	0.03 m <sup>3</sup>
舗装版破碎	$0.75 \times 2.45 \times 4 \text{ 箇所}$	7.4 m <sup>2</sup>
殻運搬	$0.75 \times 2.45 \times 0.05 \times 4 \text{ 箇所}$	0.4 m <sup>3</sup>
As殻処分	$0.4 \times 2.35$ <small>1m<sup>3</sup>当りの重量</small>	0.94 t
下層路盤(RC-40,t=20cm)	$0.75 \times 2.45 \times 4 \text{ 箇所}$	7.4 m <sup>2</sup>
上層路盤(RM-40,t=17cm)	$0.75 \times 2.45 \times 2 \text{ 箇所}$	3.7 m <sup>2</sup>
上層路盤(RM-40,t=15cm)	$0.75 \times 2.45 \times 2 \text{ 箇所}$	3.7 m <sup>2</sup>
表層(再生密粒度As,t=3cm)	$0.75 \times 2.45 \times 4 \text{ 箇所}$	7.4 m <sup>2</sup>

## 道路復旧工（本復旧）

工 種		計 算 式	計
舗装版切断	t≤15cmまで	18.80 + 41.40	60.2 m
舗装切断濁水処分	t=5cm	60.20 × 0.13 ÷ 100	0.08 m <sup>3</sup>
舗装版破砕	t≤15cmまで	122.8 + 82.60	205.4 m <sup>2</sup>
殻運搬	BH=0.28m <sup>3</sup> 4tDT	$\left( \begin{array}{c} \text{復旧面積} \\ 205.4 \end{array} - \begin{array}{c} \text{仮復旧} \\ 58.9 \end{array} \right) \times \begin{array}{c} \text{復旧} \\ 0.05 \end{array} + \begin{array}{c} \text{仮復旧} \\ 58.9 \end{array} \times \begin{array}{c} \text{復旧} \\ 0.03 \end{array}$	9.1 m <sup>3</sup>
As殻処分		$9.1 \times \begin{array}{c} \text{1m3当りの重量} \\ 2.35 \end{array}$	21.39 t
不陸整正	再生粒度調整碎石 t=3cm(平均)	205.4	205.4 m <sup>2</sup>
表層	再生密粒度アスコン t=5cm、PK-3	205.4	205.4 m <sup>2</sup>



(m)

	舗装切断
1	4.50
2	2.50
3	8.50
4	3.30
計	18.80

(m<sup>2</sup>)

	舗装版破碎
1	122.80

付帯工図 縮尺 FREE  
飯能市大字岩沢



(m)

	舗装切断
1	4.50
2	1.90
3	2.90
4	2.70
5	2.20
6	24.70
7	2.50
合計	41.40

(m<sup>2</sup>)

	舗装版破碎
1	7.10
2	14.20
3	61.30
合計	82.60

